

OMA informa Resultados Operativos y Financieros del Tercer Trimestre de 2016

Monterrey, N.L., México, a 25 de octubre de 2016 - Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V., OMA (BMV: OMA, NASDAQ: OMAB), reporta sus resultados operativos y financieros consolidados no auditados correspondientes al tercer trimestre de 2016 (3T16)¹.

Resumen Trimestral

OMA cierra el tercer trimestre de 2016 con sólidos resultados. La suma de los ingresos aeronáuticos y no aeronáuticos creció 28.4%. El incremento en los ingresos aeronáuticos es reflejo de las iniciativas de desarrollo de rutas y la conectividad en los trece aeropuertos del Grupo que se tradujeron en el aumento de 12.2% del tráfico de pasajeros, así como por las nuevas tarifas aplicadas a partir del segundo trimestre de 2016 (2T16). En los ingresos no aeronáuticos destacan las actividades de diversificación, en específico los servicios de hotelería, así como la mejora en los servicios comerciales dentro de nuestras terminales aéreas. La Compañía generó crecimiento en la UAFIDA Ajustada de 38.3%, obteniendo un margen UAFIDA Ajustado de 66.8%. La utilidad de operación se incrementó 47.9% y la utilidad neta creció 59.4%.

(Millones de Pasajeros y Millones de Pesos)	3T15	3T16	% Var	9M15	9M16	%Var
Tráfico de Pasajeros	4.6	5.1	12.2	12.6	13.8	10.3
<i>Ingresos Aeronáuticos</i>	800	1,055	32.0	2,226	2,819	26.6
<i>Ingresos No Aeronáuticos</i>	286	339	18.4	804	972	20.9
Ingresos Aeronáuticos + Ingresos No Aeronáuticos	1,086	1,394	28.4	3,030	3,791	25.1
<i>Ingresos de Construcción</i>	64	102	58.9	255	173	(32.4)
Ingresos Totales	1,150	1,497	30.1	3,286	3,963	20.6
UAFIDA Ajustada	673	931	38.3	1,799	2,444	35.8
<i>Margen UAFIDA Ajustado (UAFIDA Ajustada / (Ingresos Aeronáuticos + Ingresos No Aeronáuticos, %)</i>	62.0%	66.8%		59.4%	64.5%	
Resultado de Operación	541	801	47.9	1,428	2,054	43.9
<i>Margen de Operación (%)</i>	47.1%	53.5%		43.5%	51.8%	
Utilidad Neta Consolidada	306	487	59.4	841	1,306	55.4
Utilidad Neta Consolidada atribuible a la Participación Controladora	305	483	58.4	838	1,303	55.4
<i>Utilidad por Acción* (Ps.)</i>	0.78	1.23		2.13	3.32	
<i>Utilidad por ADS* (US\$)</i>	0.36	0.50		0.99	1.35	
Inversiones de PMD y Estratégicas	154	134	(12.8)	543	346	(36.4)

* Con base en el promedio ponderado de acciones en circulación en los diferentes periodos.

Ver notas a la información financiera y comentarios sobre UAFIDA Ajustada

¹ Para los propósitos del presente documento, a menos que se indique lo contrario, el porcentaje de cambio trimestral (crecimiento o disminución) se refiere al que hay entre las cifras del tercer trimestre de 2016 (3T16), respecto de las cifras del tercer trimestre de 2015 (3T15). El tipo de cambio utilizado para convertir las cifras en dólares que se muestran en este reporte fue Ps.17.1149 para el 30 de septiembre de 2015, Ps.17.3398 para el 31 de diciembre de 2015 y Ps.19.5965 para el 30 de septiembre de 2016.

Directora de Administración y Finanzas:

Vicsaly Torres Ruiz
+52 (81) 8625 4300
vtorres@oma.aero

Relación con Inversionistas:

Emmanuel Camacho +52 (81) 8625 4308
ecamacho@oma.aero

Manuel Higinio de León +52 (81) 8625 4334
mdeleon@oma.aero

Laury Franco Castillo
+52 (81) 8625 4377
lfranco@oma.aero

EE.UU.: Daniel Wilson / Zemi Communications
+1 (212) 689 9560
dbmwilson@zemi.com

Relación con Medios:

Paola Fernández
+52 (81) 8625 4300
pfernandez@oma.aero

Los principales resultados de la compañía durante el trimestre se describen a continuación:

- El total de tráfico de pasajeros fue de 5.1 millones, creció 12.2%. El número de pasajeros nacionales se incrementó en 14.2% y el de pasajeros internacionales disminuyó 2.0%. Los aeropuertos de Monterrey, Ciudad Juárez, Culiacán, y Chihuahua fueron los que registraron mayores crecimientos.
 - Se abrió un total de 12 rutas, de las cuales 10 son rutas nacionales y 2 son rutas internacionales.
- Los ingresos aeronáuticos crecieron 32.0%, principalmente por el aumento en el volumen de pasajeros y los incrementos a las tarifas específicas realizados en el 2T16.
 - El ingreso aeronáutico por pasajero fue de Ps.205.5, superior en 17.6%.
- Los ingresos no aeronáuticos aumentaron 18.4%, principalmente como efecto indirecto del incremento en el tráfico de pasajeros y el desempeño del Hotel Hilton Garden Inn.
 - El ingreso no aeronáutico por pasajero llegó a Ps.66.0, mayor en 5.6%.
- El total de costos y gastos de operación aumentó 14.3%, crecimiento menor al de los ingresos del periodo, lo cual dio origen a un incremento de 47.9% en el resultado de operación.
- La UAFIDA Ajustada² fue de Ps.931 millones, mayor en 38.3%. El margen UAFIDA ajustado llegó a 66.8%, creciendo 479 puntos base.
- La utilidad neta consolidada fue de Ps.487 millones, representando un aumento del 59.4%. La utilidad neta consolidada por acción fue Ps.1.23 y la utilidad por ADS fue US\$0.50.
- Las inversiones de capital, obras de mantenimiento mayor y otros gastos menores incluidos en los Planes Maestros de Desarrollo (PMD) comprometidos, así como las inversiones de capital estratégicas durante el trimestre fueron de Ps.134 millones.

Resultados Operativos Consolidados Trimestrales

Operaciones, Pasajeros y Carga

El número de **operaciones totales** fue de 89,451; crecieron 3.8%. Las operaciones nacionales se incrementaron 4.8% y las internacionales disminuyeron 2.9%.

	3T15	3T16	% Var	9M15	9M16	% Var
Operaciones (Despegues y Aterrizajes):						
Nacionales	74,884	78,475	4.8	221,536	231,700	4.6
Internacionales	11,304	10,976	(2.9)	35,893	34,805	(3.0)
Operaciones Totales	86,188	89,451	3.8	257,429	266,505	3.5
Tráfico de Pasajeros:						
Nacionales	4,002,759	4,572,715	14.2	10,758,142	12,068,569	12.2
Internacionales	573,748	562,365	(2.0)	1,792,126	1,774,794	(1.0)
Total de Tráfico de Pasajeros	4,576,507	5,135,080	12.2	12,550,268	13,843,363	10.3
Aviación Comercial (Regular y Chárter)	4,497,322	5,050,876	12.3	12,301,369	13,590,553	10.5
Aviación General	79,185	84,204	6.3	248,899	252,810	1.6
Unidades de Carga	227,670	231,838	1.8	681,224	674,981	(0.9)
Unidades de Tráfico	4,804,177	5,366,918	11.7	13,231,492	14,518,344	9.7

Ver notas a la información financiera

² La UAFIDA Ajustada y el margen UAFIDA Ajustado excluyen la provisión de mantenimiento, así como los ingresos y costos de construcción. OMA provee el análisis y cálculo de la UAFIDA Ajustada en la sección correspondiente (Ver notas a la Información Financiera).

El **total de tráfico de pasajeros** creció 12.2% (+558,573 pasajeros). La mezcla de pasajeros fue de 89.0% nacionales y 11.0% internacionales. Del total de pasajeros 98.4% provinieron de la aviación comercial. Los aeropuertos con mayor contribución fueron: Monterrey, el cual aportó 50.9%; Culiacán, que generó el 8.6%; y Chihuahua, que representó el 7.3%.

El **tráfico de pasajeros nacionales** se incrementó 14.2% (+569,956 pasajeros). Once aeropuertos del Grupo registraron crecimiento, siendo los más importantes: el aeropuerto de Monterrey (+13.2%; +264,595 pasajeros), por un mayor número de pasajeros en las rutas a la Ciudad de México, Guadalajara y Tijuana; el aeropuerto de Ciudad Juárez (+31.1%; +72,580 pasajeros), gracias al aumento de tráfico en las rutas a la Ciudad de México, Monterrey y Guadalajara; el aeropuerto de Culiacán (+18.9%; +69,021), derivado de un incremento de tráfico de pasajeros en la ruta a Tijuana; y el aeropuerto de Chihuahua (+22.1%; +62,625) por un mayor tráfico en las rutas a la Ciudad de México y Guadalajara.

Durante el trimestre se abrieron 10 rutas nacionales y se registraron 3 cierres.

Aerolínea	Ruta Nacional	Apertura / Cierre	Fecha
Aeroméxico	Monterrey-Mérida	Apertura	01-jul-16
VivaAerobus	Culiacán- Guadalajara	Apertura	02-jul-16
TAR	Cuidad Juárez-Torreón	Apertura	18-jul-16
TAR	Chihuahua- Hermosillo	Apertura	18-jul-16
TAR	Torreón- Bajío	Apertura	18-jul-16
TAR	Torreón- Ciudad Juárez	Apertura	18-jul-16
TAR	Ciudad Juárez- Puerto Peñasco	Apertura	21-jul-16
TAR	Mazatlán- Torreón	Apertura	11-ago-16
TAR	Torreón- Mazatlán	Apertura	11-ago-16
TAR	Tampico- Veracruz	Apertura	14-sep-16
TAR	Mazatlán- Monterrey	Cierre	07-jul-16
TAR	Monterrey-Mazatlán	Cierre	07-jul-16
Aeromar	Durango- Ciudad de México	Cierre	13-ago-16

El **tráfico de pasajeros internacionales** disminuyó 2.0%. Cuatro aeropuertos del Grupo registraron crecimiento, destacando Durango (+119.7%; +8,962 pasajeros) por el incremento de pasajeros en la ruta a Chicago. Por otro lado, el aeropuerto de Monterrey tuvo el mayor decremento (-6.9%; -25,390 pasajeros) principalmente por un menor número de pasajeros en las rutas a Dallas y a Las Vegas.

En el trimestre se abrieron 2 nuevas rutas internacionales y se registró 1 cierre.

Aerolínea	Ruta Internacional	Apertura / Cierre	Fecha
Volaris	Monterrey- Dallas	Apertura	08-jul-16
Volaris	Durango- Los Angeles	Apertura	12-jul-16
Volaris	Monterrey- Dallas	Cierre	23-sep-16

Para mayor detalle del tráfico de pasajeros por aeropuerto, ver la tabla de tráfico de pasajeros en el **Anexo 1**.

El volumen de **carga aérea** registrado en los aeropuertos de OMA aumentó 1.8%. Del total de carga aérea, 64.4% fue carga nacional y 35.6% fue internacional.

Operaciones Comerciales

El desarrollo de la estrategia comercial, a través de la mejora continua de la oferta y de servicios dentro de nuestros aeropuertos se tradujo en 7 iniciativas comerciales de diferentes giros, tales como tiendas, servicios al pasajero, promoción de hoteles y un restaurante. El nivel de ocupación en las áreas comerciales del Grupo cerró en 95.5%.

Detalle de Iniciativas Comerciales Implementadas		
Aeropuerto	Giro Comercial	Cantidad
Monterrey	Servicios al Pasajero	1
Durango	Promoción de Hoteles	1
Reynosa	Restaurantes	1
Acapulco, Ciudad Juárez, Monterrey y Torreón	Tiendas	4

Operaciones Servicios de Hotelería

- **Hotel NH Collection T2:** registró una tasa de ocupación promedio de 78.1%, con un incremento del 13.6% en la tarifa promedio por habitación, la cual llegó a Ps.2,149. Lo anterior se tradujo en un crecimiento del 4.5% en ingresos para totalizar Ps.55 millones.
- **Hotel Hilton Garden Inn:** registró una tasa de ocupación promedio de 70.1% y una tarifa promedio por habitación de Ps.2,017, generando ingresos por Ps.21 millones.

Operaciones OMA Carga

- **OMA Carga:** registró un crecimiento del 16.4% respecto al 3T15 derivado de un incremento en los servicios de logística de carga aérea y terrestre, totalizando Ps.36 millones en el trimestre.

Operaciones Servicios Industriales

- **OMA VYNMSA Aero Industrial Park:** las dos naves industriales con operación en firme generaron ingresos por Ps.1.4 millones en el trimestre.

Resultados Financieros Consolidados Trimestrales

Ingresos

Los **ingresos aeronáuticos** fueron de Ps.1,055 millones; crecieron 32.0%, principalmente por un mayor volumen de pasajeros e incremento en tarifas específicas llevado a cabo en el 2T16, así como por el fortalecimiento del dólar con respecto al peso y un crecimiento en el número de operaciones. En consecuencia, los ingresos por la TUA nacional aumentaron 42.9%; los ingresos por la TUA internacional crecieron 19.9%; y los ingresos por servicios aeroportuarios se incrementaron 7.4%.

En los ingresos aeronáuticos, el aeropuerto de Monterrey contribuyó con el 48.8%, el aeropuerto de Culiacán con el 8.8%, el aeropuerto de Chihuahua con el 7.7%, y el aeropuerto de Ciudad Juárez con el 5.7%.

El ingreso aeronáutico por pasajero fue de Ps.205.5, creció 17.6%.

(Ps. Miles)	3T15	3T16	% Var	9M15	9M16	% Var
TUA Nacional	494,633	706,918	42.9	1,349,981	1,791,629	32.7
TUA Internacional	167,297	200,585	19.9	479,498	590,528	23.2
Otros Servicios Aeroportuarios, Arrendamientos y Derechos de Acceso Regulados	137,718	147,908	7.4	396,952	436,719	10.0
Ingresos Aeronáuticos	799,648	1,055,410	32.0	2,226,431	2,818,876	26.6
Ingresos Aeronáuticos/Pasajero (Ps.)	174.7	205.5	17.6	177.4	203.6	14.8

Ver notas a la información financiera

Los **ingresos no aeronáuticos** crecieron 18.4% al llegar a Ps.339 millones; representando una participación de 24.3% de la suma de los ingresos aeronáuticos y no aeronáuticos, como resultado de las iniciativas de diversificación, principalmente.

El ingreso no aeronáutico por pasajero fue de Ps.66.0, mayor en 5.6%; y excluyendo los ingresos generados por las actividades de diversificación fue de Ps.43.1.

(Ps. Miles)	3T15	3T16	% Var	9M15	9M16	% Var
Actividades Comerciales:						
Estacionamientos	48,830	52,878	8.3	134,644	142,540	5.9
Publicidad	25,363	26,647	5.1	72,853	91,482	25.6
Tiendas ⁽¹⁾	18,716	22,571	20.6	56,434	66,665	18.1
Restaurantes	17,931	22,097	23.2	49,862	60,417	21.2
Arrendadoras de Autos	15,657	19,357	23.6	44,427	53,340	20.1
Servicios al Pasajero	4,919	687	(86.0)	14,150	3,785	(73.3)
Tiempos Compartidos y Promoción de Hoteles	3,374	2,892	(14.3)	11,661	10,780	(7.6)
Comunicaciones y Redes	2,972	2,640	(11.2)	9,055	7,735	(14.6)
Salones VIP	2,687	4,625	72.1	7,129	11,789	65.4
Servicios Financieros	1,470	1,591	8.3	4,340	4,690	8.1
Otros Servicios ⁽²⁾	5,011	6,603	31.8	16,394	19,833	21.0
Total Ingresos por Actividades Comerciales⁽⁴⁾	146,930	162,588	10.7	420,949	473,056	12.4
Actividades de Diversificación:						
Servicios de Hotelería	55,112	75,407	36.8	156,331	229,453	46.8
OMA Carga (Servicios de Logística de Carga Aérea)	30,617	35,629	16.4	78,878	94,851	20.3
Servicios Inmobiliarios	3,190	3,561	11.6	8,286	10,531	27.1
Servicios Industriales	-	1,419	n.a.	-	2,393	n.a.
Otros Servicios ⁽²⁾	1,972	1,536	(22.1)	1,984	2,266	14.2
Total Ingresos por Actividades de Diversificación	90,891	117,553	29.3	245,479	339,495	38.3
Actividades Complementarias:						
Revisión de Equipaje Documentado	27,515	33,799	22.8	70,637	87,497	23.9
Arrendamientos Varios ⁽³⁾	14,584	18,583	27.4	48,827	51,463	5.4
Derechos de Acceso	5,131	3,152	(38.6)	10,822	10,319	(4.6)
Otros Servicios ⁽²⁾	971	3,098	219.0	7,015	9,824	40.0
Total Ingresos por Actividades Complementarias⁽⁴⁾	48,201	58,631	21.6	137,301	159,104	15.9
Ingresos No Aeronáuticos	286,022	338,772	18.4	803,729	971,655	20.9
Ingresos No Aeronáuticos/Pasajero (Ps.)	62.5	66.0	5.6	64.0	70.2	9.6

(1) Incluye locales comerciales y duty free

(2) Ingresos de mercadería y recuperación de gastos cobrados a arrendatarios

(3) Arrendamientos de espacios y otros servicios a las aerolíneas y a proveedores de servicios complementarios para actividades no esenciales para su operación

(4) Para fines comparativos, las cifras del 3T15 y 9M15 difieren de lo reportado en el tercer trimestre de 2015.

Ver notas a la información financiera

Las **actividades comerciales** aportaron Ps.16 millones adicionales (+10.7%). Los giros con mayores variaciones fueron:

- Estacionamientos (+8.3%; +Ps.4 millones), derivado del incremento de pasajeros y la expansión de capacidad en el estacionamiento de larga estancia del aeropuerto de Monterrey en el 4T15.
- Restaurantes (+23.2%; +Ps.4 millones), a consecuencia de mayores participaciones por el efecto del aumento en el tráfico de pasajeros y de las aperturas llevadas a cabo posterior al 3T15, incluyendo 1 en el 3T16.
- Tiendas (+20.6%; +Ps.4 millones), gracias al crecimiento del tráfico de pasajeros, así como la adición de nuevas tiendas y cambios en la oferta realizados posterior al 3T15, incluyendo 4 en el 3T16.
- Arrendadoras de Autos (+23.6%; +Ps.4 millones), debido al efecto en participaciones por el incremento de pasajeros y a 2 nuevos contratos en el aeropuerto de Zihuatanejo en el 2T16.

Las **actividades de diversificación** contribuyeron con Ps.27 millones adicionales (+29.3%); los mayores factores de crecimiento fueron los servicios de hotelería (+36.8%; +Ps.20 millones) y OMA Carga (+16.4%; +Ps.5 millones).

Las **actividades complementarias** generaron Ps.10 millones adicionales (+21.6%), principalmente por mayores ingresos en el servicio de Revisión de Equipaje Documentado.

(Ps. Miles)	3T15	3T16	% Var	9M15	9M16	% Var
Ingresos Aeronáuticos	799,648	1,055,410	32.0	2,226,431	2,818,876	26.6
Ingresos No Aeronáuticos ⁽¹⁾	286,022	338,772	18.4	803,729	971,655	20.9
Ingresos Aeronáuticos + Ingresos No Aeronáuticos	1,085,670	1,394,182	28.4	3,030,160	3,790,531	25.1
Ingresos de Construcción	64,422	102,372	58.9	255,353	172,618	(32.4)
Ingresos Totales	1,150,092	1,496,554	30.1	3,285,513	3,963,149	20.6
Ingresos Aeronáuticos + Ingresos No Aeronáuticos / Pasajero (Ps.)	237.2	271.5	14.4	241.4	273.8	13.4

(1) Para fines comparativos, las cifras del 3T15 y 9M 15 difieren de lo reportado en el tercer trimestre de 2015.

Ver notas a la información financiera

Los **ingresos de construcción** representan el valor de las mejoras en bienes concesionados realizadas durante el trimestre, sumando en el periodo Ps.102 millones. Estos ingresos son iguales a los **costos de construcción** registrados en el trimestre y no generan ninguna utilidad ni pérdida. (Ver notas a la información financiera).

Los **ingresos totales** (incluyendo los ingresos de construcción) crecieron 30.1%, llegando a Ps.1,497 millones.

Costos y Gastos de Operación

La suma del **costo de servicios y los gastos generales y de administración (GA)** sin considerar los costos y gastos de hotelería y del parque industrial aumentó 7.7%, principalmente por el incremento en el renglón de servicios subcontratados.

Respecto de **los costos y gastos generados por los servicios de hotelería**, éstos se incrementaron Ps.9 millones, principalmente por la operación del Hotel Hilton Garden Inn, el cual operó parcialmente en el 3T15.

(Ps. Miles)	3T15	3T16	% Var	9M15	9M16	% Var
Nómina	124,166	121,265	(2.3)	365,277	369,469	1.1
Servicios Subcontratados (Vigilancia, Limpieza y Honorarios)	57,725	78,192	35.5	184,159	213,846	16.1
Mantenimiento Menor	36,865	35,755	(3.0)	113,758	119,350	4.9
Servicios Básicos (Electricidad, Agua y Telefonía)	24,860	30,529	22.8	68,271	69,634	2.0
Materiales y Suministros	5,967	9,328	56.3	16,277	20,270	24.5
Seguros	9,628	10,448	8.5	23,850	27,244	14.2
Otros costos y gastos	51,572	49,044	(4.9)	147,839	148,721	0.6
Costo de Servicios de Aeropuertos + GA	310,782	334,560	7.7	919,431	968,535	5.3
Costo y Gasto de Servicios de Hotelería	36,186	44,732	23.6	99,241	137,325	38.4
Costo y Gasto de Servicios de Parque Industrial	227	2,100	824.9	677	3,888	474.3
Subtotal (Costo de Servicios + GA) ⁽¹⁾	347,195	381,391	9.8	1,019,349	1,109,748	8.9
Subtotal (Costo de Servicios + GA) / Pasajero (Ps.)	75.9	74.3	(2.1)	81.2	80.2	(1.3)

(1) Para fines comparativos, las cifras del 3T15 y 9M 15 difieren de lo reportado en el tercer trimestre de 2015.

Ver notas a la información financiera

El cargo a la **provisión de mantenimiento mayor** tuvo una disminución de 18.8%, derivado de la actualización en la estimación de las bases para su cálculo. Al cierre de este trimestre, el saldo de la provisión en el estado de situación financiera es de Ps.734 millones, mientras que al cierre de diciembre de 2015 era de Ps.604 millones.

El **costo de construcción** es igual al ingreso de construcción registrado en el trimestre y no representa ninguna pérdida ni utilidad.

El **derecho de uso de activos concesionados (DUAC)** aumentó 26.3%, como consecuencia del incremento en los ingresos.

La **asistencia técnica** fue de Ps.35 millones, mayor en 56.3% respecto al 3T15 debido al incremento en la UAFIDA (ver notas a la información financiera para conocer su base de cálculo).

Otros Gastos (Ingresos) – Neto tuvo un incremento de Ps.10 millones, debido principalmente a la utilidad generada por una venta de reserva territorial fuera de la poligonal del aeropuerto de Monterrey no destinada a uso aeronáutico futuro.

Las variaciones antes descritas generaron un aumento de 14.3% en el **total de costos y gastos de operación**, los cuales alcanzaron Ps.696 millones.

(Ps. Miles)	3T15	3T16	% Var	9M15	9M16	% Var
Costo de Servicios	213,550	230,260	7.8	618,355	666,687	7.8
Gastos de Administración (GA)	133,645	151,131	13.1	400,994	443,061	10.5
Subtotal (Costo de Servicios + GA) ⁽¹⁾	347,195	381,391	9.8	1,019,349	1,109,748	8.9
Provisión de Mantenimiento Mayor	72,227	58,655	(18.8)	194,088	181,063	(6.7)
Costo de Construcción	64,422	102,372	58.9	255,353	172,618	(32.4)
Derecho de Uso de Activos Concesionados	52,313	66,060	26.3	151,487	178,012	17.5
Asistencia Técnica	22,185	34,672	56.3	71,756	82,652	15.2
Depreciación y Amortización	59,630	71,942	20.6	177,030	208,445	17.7
Otros Gastos (Ingresos) - Neto	(9,123)	(19,159)	110.0	(11,438)	(23,441)	104.9
Total Costos y Gastos de Operación	608,849	695,933	14.3	1,857,625	1,909,097	2.8

(1) Para fines comparativos, las cifras del 3T15 y 9M 15 difieren de lo reportado en el tercer trimestre de 2015.

Ver notas a la información financiera

UAFIDA Ajustada y Resultado de Operación

El esfuerzo continuo de la Compañía por incrementar sus ingresos y mantener disciplina en los costos y gastos se reflejó en el crecimiento de 38.3% en la UAFIDA Ajustada, la cual llegó a Ps.931 millones. El margen UAFIDA Ajustado fue de 66.8%, superior en 479 puntos base.

El resultado de operación se incrementó 47.9%, alcanzando los Ps.801 millones. El margen operativo fue de 53.5%.

(Ps. Miles)	3T15	3T16	% Var	9M15	9M16	% Var
Utilidad Neta Consolidada	305,570	487,030	59.4	840,542	1,306,351	55.4
- (Costo) Ingreso de Financiamiento	(82,358)	(101,833)	23.6	(231,080)	(203,627)	(11.9)
+ Total de Impuestos a la Utilidad	153,315	211,758	38.1	356,266	544,074	52.7
Resultado de Operación	541,243	800,621	47.9	1,427,888	2,054,052	43.9
<i>Margen Operativo (%)</i>	47.1%	53.5%		43.5%	51.8%	
+ Depreciación y Amortización	59,630	71,942	20.6	177,030	208,445	17.7
UAFIDA	600,873	872,563	45.2	1,604,918	2,262,497	41.0
<i>Margen UAFIDA (%)</i>	52.2%	58.3%		48.8%	57.1%	
- Ingresos de Construcción	64,422	102,372	58.9	255,353	172,618	(32.4)
+ Costos de Construcción	64,422	102,372	58.9	255,353	172,618	(32.4)
+ Provisión de Mantenimiento Mayor	72,227	58,655	(18.8)	194,088	181,063	(6.7)
UAFIDA Ajustada	673,100	931,218	38.3	1,799,006	2,443,560	35.8
<i>Margen UAFIDA Ajustado: (UAFIDA Ajustado / Ingresos aeronáuticos + ingresos no aeronáuticos) (%)</i>	62.0%	66.8%		59.4%	64.5%	

Ver notas a la información financiera

Costos de Financiamiento

Se registró un **costo de financiamiento** de Ps.102 millones, mayor en 23.6% respecto al 3T15. Dicha variación obedece a una pérdida cambiaria.

(Ps. Miles)	3T15	3T16	% Var	9M15	9M16	% Var
Ingreso por Intereses	16,892	19,031	12.7	55,625	54,496	(2.0)
(Costo) por Intereses	(80,541)	(82,678)	2.7	(241,924)	(243,498)	0.7
Utilidad (Pérdida) Cambiaria - Neto	(18,709)	(38,186)	104.1	(44,781)	(14,625)	(67.3)
(Costo) Ingreso de Financiamiento	(82,358)	(101,833)	23.6	(231,080)	(203,627)	(11.9)

Ver notas aclaratorias

Impuestos a la Utilidad

Los **impuestos a la utilidad** fueron de Ps.212 millones. Los impuestos causados fueron de Ps.194 millones, a razón de una mayor base gravable. La tasa efectiva de impuestos fue de 30.3%.

(Ps. Miles)	3T15	3T16	% Var	9M15	9M16	% Var
Resultado antes de Impuestos a la Utilidad	458,885	608,788	52.3	1,196,808	1,850,425	54.6
Impuestos Causados	108,763	194,149	78.5	290,351	474,039	63.3
Impuestos Diferidos	44,552	17,609	(60.5)	65,915	70,035	6.3
Impuestos a la Utilidad	153,315	211,758	38.1	356,266	544,074	52.7
Tasa efectiva	33.4%	30.3%		29.8%	29.4%	

Ver notas aclaratorias

Resultado Neto

La **utilidad neta consolidada** en el trimestre fue de Ps.487 millones, mayor en 59.4%. Tomando como base la participación controladora de la utilidad neta, la utilidad por acción fue de Ps.1.23 y la utilidad por ADS fue de US\$0.50. Cada ADS equivale a ocho acciones Serie B (Ver Anexo 3).

(Ps. Miles)	3T15	3T16	% Var	9M15	9M16	% Var
Utilidad Neta Consolidada	305,570	487,030	59.4	840,542	1,306,351	55.4
Margen Neto %	26.6%	32.5%		25.6%	33.0%	
Participación No Controladora	750	4,056	440.8	2,446	3,739	52.9
Participación Controladora	304,820	482,974	58.4	838,096	1,302,612	55.4
Utilidad por Acción * (Ps.)	0.78	1.23		2.13	3.32	
Utilidad por ADS * (US\$)	0.36	0.50		0.99	1.35	

* Con base en el promedio ponderado de acciones en circulación en los diferentes periodos.

Ver notas aclaratorias

PMD e Inversiones Estratégicas

En el 3T16, las inversiones de capital, obras de mantenimiento mayor y otros gastos menores no capitalizables incluidos en los PMD comprometidos, así como las inversiones de capital estratégicas³ fueron por un total de Ps.134 millones, los cuales se desglosan en Ps.102 millones de mejoras a bienes concesionados, Ps.26 millones de mantenimiento mayor, Ps.2 millones de gastos menores, y Ps. 4 millones de inversiones estratégicas.

El monto comprometido para 2016 bajo los PMD de los trece aeropuertos es por la cantidad de Ps.1,352 millones⁴. Al cierre del 3T16 se tiene un avance del 73% contratado.

Entre las inversiones más importantes en el trimestre destacan:

Aeropuerto	Proyecto	Estatus
Inversiones PMD		
Monterrey	Nivelación de franja de pistas y rehabilitación mayor en plataforma	Iniciada
Reynosa	Trabajos preliminares en estacionamiento y vialidades	Iniciada
Durango	Rehabilitación mayor de plataforma de aviación general	Iniciada
Acapulco	Construcción de subestación eléctrica y plantas de emergencia	Iniciada
Chihuahua	Rehabilitación de pista	En proceso
Tampico	Rehabilitación mayor de pista	En proceso
Acapulco	Trabajos preliminares, cimentación, estructura y cubierta del nuevo edificio terminal	En proceso
Inversiones Estratégicas		
Monterrey	Construcción de Cuarta Nave Industrial- Parque Industrial	Iniciada
Monterrey	Urbanización Fase II- Parque Industrial	Iniciada
Monterrey	Construcción de Tercera Nave Industrial - Parque Industrial	En proceso

Endeudamiento

La Compañía registra en su balance una deuda total de Ps.4,698 millones y una deuda neta de Ps.2,087 millones. El apalancamiento neto sobre la UAFIDA Ajustada es de 0.85 veces. Del total de la deuda de la Compañía, el 95% está denominada en moneda nacional y el 5% en dólares americanos.

³ El monto incluye obra, servicios y adquisiciones pagadas y no pagadas, estas últimas incluidas en las cuentas por pagar del período.

⁴ Pesos del 31 de diciembre de 2015.

(Ps. Miles)	Vencimiento	Tasa de Interés	Al 30 de sep., 2015	Al 31 de dic., 2015	Al 30 de sep., 2016
Total Deuda Corto Plazo			-	-	-
Deuda de Largo Plazo					
Certificados Bursátiles 10 años, Ps. 1,500 mm: OMA13 <i>Financiamiento Inv. de Capital y Refinanciamiento Deuda</i>	2023 Bullet	6.47%	1,500,000	1,500,000	1,500,000
Certificados Bursátiles 7 años, Ps. 3,000 mm: OMA14 <i>Financiamiento Inv. de Capital y Refinanciamiento Deuda</i>	2021 Bullet	6.85%	3,000,000	3,000,000	3,000,000
Deuda Bancaria 10 años - Private Export Funding Corporation <i>Financiamiento Equipos Seguridad</i>	2021 Amort. Trimestral	3M Libor + 125 pb	187,281	181,050	175,916
Deuda Bancaria 5 años - UPS Capital Business Credit <i>Financiamiento Equipos Seguridad</i>	2017 Amort. Trimestral	3M Libor + 95 bp	17,264	13,168	5,767
Deuda Bancaria 5 años - UPS Capital Business Credit <i>Financiamiento Equipos Seguridad</i>	2019 Amort. Trimestral	3M Libor + 265 bp	35,798	35,170	30,963
Subtotal Deuda Largo Plazo			4,740,343	4,729,388	4,712,646
Menos: Porción Circulante de la Deuda de Largo Plazo			(48,719)	(55,433)	(53,343)
Menos: Comisiones y Gastos por Financiamiento			(17,105)	(15,606)	(14,337)
Total Deuda Largo Plazo			4,674,519	4,658,349	4,644,966
Más: Porción Circulante de la Deuda de Largo Plazo			48,719	55,433	53,343
Deuda Total			4,723,238	4,713,782	4,698,309
Deuda Neta			2,333,861	2,048,141	2,086,829

Ver notas a los estados financieros

Instrumentos Financieros Derivados

OMA informa que, a la fecha de este reporte, no tiene participación en operaciones con instrumentos financieros derivados.

Estados de Flujos de Efectivo

En los primeros nueve meses del año 2016, las actividades de operación generaron una entrada neta de efectivo por Ps.1,565 millones, cifra 3.5% mayor a lo generado durante el mismo periodo de 2015, derivado del crecimiento en los resultados de operación. El flujo de efectivo generado por las actividades de operación fue principalmente utilizado para pagar el dividendo a los accionistas y las inversiones comprometidas en los PMD (mejoras a los bienes concesionados, mantenimiento mayor y otros gastos menores), así como las inversiones de capital estratégicas (terrenos, edificios, maquinaria y equipo, y otros activos)

Al cierre del 3T16, las actividades de inversión representaron una salida neta de efectivo por Ps.182 millones, de los cuales Ps.135 millones fueron utilizados para financiar las inversiones de mejoras a los bienes concesionados; Ps.85 millones se desembolsaron para inversiones en el rubro de terrenos, edificios, maquinaria y equipo; y Ps.38 millones se invirtieron en otros activos. Por otro lado, se generó Ps.21.6 millones, derivado de la venta de terrenos en el aeropuerto de Monterrey; y los intereses cobrados en el periodo sumaron Ps.54 millones.

Durante los primeros nueve meses del año, las actividades de financiamiento representaron una salida neta de efectivo por Ps.1,437 millones, derivado principalmente del pago del dividendo en efectivo por Ps.1,373 millones (neto de acciones recompradas), efectuado en el 2T16.

Al cierre del 3T16 se registró una disminución neta de efectivo por Ps.54 millones. El saldo de efectivo al 30 de septiembre de 2016 fue de Ps.2,611 millones (Ver Anexo 4).

(Miles de Pesos)	Del 1 de ene. al 30 de sep. de		%Var
	2015	2016	
Resultado Neto Consolidado	840,542	1,306,351	55.4
Partidas no afectadas en Actividades de Operación	945,456	1,116,356	18.1
Cambios en Activos y Pasivos de Operación	(273,529)	(857,887)	213.6
Flujos Netos de Efectivo de Actividades de Operación	1,512,468	1,564,820	3.5
Flujos Netos de Efectivo de Actividades de Inversión	(302,514)	(181,663)	(39.9)
Flujos Netos de Efectivo antes de Actividades de Financiamiento	(1,628,726)	(1,437,318)	(11.8)
Incremento (Disminución) Neta de Efvo. y Eq. de Efvo.	(418,772)	(54,161)	(87)
Efectivo y Equivalentes de Efectivo al Principio del Período	2,808,149	2,665,641	(5.1)
Efectivo y Equivalentes de Efectivo al Final del Período	2,389,377	2,611,480	9.3

Ver notas a la información financiera

Eventos Relevantes del Trimestre y Posteriores

OMA se integra al Índice Mundial de Desarrollo Sustentable Dow Jones: Grupo Aeroportuario del Centro Norte, OMA, fue seleccionada para formar parte del Índice de Sustentabilidad Dow Jones (DJSI, por sus siglas en inglés) de Mercados Emergentes; por los analistas S&P Dow Jones y RobecoSAM.

Cambio en la conformación del Socio Estratégico de OMA: el 6 de octubre de 2016, Grupo ADP (ADP) ejerció la opción de intercambiar su participación del 25.5% en Servicios de Tecnología Aeroportuaria, S.A. de C.V. (SETA) por el 4.3% del total de acciones representativas del capital social de la OMA para realizar la venta de las mismas a través de una oferta internacional privada. El 10 de octubre de 2016, ADP anunció la ejecución de la venta por la totalidad de acciones recibidas. Derivado de esta transacción, Controladora de Operaciones de Infraestructura, S.A. de C.V., 100% subsidiaria de Empresas ICA, S.A.B. de C.V., se convirtió en el tenedor de la totalidad de la participación accionaria en SETA y mantiene una participación directa e indirecta en OMA del 14.3%. SETA continúa siendo el socio estratégico de OMA y seguirá proporcionando Asistencia Técnica a la Compañía en conformidad con el Contrato de Asistencia Técnica y Transferencia de Tecnología.

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. DE C.V., OMA (BMV: OMA y NASDAQ: OMAB) realizará una conferencia telefónica para informar sobre los resultados del tercer trimestre de 2016 el día 26 de octubre de 2016 a las 10:00 a.m. (hora de la Ciudad de México) u 11:00 a.m. (hora del Este de E.U.A.)

Para ingresar a la conferencia telefónica debe marcar desde México o fuera de los E.U.A. al número +1(719) 325-2250 o al número +1(800) 279-9534 desde los E.U.A. El código de confirmación es el 9050202. La conferencia también estará disponible vía Webcast en <http://ir.oma.aero/events.cfm>.

La grabación de la conferencia estará disponible vía telefónica del 26 de octubre al 2 de noviembre de 2016. Marcar desde México o fuera de los E.U.A. +1(412) 317-6671 o desde los E.U.A +1(844) 512-2921. El código de confirmación es el 9050202.

Anexo 1

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.						
Tráfico de Pasajeros						
Pasajeros Terminales - Excluyen Pasajeros en Tránsito						
Pasajeros Totales	3T15	3T16	% Var	9M15	9M16	% Var
Acapulco	175,587	176,902	0.7	545,874	542,283	(0.7)
Ciudad Juárez	231,958	305,748	31.8	633,433	815,578	28.8
Culiacán	369,908	443,266	19.8	1,035,845	1,239,753	19.7
Chihuahua	317,565	376,844	18.7	820,310	949,399	15.7
Durango	88,524	117,857	33.1	223,381	318,285	42.5
Mazatlán	193,074	216,683	12.2	627,820	710,444	13.2
Monterrey	2,373,142	2,612,347	10.1	6,306,032	6,790,418	7.7
Reynosa	147,587	165,047	11.8	377,846	415,513	10.0
San Luis Potosí	126,836	143,371	13.0	334,948	370,258	10.5
Tampico	201,723	192,559	(4.5)	567,317	536,965	(5.4)
Torreón	148,626	174,687	17.5	401,208	473,093	17.9
Zacatecas	92,994	96,199	3.4	238,117	254,375	6.8
Zihuatanejo	108,983	113,570	4.2	438,137	426,999	(2.5)
Total	4,576,507	5,135,080	12.2	12,550,268	13,843,363	10.3
Pasajeros Nacionales	3T15	3T16	% Var	9M15	9M16	% Var
Acapulco	167,653	169,407	1.0	502,231	497,932	(0.9)
Ciudad Juárez	231,776	304,356	31.3	632,882	807,823	27.6
Culiacán	365,126	434,147	18.9	1,023,137	1,221,755	19.4
Chihuahua	283,898	346,523	22.1	735,056	867,028	18.0
Durango	81,038	101,409	25.1	206,726	283,601	37.2
Mazatlán	163,314	187,831	15.0	419,870	509,028	21.2
Monterrey	2,002,714	2,267,309	13.2	5,323,471	5,857,421	10.0
Reynosa	147,436	164,906	11.8	377,479	415,077	10.0
San Luis Potosí	87,662	100,097	14.2	236,283	261,765	10.8
Tampico	188,884	181,264	(4.0)	532,237	505,013	(5.1)
Torreón	132,889	161,255	21.3	360,706	431,865	19.7
Zacatecas	59,739	58,682	(1.8)	152,712	162,615	6.5
Zihuatanejo	90,630	95,529	5.4	255,352	247,646	(3.0)
Total	4,002,759	4,572,715	14.2	10,758,142	12,068,569	12.2
Pasajeros Internacionales	3T15	3T16	% Var	9M15	9M16	% Var
Acapulco	7,934	7,495	(5.5)	43,643	44,351	1.6
Ciudad Juárez	182	1,392	664.8	551	7,755	1,307.4
Culiacán	4,782	9,119	90.7	12,708	17,998	41.6
Chihuahua	33,667	30,321	(9.9)	85,254	82,371	(3.4)
Durango	7,486	16,448	119.7	16,655	34,684	108.2
Mazatlán	29,760	28,852	(3.1)	207,950	201,416	(3.1)
Monterrey	370,428	345,038	(6.9)	982,561	932,997	(5.0)
Reynosa	151	141	(6.6)	367	436	18.8
San Luis Potosí	39,174	43,274	10.5	98,665	108,493	10.0
Tampico	12,839	11,295	(12.0)	35,080	31,952	(8.9)
Torreón	15,737	13,432	(14.6)	40,502	41,228	1.8
Zacatecas	33,255	37,517	12.8	85,405	91,760	7.4
Zihuatanejo	18,353	18,041	(1.7)	182,785	179,353	(1.9)
Total	573,748	562,365	(2.0)	1,792,126	1,774,794	(1.0)

Ver notas a la información financiera

Anexo 2

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.
Estados Consolidados de Situación Financiera - No Auditados

(Miles de Pesos)

	Al 30 de sep., 2015	Al 31 de dic., 2015	Al 30 de sep., 2016	% Var Sep16/Sep15	% Var Sep16/Dic15
Activo					
Activo Circulante					
Efectivo y Equivalentes de Efectivo	2,389,377	2,665,641	2,611,480	9.3	(2.0)
Cuentas por Cobrar a Clientes - Neto	342,340	390,785	676,118	97.5	73.0
Cuentas por Cobrar a Partes Relacionadas	-	1,110	44,281	n.a.	3,889.3
Impuestos a Favor	145,852	92,531	92,339	(36.7)	(0.2)
Otras Cuentas por Cobrar	104,204	66,707	143,689	37.9	115.4
Total de Activo Circulante	2,981,773	3,216,774	3,567,907	19.7	10.9
Terrenos, Edificios, Maquinaria y Equipo - Neto	2,377,416	2,370,975	2,414,454	1.6	1.8
Inversión en Concesiones Aeroportuarias - Neto	6,301,825	6,348,605	6,385,160	1.3	0.6
Otros Activos - Neto	59,514	110,722	109,148	83.4	(1.4)
Impuestos Diferidos	455,908	463,260	389,710	(14.5)	(15.9)
Total de Activos	12,176,436	12,510,336	12,866,379	5.7	2.8
Pasivo y Capital Contable					
Pasivo Circulante					
Porción Circulante del Pasivo a Largo Plazo	48,719	55,433	53,343	9.5	(3.8)
Porción Circulante de Provisión de Mantenimiento Mayor	274,147	220,410	195,742	(28.6)	(11.2)
Cuentas por Pagar	222,194	253,358	231,296	4.1	(8.7)
Impuestos y Gastos Acumulados	309,259	372,060	419,245	35.6	12.7
Cuentas por Pagar a Partes Relacionadas	59,601	67,521	53,028	(11.0)	(21.5)
Total Pasivo Circulante	913,920	968,782	952,654	4.2	(1.7)
Préstamos Bancarios y Bursátiles de Largo Plazo	4,674,519	4,658,349	4,644,966	(0.6)	(0.3)
Depósitos en Garantía	230,472	241,923	245,583	6.6	1.5
Obligaciones Laborales al Retiro	103,291	106,414	106,613	3.2	0.2
Provisión de Mantenimiento Mayor	385,904	383,293	538,220	39.5	40.4
Impuestos Diferidos	274,588	201,048	271,165	(1.2)	34.9
Pasivo Total	6,582,694	6,559,809	6,759,201	2.7	3.0
Capital Social					
Capital Social	296,269	302,398	303,641	2.5	0.4
Prima en Emisión de Acciones	29,786	29,786	29,786	-	-
Utilidades Acumuladas	5,150,782	5,546,458	4,277,563	(17.0)	(22.9)
Reserva para Recompra de Acciones	54,214	1,041	1,382,737	2,450.5	132,727.8
Ganancias (Pérdidas) Actuariales de Plan de Beneficios al Retiro	(9,625)	(10,525)	(10,525)	9.4	-
Participación No Controladora	72,316	81,369	123,976	71.4	52.4
Total Capital Contable	5,593,742	5,950,527	6,107,178	9.2	2.6
Total Pasivo y Capital Contable	12,176,436	12,510,336	12,866,379	5.7	2.8

Ver notas a la información financiera

Anexo 3

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.
Estados Consolidados de Resultado Integral - No Auditados
(Miles de Pesos)

	3T15	3T16	% Var	9M15	9M16	% Var
Ingresos						
Ingresos Aeronáuticos	799,648	1,055,410	32.0	2,226,431	2,818,876	26.6
Ingresos No Aeronáuticos	286,022	338,772	18.4	803,729	971,655	20.9
Ingresos Aeronáuticos + Ingresos No Aeronáuticos	1,085,670	1,394,182	28.4	3,030,160	3,790,531	25.1
Ingresos de Construcción	64,422	102,372	58.9	255,353	172,618	(32.4)
Total de Ingresos	1,150,092	1,496,554	30.1	3,285,513	3,963,149	20.6
Costos de Operación						
Costo de Servicios	213,550	230,260	7.8	618,355	666,687	7.8
Gastos de Administración	133,645	151,131	13.1	400,994	443,061	10.5
Provisión de Mantenimiento Mayor	72,227	58,655	(18.8)	194,088	181,063	(6.7)
Costo de Construcción	64,422	102,372	58.9	255,353	172,618	(32.4)
Derechos de Uso de Bienes Concesionados	52,313	66,060	26.3	151,487	178,012	17.5
Asistencia Técnica	22,185	34,672	56.3	71,756	82,652	15.2
Depreciación y Amortización	59,630	71,942	20.6	177,030	208,445	17.7
Otros Gastos (Ingresos) - Neto	(9,123)	(19,159)	110.0	(11,438)	(23,441)	104.9
Total de Costos y Gastos de Operación	608,849	695,933	14.3	1,857,625	1,909,097	2.8
Resultado de Operación	541,243	800,621	47.9	1,427,888	2,054,052	43.9
Margen Operativo (%)	47.1%	53.5%		43.5%	51.8%	
(Costo) Ingreso de Financiamiento:						
Ingreso por Intereses	16,892	19,031	12.7	55,625	54,496	(2.0)
(Gasto) por Intereses	(80,541)	(82,678)	2.7	(241,924)	(243,498)	0.7
Utilidad (Pérdida) Cambiaria - Neto	(18,709)	(38,186)	104.1	(44,781)	(14,625)	(67.3)
Total (Costo) Ingreso de Financiamiento	(82,358)	(101,833)	23.6	(231,080)	(203,627)	(11.9)
Resultado antes de Impuestos a la Utilidad	458,885	698,788	52.3	1,196,808	1,850,425	54.6
Impuestos a la Utilidad	153,315	211,758	38.1	356,266	544,074	52.7
Utilidad Neta Consolidada	305,570	487,030	59.4	840,542	1,306,351	55.4
Utilidad Integral Consolidada	305,570	487,030	59.4	840,542	1,306,351	55.4
Utilidad Neta Consolidada atribuible a:						
Participación No Controladora	750	4,056	440.8	2,446	3,739	52.9
Participación Controladora	304,820	482,974	58.4	838,096	1,302,612	55.4
Utilidad Integral Consolidada atribuible a:						
Participación No Controladora	750	2,446	226.1	2,446	2,446	0.0
Participación Controladora	304,820	482,974	58.4	838,096	1,302,612	55.4
Promedio Ponderado de Acciones en Circulación	392,777,790	393,012,563		394,244,211	392,453,451	
Utilidad Neta por Acción (Ps.)	0.78	1.23	58.4	2.13	3.32	56.1
Utilidad Neta por ADS (US\$)	0.36	0.50	38.3	0.99	1.35	36.4
UAFIDA	600,873	872,563	45.2	1,604,918	2,262,497	41.0
Margen UAFIDA (%)	52.2%	58.3%		48.8%	57.1%	
UAFIDA Ajustada	673,100	931,218	38.3	1,799,006	2,443,560	35.8
Margen UAFIDA Ajustado (%)	62.0%	66.8%		59.4%	64.5%	

Ver notas a la información financiera

Anexo 4

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.
Estados Consolidados de Flujos de Efectivo - No Auditados
(Miles de Pesos)

	Del 1 de ene. al 30 de sep. de		%Var
	2015	2016	
Actividades de Operación			
Resultado Neto Consolidado	840,542	1,306,351	55.4
Impuestos a la Utilidad	356,266	544,074	52.7
Estimación para Cuentas de Dudoso Cobro	534	-	(100.0)
Partidas en Resultados Relacionadas con Actividades de Inversión			
Depreciación y Amortización	177,030	208,335	17.7
(Ganancia) / Pérdida en Venta de Inmuebles, Maquinaria y Equipo - Neto	(112)	(21,600)	19,265.6
Provisión de Mantenimiento Mayor	194,088	181,063	(6.7)
Intereses Cobrados	(55,625)	(54,496)	(2.0)
Partidas en Resultados Relacionadas con Actividades de Financiamiento			
Intereses a Cargo	241,923	230,334	(4.8)
Fluctuación Cambiaria No Pagada	31,351	28,646	(8.6)
	1,785,997	2,422,707	35.7
(Aumento) Disminución en:			
Cuentas por Cobrar a Clientes	(22,986)	(285,333)	1,141.3
Impuestos por Recuperar	6,969	192	(97.2)
Otras Cuentas por Cobrar	19,982	(76,982)	n.a.
Cuentas por Pagar	(83,719)	(119,196)	42.4
Impuestos y Gastos Acumulados	(31,166)	89,049	n.a.
Impuestos Pagados	(219,867)	(447,805)	103.7
Cuentas por Pagar a Partes Relacionadas	(12,504)	(57,664)	361.2
Provisión de Mantenimiento Mayor	(135,942)	(37,639)	(72.3)
Otros Pasivos a Largo Plazo	205,704	77,491	(62.3)
Flujos Netos de Efectivo de Actividades de Operación	1,512,468	1,564,820	3.5
Actividades de Inversión			
Adquisición de Terrenos, Edificio, Maquinaria y Equipo	(122,089)	(84,505)	(30.8)
Inversión en Concesiones Aeroportuarias	(228,535)	(134,830)	(41.0)
Otros Activos	(7,625)	(38,424)	403.9
Cobros por Venta de Terrenos, Maquinaria y Equipo	112	21,600	19,265.6
Intereses Cobrados	55,623	54,496	(2.0)
Flujos Netos de Efectivo de Actividades de Inversión	(302,514)	(181,663)	(39.9)
Flujos Netos de Efectivo antes de Actividades de Financiamiento	1,209,953	1,383,157	14.3
Actividades de Financiamiento			
Recompra de Acciones	(182,085)	183,980	n.a.
Pago de Préstamos	(24,779)	(44,119)	78.0
Intereses Pagados	(240,542)	(243,499)	1.2
Incremento de la Participación No Controladora	18,680	38,868	108.1
Dividendos Pagados	-	(1,372,548)	n.a.
Reembolso de Capital Pagado	(1,200,000)	-	(100.0)
Flujos Netos de Efectivo de Actividades de Financiamiento	(1,628,726)	(1,437,318)	(12)
Incremento (Disminución) Neta de Efvo. y Eq. de Efvo.	(418,772)	(54,161)	(87)
Efectivo y Equivalentes de Efectivo al Principio del Período	2,808,149	2,665,641	(5.1)
Efectivo y Equivalentes de Efectivo al Final del Período	2,389,377	2,611,480	9.3

Ver notas a la información financiera

Anexo 5

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.
Estados Consolidados de Variaciones en el Capital Contable - No Auditados
Al 30 de septiembre de 2015 (Miles de Pesos)

	Numero de Acciones	Capital Social Nominal	Prima en Emisión de Acciones	Utilidades Acumuladas	Reserva para Recompra de Acciones	Plan de Beneficios	Participación No Controladora	Total Capital Contable
Saldos al 31 de diciembre de 2014	395,379,850	1,491,023	29,786	4,312,686	241,543	(9,625)	51,190	6,116,603
Reembolso de Capital	-	(1,200,000)	-	-	-	-	-	(1,200,000)
Recolocación (Recompra) de Acciones - Neto	(2,630,473)	5,246	-	-	(187,329)	-	-	(182,083)
Incremento en Participación No Controladora	-	-	-	-	-	-	18,680	18,680
Utilidad (Pérdida) Integral Consolidada	-	-	-	838,096	-	-	2,446	840,542
Saldos al 30 de septiembre de 2015	392,749,377	296,269	29,786	5,150,782	54,214	(9,625)	72,316	5,593,742

Ver notas a la información financiera

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.
Estados Consolidados de Variaciones en el Capital Contable No Auditados
Al 30 de septiembre de 2016 (Miles de Pesos)

	Numero de Acciones	Capital Social Nominal	Prima en Emisión de Acciones	Utilidades Acumuladas	Reserva para Recompra de Acciones	Plan de Beneficios	Participación No Controladora	Total Capital Contable
Saldos al 31 de diciembre de 2015	392,156,377	302,398	29,786	5,546,458	1,041	(10,525)	81,369	5,950,527
Dividendos pagados	-	-	-	(1,372,548)	-	-	-	(1,372,548)
Recolocación (Recompra) de Acciones - Neto	1,610,941	1,243	-	-	182,737	-	-	183,980
Incremento en Participación No Controladora	-	-	-	-	-	-	38,868	38,868
Incremento en Reserva para Recompra de Acciones	-	-	-	(1,198,959)	1,198,959	-	-	-
Utilidad (Pérdida) Integral Consolidada	-	-	-	1,302,612	-	-	3,739	1,306,351
Saldos al 30 de septiembre de 2016	393,767,318	303,641	29,786	4,277,563	1,382,737	(10,525)	123,976	6,107,178

Ver notas a la información financiera

Anexo 6

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.
Resultados de Operación Subsidiarias- No Auditados
Miles de Pasajeros y Miles de Pesos

Monterrey	3T15	3T16	9M15	9M16	Culiacán	3T15	3T16	9M15	9M16
Pasajeros Totales	2,373.1	2,612.3	6,306.0	6,790.4	Pasajeros Totales	369.9	443.3	1,035.8	1,239.8
Ingresos Totales	538,764	677,927	1,456,044	1,743,537	Ingresos Totales	74,200	106,454	243,196	287,267
Ingresos Aeronáuticos	394,533	514,668	1,062,873	1,298,664	Ingresos Aeronáuticos	65,013	93,280	182,740	251,148
Ingresos No Aeronáuticos	129,870	147,592	355,073	414,157	Ingresos No Aeronáuticos	10,020	11,864	29,395	34,413
Ingresos de Construcción	14,361	15,667	38,098	30,717	Ingresos de Construcción	(833)	1,310	31,061	1,706
Resultado de Operación	110,533	138,944	283,554	340,598	Resultado de Operación	15,096	20,616	41,712	56,587
UAFIDA	129,447	159,082	340,526	399,205	UAFIDA	19,114	24,626	53,597	68,644
Chihuahua					Ciudad Juárez				
Pasajeros Totales	317.6	376.8	820.3	949.4	Pasajeros Totales	232.0	305.7	633.4	815.6
Ingresos Totales	65,600	97,983	174,376	238,619	Ingresos Totales	50,146	71,566	134,806	177,672
Ingresos Aeronáuticos	54,678	80,744	142,972	196,307	Ingresos Aeronáuticos	38,858	60,222	105,821	149,136
Ingresos No Aeronáuticos	10,673	12,812	29,842	34,701	Ingresos No Aeronáuticos	7,534	9,268	21,681	25,548
Ingresos de Construcción	249	4,427	1,562	7,610	Ingresos de Construcción	3,754	2,076	7,305	2,989
Resultado de Operación	12,991	24,837	34,438	46,660	Resultado de Operación	9,460	14,727	25,656	34,095
UAFIDA	16,001	27,814	43,483	55,558	UAFIDA	12,452	17,327	33,727	41,827
Mazatlán					Acapulco				
Pasajeros Totales	193.1	216.7	627.8	710.4	Pasajeros Totales	175.6	176.9	545.9	542.3
Ingresos Totales	54,986	68,831	184,826	215,781	Ingresos Totales	51,390	58,969	199,362	166,642
Ingresos Aeronáuticos	37,611	44,405	123,316	161,458	Ingresos Aeronáuticos	33,388	36,491	104,946	112,784
Ingresos No Aeronáuticos	10,195	9,855	33,031	36,247	Ingresos No Aeronáuticos	6,336	7,688	20,400	22,851
Ingresos de Construcción	7,180	14,571	28,479	18,076	Ingresos de Construcción	11,666	14,789	74,016	31,008
Resultado de Operación	9,377	10,739	30,967	39,133	Resultado de Operación	7,982	10,461	24,961	30,342
UAFIDA	13,041	14,699	41,759	51,111	UAFIDA	12,944	15,400	38,888	45,291
Zihuatanejo					Otros seis aeropuertos				
Pasajeros Totales	109.0	113.6	438.1	427.0	Pasajeros Totales	806.3	889.7	2,142.8	2,368.5
Ingresos Totales	47,203	42,011	149,622	152,782	Ingresos Totales	188,542	266,425	525,960	674,249
Ingresos Aeronáuticos	21,961	21,316	91,801	107,453	Ingresos Aeronáuticos	157,241	204,283	422,295	541,927
Ingresos No Aeronáuticos	4,949	5,749	18,392	20,924	Ingresos No Aeronáuticos	23,546	27,556	68,261	76,214
Ingresos de Construcción	20,293	14,946	39,429	24,404	Ingresos de Construcción	7,755	34,585	35,404	56,108
Resultado de Operación	7,261	7,144	14,759	24,698	Resultado de Operación	33,344	55,559	93,603	117,566
UAFIDA	11,056	11,506	26,071	37,778	UAFIDA	43,844	66,784	124,629	149,368
Consorcio Grupo Hotelero T2 ^(a)					Consorcio Hotelero Aeropuerto Monterrey ^(a)				
Ingresos Totales	52,723	55,104	153,551	168,004	Ingresos Totales	2,988	20,791	2,988	62,125
Resultado de Operación	15,584	16,482	42,620	49,296	Resultado de Operación	(672)	5,596	(736)	16,546
UAFIDA	20,715	21,673	57,978	64,840	UAFIDA	(512)	7,932	(577)	23,366
OMA VYNMSA Aero Industrial Park									
Ingresos Totales ⁽²⁾	-	1,419	-	2,393					
Resultado de Operación	(227)	(1,331)	(677)	(1,564)					
UAFIDA	(227)	(729)	(677)	(1,564)					

⁽¹⁾ Las cifras presentadas del segmento incluyen resultados de sus subsidiarias a través del método de participación

⁽²⁾ Incluye recuperación de gasto

Ver notas a la información financiera

Anexo 7

Por requerimiento de la Bolsa Mexicana de Valores, OMA informa sobre los analistas que cubren la acción de la empresa:

Institución	Nombre
Actinver Casa de Bolsa	Mauricio Arellano / Ramón Ortiz
Bank of America Merrill Lynch	Sara Delfim
Banorte-IXE	José Espitia
Barclays Bank PLC	Pablo Monsiváis
BBVA Bancomer	Mauricio Hernández Prida
Citigroup	Stephen Trent
Credit Suisse	Felipe Vinagre / Pablo Barroso
Goldman Sachs	Marcio Prado / Renata Stuhlberger
Grupo Bursátil Mexicano (GBM)	Mauricio Martínez Vallejo / Pablo Saldívar
Grupo Financiero Interacciones	Andrés Suárez
HSBC	Alexandre Falcao / Ravi Jain
Intercam Casa de Bolsa	Alejandra Marcos
Itaú BBA	Thais Cascello
J.P. Morgan	Fernando Abdalla / Carlos Louro
Morgan Stanley	Josh Milberg / Ricardo L. Alves / Vitor Sanchez
Santander	Ulises Argote
Scotiabank	Francisco Suárez
Signum Research	Lucía Tamez
UBS Brasil CCTVM	Rogerio Araujo
Vector	Marco Montañez

Notas a la Información Financiera

Los estados financieros son elaborados de acuerdo a las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) y se prepararon con base en la NIC 34 "Información Financiera Intermedia".

ADS: Por sus siglas en inglés American Depositary Shares. Acciones de una compañía extranjera en los Estados Unidos de Norteamérica, custodiadas por un banco local en los E.U.A. (Banco Depositario) y que les da derecho a los accionistas a todos los dividendos y ganancias sobre el capital.

Asistencia técnica: Hasta el 13 de junio de 2015, la contraprestación anual por este concepto correspondía a lo que fuera mayor entre US\$3.0 millones actualizados o el 5% de la UAFIDA consolidada antes de asistencia técnica. Con la firma del Convenio Modificatorio al Contrato de Asistencia Técnica y Transferencia de Tecnología, a partir del 14 de junio de 2015, la contraprestación anual por este concepto corresponde a lo que sea mayor entre US\$3.0 millones actualizados o el 4% de la UAFIDA consolidada antes de asistencia técnica por los primeros tres años de vigencia o el 3% de la UAFIDA consolidada antes de asistencia técnica durante sus dos últimos años. Para efectos de este cálculo, la UAFIDA consolidada antes de asistencia técnica considera exclusivamente las concesiones aeroportuarias y las empresas que proveen directa o indirectamente el servicio de empleados a los aeropuertos.

Beneficios a empleados: La NIIF 19 (modificada) "Beneficios a los Empleados", requiere que todas las ganancias y pérdidas actuariales acumuladas se reconozcan inmediatamente a través de la utilidad integral en el estado de situación financiera. Las ganancias y pérdidas actuariales surgen de la remediación del pasivo laboral al final del ejercicio.

CED (Control de Equipaje Documentado): A partir del año 2012, se empezó a operar la inspección de equipaje documentado en los trece aeropuertos del Grupo, enfocando este servicio en el aumento de la seguridad aeroportuaria y el cumplimiento de los requerimientos de la Dirección General de Aeronáutica Civil. El costo de mantenimiento de los equipos de revisión será recuperado a través de la tarifa máxima y se considerará como un ingreso regulado, mientras que el servicio de operación de los equipos se recuperará como un ingreso no regulado. De conformidad con la Ley de Aviación Civil y las circulares obligatorias emitidas por la Dirección General de Aeronáutica Civil, la responsabilidad primaria por daños y perjuicios que se cause es a cargo de las aerolíneas; no obstante ello, OMA puede ser responsable solidario con las aerolíneas, siempre y cuando se acredite mediante resolución judicial definitiva que dicha responsabilidad atribuible a OMA se hayan acreditado todos y cada uno de los siguientes supuestos: (a) se presente un acto de interferencia ilícita; (b) se acredite que dicho acto deriva de dolo o mala fe por parte de la empresa filial de OMA Servicios Complementarios del Centro Norte, S.A. de C.V., y (c) se relacione con la parte o en la etapa de la revisión efectuada por la empresa filial de OMA Servicios Complementarios del Centro Norte, S.A. de C.V..

Comparaciones contra el período anterior: A menos que se indique de otra manera, todas las comparaciones de cifras operativas y financieras son hechas contra las cifras del mismo período del año anterior, excepto en las cuentas del estado de situación financiera.

DUAC: Por sus siglas, es el Derecho de Uso de Activos Concesionados, el cual representa el 5% de los ingresos brutos, en términos de la Ley Federal de Derechos.

Estados financieros no auditados: Las cifras y estados financieros presentados en este comunicado, son cifras no auditadas de los períodos que comprende el reporte.

Hotel NH Colletion T2: Hotel NH Colletion en la Terminal 2 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

Ingresos aeronáuticos: Son los ingresos provenientes de los servicios prestados sujetos a regulación tarifaria. Estos incluyen los ingresos por servicios aeroportuarios, ingresos por arrendamientos regulados y los ingresos por derechos de acceso a terceros para brindar servicios complementarios y transporte terrestre permanente. Los ingresos por servicios aeroportuarios están conformados principalmente por la Tarifa de Uso de Aeropuerto (TUA) que se cobra al pasajero de salida (doméstico o internacional), y los servicios de aterrizaje de aeronaves, estacionamiento en plataforma de las aeronaves, revisión de los pasajeros y su equipaje de mano, uso de pasillos telescópicos, entre otros. Los ingresos por arrendamientos regulados incluyen principalmente las rentas cobradas por el uso de oficinas de operación, hangares y mostradores para documentación y venta de boletos. Los ingresos por derechos de acceso a terceros para brindar servicios complementarios incluyen principalmente la participación sobre los ingresos de terceros por la prestación de servicios de rampa, arrastre de aeronaves, recarga y descarga de aguas, limpieza interior, suministro de energía, avituallamiento, seguridad, vigilancia y mantenimiento de aeronaves, entre otros. Los ingresos por derecho de acceso a terceros para brindar transporte terrestre permanente, son los que se obtienen por el cobro a taxis y autobuses.

Ingresos no aeronáuticos: Son los ingresos que no se encuentran sujetos a regulación de tarifas. Estos incluyen ingresos derivados de actividades comerciales tales como: estacionamiento, publicidad, arrendadoras de autos, locales comerciales, manejo y almacenamiento de carga, arrendamientos varios, entre otros; de actividades de diversificación, tales como el Hotel NH T2; y de actividades complementarias, tales como los ingresos por la operación de los equipos de revisión de equipaje documentado.

Ingresos de construcción y costos de construcción: La CINIF 12 "acuerdos de concesión de servicios" habla sobre cómo los operadores de servicios concesionados deben tomar en cuenta las obligaciones que asumen y los derechos que reciben sobre los acuerdos de servicios contractuales. Los contratos de concesión de cada aeropuerto de OMA establecen que la concesionaria está obligada a realizar mejoras a la infraestructura o construir nueva infraestructura a cambio de los derechos de concesión cedidos por el Gobierno Federal. Este último recibirá los activos al final del periodo de concesión. El concesionario deberá entonces utilizar el método de avance de obra para reconocer los ingresos y costos asociados con las mejoras a los activos concesionados. El monto de los ingresos y costos reconocidos deben ser a precio de mercado que el concesionario paga o pagará para la ejecución de los trabajos o la compra de maquinaria y equipo, sin reconocer utilidad por la construcción o mejora del activo. El cambio no afecta el resultado de operación, utilidad neta, o UAFIDA, pero afecta los márgenes calculados con base en el total de ingresos.

Inversiones de capital: Se refiere a las inversiones en activo fijo incluidas en el Programa Maestro de Desarrollo e inversiones estratégicas, las cuales comprenden las inversiones en terrenos, maquinaria y equipo.

Inversiones estratégicas: Se refiere únicamente a aquellas inversiones de capital adicionales al Programa Maestro de Desarrollo.

Margen UAFIDA Ajustado: Se determina como la división de la UAFIDA Ajustada (ver definición) entre la suma de los ingresos aeronáuticos y los ingresos no aeronáuticos.

Método de participación: En diciembre 2015, OMA decidió adoptar anticipadamente el método de participación, en conformidad con la Norma Internacional de Contabilidad 27 (IAS 27). Esta norma permite la adopción anticipada y el registro de forma retroactiva. El cambio no tiene efecto en las cifras consolidadas de OMA solamente se refleja en los estados financieros de Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V. como entidad jurídica, así como en las subsidiarias del Grupo que a su vez consolidan a otras compañías subsidiarias.

Norma Internacional de Contabilidad (NIC) 34: Establece el contenido mínimo que la información financiera a fechas intermedias debe incluir, así como normar los criterios para la formulación de los estados financieros.

Normas Internacionales de Información Financiera: Los estados financieros son emitidos de conformidad con la regulación bursátil bajo las Normas Internacionales de Información Financiera ("NIIF").

Pasajeros: Toda cifra referida al volumen de tráfico de pasajeros se refiere a pasajeros terminales.

Pasajeros terminales: Pasajeros terminales incluye los pasajeros de los tres tipos de aviación (comercial, comercial no regular, y general), y excluye pasajeros en tránsito.

Pasajeros que pagan Tarifa de Uso de Aeropuerto: Son los pasajeros de salida, excluyendo a los pasajeros en conexión, diplomáticos, e infantes.

Programa Maestro de Desarrollo (PMD): Plan de inversiones acordado con el gobierno federal, el cual incluye inversiones de capital y mantenimiento con propósitos aeronáuticos, y excluye inversiones con propósitos comerciales o no aeronáuticos. El plan contempla 15 años, de los cuales los primeros cinco años son inversiones comprometidas.

Provisión de mantenimiento mayor: Representa la obligación de desembolsos futuros debido al desgaste y deterioro que sufren los activos concesionados por su uso en la operación, estos activos son: pistas, plataformas, calles de rodaje y edificios terminales. La provisión se incrementa periódicamente por el desgaste de los activos concesionados y los desembolsos que estima la Compañía realizar. Las aplicaciones a la provisión corresponden a las erogaciones realizadas para la conservación de los activos operativos.

Regulación tarifaria: La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) regula todos nuestros ingresos aeronáuticos bajo un sistema de "Tarifa Máxima", el cual establece la cantidad máxima de ingresos por unidad de tráfico (un pasajero Terminal o 100kg. de carga) que puede generar anualmente cada aeropuerto, por la prestación de servicios sujetos al sistema de regulación tarifaria. El concesionario fija y registra las tarifas específicas aplicables a cada uno de los servicios sujetos a esta regulación y podrá modificarlas cada seis meses, siempre y cuando el conjunto de los ingresos derivados de los servicios aeronáuticos por unidad de tráfico en un aeropuerto, no exceda la tarifa máxima anual establecida para dicho aeropuerto. La SCT revisa anualmente que se cumpla con la "Tarifa Máxima" al cierre del año.

Tarifa de Uso de Aeropuerto (TUA): Tarifa que se le cobra a los pasajeros de salida. La tarifa difiere dependiendo si el pasajero viaja en ruta nacional o en ruta internacional. La TUA es diferente en cada uno de los aeropuertos.

UAFIDA: Para propósitos de este reporte, la UAFIDA se determina sumando a la utilidad neta consolidada el costo integral de financiamiento, más impuestos, depreciación y amortización. La UAFIDA no debe considerarse como una medida alternativa de la utilidad neta, como un indicador del desempeño de la compañía, o como un indicador de la liquidez. OMA considera que la UAFIDA representa una medida útil para medir el desempeño de la compañía, que es ampliamente utilizada por los inversionistas para evaluar el desempeño de la compañía y compararlo contra el de otras, Sin embargo, se debe de tener en cuenta que la UAFIDA puede ser calculada en forma distinta por otras compañías y que no es una medida reconocida bajo las Normas Internacionales de Información Financiera.

UAFIDA Ajustada: La UAFIDA Ajustada se determina restando a la UAFIDA los ingresos de construcción y sumando los costos de construcción y la provisión de mantenimiento. Ya que los ingresos y costos de construcción son partidas que no afectan la generación de efectivo y el cargo de la provisión de mantenimiento corresponde a inversiones de capital. La UAFIDA Ajustada no debe considerarse como una medida alternativa de la utilidad neta, como un indicador del desempeño de la compañía, como un indicador de la liquidez o como medida alternativa a la UAFIDA.

Unidad de carga: Una unidad de carga es igual 100 kilogramos de carga.

Unidad de tráfico: Una unidad de tráfico equivale a un pasajero y/o 100 kilogramos de carga.

Utilidad por acción y por ADS: Para el cálculo, se considera el promedio ponderado de acciones o de ADS en circulación por cada período, excluyendo las acciones que están en tesorería debido a la operación del programa de adquisición de acciones propias.

El presente comunicado contiene información y declaraciones en tiempo futuro. Las declaraciones en tiempo futuro no constituyen hechos históricos. Estas declaraciones son únicamente predicciones basadas en información conocida por la compañía hasta el momento y en nuestras expectativas y proyecciones con respecto a eventos futuros. Las declaraciones en tiempo futuro pueden ser identificadas con las palabras "considerar", "esperar", "anticipar", "dirigir", "estimar" o expresiones similares. A pesar de que la administración de OMA considera que las expectativas reflejadas en dichas declaraciones en tiempo futuro son razonables, se hace del conocimiento de los inversionistas que la información y declaraciones en tiempo futuro están sujetas a distintos riesgos y eventos inciertos, los cuales son difíciles de predecir y se encuentran generalmente fuera del control de OMA, y pudieran provocar que los resultados y el desempeño reales difieran sustancialmente de aquellos expresados en el presente comunicado. Estos riesgos y eventos inciertos incluyen, sin limitación, aquellos incluidos en nuestro Reporte Anual bajo el rubro "Factores de Riesgo". OMA no asume responsabilidad alguna en cuanto a la actualización pública de sus declaraciones o información en tiempo futuro, ya sea como resultado de nueva información, eventos futuros o cualquier otra circunstancia.

Acerca de OMA

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V., mejor conocido como OMA, opera y administra 13 aeropuertos internacionales dentro de nueve estados en la región centro y norte de México, localizados en las ciudades de: Monterrey, el tercer más grande centro metropolitano en México; Acapulco, Mazatlán y Zihuatanejo, importantes destinos turísticos; así como en otros nueve centros regionales y ciudades fronterizas. También administra el Hotel NH Collection dentro de la Terminal 2 del Aeropuerto de la Ciudad de México y el Hotel Hilton Garden Inn en el Aeropuerto de Monterrey. OMA emplea a más de 1,000 personas para ofrecer a pasajeros y clientes, servicios aeroportuarios y comerciales de excelencia en instalaciones que cumplen con las normas internacionales de seguridad y certificadas por el cumplimiento de reglas ambientales e ISO 9001:2008. OMA está listada en la Bolsa Mexicana de Valores bajo la clave OMA y en el NASDAQ Global Select Market bajo la clave OMAB. Para mayor información síguenos en:

- Página de Internet (<http://ir.oma.aero>)
- Twitter (<http://twitter.com/OMAerpuertos>)
- Facebook (<https://www.facebook.com/OMAerpuertos>)