

OMA anuncia incremento de 3.1% del tráfico total de pasajeros en el mes de junio de 2008

- El tráfico de pasajeros nacionales creció 3.5%
- El tráfico de pasajeros internacionales creció 1.2%

Monterrey, NL., México, a 8 de julio de 2008 - Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V. (OMA), reporta 3.1% de incremento en el número de pasajeros totales (pasajeros terminales) atendidos en sus 13 aeropuertos durante el mes de junio de 2008, comparado contra el mismo mes del año anterior.

En el mes de junio de 2008, el **tráfico de pasajeros nacionales** creció 3.5% (+33,849 pax), comparado contra lo registrado en el mismo mes de 2007. Los aeropuertos que destacan por su crecimiento son Acapulco, Tampico, Monterrey y Zihuatanejo, como resultado del incremento de frecuencias y mayor factor de ocupación en algunos vuelos nacionales, principalmente desde/hacia Toluca y la Ciudad de México. Los aeropuertos de Durango, San Luis Potosí, Zacatecas, Torreón y Mazatlán, se vieron afectados en mayor medida por la reducción del número de frecuencias en algunos vuelos y por cancelaciones de rutas.

En lo que respecta al **tráfico de pasajeros internacionales**, en junio de 2008 se registró un crecimiento de 1.2% (+2,073 pax) con respecto al tráfico internacional de junio de 2007. Los aeropuertos de Durango, Tampico, Monterrey, San Luis Potosí, Chihuahua, Torreón y Acapulco, registraron crecimiento debido principalmente a las rutas internacionales abiertas en los meses pasados. Los aeropuertos de Culiacán, Mazatlán, Zihuatanejo y Zacatecas, mostraron reducción en el número de pasajeros internacionales, principalmente a causa de la cancelación de rutas por parte de aerolíneas norteamericanas y la disminución de algunas frecuencias en las diferentes rutas internacionales regulares.

Pasajeros Totales*

| (Miles) | Jun-07 | Jun-08 | % Cambio | Ene-Jun 2007 | Ene-Jun 2008 | % Cambio |
|------------------------|----------------|----------------|------------|----------------|----------------|------------|
| Nacionales | 975.1 | 1,008.9 | 3.5 | 5,491.5 | 6,065.7 | 10.5 |
| Internacionales | 175.5 | 177.6 | 1.2 | 1,354.7 | 1,339.5 | (1.1) |
| OMA Total | 1,150.6 | 1,186.5 | 3.1 | 6,846.2 | 7,405.2 | 8.2 |

* Pasajeros terminales: excluye pasajeros en tránsito

El continuo incremento en los precios internacionales del petróleo origina cancelaciones de rutas, reducciones de frecuencias, ajustes de tarifas y otras acciones por parte de las aerolíneas, lo cual, a su vez, afecta el crecimiento del tráfico.

Por aeropuerto

En Monterrey, principal aeropuerto de OMA, se transportaron un total de 586,584 pasajeros en el mes de junio de 2008, reportando un crecimiento de 6.4% (+35,505 pax) comparado contra el mismo mes del año anterior. El tráfico de pasajeros nacionales creció 6.0%, principalmente generado por el incremento de frecuencias y mayor factor de ocupación hacia y desde los destinos de Ciudad de México y Toluca. El tráfico de pasajeros internacionales se incrementó 9.0%, impulsado por las rutas internacionales abiertas en los meses pasados.

El aeropuerto de Acapulco, tercer aeropuerto más grande de OMA, presentó un aumento de 19.3% en el número de pasajeros totales en el mes de Junio. El tráfico de pasajeros nacionales creció 23.1% a causa del incremento de pasajeros transportados desde y hacia los destinos de Toluca, Tijuana y Monterrey. Los pasajeros internacionales crecieron 2.7%, derivado de mayor afluencia de pasajeros provenientes de diferentes destinos, principalmente de Estados Unidos y Canadá.

Pasajeros Totales*

| (Miles) | Jun-07 | Jun-08 | % Cambio | Ene-Jun 2007 | Ene-Jun 2008 | % Cambio |
|------------------|----------------|----------------|------------|----------------|----------------|------------|
| Acapulco | 64.4 | 76.9 | 19.3 | 585.4 | 603.9 | 3.2 |
| Ciudad Juárez | 76.9 | 76.5 | (0.5) | 413.3 | 498.3 | 20.6 |
| Culiacán | 93.6 | 92.3 | (1.4) | 535.8 | 609.6 | 13.8 |
| Chihuahua | 70.3 | 70.5 | 0.3 | 393.7 | 419.8 | 6.6 |
| Durango | 22.9 | 20.6 | (10.0) | 129.5 | 127.3 | (1.7) |
| Mazatlán | 69.3 | 61.7 | (11.1) | 475.6 | 473.5 | (0.4) |
| Monterrey | 551.1 | 586.6 | 6.4 | 3,068.5 | 3,386.6 | 10.4 |
| Reynosa | 19.0 | 19.1 | 0.3 | 68.9 | 113.9 | 65.4 |
| San Luis Potosí | 22.6 | 21.7 | (4.1) | 123.6 | 131.8 | 6.6 |
| Tampico | 47.9 | 53.1 | 10.8 | 282.1 | 294.8 | 4.5 |
| Torreón | 44.9 | 42.6 | (5.0) | 251.7 | 237.1 | (5.8) |
| Zacatecas | 23.6 | 21.8 | (7.8) | 135.4 | 126.5 | (6.6) |
| Zihuatanejo | 44.0 | 43.3 | (1.8) | 382.8 | 382.0 | (0.2) |
| OMA Total | 1,150.6 | 1,186.5 | 3.1 | 6,846.2 | 7,405.2 | 8.2 |

Pasajeros Nacionales*

| (Miles) | Jun-07 | Jun-08 | % Cambio | Ene-Jun 2007 | Ene-Jun 2008 | % Cambio |
|------------------|--------------|----------------|------------|----------------|----------------|-------------|
| Acapulco | 52.6 | 64.7 | 23.1 | 359.1 | 412.6 | 14.9 |
| Ciudad Juárez | 76.5 | 76.3 | (0.3) | 412.4 | 497.4 | 20.6 |
| Culiacán | 90.4 | 89.7 | (0.8) | 515.8 | 589.7 | 14.3 |
| Chihuahua | 63.3 | 63.1 | (0.3) | 356.1 | 375.2 | 5.3 |
| Durango | 21.4 | 18.3 | (14.6) | 118.4 | 116.3 | (1.8) |
| Mazatlán | 37.4 | 35.0 | (6.4) | 202.8 | 221.9 | 9.4 |
| Monterrey | 471.4 | 499.7 | 6.0 | 2,629.4 | 2,906.8 | 10.6 |
| Reynosa | 18.9 | 18.9 | 0.4 | 68.7 | 113.4 | 65.0 |
| San Luis Potosí | 15.8 | 14.4 | (8.9) | 88.0 | 90.0 | 2.2 |
| Tampico | 43.8 | 48.3 | 10.2 | 258.6 | 270.6 | 4.7 |
| Torreón | 38.4 | 35.8 | (6.7) | 214.6 | 197.9 | (7.8) |
| Zacatecas | 16.2 | 14.8 | (8.9) | 95.4 | 88.7 | (7.0) |
| Zihuatanejo | 28.9 | 29.8 | 3.2 | 172.2 | 185.2 | 7.6 |
| OMA Total | 975.1 | 1,008.9 | 3.5 | 5,491.5 | 6,065.7 | 10.5 |

Pasajeros Internacionales*

| (Miles) | Jun-07 | Jun-08 | % Cambio | Ene-Jun 2007 | Ene-Jun 2008 | % Cambio |
|------------------|--------------|--------------|------------|----------------|----------------|--------------|
| Acapulco | 11.8 | 12.2 | 2.7 | 226.3 | 191.4 | (15.4) |
| Ciudad Juárez | 0.4 | 0.2 | (50.7) | 0.8 | 0.9 | 6.2 |
| Culiacán | 3.2 | 2.5 | (19.9) | 20.0 | 19.9 | (0.6) |
| Chihuahua | 7.0 | 7.4 | 6.4 | 37.5 | 44.6 | 19.0 |
| Durango | 1.5 | 2.4 | 55.0 | 11.1 | 11.0 | (0.9) |
| Mazatlán | 31.9 | 26.7 | (16.5) | 272.8 | 251.6 | (7.7) |
| Monterrey | 79.7 | 86.9 | 9.0 | 439.1 | 479.8 | 9.3 |
| Reynosa | 0.1 | 0.1 | (12.5) | 0.2 | 0.5 | 221.2 |
| San Luis Potosí | 6.7 | 7.2 | 7.3 | 35.7 | 41.9 | 17.5 |
| Tampico | 4.1 | 4.8 | 16.2 | 23.6 | 24.2 | 2.6 |
| Torreón | 6.5 | 6.8 | 5.1 | 37.1 | 39.2 | 5.7 |
| Zacatecas | 7.4 | 7.0 | (5.3) | 40.0 | 37.7 | (5.8) |
| Zihuatanejo | 15.2 | 13.5 | (11.3) | 210.6 | 196.8 | (6.5) |
| OMA Total | 175.5 | 177.6 | 1.2 | 1,354.7 | 1,339.5 | (1.1) |

* Pasajeros terminales: excluye pasajeros en tránsito

Acerca de OMA

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V., conocido como OMA, opera y administra 13 aeropuertos internacionales dentro de nueve estados en la región centro y norte de México, localizados en las ciudades de: Monterrey, el tercer más grande centro metropolitano en México; Acapulco, Mazatlán y Zihuatanejo, importantes destinos turísticos; así como en otros nueve centros regionales y ciudades fronterizas. OMA emplea a más de 900 personas para ofrecer a pasajeros y clientes, servicios aeroportuarios y comerciales de excelencia en instalaciones que cumplen con las normas internacionales de seguridad y certificadas por el cumplimiento de reglas ambientales e ISO 9001:2000. OMA tiene como integrantes del socio estratégico a Empresas ICA, la empresa de ingeniería, procuración y construcción más grande de México, y Aéroports de Paris Management, filial de Aéroports de Paris, segundo grupo aeroportuario de Europa. OMA está listada en la Bolsa Mexicana de Valores bajo la clave OMA y en el NASDAQ Global Select Market bajo la clave OMAB. Para mayor información ir a www.oma.aero

El presente comunicado puede contener información y declaraciones en tiempo futuro. Las declaraciones en tiempo futuro no constituyen hechos históricos. Estas declaraciones son únicamente predicciones basadas en nuestras expectativas y proyecciones con respecto a eventos futuros. Las declaraciones en tiempo futuro pueden ser identificadas con las palabras “considerar”, “esperar”, “anticipar”, “dirigir”, o expresiones similares. A pesar de que la administración de OMA considera que las expectativas reflejadas en dichas declaraciones en tiempo futuro son razonables, se hace del conocimiento de los inversionistas que la información y declaraciones en tiempo futuro están sujetas a distintos riesgos y eventos inciertos, los cuales son difíciles de predecir y se encuentran generalmente fuera del control de OMA, y pudieren provocar que los resultados y el desempeño reales difieran sustancialmente de aquellos expresados en, implicados o proyectados por la información y declaraciones en tiempo futuro. Estos riesgos y eventos inciertos incluyen, sin limitación, aquellos incluidos en nuestro Reporte Anual de 2006 bajo el rubro “Factores de Riesgo”. OMA no asume responsabilidad alguna en cuanto a la actualización pública de sus declaraciones o información en tiempo futuro, ya sea como resultado de nueva información, eventos futuros o cualquier otra circunstancia.