



## OMA FIRMA CONTRATO CON ICA PARA LA CONSTRUCCION DE LA “TERMINAL B” DEL AEROPUERTO DE MONTERREY

- ICA ejecutará los trabajos de cimentación estructuras y obras complementarias
- *El contrato por Ps.113.9 millones se ejecutará en un plazo de 183 días*

**Monterrey, NL., México. A 04 de junio de 2007** - Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B de C.V. (OMA), anuncia el día de hoy que ha firmado un contrato con Empresas ICA, S.A.B. de C.V. (ICA) para la cimentación, estructura y obras complementarias relacionadas a la Terminal B del Aeropuerto Internacional de Monterrey

El día de hoy se llevará a cabo la ceremonia oficial de inicio de la obra, con la colocación de la primera piedra, de la nueva Terminal que entrará en operación en el cuarto trimestre de 2008.

Este contrato a precio alzado y tiempo determinado, por \$113.9 millones de pesos se ejecutará en 183 días. El proyecto contempla la construcción de la cimentación a base de zapatas aisladas y contratrabes, el suministro, fabricación y montaje de estructura metálica; y el recubrimiento con una estructura tridimensional en la parte superior. A través de las subsidiarias Aeroinvest y SETA, ICA ejerce el control sobre el 52% de las acciones de OMA.

La inversión total de OMA en la Terminal B será por aproximadamente US\$40 millones.

El Ing. Rubén López, Director General de OMA, comentó: “La nueva Terminal B es parte integral del proyecto para la expansión del Aeropuerto Internacional de Monterrey, que nos permitirá satisfacer la creciente necesidad de infraestructura del área metropolitana de Monterrey y del estado de Nuevo León. Hemos conformado un equipo sólido de diseño y construcción para este proyecto, el cual cumplirá con un estricto programa para culminarlo de manera exitosa.”

El Ing. Jorge Aguirre, Vicepresidente de Construcción Civil de ICA, comentó: “ICA cuenta con la experiencia técnica y la fortaleza financiera para llevar a cabo el proyecto, y esperamos entregar un edificio Terminal que cumpla con los más altos estándares de calidad y seguridad, que contribuirá al éxito de las operaciones de OMA”.

### Acerca de OMA

**Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V., conocido como OMA, opera y administra 13 aeropuertos internacionales dentro de nueve estados en la región centro y norte de México, localizados en las ciudades de: Monterrey, el tercer más grande centro metropolitano en México; Acapulco, Mazatlán y Zihuatanejo, importantes destinos turísticos; así como en otros nueve centros regionales y ciudades fronterizas. OMA emplea a más de 900 personas para ofrecer a pasajeros y clientes, servicios aeroportuarios y comerciales de excelencia en instalaciones que cumplen con las normas internacionales de seguridad y certificadas por el cumplimiento de reglas ambientales e ISO 9001:2000. OMA tiene como integrantes del socio estratégico a Empresas ICA, la empresa de ingeniería, procuración y construcción más grande de México, y Aeroports de Paris, segundo grupo aeroportuario de Europa. OMA está listada en la Bolsa Mexicana de Valores bajo la clave OMA y en el NASDAQ Global Select Market bajo la clave OMAB. Para mayor información ir a [www.oma.aero](http://www.oma.aero)**

*El presente comunicado puede contener información y declaraciones en tiempo futuro. Las declaraciones en tiempo futuro no constituyen hechos históricos. Estas declaraciones son únicamente predicciones basadas en nuestras expectativas y proyecciones con respecto a eventos futuros. Las declaraciones en tiempo futuro pueden ser identificadas con las palabras “considerar”, “esperar”, “anticipar”, “dirigir”, o expresiones similares. A pesar de que la administración de OMA considera que las expectativas reflejadas en dichas declaraciones en tiempo futuro son*

Víctor Bravo Martín  
OMA, CFO  
+52.81.8625.4300 ext. 308  
vbravo@oma.aero

Vicsaly Torres Ruiz  
OMA, Relación con Inversionistas  
+52.81.8625.43 00 ext. 264  
vtorres@oma.aero



OMA

OMAB  
NASDAQ  
GLOBAL SELECT



*razonables, se hace del conocimiento de los inversionistas que la información y declaraciones en tiempo futuro están sujetas a distintos riesgos y eventos inciertos, los cuales son difíciles de predecir y se encuentran generalmente fuera del control de OMA, y pudieren provocar que los resultados y el desempeño reales difieran sustancialmente de aquellos expresados en, implicados o proyectados por la información y declaraciones en tiempo futuro. Estos riesgos y eventos inciertos incluyen, sin limitación, aquellos incluidos en nuestro Prospecto bajo el rubro "Factores de Riesgo". OMA no asume responsabilidad alguna en cuanto a la actualización pública de sus declaraciones o información en tiempo futuro, ya sea como resultado de nueva información, eventos futuros o cualquier otra circunstancia.*