

OMA informa Resultados Operativos y Financieros del Segundo Trimestre de 2016

Monterrey, N.L., México, a 25 de julio de 2016 - Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V., OMA (BMV: OMA, NASDAQ: OMAB), reporta sus resultados operativos y financieros consolidados no auditados correspondientes al segundo trimestre de 2016 (2T16)¹.

Resumen Trimestral

OMA cierra el segundo trimestre de 2016 con sólidos resultados. La suma de los ingresos aeronáuticos y no aeronáuticos creció 26.4% derivado de las iniciativas que se pusieron en marcha para desarrollar el tráfico de pasajeros en nuestros aeropuertos, optimizar tarifas, mejorar los servicios comerciales y fortalecer las actividades de diversificación. La Compañía generó crecimiento en la UAFIDA Ajustada de 36.8% obteniendo un margen UAFIDA Ajustado de 62.5%. Se incrementó la utilidad de operación 46.3% y la utilidad neta 60.2%.

(Millones de Pasajeros y Millones de Pesos)	2T15	2T16	% Var	6M15	6M16	%Var
Tráfico de Pasajeros	4.2	4.5	8.7	8.0	8.7	9.2
<i>Ingresos Aeronáuticos</i>	751	955	27.0	1,427	1,763	23.6
<i>Ingresos No Aeronáuticos</i>	271	337	24.5	518	633	22.2
Ingresos Aeronáuticos + Ingresos No Aeronáuticos	1,022	1,292	26.4	1,944	2,396	23.2
<i>Ingresos de Construcción</i>	84	47	(44.1)	191	70	(63.2)
Ingresos Totales	1,106	1,339	21.0	2,135	2,467	15.5
UAFIDA Ajustada	590	808	36.8	1,126	1,512	34.3
<i>Margen UAFIDA Ajustado (UAFIDA Ajustada / (Ingresos Aeronáuticos + Ingresos No Aeronáuticos), %)</i>	57.7%	62.5%		57.9%	63.1%	
Resultado de Operación	452	660	46.2	887	1,253	41.4
<i>Margen de Operación (%)</i>	40.8%	49.3%		41.5%	50.8%	
Utilidad Neta Consolidada	277	446	60.9	535	819	53.2
Utilidad Neta Consolidada atribuible a la Participación Controladora	276	447	61.8	533	820	53.7
<i>Utilidad por Acción* (Ps.)</i>	0.70	1.14		1.35	2.09	
<i>Utilidad por ADS* (US\$)</i>	0.36	0.50		0.70	0.91	
Inversiones de PMD y Estratégicas	195	142	(27.2)	390	212	(45.6)

* Con base en el promedio ponderado de acciones en circulación en los diferentes periodos.

Ver notas a la información financiera y comentarios sobre UAFIDA Ajustada

Los principales resultados de la compañía durante el trimestre se describen a continuación:

- El total de tráfico de pasajeros fue de 4.5 millones, creció 8.7%. El número de pasajeros nacionales se incrementó en 10.4% y el de pasajeros internacionales disminuyó 2.3%. Los aeropuertos de Monterrey, Ciudad Juárez, Culiacán, Durango y Chihuahua fueron los que registraron mayores crecimientos.

¹ Para los propósitos del presente documento, a menos que se indique lo contrario, el porcentaje de cambio trimestral (crecimiento o disminución) se refiere al que hay entre las cifras del segundo trimestre de 2016 (2T16), respecto de las cifras del segundo trimestre de 2015 (2T15). El tipo de cambio utilizado para convertir las cifras en dólares que se muestran en este reporte fue Ps.18.3207 para 2T16; y Ps.15.4816 para 2T15.

Directora de Administración y Finanzas:

Vicsaly Torres Ruiz
+52 (81) 8625 4300
vtorres@oma.aero

Relación con Inversionistas:

Emmanuel Camacho
+52 (81) 8625 4308
ecamacho@oma.aero

Manuel Higinio de León
+52 (81) 8625 4334
mdeleon@oma.aero

Relación con Medios:

Paola Fernández
+52 (81) 8625 4300
pfernandez@oma.aero

Socios estratégicos



OMA cotiza



Laury Franco Castillo
+52 (81) 8625 4377
lfranco@oma.aero

EE.UU.: Daniel Wilson / Zemi Communications
+1 (212) 689 9560
dbmwilson@zemi.com

- Se abrieron 11 rutas, de las cuales 9 son nacionales y 2 son internacionales.
- Los ingresos aeronáuticos crecieron 27.0%, principalmente por el aumento en el volumen de pasajeros y los incrementos a las tarifas específicas realizados.
- El ingreso aeronáutico por pasajero fue de Ps.210.4, superior en 16.8%.
- Los ingresos no aeronáuticos aumentaron 24.5% como resultado de la estrategia de diversificación y la mejora constante de las actividades comerciales.
- El ingreso no aeronáutico por pasajero llegó a Ps.74.3, mayor en 14.5%.
- El total de costos y gastos de operación aumentó 3.6%, crecimiento menor al de los ingresos del periodo.
- La UAFIDA Ajustada² fue de Ps.808 millones, mayor en 36.8%. El margen UAFIDA ajustado llegó a 62.5%, creciendo 478 puntos base.
- La utilidad neta consolidada fue de Ps.446 millones, representando un aumento del 60.9%. La utilidad neta consolidada por acción fue Ps.1.13 y la utilidad por ADS fue US\$0.49.
- El monto destinado a cumplir con los Planes Maestros de Desarrollo (PMD) e inversiones estratégicas durante el trimestre fue de Ps.142 millones.

Resultados Operativos Consolidados Trimestrales

Operaciones, Pasajeros y Carga

El número de **operaciones totales** fue de 88,838; crecieron 3.5%. Las operaciones nacionales se incrementaron 4.9% y las internacionales disminuyeron 5.6%.

	2T15	2T16	% Var	6M15	6M16	% Var
Operaciones (Despegues y Aterrizajes):						
Nacionales	74,197	77,859	4.9	146,652	153,225	4.5
Internacionales	11,636	10,979	(5.6)	24,589	23,829	(3.1)
Operaciones Totales	85,833	88,838	3.5	171,241	177,054	3.4
Tráfico de Pasajeros:						
Nacionales	3,614,748	3,992,409	10.4	6,755,383	7,495,854	11.0
Internacionales	556,555	543,769	(2.3)	1,218,378	1,212,429	(0.5)
Total de Tráfico de Pasajeros	4,171,303	4,536,178	8.7	7,973,761	8,708,283	9.2
Aviación Comercial (Regular y Chárter)	4,093,543	4,452,091	8.8	7,804,047	8,539,677	9.4
Aviación General	77,760	84,087	8.1	169,714	168,606	(0.7)
Unidades de Carga	238,129	235,452	(1.1)	453,554	443,143	(2.3)
Unidades de Tráfico	4,409,432	4,771,630	8.2	8,427,315	9,151,426	8.6

Ver notas a la información financiera

El **total de tráfico de pasajeros** creció 8.7% (+364,875 pasajeros). La mezcla de pasajeros fue de 88.0% nacionales y 12.0% internacionales. Del total de pasajeros 98.1% provinieron de la aviación comercial. Los aeropuertos con mayor contribución fueron: Monterrey, el cual aportó 49.8%; Culiacán, que generó el 9.0%; y Chihuahua, que representó el 6.6%.

² La UAFIDA Ajustada y el margen UAFIDA Ajustado excluyen la provisión de mantenimiento, así como los ingresos y costos de construcción. OMA provee el análisis y cálculo de la UAFIDA Ajustada en la sección correspondiente (Ver notas a la Información Financiera).

El **tráfico de pasajeros nacionales** se incrementó 10.4% (+377,661 pasajeros). Diez aeropuertos del Grupo registraron crecimiento, siendo los más importantes: el aeropuerto de Monterrey (+7.6%; +136,923 pasajeros), por un mayor número de pasajeros en las rutas a Tijuana y a la Ciudad de México; el aeropuerto de Ciudad Juárez (+30.6%; +63,177 pasajeros), gracias al aumento de tráfico en la ruta a la Ciudad de México; el aeropuerto de Culiacán (+16.5%; +57,260), derivado de un incremento de tráfico de pasajeros en la ruta a Tijuana; el aeropuerto de Durango (+49.7%; +32,716) por un crecimiento en el número de pasajeros en las rutas a la Ciudad de México y Tijuana; y el aeropuerto de Chihuahua (+13.0%; +31,541) por un mayor tráfico en las rutas a la Ciudad de México y Monterrey.

Durante el trimestre se abrieron 9 rutas nacionales y no se registraron cierres.

Aerolínea	Ruta Nacional	Apertura / Cierre	Fecha
Volaris	Torreón-Ciudad de México	Apertura	01-abr-16
Volaris	Reynosa-Ciudad de México	Apertura	15-abr-16
Volaris	Reynosa-Cancún	Apertura	23-abr-16
Volaris	Reynosa-Guadalajara	Apertura	23-abr-16
Aeroméxico Connect	Chihuahua-Tijuana	Apertura	02-may-16
TAR	Zihuatanejo-Toluca	Apertura	09-jun-16
Volaris	Culiacán-Mexicali	Apertura	16-jun-16
VivaAerobus	Chihuahua-Ciudad de México	Apertura	17-jun-16
VivaAerobus	Chihuahua-Guadalajara	Apertura	17-jun-16

El **tráfico de pasajeros internacionales** disminuyó 2.3%. Siete aeropuertos del Grupo registraron crecimiento, destacando Durango (+93.9%; +4,568 pasajeros) por el incremento de pasajeros en la ruta a Chicago. Por otro lado, el aeropuerto de Monterrey tuvo el mayor decremento (-6.1%; -19,906 pasajeros) principalmente por un menor número de pasajeros en las rutas a Dallas y a Las Vegas.

En el trimestre se abrieron 2 nuevas rutas internacionales y se registraron 2 cierres.

Aerolínea	Ruta Internacional	Apertura / Cierre	Fecha
Volaris	Culiacán-Phoenix	Apertura	27-may-16
Volaris	Monterrey-Chicago	Apertura	17-jun-16
Aeroméxico Connect	Monterrey-Miami	Cierre	01-may-16
United Airlines	Torreón-Houston	Cierre	07-jun-16

Para mayor detalle del tráfico de pasajeros por aeropuerto, ver la tabla de tráfico de pasajeros en el **Anexo 1**.

El volumen de **carga aérea** registrado en los aeropuertos de OMA disminuyó 1.1%. Del total de carga aérea, 65.0% fue carga nacional y 35.0% fue internacional.

Operaciones Comerciales

La mejora continua de la oferta comercial y de servicios dentro de nuestros aeropuertos y el desarrollo de la estrategia comercial se tradujo en 13 iniciativas comerciales de diferentes giros, tales como tiendas, servicios financieros, arrendadoras de autos y un restaurante. El nivel de ocupación en las áreas comerciales del Grupo cerró en 97.5%.

Detalle de Iniciativas Comerciales Implementadas		
Aeropuerto	Giro Comercial	Cantidad
Acapulco, Culiacán y Monterrey	Tiendas	5
Chihuahua, Monterrey, Mazatlán, Tampico y Zihuatanejo	Servicios Financieros	5
Zihuatanejo	Arrendadora de Autos	2
Zihuatanejo	Restaurante	1

Operaciones Servicios de Hotelería

- **Hotel NH Colletion T2:** registró una tasa de ocupación promedio de 77.7%, con un incremento del 10.8% en la tarifa promedio por habitación, la cual llegó a Ps.2,117. Lo anterior se tradujo en un incremento del 7.0% en ingresos para totalizar Ps.56 millones.
- **Hotel Hilton Garden Inn:** registró una tasa de ocupación promedio de 77.0% y una tarifa promedio por habitación de Ps.1,964, generando ingresos por Ps.22 millones.

Operaciones Servicios Industriales

- **OMA VYNMSA Aero Industrial Park:** Con la entrega de la primera nave industrial de 5,000 m² en el mes de mayo, a la cual se le están adicionando 2,400 m², inició la generación de ingresos en este giro, reportando sus dos primeros meses de arrendamiento por un total de Ps.1.0 millón.

Resultados Financieros Consolidados Trimestrales

Ingresos

Los **ingresos aeronáuticos** fueron de Ps.955 millones; crecieron 27.0%, principalmente por un mayor volumen de pasajeros e incremento en tarifas específicas, así como por la depreciación del peso frente al dólar y un crecimiento en el número de operaciones. En consecuencia, los ingresos por la TUA nacional aumentaron 27.9%; los ingresos por la TUA internacional crecieron 29.9%; y los ingresos por servicios aeroportuarios aumentaron 20.9%.

En los ingresos aeronáuticos, el aeropuerto de Monterrey contribuyó con el 45.2%, el aeropuerto de Culiacán con el 7.5%, el aeropuerto de Chihuahua con el 7.2%, y el aeropuerto de Mazatlán con el 6.6%.

El ingreso aeronáutico por pasajero fue de Ps.210.4, creció 16.8%.

(Ps. Miles)	2T15	2T16	% Var	6M15	6M16	% Var
TUA Nacional	477,285	610,399	27.9	855,349	1,084,711	26.8
TUA Internacional	141,052	183,286	29.9	312,201	389,943	24.9
Otros Servicios Aeroportuarios, Arrendamientos y Derechos de Acceso Regulados	133,107	160,953	20.9	259,233	288,812	11.4
Ingresos Aeronáuticos	751,445	954,638	27.0	1,426,783	1,763,466	23.6
Ingresos Aeronáuticos/Pasajero (Ps.)	180.1	210.4	16.8	178.9	202.5	13.2

Ver notas a la información financiera

Los **ingresos no aeronáuticos** crecieron 24.5% al llegar a Ps.337 millones; representando una participación de 26.1% de la suma de los ingresos aeronáuticos y no aeronáuticos, como resultado de las iniciativas de diversificación, principalmente.

El ingreso no aeronáutico por pasajero fue de Ps.74.3, mayor en 14.5%; y excluyendo los ingresos generados por las actividades de diversificación fue de Ps.49.2.

(Ps. Miles)	2T15	2T16	% Var	6M15	6M16	% Var
Actividades Comerciales:						
<i>Estacionamientos</i>	45,184	46,762	3.5	85,814	89,662	4.5
<i>Publicidad</i>	25,532	33,182	30.0	47,490	64,835	36.5
<i>Tiendas ⁽¹⁾</i>	19,100	24,170	26.5	37,718	44,094	16.9
<i>Restaurantes</i>	16,779	22,257	32.6	31,931	38,320	20.0
<i>Arrendadoras de Autos</i>	14,592	19,954	36.7	28,771	33,982	18.1
<i>Servicios al Pasajero</i>	4,803	1,846	(61.6)	9,231	3,098	(66.4)
<i>Tiempos Compartidos y Promoción de Hoteles</i>	4,254	4,525	6.4	8,287	7,889	(4.8)
<i>Comunicaciones y Redes</i>	2,956	2,348	(20.6)	6,083	5,095	(16.2)
<i>Salones VIP</i>	2,463	4,635	88.2	4,442	7,163	61.3
<i>Servicios Financieros</i>	1,368	2,157	57.7	2,870	3,099	8.0
<i>Programa de Lealtad</i>	-	1	n.a.	-	1	n.a.
<i>Otros Servicios ⁽²⁾</i>	5,451	7,174	31.6	11,383	13,230	16.2
Total Ingresos por Actividades Comerciales ⁽⁴⁾	142,482	169,010	18.6	274,020	310,468	13.3
Actividades de Diversificación:						
<i>Servicios de Hotelería</i>	51,971	77,303	48.7	101,220	154,009	52.2
<i>OMA Carga (Servicios de Logística de Carga Aérea)</i>	26,707	31,822	19.2	48,261	59,222	22.7
<i>Servicios Inmobiliarios</i>	2,613	3,809	45.8	5,096	7,736	51.8
<i>Servicios Industriales</i>	-	961	n.a.	-	961	n.a.
<i>Otros Servicios ⁽²⁾</i>	12	14	16.7	12	14	20.2
Total Ingresos por Actividades de Diversificación	81,303	113,909	40.1	154,589	221,942	43.6
Actividades Complementarias:						
<i>Revisión de Equipaje Documentado</i>	23,861	28,671	20.2	43,122	53,698	24.5
<i>Arrendamientos Varios ⁽³⁾</i>	17,575	16,545	(5.9)	34,243	32,880	(4.0)
<i>Derechos de Acceso</i>	1,943	4,580	135.7	5,691	7,167	25.9
<i>Otros Servicios ⁽²⁾</i>	3,698	4,524	22.3	6,044	6,727	11.3
Total Ingresos por Actividades Complementarias ⁽⁴⁾	47,077	54,319	15.4	89,099	100,472	12.8
Ingresos No Aeronáuticos	270,862	337,239	24.5	517,709	632,883	22.2
Ingresos No Aeronáuticos/Pasajero (Ps.)	64.9	74.3	14.5	64.9	72.7	11.9

(1) Incluye locales comerciales y duty free

(2) Recuperación de gastos, mercadotecnia y mantenimiento cobrados a arrendatarios

(3) Arrendamientos de espacios y otros servicios a las aerolíneas y a proveedores de servicios complementarios para actividades no esenciales para su operación

(4) Para fines comparativos, las cifras del 2T 15 y 6M 15 difieren de lo reportado en el segundo trimestre de 2015.

Ver notas a la información financiera

Las actividades comerciales aportaron Ps.27 millones adicionales (+18.6%). Los giros con mayores variaciones fueron:

- Publicidad (+30.0%; +Ps.8 millones), derivado principalmente de la contratación del nuevo operador.
- Restaurantes (+32.6%; +Ps.5 millones), a consecuencia de mayores participaciones por el efecto del aumento en el tráfico de pasajeros y de las aperturas llevadas a cabo posterior al 2T15, incluyendo 1 en el 2T16.
- Arrendadoras de Autos (+36.7%; +Ps.5 millones), debido al efecto en participaciones por el incremento de pasajeros y a 2 nuevos contratos en el aeropuerto de Zihuatanejo.
- Tiendas (+26.5%; +Ps.5 millones), gracias al crecimiento del tráfico de pasajeros, así como la adición de nuevas tiendas y cambios en la oferta realizadas posterior al 2T15, incluyendo 5 en el 2T16.

Las actividades de diversificación contribuyeron con Ps.33 millones adicionales (+40.1%), los mayores factores de crecimiento fueron los servicios de hotelería (+48.7%; +Ps.25 millones) y OMA Carga (+19.2%; +Ps.5 millones).

Las actividades complementarias generaron Ps.7 millones adicionales (+15.4%), principalmente por mayores ingresos en el servicio de Revisión de Equipaje Documentado.

(Ps. Miles)	2T15	2T16	% Var	6M15	6M16	% Var
Ingresos Aeronáuticos	751,445	954,638	27.0	1,426,783	1,763,466	23.6
Ingresos No Aeronáuticos ⁽¹⁾	270,862	337,239	24.5	517,707	632,883	22.2
Ingresos Aeronáuticos + Ingresos No Aeronáuticos	1,022,307	1,291,877	26.4	1,944,490	2,396,349	23.2
Ingresos de Construcción	83,919	46,886	(44.1)	190,931	70,246	(63.2)
Ingresos Totales	1,106,226	1,338,763	21.0	2,135,421	2,466,595	15.5
Ingresos Aeronáuticos + Ingresos No Aeronáuticos / Pasajero (Ps.)	245.1	284.8	16.2	243.9	275.2	12.8

(1) Para fines comparativos, las cifras del 2T15 y 6M15 difieren de lo reportado en el segundo trimestre de 2015.

Ver notas a la información financiera

Los **ingresos de construcción** representan el valor de las mejoras en bienes concesionados realizadas durante el trimestre, sumando en el periodo Ps.47 millones. Estos ingresos son iguales a los **costos de construcción** registrados en el trimestre y no generan ninguna utilidad ni pérdida. (Ver notas a la información financiera).

Los **ingresos totales** (incluyendo los ingresos de construcción) crecieron 21.0%, llegando a Ps.1,339 millones.

Costos y Gastos de Operación

La suma del **costo de servicios y los gastos generales y de administración (GA)** sin considerar los costos y gastos de hotelería y del parque industrial aumentó 11.7%, principalmente por el incremento en el renglón de mantenimiento menor, el cual refleja un efecto de calendarización en la ejecución de los trabajos. Sin embargo el crecimiento de este concepto en la cifra acumulada de los primeros seis meses del año se normaliza a 4.2%.

Respecto de **los costos y gastos generados por los servicios de hotelería**, éstos se incrementaron Ps.14 millones principalmente por la operación del Hotel Hilton Garden Inn, el cual no operaba en el 2T15.

(Ps. Miles)	2T15	2T16	% Var	6M15	6M16	% Var
Nómina	122,864	131,671	7.2	241,111	248,205	2.9
Servicios Subcontratados (Vigilancia, Limpieza y Honorarios)	68,576	73,151	6.7	126,434	135,654	7.3
Mantenimiento Menor	42,550	63,605	49.5	76,893	83,595	8.7
Servicios Básicos (Electricidad, Agua y Telefonía)	22,946	21,124	(7.9)	43,411	39,105	(9.9)
Materiales y Suministros	5,457	6,134	12.4	10,310	10,942	6.1
Seguros	6,653	8,107	21.9	14,221	16,796	18.1
Otros costos y gastos	46,725	49,067	5.0	96,270	99,678	3.5
Costo de Servicios de Aeropuertos + GA	315,771	352,859	11.7	608,650	633,975	4.2
Costo y Gasto de Servicios de Hotelería	32,201	46,088	43.1	63,054	92,593	46.8
Costo y Gasto de Servicios de Parque Industrial	188	1,554	728.6	450	1,788	297.5
Subtotal (Costo de Servicios + GA) ⁽¹⁾	348,160	400,501	15.0	672,154	728,357	8.4
Subtotal (Costo de Servicios + GA) / Pasajero (Ps.)	83.5	88.3	5.8	84.3	83.6	(0.8)

(1) Para fines comparativos, las cifras del 2T15 y 6M 15 difieren de lo reportado en el segundo trimestre de 2015.

Ver notas a la información financiera

El cargo a la **provisión de mantenimiento mayor** se mantuvo en línea respecto al 2T15. El saldo de la provisión en el estado de situación financiera al cierre de junio de 2016 es de Ps.678 millones, mientras que al cierre de diciembre de 2015 era de Ps.604 millones.

El **costo de construcción** es igual al ingreso de construcción registrado en el trimestre y no representa ninguna pérdida ni utilidad.

El **derecho de uso de activos concesionados (DUAC)** aumentó 17.9%, como consecuencia del incremento en los ingresos.

La **asistencia técnica** fue de Ps.21 millones, menor en 17.0% respecto al 2T15 principalmente por el efecto de la disminución en la contraprestación (ver notas a la información financiera para conocer su base de cálculo).

Las variaciones antes descritas generaron un aumento de 3.6% en el **total de costos y gastos de operación**, los cuales alcanzaron los Ps.679 millones.

(Ps. Miles)	2T15	2T16	% Var	6M15	6M16	% Var
Costo de Servicios	209,278	246,136	17.6	405,188	436,427	7.7
Gastos de Administración (GA)	138,882	154,365	11.1	266,966	291,930	9.4
Subtotal (Costo de Servicios + GA) ⁽¹⁾	348,160	400,501	15.0	672,154	728,357	8.4
Provisión de Mantenimiento Mayor	79,776	79,734	(0.1)	121,861	122,408	0.4
Costo de Construcción	83,919	46,886	(44.1)	190,931	70,246	(63.2)
Derecho de Uso de Activos Concesionados	51,504	60,707	17.9	99,174	111,952	12.9
Asistencia Técnica	25,620	21,259	(17.0)	49,571	47,980	(3.2)
Depreciación y Amortización	58,863	67,564	14.8	117,400	136,503	16.3
Otros Gastos (Ingresos) - Neto	6,863	1,861	(72.9)	(2,315)	(4,282)	85.0
Total Costos y Gastos de Operación	654,705	678,512	3.6	1,248,776	1,213,164	(2.9)

(1) Para fines comparativos, las cifras del 2T15 y 6M 15 difieren de lo reportado en el segundo trimestre de 2015.

Ver notas a la información financiera

UAFIDA Ajustada y Resultado de Operación

El esfuerzo continuo de la Compañía por incrementar sus ingresos y mantener disciplina en los costos y gastos se reflejó en el crecimiento de 36.8% en la UAFIDA Ajustada, la cual llegó a Ps.808 millones. El margen UAFIDA Ajustado fue de 62.5%, superior en 478 puntos base.

El resultado de operación se incrementó 46.2%, alcanzando los Ps.660 millones. El margen operativo fue de 49.3%.

(Ps. Miles)	2T15	2T16	% Var	6M15	6M16	% Var
Utilidad Neta Consolidada	276,849	445,509	60.9	534,972	819,321	53.2
- (Costo) Ingreso de Financiamiento	(60,513)	(31,966)	(47.2)	(148,722)	(101,794)	(31.6)
+ Total de Impuestos a la Utilidad	114,159	182,775	60.1	202,951	332,316	63.7
Resultado de Operación	451,521	660,250	46.2	886,645	1,253,431	41.4
<i>Margen Operativo (%)</i>	<i>40.8%</i>	<i>49.3%</i>		<i>41.5%</i>	<i>50.8%</i>	
+ Depreciación y Amortización	58,863	67,564	14.8	117,400	136,503	16.3
UAFIDA	510,384	727,814	42.6	1,004,045	1,389,934	38.4
<i>Margen UAFIDA (%)</i>	<i>46.1%</i>	<i>54.4%</i>		<i>47.0%</i>	<i>56.4%</i>	
- Ingresos de Construcción	83,919	46,886	(44.1)	190,931	70,246	(63.2)
+ Costos de Construcción	83,919	46,886	(44.1)	190,931	70,246	(63.2)
+ Provisión de Mantenimiento Mayor	79,776	79,734	(0.1)	121,861	122,408	0.4
UAFIDA Ajustada	590,160	807,548	36.8	1,125,906	1,512,342	34.3
<i>Margen UAFIDA Ajustado: (UAFIDA Ajustado / Ingresos aeronáuticos + ingresos no aeronáuticos) (%)</i>	<i>57.7%</i>	<i>62.5%</i>		<i>57.9%</i>	<i>63.1%</i>	

Ver notas a la información financiera

Costos de Financiamiento

Se registró un **costo de financiamiento** de Ps.32 millones, menor al registrado en el 2T15. Dicha variación obedece a una utilidad cambiaria, en comparación con una pérdida cambiaria en el 2T15.

(Ps. Miles)	2T15	2T16	% Var	6M15	6M16	% Var
Ingreso por Intereses	20,332	20,975	3.2	38,733	35,465	(8.4)
(Costo) por Intereses	(77,030)	(80,570)	4.6	(175,988)	(160,820)	(8.6)
Utilidad (Pérdida) Cambiaria - Neto	(3,815)	27,629	n.a.	(11,467)	23,561	n.a.
(Costo) Ingreso de Financiamiento	(60,513)	(31,966)	(47.2)	(148,722)	(101,794)	(31.6)

Ver notas aclaratorias

Impuestos a la Utilidad

Los **impuestos a la utilidad** fueron de Ps.183 millones. Los impuestos causados fueron de Ps.144 millones, a razón de una mayor base gravable. La tasa efectiva de impuestos fue de 29.1%.

(Ps. Miles)	2T15	2T16	% Var	6M15	6M16	% Var
Impuestos Causados	97,377	143,975	47.9	181,588	279,890	54.1
Impuestos Diferidos	16,782	38,800	131.2	21,363	52,426	145.4
Impuestos a la Utilidad	114,159	182,775	60.1	202,951	332,316	63.7

Ver notas aclaratorias

Resultado Neto

La **utilidad neta consolidada** en el trimestre fue de Ps.446 millones, mayor en 60.9%. Tomando como base la participación controladora de la utilidad neta, la utilidad por acción fue de Ps.1.13 y la utilidad por ADS fue de US\$0.49. Cada ADS equivale a ocho acciones Serie B (Ver Anexo 3).

(Ps. Miles)	2T15	2T16	% Var	6M15	6M16	% Var
Utilidad Neta Consolidada	276,849	445,509	60.9	534,972	819,321	53.2
Margen Neto %	25.0%	33.3%		25.1%	33.2%	
Participación No Controladora	560	1,696	202.9	1,696	(317)	n.a.
Participación Controladora	276,289	443,813	60.6	533,276	819,638	53.7
Utilidad por Acción * (Ps.)	0.70	1.13		1.35	2.09	
Utilidad por ADS * (US\$)	0.36	0.49		0.70	0.91	

* Con base en el promedio ponderado de acciones en circulación en los diferentes periodos.

Ver notas aclaratorias

PMD e Inversiones Estratégicas

En el trimestre el monto destinado a cumplir con los PMD e inversiones estratégicas³ fue de Ps.142 millones, los cuales se desglosan principalmente en Ps.85 millones para inversiones estratégicas, Ps.47 millones a lo destinado a mejoras en bienes concesionados, Ps.9 millones aplicados a la provisión de mantenimiento, y Ps.1 millón por conceptos menores, no capitalizables.

El monto comprometido para 2016 bajo los PMD de los trece aeropuertos es por la cantidad de Ps.1,352 millones⁴. Al cierre del 2T16 se tiene un avance del 30.0% contratado.

Entre las inversiones más importantes en el trimestre destacan:

Aeropuerto	Proyecto	Estatus
Inversiones PMD		
Chihuahua	Rehabilitación de pista	Iniciada
Tampico	Rehabilitación mayor de pista	Iniciada
Acapulco	Diseño, suministro e instalación de pasillos telescópicos	En proceso
Monterrey	Construcción de Canales Pluviales	En proceso
Acapulco	Ampliación y Remodelación del Edificio del Cuerpo de Rescate y Extinción de Incendios	En proceso
San Luis Potosí	Reubicación de Oficinas Administrativas	En proceso
Acapulco	Sustitución y Rehabilitación de Losas de Concreto Hidráulico	En proceso
Inversiones Estratégicas		
Monterrey	Construcción de Tercera Nave Industrial - Parque Industrial	En proceso
Monterrey	Centro de Transferencia Terrestre de Carga	En proceso
Monterrey	Ampliación de la Primera Nave Industrial - Parque Industrial	En proceso

³ El monto incluye obra, servicios y adquisiciones pagadas y no pagadas, estas últimas incluidas en las cuentas por pagar del periodo.

⁴ Pesos del 31 de diciembre de 2015.

Endeudamiento

La Compañía registró en su balance una deuda total de Ps.4,699 millones y una deuda neta de Ps.2,782 millones. El apalancamiento neto sobre la UAFIDA Ajustada es de 0.98 veces. Del total de la deuda de la Compañía, el 95% está denominada en moneda nacional y el 5% en dólares americanos.

(Ps. Miles)	Vencimiento	Tasa de Interés	Al 30 de jun., 2015	Al 31 de dic., 2015	Al 30 de jun., 2016
Total Deuda Corto Plazo			-	-	-
Deuda de Largo Plazo					
Certificados Bursátiles 10 años, Ps. 1,500 mm: OMA ¹³ <i>Financiamiento Inv. de Capital y Refinanciamiento Deuda</i>	2023 Bullet	6.47%	1,500,000	1,500,000	1,500,000
Certificados Bursátiles 7 años, Ps. 3,000 mm: OMA ¹⁴ <i>Financiamiento Inv. de Capital y Refinanciamiento Deuda</i>	2021 Bullet	6.85%	3,000,000	3,000,000	3,000,000
Deuda Bancaria 10 años - Private Export Funding Corporation <i>Financiamiento Equipos Seguridad</i>	2021 Amort. Trimestral	3M Libor + 125 pb	176,762	181,050	174,085
Deuda Bancaria 5 años - UPS Capital Business Credit <i>Financiamiento Equipos Seguridad</i>	2017 Amort. Trimestral	3M Libor + 95 bp	17,264	13,168	10,137
Deuda Bancaria 5 años - UPS Capital Business Credit <i>Financiamiento Equipos Seguridad</i>	2019 Amort. Trimestral	3M Libor + 265 bp	35,997	35,170	28,891
Subtotal Deuda Largo Plazo			4,730,023	4,729,388	4,713,112
Menos: Porción Circulante de la Deuda de Largo Plazo			(47,418)	(55,433)	(49,731)
Menos: Comisiones y Gastos por Financiamiento			(17,105)	(15,606)	(14,539)
Total Deuda Largo Plazo			4,665,501	4,658,349	4,648,842
Más: Porción Circulante de la Deuda de Largo Plazo			47,418	55,433	49,731
Deuda Total			4,712,919	4,713,782	4,698,573
Deuda Neta			2,681,407	2,048,141	2,782,134

Ver notas a los estados financieros

Instrumentos Financieros Derivados

OMA informa que, a la fecha de este reporte, no tiene participación en operaciones con instrumentos financieros derivados.

Estados de Flujos de Efectivo

En los primeros seis meses del año 2016, las actividades de operación generaron una entrada neta de efectivo por Ps.897 millones, cifra menor a lo generado durante el mismo periodo de 2015, a razón de un crecimiento en las cuentas por cobrar e impuestos pagados.

Al cierre de 2T16, las actividades de inversión representaron una salida neta de efectivo por Ps.120 millones, de los cuales Ps.101 millones corresponden a las inversiones en terrenos, edificios, maquinaria y equipo; Ps.46 millones por concepto de mejoras a los bienes concesionados; y Ps.8 millones a otros activos. Por otro lado, los intereses cobrados en el periodo sumaron Ps.35 millones.

Durante el primer semestre, las actividades de financiamiento generaron una salida neta de efectivo por Ps.1,526 millones, derivado principalmente del pago del dividendo en efectivo por Ps.1,400 millones.

Al cierre del 2T16 se registró una disminución neta de efectivo por Ps.749 millones. El saldo de efectivo al 30 de junio de 2016 fue de Ps.1,916 millones (Ver Anexo 4).

(Miles de Pesos)	Del 1 de enero al 30 de junio de		%Var
	2015	2016	
Resultado Neto Consolidado	534,972	819,321	53.2
Partidas no afectadas en Actividades de Operación	590,285	691,855	17.2
Cambios en Activos y Pasivos de Operación	(163,986)	(614,670)	274.8
Flujos Netos de Efectivo de Actividades de Operación	961,271	896,506	(6.7)
Flujos Netos de Efectivo de Actividades de Inversión	(224,696)	(119,654)	(46.7)
Flujos Netos de Efectivo antes de Actividades de Financiamiento	(1,513,213)	(1,526,054)	0.8
Efectivo y Equivalentes de Efectivo al Principio del Período	2,808,149	2,665,641	(5.1)
Efectivo y Equivalentes de Efectivo al Final del Período	2,031,511	1,916,439	(5.7)

Ver notas a la información financiera

Eventos Relevantes del Trimestre y Posteriores

Inicio de Obra de la Nueva Terminal de Acapulco: el 13 de julio de 2016 se realizó la ceremonia de inicio de obra del proyecto de construcción de la nueva Terminal del aeropuerto de Acapulco. El monto a invertir estimado es de Ps.547 millones, en un periodo de ejecución de 20 meses.

Ampliación y Remodelación del Edificio Terminal de Zihuatanejo: el 14 de julio de 2016 se llevó a cabo la inauguración de la ampliación de 2,934m² y remodelación de la Terminal del aeropuerto de Zihuatanejo.

Certificación de aeródromo del aeropuerto de Torreón: el 14 de junio de 2016 el aeropuerto de Torreón recibió el "Certificado de Aeródromo Civil" que otorga la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), a través de la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

Actualización de Expectativas 2016

Gracias a un crecimiento en el tráfico de pasajeros durante el primer semestre en un nivel mayor al estimado y tomando en cuenta la optimización de tarifas aeronáuticas específicas en los aeropuertos del Grupo, se realizó una revisión a las expectativas de 2016.

OMA estima que para el año 2016, el crecimiento del tráfico de pasajeros en sus aeropuertos podría ser de entre 8% y 10% (previo de 6% y 8%). El crecimiento de los ingresos aeronáuticos se prevé entre 24% y 26% (previo entre 22% y 24%) y el de los ingresos no aeronáuticos se estima entre 17% y 19% (previo entre 13% y 15%).

En cuanto al margen UAFIDA Ajustado, se espera que se sitúe entre 61% y 63% (previo entre 60% y 62%).

El efectivo destinado a cumplir con los PMD se mantiene sin cambios y se estima entre Ps.1,500 millones y Ps.1,700 millones. Mismo caso para el efectivo destinado a proyectos estratégicos, donde no hay cambio en la estimación de entre Ps.150 millones y Ps.250 millones, previamente publicado.

OMA basa estas estimaciones en sus proyecciones internas. Diferentes factores pueden tener un efecto significativo en los estimados de tráfico, ingresos, UAFIDA Ajustada e inversiones de capital. Estos factores incluyen planes de expansión de las aerolíneas, afectación del volumen de tráfico debido a precios de boletos y otros factores que pueden afectar los volúmenes de tráfico, la evolución de proyectos comerciales y de diversificación, las condiciones económicas incluyendo el precio del petróleo, entre otros. OMA no puede asegurar que las proyecciones se cumplan.

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. DE C.V., OMA (BMV: OMA y NASDAQ: OMAB) realizará una conferencia telefónica para informar sobre los resultados del segundo trimestre de 2016 el día 26 de julio de 2016 a las 10:00 a.m. (hora de la Ciudad de México) u 11:00 a.m. (hora del Este de E.U.A.)

Para ingresar a la conferencia telefónica debe marcar desde México o fuera de los E.U.A. al número +1(719) 325-2308 o al número +1(888) 452-4023 desde los E.U.A. El código de confirmación es el 5092814. La conferencia también estará disponible vía Webcast en <http://ir.oma.aero/events.cfm>.

La grabación de la conferencia estará disponible vía telefónica del 26 de julio al 2 de agosto de 2016. Marcar desde México o fuera de los E.U.A. +1(858) 384-5517 o desde los E.U.A +1(877) 870-5176. El código de confirmación es el 5092814.

Anexo 1

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.						
Tráfico de Pasajeros						
Pasajeros Terminales - Excluyen Pasajeros en Tránsito						
Pasajeros Totales	2T15	2T16	% Var	6M15	6M16	% Var
Acapulco	171,044	158,950	(7.1)	370,287	365,381	(1.3)
Ciudad Juárez	206,833	274,511	32.7	401,475	509,830	27.0
Culiacán	351,768	410,412	16.7	665,937	796,487	19.6
Chihuahua	269,804	301,388	11.7	502,745	572,555	13.9
Durango	70,720	108,004	52.7	134,857	200,428	48.6
Mazatlán	197,715	223,798	13.2	434,746	493,761	13.6
Monterrey	2,140,808	2,257,825	5.5	3,932,890	4,178,071	6.2
Reynosa	126,685	141,005	11.3	230,259	250,466	8.8
San Luis Potosí	110,986	125,709	13.3	208,112	226,887	9.0
Tampico	191,942	181,944	(5.2)	365,594	344,406	(5.8)
Torreón	134,831	161,417	19.7	252,582	298,406	18.1
Zacatecas	81,704	83,504	2.2	145,123	158,176	9.0
Zihuatanejo	116,463	107,711	(7.5)	329,154	313,429	(4.8)
Total	4,171,303	4,536,178	8.7	7,973,761	8,708,283	9.2
Pasajeros Nacionales	2T15	2T16	% Var	6M15	6M16	% Var
Acapulco	161,241	150,719	(6.5)	334,578	328,525	(1.8)
Ciudad Juárez	206,703	269,880	30.6	401,106	503,467	25.5
Culiacán	347,674	404,934	16.5	658,011	787,608	19.7
Chihuahua	242,328	273,869	13.0	451,158	520,505	15.4
Durango	65,855	98,571	49.7	125,688	182,192	45.0
Mazatlán	138,357	166,626	20.4	256,556	321,197	25.2
Monterrey	1,812,590	1,949,513	7.6	3,320,757	3,590,112	8.1
Reynosa	126,595	140,853	11.3	230,043	250,171	8.7
San Luis Potosí	78,619	89,357	13.7	148,621	161,668	8.8
Tampico	180,410	171,286	(5.1)	343,353	323,749	(5.7)
Torreón	121,711	146,238	20.2	227,817	270,610	18.8
Zacatecas	52,034	54,110	4.0	92,973	103,933	11.8
Zihuatanejo	80,631	76,453	(5.2)	164,722	152,117	(7.7)
Total	3,614,748	3,992,409	10.4	6,755,383	7,495,854	11.0
Pasajeros Internacionales	2T15	2T16	% Var	6M15	6M16	% Var
Acapulco	9,803	8,231	(16.0)	35,709	36,856	3.2
Ciudad Juárez	130	4,631	3,462.3	369	6,363	1,624.4
Culiacán	4,094	5,478	33.8	7,926	8,879	12.0
Chihuahua	27,476	27,519	0.2	51,587	52,050	0.9
Durango	4,865	9,433	93.9	9,169	18,236	98.9
Mazatlán	59,358	57,172	(3.7)	178,190	172,564	(3.2)
Monterrey	328,218	308,312	(6.1)	612,133	587,959	(3.9)
Reynosa	90	152	68.9	216	295	36.6
San Luis Potosí	32,367	36,352	12.3	59,491	65,219	9.6
Tampico	11,532	10,658	(7.6)	22,241	20,657	(7.1)
Torreón	13,120	15,179	15.7	24,765	27,796	12.2
Zacatecas	29,670	29,394	(0.9)	52,150	54,243	4.0
Zihuatanejo	35,832	31,258	(12.8)	164,432	161,312	(1.9)
Total	556,555	543,769	(2.3)	1,218,378	1,212,429	(0.5)

Ver notas a la información financiera

Anexo 2

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.
Estados Consolidados de Situación Financiera - No Auditados

(Miles de Pesos)

	Al 30 de jun., 2015	Al 31 de dic., 2015	Al 30 de jun., 2016	% Var Jun16/Jun15	% Var Jun16/Dic15
Activo					
Activo Circulante					
Efectivo y Equivalentes de Efectivo	2,032,512	2,665,641	1,916,439	(5.7)	(28.1)
Cuentas por Cobrar a Clientes - Neto	435,714	390,785	678,752	55.8	73.7
Cuentas por Cobrar a Partes Relacionadas	-	1,110	-	n.a.	(100.0)
Impuestos a Favor	196,198	92,531	43,099	(78.0)	(53.4)
Otras Cuentas por Cobrar	114,782	66,707	123,416	7.5	85.0
Total de Activo Circulante	2,778,206	3,216,774	2,761,706	(0.6)	(14.1)
Terrenos, Edificios, Maquinaria y Equipo - Neto	2,360,595	2,370,975	2,444,598	3.4	3.0
Inversión en Concesiones Aeroportuarias - Neto	6,283,613	6,348,605	6,320,273	0.6	(0.4)
Otros Activos - Neto	43,839	110,722	118,152	169.5	6.7
Impuestos Diferidos	486,808	463,260	406,494	(16.5)	(12.3)
Total de Activos	11,951,061	12,510,336	12,048,223	0.8	(3.7)
Pasivo y Capital Contable					
Pasivo Circulante					
Porción Circulante del Pasivo a Largo Plazo	47,418	55,433	49,731	4.9	(10.3)
Porción Circulante de Provisión de Mantenimiento Mayor	250,746	220,410	220,412	(12.1)	0.0
Cuentas por Pagar	241,500	253,358	239,987	(0.6)	(5.3)
Impuestos y Gastos Acumulados	377,992	372,060	342,242	(9.5)	(8.0)
Cuentas por Pagar a Partes Relacionadas	66,424	67,521	30,659	(53.8)	(54.6)
Total Pasivo Circulante	984,080	968,782	883,031	(10.3)	(8.9)
Préstamos Bancarios y Bursátiles de Largo Plazo	4,665,501	4,658,349	4,648,842	(0.4)	(0.2)
Depósitos en Garantía	224,303	241,923	241,293	7.6	(0.3)
Obligaciones Laborales al Retiro	100,089	106,414	108,609	8.5	2.1
Provisión de Mantenimiento Mayor	394,811	383,293	457,303	15.8	19.3
Impuestos Diferidos	260,933	201,048	276,849	6.1	37.7
Pasivo Total	6,629,717	6,559,809	6,615,927	(0.2)	0.9
Capital Social	283,537	302,398	294,008	3.7	(2.8)
Prima en Emisión de Acciones	29,786	29,786	29,786	-	-
Utilidades Acumuladas	4,845,962	5,546,458	3,767,137	(22.3)	(32.1)
Reserva para Recompra de Acciones	102,819	1,041	1,243,857	1,109.8	119,386.7
Ganancias (Pérdidas) Actuariales de Plan de Beneficios al Retiro	(9,625)	(10,525)	(10,525)	9.4	-
Participación No Controladora	68,865	81,369	108,033	56.9	32.8
Total Capital Contable	5,321,344	5,950,527	5,432,296	2.1	(8.7)
Total Pasivo y Capital Contable	11,951,061	12,510,336	12,048,223	0.8	(3.7)

Ver notas a la información financiera

Anexo 3

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.
Estados Consolidados de Resultado Integral - No Auditados
(Miles de Pesos)

	2T15	2T16	% Var	6M15	6M16	% Var
Ingresos						
Ingresos Aeronáuticos	751,445	954,638	27.0	1,426,783	1,763,466	23.6
Ingresos No Aeronáuticos	270,862	337,239	24.5	517,707	632,883	22.2
Ingresos Aeronáuticos + Ingresos No Aeronáuticos	1,022,307	1,291,877	26.4	1,944,490	2,396,349	23.2
Ingresos de Construcción	83,919	46,886	(44.1)	190,931	70,246	(63.2)
Total de Ingresos	1,106,226	1,338,763	21.0	2,135,421	2,466,595	15.5
Costos de Operación						
Costo de Servicios	209,278	246,136	17.6	405,188	436,427	7.7
Gastos de Administración	138,882	154,365	11.1	266,966	291,930	9.4
Provisión de Mantenimiento Mayor	79,776	79,734	(0.1)	121,861	122,408	0.4
Costo de Construcción	83,919	46,886	(44.1)	190,931	70,246	(63.2)
Derechos de Uso de Bienes Concesionados	51,504	60,707	17.9	99,174	111,952	12.9
Asistencia Técnica	25,620	21,259	(17.0)	49,571	47,980	(3.2)
Depreciación y Amortización	58,863	67,564	14.8	117,400	136,503	16.3
Otros Gastos (Ingresos) - Neto	6,863	1,861	(72.9)	(2,315)	(4,282)	85.0
Total de Costos y Gastos de Operación	654,705	678,512	3.6	1,248,776	1,213,164	(2.9)
Resultado de Operación	451,521	660,250	46.2	886,645	1,253,431	41.4
Margen Operativo (%)	40.8%	49.3%		41.5%	50.8%	
(Costo) Ingreso de Financiamiento:						
Ingreso por Intereses	20,332	20,975	3.2	38,733	35,465	(8.4)
(Gasto) por Intereses	(77,030)	(80,570)	4.6	(175,988)	(160,820)	(8.6)
Utilidad (Pérdida) Cambiaria - Neto	(3,815)	27,629	n.a.	(11,467)	23,561	n.a.
Total (Costo) Ingreso de Financiamiento	(60,513)	(31,966)	(47.2)	(148,722)	(103,794)	(31.6)
Resultado antes de Impuestos a la Utilidad	391,008	628,284	60.7	737,923	1,151,637	56.1
Impuestos a la Utilidad	114,159	182,775	60.1	202,951	332,316	63.7
Utilidad Neta Consolidada	276,849	445,509	60.9	534,972	819,321	53.2
Utilidad Integral Consolidada	276,849	445,509	60.9	534,972	819,321	53.2
Utilidad Neta Consolidada atribuible a:						
Participación No Controladora	560	(1,543)	n.a.	1,696	(317)	n.a.
Participación Controladora	276,289	447,052	61.8	533,276	819,638	53.7
Utilidad Integral Consolidada atribuible a:						
Participación No Controladora	560	(1,543)	n.a.	1,696	(317)	n.a.
Participación Controladora	276,289	447,052	61.8	533,276	819,638	53.7
Promedio Ponderado de Acciones en Circulación	394,661,718	392,185,269		394,989,574	392,170,823	
Utilidad Neta por Acción (Ps.)	0.70	1.14	62.8	1.35	2.09	54.8
Utilidad Neta por ADS (US\$)	0.36	0.50	37.6	0.70	0.91	30.8
UAFIDA	510,384	727,814	42.6	1,004,045	1,389,934	38.4
Margen UAFIDA (%)	46.1%	54.4%		47.0%	56.4%	
UAFIDA Ajustada	590,160	807,548	36.8	1,125,906	1,512,342	34.3
Margen UAFIDA Ajustado (%)	57.7%	62.5%		57.9%	63.1%	

Ver notas a la información financiera

Anexo 4

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.
Estados Consolidados de Flujos de Efectivo - No Auditados
(Miles de Pesos)

	Del 1 de enero al 30 de junio de		%Var
	2015	2016	
Actividades de Operación			
Resultado Neto Consolidado	534,972	819,321	53.2
Impuestos a la Utilidad	202,951	332,316	63.7
Estimación para Cuentas de Dudoso Cobro	772	-	(100.0)
Partidas en Resultados Relacionadas con Actividades de Inversión			
Depreciación y Amortización	117,399	136,503	16.3
(Ganancia) / Pérdida en Venta de Inmuebles, Maquinaria y Equipo - Neto	(71)	-	(100.0)
Provisión de Mantenimiento Mayor	121,861	122,408	0.4
Intereses Cobrados	(38,732)	(35,465)	(8.4)
Partidas en Resultados Relacionadas con Actividades de Financiamiento			
Intereses a Cargo	175,990	124,687	(29.2)
Fluctuación Cambiaria No Pagada	10,115	11,406	12.8
	1,125,257	1,511,176	34.3
(Aumento) Disminución en:			
Cuentas por Cobrar a Clientes	(116,596)	(287,967)	147.0
Impuestos por Recuperar	(43,371)	49,432	n.a.
Otras Cuentas por Cobrar	8,695	(56,709)	n.a.
Cuentas por Pagar	(46,835)	(83,478)	78.2
Impuestos y Gastos Acumulados	85,050	(21,659)	n.a.
Impuestos Pagados	(157,874)	(249,047)	57.8
Cuentas por Pagar a Partes Relacionadas	(5,687)	(35,752)	528.7
Provisión de Mantenimiento Mayor	(83,698)	(11,196)	(86.6)
Otros Pasivos a Largo Plazo	196,330	81,706	(58.4)
Flujos Netos de Efectivo de Actividades de Operación	961,271	896,506	(6.7)
Actividades de Inversión			
Adquisición de Terrenos, Edificio, Maquinaria y Equipo	(112,117)	(101,177)	(9.8)
Inversión en Concesiones Aeroportuarias	(151,199)	(46,329)	(69.4)
Otros Activos	(183)	(7,613)	4,064.3
Cobros por Venta de Terrenos, Maquinaria y Equipo	71	-	(100.0)
Intereses Cobrados	38,732	35,465	(8.4)
Flujos Netos de Efectivo de Actividades de Inversión	(224,696)	(119,654)	(46.7)
Flujos Netos de Efectivo antes de Actividades de Financiamiento	736,576	776,852	5.5
Actividades de Financiamiento			
Recompra de Acciones	(146,210)	35,467	n.a.
Pago de Préstamos	(22,596)	(27,682)	22.5
Intereses Pagados	(160,386)	(160,820)	0.3
Incremento de la Participación No Controladora	15,979	26,981	68.9
Dividendos Pagados	-	(1,400,000)	n.a.
Reembolso de Capital Pagado	(1,200,000)	-	(100.0)
Flujos Netos de Efectivo de Actividades de Financiamiento	(1,513,213)	(1,526,054)	1
Incremento (Disminución) Neta de Efectivo y Eq. de Efectivo	(776,638)	(749,202)	(4)
Efectivo y Equivalentes de Efectivo al Principio del Período	2,808,149	2,665,641	(5.1)
Efectivo y Equivalentes de Efectivo al Final del Período	2,031,511	1,916,439	(5.7)

Ver notas a la información financiera

Anexo 5

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.
Estados Consolidados de Variaciones en el Capital Contable - No Auditados
Al 30 de junio de 2015 (Miles de Pesos)

	Numero de Acciones	Capital Social Nominal	Prima en Emisión de Acciones	Utilidades Acumuladas	Reserva para Recompra de Acciones	Plan de Beneficios	Participación No Controladora	Total Capital Contable
Saldos al 31 de diciembre de 2014	395,379,850	1,491,023	29,786	4,312,686	241,543	(9,625)	51,190	6,116,603
Reembolso de Capital	-	(1,200,000)	-	-	-	-	-	(1,200,000)
Recolocación (Recompra) de Acciones - Neto	(2,045,000)	(7,486)	-	-	(138,724)	-	-	(146,210)
Incremento en Participación No Controladora	-	-	-	-	-	-	15,979	15,979
Utilidad (Pérdida) Integral Consolidada	-	-	-	533,276	-	-	1,696	534,972
Saldos al 30 de junio de 2015	393,334,850	283,537	29,786	4,845,962	102,819	(9,625)	68,865	5,321,344

Ver notas a la información financiera

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.
Estados Consolidados de Variaciones en el Capital Contable No Auditados
Al 30 de junio de 2016 (Miles de Pesos)

	Numero de Acciones	Capital Social Nominal	Prima en Emisión de Acciones	Utilidades Acumuladas	Reserva para Recompra de Acciones	Plan de Beneficios	Participación No Controladora	Total Capital Contable
Saldos al 31 de diciembre de 2015	392,156,377	302,398	29,786	5,546,458	1,041	(10,525)	81,369	5,950,527
Dividendos pagados	-	-	-	(1,400,000)	-	-	-	(1,400,000)
Recolocación (Recompra) de Acciones - Neto	335,588	(8,390)	-	-	43,857	-	-	35,467
Incremento en Participación No Controladora	-	-	-	-	-	-	26,981	26,981
Incremento en Reserva para Recompra de Acciones	-	-	-	(1,198,959)	1,198,959	-	-	-
Utilidad (Pérdida) Integral Consolidada	-	-	-	819,638	-	-	(317)	819,321
Saldos al 30 de junio de 2016	392,491,965	294,008	29,786	3,767,137	1,243,857	(10,525)	108,033	5,432,296

Ver notas a la información financiera

Anexo 6

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.
Resultados de Operación Subsidiarias- No Auditados
Miles de Pasajeros y Miles de Pesos

Monterrey	2T15	2T16	6M15	6M16	Culiacán	2T15	2T16	6M15	6M16
Pasajeros Totales	2,140.8	2,257.8	3,932.9	4,178.1	Pasajeros Totales	351.8	410.4	665.9	796.5
Ingresos Totales	516,554	584,837	917,281	1,065,610	Ingresos Totales	77,482	96,248	168,996	180,814
Ingresos Aeronáuticos	376,160	431,311	668,340	783,995	Ingresos Aeronáuticos	64,668	84,964	117,727	157,868
Ingresos No Aeronáuticos	119,899	141,723	225,203	266,565	Ingresos No Aeronáuticos	9,711	11,284	19,375	22,550
Ingresos de Construcción	20,495	11,804	23,737	15,050	Ingresos de Construcción	3,104	-	31,894	396
Resultado de Operación	84,132	106,509	173,021	201,654	Resultado de Operación	11,029	(3,480)	26,616	35,971
UAFIDA	103,144	124,853	211,079	240,123	UAFIDA	15,045	440	34,482	44,018
Chihuahua					Ciudad Juárez				
Pasajeros Totales	269.8	301.4	502.7	572.6	Pasajeros Totales	206.8	274.5	401.5	509.8
Ingresos Totales	59,490	83,894	108,777	140,636	Ingresos Totales	45,293	61,746	84,660	106,106
Ingresos Aeronáuticos	48,192	69,168	88,294	115,563	Ingresos Aeronáuticos	36,639	52,636	66,963	88,914
Ingresos No Aeronáuticos	9,984	11,915	19,169	21,890	Ingresos No Aeronáuticos	7,184	8,267	14,146	16,280
Ingresos de Construcción	1,314	2,812	1,314	3,183	Ingresos de Construcción	1,470	843	3,551	912
Resultado de Operación	10,647	8,898	21,448	21,824	Resultado de Operación	7,159	3,602	16,196	19,368
UAFIDA	13,676	11,720	27,482	27,744	UAFIDA	9,335	5,804	21,274	24,500
Mazatlán					Acapulco				
Pasajeros Totales	197.7	223.8	434.7	493.8	Pasajeros Totales	171.0	159.0	370.3	365.4
Ingresos Totales	54,289	84,107	129,839	146,949	Ingresos Totales	67,634	50,141	147,972	107,674
Ingresos Aeronáuticos	33,883	62,746	85,705	117,052	Ingresos Aeronáuticos	32,510	33,546	71,558	76,293
Ingresos No Aeronáuticos	11,269	20,537	22,835	26,392	Ingresos No Aeronáuticos	7,320	7,046	14,064	15,162
Ingresos de Construcción	9,138	823	21,299	3,505	Ingresos de Construcción	27,804	9,549	62,350	16,218
Resultado de Operación	6,249	4,121	21,590	28,394	Resultado de Operación	7,571	(2,551)	16,979	19,881
UAFIDA	9,876	8,120	28,718	36,412	UAFIDA	12,080	2,398	25,945	29,891
Zihuatanejo					Otros seis aeropuertos				
Pasajeros Totales	116.5	107.7	329.2	313.4	Pasajeros Totales	716.9	801.6	1,336.5	1,478.8
Ingresos Totales	36,614	42,198	102,419	110,771	Ingresos Totales	176,237	228,270	337,418	407,824
Ingresos Aeronáuticos	19,780	28,964	69,840	86,138	Ingresos Aeronáuticos	142,995	186,044	265,054	337,644
Ingresos No Aeronáuticos	6,169	6,948	13,443	15,175	Ingresos No Aeronáuticos	23,312	27,456	44,715	48,658
Ingresos de Construcción	10,664	6,285	19,136	9,458	Ingresos de Construcción	9,929	14,770	27,649	21,523
Resultado de Operación	(5,864)	(22,042)	7,497	17,555	Resultado de Operación	28,166	(5,411)	60,260	62,007
UAFIDA	(2,077)	(17,684)	15,015	26,272	UAFIDA	38,497	4,639	80,785	82,583
Consorcio Grupo Hotelero T2 ⁽¹⁾					Consorcio Hotelero Aeropuerto Monterrey ⁽²⁾				
Ingresos Totales	51,971	55,651	101,220	112,900	Ingresos Totales	-	21,877	-	41,334
Resultado de Operación	14,602	16,290	27,428	32,814	Resultado de Operación	(32)	6,172	(64)	10,950
UAFIDA	19,733	21,468	37,655	43,167	UAFIDA	(32)	8,465	(64)	15,434
OMA VYNMSA Aero Industrial Park									
Ingresos Totales ⁽²⁾	-	975	-	975					
Resultado de Operación	(188)	(1,204)	(450)	(2,040)					
UAFIDA	(188)	(601)	(450)	(835)					

⁽¹⁾ Los ingresos de la subsidiaria incluyen resultados de otras subsidiarias a través del método de participación

⁽²⁾ Incluye recuperación de gasto

Ver notas a la información financiera

Anexo 7

Por requerimiento de la Bolsa Mexicana de Valores, OMA informa sobre los analistas que cubren la acción de la empresa:

Institución	Nombre
Actinver Casa de Bolsa	Mauricio Arellano / Ramón Ortiz
Bank of America Merrill Lynch	Sara Delfim
Banorte-IXE	José Espitia
Barclays Bank PLC	Pablo Monsiváis
BBVA Bancomer	Mauricio Hernández Prida
Citigroup	Stephen Trent
Credit Suisse	Pablo Barroso
Goldman Sachs	Marcio Prado / Renata Stuhlberger
Grupo Bursátil Mexicano (GBM)	Mauricio Martínez Vallejo / Pablo Saldívar
Grupo Financiero Interacciones	Francisco Guzmán
HSBC	Alexandre Falcao / Ravi Jain
Intercam Casa de Bolsa	Alejandra Marcos
Invex	José Luis Bezies
Itaú BBA	Thais Cascello
J.P. Morgan	Fernando Abdalla / Carlos Louro
Morgan Stanley	Ricardo Alves
Santander	Ulises Argote
Scotiabank	Francisco Suárez
Signum Research	Lucía Tamez
UBS Brasil CCTVM	Rogério Araujo
Vector	Marco Montañez

Notas a la Información Financiera

Los estados financieros son elaborados de acuerdo a las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) y se prepararon con base en la NIC 34 "Información Financiera Intermedia".

ADS: Por sus siglas en inglés American Depositary Shares. Acciones de una compañía extranjera en los Estados Unidos de Norteamérica, custodiadas por un banco local en los E.U.A. (Banco Depositario) y que les da derecho a los accionistas a todos los dividendos y ganancias sobre el capital.

Asistencia técnica: Hasta el 13 de junio de 2015, la contraprestación anual por este concepto correspondía a lo que fuera mayor entre US\$3.0 millones actualizados o el 5% de la UAFIDA consolidada antes de asistencia técnica. Con la firma del Convenio Modificatorio al Contrato de Asistencia Técnica y Transferencia de Tecnología, a partir del 14 de junio de 2015, la contraprestación anual por este concepto corresponde a lo que sea mayor entre US\$3.0 millones actualizados o el 4% de la UAFIDA consolidada antes de asistencia técnica por los primeros tres años de vigencia o el 3% de la UAFIDA consolidada antes de asistencia técnica durante sus dos últimos años. Para efectos de este cálculo, la UAFIDA consolidada antes de asistencia técnica considera exclusivamente las concesiones aeroportuarias y las empresas que proveen directa o indirectamente el servicio de empleados a los aeropuertos.

Beneficios a empleados: La NIIF 19 (modificada) "Beneficios a los Empleados", requiere que todas las ganancias y pérdidas actuariales acumuladas se reconozcan inmediatamente a través de la utilidad integral en el estado de situación financiera. Las ganancias y pérdidas actuariales surgen de la remediación del pasivo laboral al final del ejercicio.

CED (Control de Equipaje Documentado): A partir del año 2012, se empezó a operar la inspección de equipaje documentado en los trece aeropuertos del Grupo, enfocando este servicio en el aumento de la seguridad aeroportuaria y el cumplimiento de los requerimientos de la Dirección General de Aeronáutica Civil. El costo de mantenimiento de los equipos de revisión será recuperado a través de la tarifa máxima y se considerará como un ingreso regulado, mientras que el servicio de operación de los equipos se recuperará como un ingreso no regulado. De conformidad con la Ley de Aviación Civil y las circulares obligatorias emitidas por la Dirección General de Aeronáutica Civil, la responsabilidad primaria por daños y perjuicios que se cause es a cargo de las aerolíneas; no obstante ello, OMA puede ser responsable solidario con las aerolíneas, siempre y cuando se acredite mediante resolución judicial definitiva que dicha responsabilidad atribuible a OMA se hayan acreditado todos y cada uno de los siguientes supuestos: (a) se presente un acto de interferencia ilícita; (b) se acredite que dicho acto deriva de dolo o mala fe por parte de la empresa filial de OMA Servicios Complementarios del Centro Norte, S.A. de C.V., y (c) se relacione con la parte o en la etapa de la revisión efectuada por la empresa filial de OMA Servicios Complementarios del Centro Norte, S.A. de C.V..

Comparaciones contra el período anterior: A menos que se indique de otra manera, todas las comparaciones de cifras operativas y financieras son hechas contra las cifras del mismo período del año anterior, excepto en las cuentas del estado de situación financiera.

DUAC: Por sus siglas, es el Derecho de Uso de Activos Concesionados, el cual representa el 5% de los ingresos brutos, en términos de la Ley Federal de Derechos.

Estados financieros no auditados: Las cifras y estados financieros presentados en este comunicado, son cifras no auditadas de los períodos que comprende el reporte.

Hotel NH Colletion T2: Hotel NH Colletion en la Terminal 2 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

Ingresos aeronáuticos: Son los ingresos provenientes de los servicios prestados sujetos a regulación tarifaria. Estos incluyen los ingresos por servicios aeroportuarios, ingresos por arrendamientos regulados y los ingresos por derechos de acceso a terceros para brindar servicios complementarios y transporte terrestre permanente. Los ingresos por servicios aeroportuarios están conformados principalmente por la Tarifa de Uso de Aeropuerto (TUA) que se cobra al pasajero de salida (doméstico o internacional), y los servicios de aterrizaje de aeronaves, estacionamiento en plataforma de las aeronaves, revisión de los pasajeros y su equipaje de mano, uso de pasillos telescópicos, entre otros. Los ingresos por arrendamientos regulados incluyen principalmente las rentas cobradas por el uso de oficinas de operación, hangares y mostradores para documentación y venta de boletos. Los ingresos por derechos de acceso a terceros para brindar servicios complementarios incluyen principalmente la participación sobre los ingresos de terceros por la prestación de servicios de rampa, arrastre de aeronaves, recarga y descarga de aguas, limpieza interior, suministro de energía, avituallamiento, seguridad, vigilancia y mantenimiento de aeronaves, entre otros. Los ingresos por derecho de acceso a terceros para brindar transporte terrestre permanente, son los que se obtienen por el cobro a taxis y autobuses.

Ingresos no aeronáuticos: Son los ingresos que no se encuentran sujetos a regulación de tarifas. Estos incluyen ingresos derivados de actividades comerciales tales como: estacionamiento, publicidad, arrendadoras de autos, locales comerciales, manejo y almacenamiento de carga, arrendamientos varios, entre otros; de actividades de diversificación, tales como el Hotel NH T2; y de actividades complementarias, tales como los ingresos por la operación de los equipos de revisión de equipaje documentado.

Ingresos de construcción y costos de construcción: La CINIF 12 "acuerdos de concesión de servicios" habla sobre cómo los operadores de servicios concesionados deben tomar en cuenta las obligaciones que asumen y los derechos que reciben sobre los acuerdos de servicios contractuales. Los contratos de concesión de cada aeropuerto de OMA establecen que la concesionaria está obligada a realizar mejoras a la infraestructura o construir nueva infraestructura a cambio de los derechos de concesión cedidos por el Gobierno Federal. Este último recibirá los activos al final del periodo de concesión. El concesionario deberá entonces utilizar el método de avance de obra para reconocer los ingresos y costos asociados con las mejoras a los activos concesionados. El monto de los ingresos y costos reconocidos deben ser a precio de mercado que el concesionario paga o pagará para la ejecución de los trabajos o la compra de maquinaria y equipo, sin reconocer utilidad por la construcción o mejora del activo. El cambio no afecta el resultado de operación, utilidad neta, o UAFIDA, pero afecta los márgenes calculados con base en el total de ingresos.

Inversiones de capital: Se refiere a las inversiones en activo fijo incluidas en el Programa Maestro de Desarrollo e inversiones estratégicas, las cuales comprenden las inversiones en terrenos, maquinaria y equipo.

Inversiones estratégicas: Se refiere únicamente a aquellas inversiones de capital adicionales al Programa Maestro de Desarrollo.

Margen UAFIDA Ajustado: Se determina como la división de la UAFIDA Ajustada (ver definición) entre la suma de los ingresos aeronáuticos y los ingresos no aeronáuticos.

Método de participación: En diciembre 2015, OMA decidió adoptar anticipadamente el método de participación, en conformidad con la Norma Internacional de Contabilidad 27 (IAS 27). Esta norma permite la adopción anticipada y el registro de forma retroactiva. El cambio no tiene efecto en las cifras consolidadas de OMA solamente se refleja en los estados financieros de Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V. como entidad jurídica, así como en las subsidiarias del Grupo que a su vez consolidan a otras compañías subsidiarias.

Norma Internacional de Contabilidad (NIC) 34: Establece el contenido mínimo que la información financiera a fechas intermedias debe incluir, así como normar los criterios para la formulación de los estados financieros.

Normas Internacionales de Información Financiera: Los estados financieros son emitidos de conformidad con la regulación bursátil bajo las Normas Internacionales de Información Financiera ("NIIF").

Pasajeros: Toda cifra referida al volumen de tráfico de pasajeros se refiere a pasajeros terminales.

Pasajeros terminales: Pasajeros terminales incluye los pasajeros de los tres tipos de aviación (comercial, comercial no regular, y general), y excluye pasajeros en tránsito.

Pasajeros que pagan Tarifa de Uso de Aeropuerto: Son los pasajeros de salida, excluyendo a los pasajeros en conexión, diplomáticos, e infantes.

Programa Maestro de Desarrollo (PMD): Plan de inversiones acordado con el gobierno federal, el cual incluye inversiones de capital y mantenimiento con propósitos aeronáuticos, y excluye inversiones con propósitos comerciales o no aeronáuticos. El plan contempla 15 años, de los cuales los primeros cinco años son inversiones comprometidas.

Provisión de mantenimiento mayor: Representa la obligación de desembolsos futuros debido al desgaste y deterioro que sufren los activos concesionados por su uso en la operación, estos activos son: pistas, plataformas, calles de rodaje y edificios terminales. La provisión se incrementa periódicamente por el desgaste de los activos concesionados y los desembolsos que estima la Compañía realizar. Las aplicaciones a la provisión corresponden a las erogaciones realizadas para la conservación de los activos operativos.

Regulación tarifaria: La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) regula todos nuestros ingresos aeronáuticos bajo un sistema de "Tarifa Máxima", el cual establece la cantidad máxima de ingresos por unidad de tráfico (un pasajero Terminal o 100kg. de carga) que puede generar anualmente cada aeropuerto, por la prestación de servicios sujetos al sistema de regulación tarifaria. El concesionario fija y registra las tarifas específicas aplicables a cada uno de los servicios sujetos a esta regulación y podrá modificarlas cada seis meses, siempre y cuando el conjunto de los ingresos derivados de los servicios aeronáuticos por unidad de tráfico en un aeropuerto, no exceda la tarifa máxima anual establecida para dicho aeropuerto. La SCT revisa anualmente que se cumpla con la "Tarifa Máxima" al cierre del año.

Tarifa de Uso de Aeropuerto (TUA): Tarifa que se le cobra a los pasajeros de salida. La tarifa difiere dependiendo si el pasajero viaja en ruta nacional o en ruta internacional. La TUA es diferente en cada uno de los aeropuertos.

UAFIDA: Para propósitos de este reporte, la UAFIDA se determina sumando a la utilidad neta consolidada el costo integral de financiamiento, más impuestos, depreciación y amortización. La UAFIDA no debe considerarse como una medida alternativa de la utilidad neta, como un indicador del desempeño de la compañía, o como un indicador de la liquidez. OMA considera que la UAFIDA representa una medida útil para medir el desempeño de la compañía, que es ampliamente utilizada por los inversionistas para evaluar el desempeño de la compañía y compararlo contra el de otras. Sin embargo, se debe tener en cuenta que la UAFIDA puede ser calculada en forma distinta por otras compañías y que no es una medida reconocida bajo las Normas Internacionales de Información Financiera.

UAFIDA Ajustada: La UAFIDA Ajustada se determina restando a la UAFIDA los ingresos de construcción y sumando los costos de construcción y la provisión de mantenimiento. Ya que los ingresos y costos de construcción son partidas que no afectan la generación de efectivo y el cargo de la provisión de mantenimiento corresponde a inversiones de capital. La UAFIDA Ajustada no debe considerarse como una medida alternativa de la utilidad neta, como un indicador del desempeño de la compañía, como un indicador de la liquidez o como medida alternativa a la UAFIDA.

Unidad de carga: Una unidad de carga es igual 100 kilogramos de carga.

Unidad de tráfico: Una unidad de tráfico equivale a un pasajero y/o 100 kilogramos de carga.

Utilidad por acción y por ADS: Para el cálculo, se considera el promedio ponderado de acciones o de ADS en circulación por cada período, excluyendo las acciones que están en tesorería debido a la operación del programa de adquisición de acciones propias.

El presente comunicado contiene información y declaraciones en tiempo futuro. Las declaraciones en tiempo futuro no constituyen hechos históricos. Estas declaraciones son únicamente predicciones basadas en información conocida por la compañía hasta el momento y en nuestras expectativas y proyecciones con respecto a eventos futuros. Las declaraciones en tiempo futuro pueden ser identificadas con las palabras "considerar", "esperar", "anticipar", "dirigir", "estimar" o expresiones similares. A pesar de que la administración de OMA considera que las expectativas reflejadas en dichas declaraciones en tiempo futuro son razonables, se hace del conocimiento de los inversionistas que la información y declaraciones en tiempo futuro están sujetas a distintos riesgos y eventos inciertos, los cuales son difíciles de predecir y se encuentran generalmente fuera del control de OMA, y pudieran provocar que los resultados y el desempeño reales difieran sustancialmente de aquellos expresados en el presente comunicado. Estos riesgos y eventos inciertos incluyen, sin limitación, aquellos incluidos en nuestro Reporte Anual bajo el rubro "Factores de Riesgo". OMA no asume responsabilidad alguna en cuanto a la actualización pública de sus declaraciones o información en tiempo futuro, ya sea como resultado de nueva información, eventos futuros o cualquier otra circunstancia.

Acerca de OMA

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V., mejor conocido como OMA, opera y administra 13 aeropuertos internacionales dentro de nueve estados en la región centro y norte de México, localizados en las ciudades de: Monterrey, el tercer más grande centro metropolitano en México; Acapulco, Mazatlán y Zihuatanejo, importantes destinos turísticos; así como en otros nueve centros regionales y ciudades fronterizas. También administra el Hotel NH Collection dentro de la Terminal 2 del Aeropuerto de la Ciudad de México y el Hotel Hilton Garden Inn en el Aeropuerto de Monterrey. OMA emplea a más de 1,000 personas para ofrecer a pasajeros y clientes, servicios aeroportuarios y comerciales de excelencia en instalaciones que cumplen con las normas internacionales de seguridad y certificadas por el cumplimiento de reglas ambientales e ISO 9001:2008. OMA tiene como integrantes del socio estratégico a Empresas ICA, la empresa de ingeniería, procuración y construcción más grande de México y Aéroports de Paris Management, filial de Aéroports de Paris, segundo Grupo aeroportuario de Europa. OMA está listada en la Bolsa Mexicana de Valores bajo la clave OMA y en el NASDAQ Global Select Market bajo la clave OMAB. Para mayor información síguenos en:

- Página de Internet (<http://ir.oma.aero>)
- Twitter (<http://twitter.com/OMAerpuertos>)
- Facebook (<https://www.facebook.com/OMAerpuertos>)