



OMA anuncia incremento de 17.8% del tráfico total de pasajeros en el mes de abril de 2007

- El tráfico de pasajeros nacionales en abril creció 27%

Monterrey, NL., México. A 9 de mayo de 2007 - Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B de C.V. (OMA), reporta que el total de pasajeros (pasajeros terminales) atendidos en sus 13 aeropuertos en el mes de abril de 2007, llegó a 1.16 millones de pasajeros, representando un crecimiento de 17.8% comparado contra lo registrado en el mes de abril de 2006, impulsado por el 27% de crecimiento del tráfico doméstico. Ocho aeropuertos reportaron crecimiento de doble dígito; los aeropuertos con los incrementos más significativos en términos de pasajeros fueron Monterrey, Culiacán, Chihuahua, Ciudad Juárez, y Torreón.

El **tráfico doméstico** en abril de 2007 totalizó 952,212 pasajeros; creciendo 27% comparado contra lo registrado en abril de 2006. Las nuevas aerolíneas han incrementado el número de rutas y frecuencias en nuestros aeropuertos. Por ejemplo, VivaAerobus abrió cuatro rutas, de las cuales tres son desde el aeropuerto de Monterrey, y la cuarta es la ruta Culiacán-Tijuana. En el aeropuerto de Zacatecas, la disminución presentada en el tráfico doméstico, se debe principalmente a la suspensión de Líneas Aéreas Azteca desde el pasado 26 de Marzo.

El **tráfico internacional** fue de 202,616 pasajeros totales en abril de 2007, lo que muestra un decremento de 12.2% con respecto a lo registrado en abril de 2006. Los aeropuertos de Culiacán y Torreón registraron crecimiento, derivado del aumento de tráfico de y hacia Los Ángeles y Las Vegas. El resto de nuestros aeropuertos presentaron reducción; los más afectados fueron los aeropuertos turísticos, derivado de la disminución del número de frecuencias en algunos vuelos internacionales regulares, y la recuperación del Caribe mexicano como destino turístico. La cancelación de rutas internacionales desde el año 2006, sigue afectando el tráfico internacional del aeropuerto de Monterrey. Adicionalmente, la pasada suspensión temporal de operaciones de Aerocalifornia afecta de forma general a nuestros aeropuertos. en este tipo de tráfico.

Pasajeros Totales*

(Miles)	Abr-06	Abr-07	% Cambio	Ene-Abr 2006	Ene-Abr 2007	% Cambio
Nacionales	749.5	952.2	27.0	2,824.1	3,502.0	24.0
Internacionales	230.7	202.6	(12.2)	1,091.8	1,013.0	(7.2)
OMA Total	980.2	1,154.8	17.8	3,915.9	4,514.9	15.3

* Pasajeros terminales: excluye pasajeros en tránsito

Por aeropuerto

En Monterrey, principal aeropuerto de OMA, se transportaron 517,174 pasajeros en abril de 2007, reportando un crecimiento de 17.5% comparado contra el mismo mes del año anterior. El tráfico doméstico se vio beneficiado por el desempeño de Aviaca y VivaAerobus, así como Interjet, Volaris, Alma, y Aladia.

Los aeropuertos de Culiacán, Torreón y Durango reportaron incrementos superiores al 50% por la entrada de nuevas aerolíneas a dichos aeropuertos.



Pasajeros Totales*

(Miles)	Abr-06	Abr-07	% Cambio	Ene-Abr 2006	Ene-Abr 2007	% Cambio
Acapulco	85.3	85.1	(0.2)	434.1	448.5	3.3
Ciudad Juárez	52.9	70.5	33.4	211.9	262.2	23.7
Culiacán	66.4	100.6	51.4	258.9	340.7	31.6
Chihuahua	48.5	66.9	38.0	190.7	246.8	29.4
Durango	14.6	23.1	58.0	63.2	83.2	31.6
Mazatlán	78.9	81.0	2.6	345.2	340.1	(1.5)
Monterrey	440.0	517.2	17.5	1,622.3	1,951.2	20.3
Reynosa	10.9	10.1	(7.8)	41.6	39.2	(5.7)
San Luis Potosí	18.3	20.2	10.4	72.9	77.5	6.4
Tampico	38.2	49.2	28.7	147.8	182.7	23.5
Torreón	25.9	43.4	67.2	112.2	160.3	42.9
Zacatecas	32.3	25.2	(22.2)	104.7	88.5	(15.5)
Zihuatanejo	67.9	62.5	(8.0)	310.4	294.0	(5.3)
OMA Total	980.2	1,154.8	17.8	3,915.9	4,514.9	15.3

Pasajeros Nacionales*

(Miles)	Abr-06	Abr-07	% Cambio	Ene-Abr 2006	Ene-Abr 2007	% Cambio
Acapulco	57.4	63.3	10.2	219.8	246.7	12.2
Ciudad Juárez	52.8	70.5	33.4	211.6	261.9	23.8
Culiacán	64.9	96.3	48.4	248.7	327.3	31.6
Chihuahua	41.8	61.0	45.8	166.3	223.1	34.1
Durango	11.0	21.0	90.9	50.3	75.1	49.4
Mazatlán	30.3	41.0	35.6	114.8	128.0	11.5
Monterrey	359.4	442.1	23.0	1,312.6	1,667.6	27.0
Reynosa	10.9	10.1	(7.8)	41.6	39.2	(5.7)
San Luis Potosí	11.7	14.0	20.1	49.3	54.7	11.0
Tampico	34.0	45.1	32.5	128.7	167.3	30.0
Torreón	20.2	36.4	80.4	90.9	136.0	49.5
Zacatecas	23.2	16.9	(27.0)	76.0	62.8	(17.4)
Zihuatanejo	31.9	34.5	8.3	113.4	112.3	(0.9)
OMA Total	749.5	952.2	27.0	2,824.1	3,502.0	24.0

Pasajeros Internacionales*

(Miles)	Abr-06	Abr-07	% Cambio	Ene-Abr 2006	Ene-Abr 2007	% Cambio
Acapulco	27.8	21.8	(21.5)	214.3	201.9	(5.8)
Ciudad Juárez	0.0	0.1	13.3	0.4	0.4	0.0
Culiacán	1.5	4.3	180.4	10.2	13.4	31.4
Chihuahua	6.7	6.0	(10.7)	24.3	23.7	(2.6)
Durango	3.6	2.1	(42.7)	12.9	8.1	(37.4)
Mazatlán	48.7	40.0	(17.9)	230.4	212.1	(7.9)
Monterrey	80.7	75.0	(7.0)	309.6	283.6	(8.4)
Reynosa	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
San Luis Potosí	6.6	6.1	(6.7)	23.6	22.8	(3.3)
Tampico	4.2	4.1	(2.5)	19.1	15.4	(19.7)
Torreón	5.8	7.0	21.0	21.2	24.3	14.4
Zacatecas	9.2	8.2	(10.1)	28.6	25.7	(10.2)
Zihuatanejo	36.1	28.0	(22.4)	197.0	181.6	(7.8)
OMA Total	230.7	202.6	(12.2)	1,091.8	1,013.0	(7.2)

* Pasajeros terminales: excluye pasajeros en tránsito



Acerca de OMA

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V., conocido como OMA, opera y administra 13 aeropuertos internacionales dentro de nueve estados en la región centro y norte de México, localizados en las ciudades de: Monterrey, el tercer más grande centro metropolitano en México; Acapulco, Mazatlán y Zihuatanejo, importantes destinos turísticos; así como en otros nueve centros regionales y ciudades fronterizas. OMA emplea a más de 900 personas para ofrecer a pasajeros y clientes, servicios aeroportuarios y comerciales de excelencia en instalaciones que cumplen con las normas internacionales de seguridad y certificadas por el cumplimiento de reglas ambientales e ISO 9001:2000. OMA tiene como integrantes del socio estratégico a Empresas ICA, la empresa de ingeniería, procuración y construcción más grande de México, y Aéroports de Paris, segundo grupo aeroportuario de Europa. OMA está listada en la Bolsa Mexicana de Valores bajo la clave OMA y en el NASDAQ Global Select Market bajo la clave OMAB. Para mayor información ir a www.oma.aero

El presente comunicado puede contener información y declaraciones en tiempo futuro. Las declaraciones en tiempo futuro no constituyen hechos históricos. Estas declaraciones son únicamente predicciones basadas en nuestras expectativas y proyecciones con respecto a eventos futuros. Las declaraciones en tiempo futuro pueden ser identificadas con las palabras "considerar", "esperar", "anticipar", "dirigir", o expresiones similares. A pesar de que la administración de OMA considera que las expectativas reflejadas en dichas declaraciones en tiempo futuro son razonables, se hace del conocimiento de los inversionistas que la información y declaraciones en tiempo futuro están sujetas a distintos riesgos y eventos inciertos, los cuales son difíciles de predecir y se encuentran generalmente fuera del control de OMA, y pudieren provocar que los resultados y el desempeño reales difieran sustancialmente de aquellos expresados en, implicados o proyectados por la información y declaraciones en tiempo futuro. Estos riesgos y eventos inciertos incluyen, sin limitación, aquellos incluidos en nuestro Prospecto bajo el rubro "Factores de Riesgo". OMA no asume responsabilidad alguna en cuanto a la actualización pública de sus declaraciones o información en tiempo futuro, ya sea como resultado de nueva información, eventos futuros o cualquier otra circunstancia.