



## OMA Reporta Crecimiento de 6.9% del Tráfico de Pasajeros en el mes de Octubre de 2011

Noviembre 10, 2011

**Monterrey, N.L., México, a 9 de noviembre de 2011** - Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V. (BMV: OMA, NASDAQ: OMAB), informa que el número de pasajeros totales (pasajeros terminales) atendidos en sus 13 aeropuertos durante el mes de octubre de 2011 creció 6.9% con respecto a lo registrado en el mes de octubre de 2010. El nivel de pasajeros nacionales creció 9.1% y el de pasajeros internacionales disminuyó 5.9%.

Del tráfico total del mes, el 96.7% proviene de la aviación comercial y 3.3% de la aviación general.

### Pasajeros Totales\*

	oct-10	oct-11	% Cambio	ene-oct 2010	ene-oct 2011	% Cambio
<b>Nacionales</b>	788,138	859,546	9.1	8,104,631	8,283,621	2.2
<b>Internacionales</b>	130,821	123,131	(5.9)	1,590,858	1,461,660	(8.1)
<b>OMA Total</b>	<b>918,959</b>	<b>982,677</b>	<b>6.9</b>	<b>9,695,489</b>	<b>9,745,281</b>	<b>0.5</b>

\*Pasajeros terminales: incluye pasajeros de los tres tipos de aviación (comercial, comercial no regular, y general), y excluye pasajeros en tránsito.

En el mes de octubre de 2011 el tráfico de **pasajeros nacionales** creció en doce aeropuertos. Destaca el crecimiento en los aeropuertos de Tampico (+37.5%), Culiacán (+15.2%), Monterrey (+2.4%), Torreón (+29.6%) y Reynosa (+51.7%). En el aeropuerto de Tampico se registró un incremento de tráfico en las rutas a México y Monterrey; en el aeropuerto de Culiacán creció el flujo de pasajeros en la ruta a México y Tijuana; en el aeropuerto de Monterrey el flujo de pasajeros aumentó en las rutas a México, Cancún y San José del Cabo; en el aeropuerto de Torreón hubo un incremento en el flujo de pasajeros de la ruta a México; y en el aeropuerto de Reynosa se registró un crecimiento en el tráfico de la ruta a México. Es importante destacar que durante el mes de octubre se abrió la ruta Monterrey-Chicago. Por otro lado, el tráfico de pasajeros nacionales se redujo en el aeropuerto de Zihuatanejo (-7.5%), el cual disminuyó el volumen de pasajeros en la ruta a México, principalmente.

Respecto de los **pasajeros internacionales**, el crecimiento más importante se registró en el aeropuerto de Zacatecas (+34.3%), el cual se benefició por la ruta a Los Ángeles. Por otro lado, la reducción más significativa de pasajeros internacionales se presentó en los aeropuertos de Acapulco (-59.9%) y Monterrey (-4.1%). Las reducciones corresponden a la ruta a Houston para ambos aeropuertos.

El **número de operaciones** totales (llegadas y salidas) en el mes de octubre de 2011 creció 3.5% con respecto al mismo mes del año anterior. El número de vuelos nacionales creció 5.1%, mientras el de vuelos internacionales se redujo 7.0%.

### Pasajeros Totales\*

	oct-10	oct-11	% Cambio	ene-oct 2010	ene-oct 2011	% Cambio
Acapulco	41,674	43,576	4.6	625,391	497,092	(20.5)
Ciudad Juárez	52,879	58,615	10.8	534,766	556,750	4.1
Culiacán	84,277	96,777	14.8	885,370	874,962	(1.2)
Chihuahua	68,855	71,553	3.9	703,357	650,498	(7.5)
Durango	17,723	19,783	11.6	181,747	188,004	3.4
Mazatlán	48,144	49,373	2.6	621,534	596,723	(4.0)
Monterrey	458,618	464,985	1.4	4,487,051	4,646,397	3.6
Reynosa	13,814	21,073	52.5	169,027	173,983	2.9
San Luis Potosí	19,677	23,266	18.2	185,222	205,622	11.0
Tampico	37,200	49,767	33.8	375,612	447,917	19.2
Torreón	28,683	35,884	25.1	284,245	310,531	9.2
Zacatecas	18,811	21,948	16.7	232,770	199,970	(14.1)
Zihuatanejo	28,604	26,077	(8.8)	409,397	396,832	(3.1)
<b>OMA Total</b>	<b>918,959</b>	<b>982,677</b>	<b>6.9</b>	<b>9,695,489</b>	<b>9,745,281</b>	<b>0.5</b>

### Pasajeros Nacionales\*

	oct-10	oct-11	% Cambio	ene-oct 2010	ene-oct 2011	% Cambio
Acapulco	34,488	40,692	18.0	466,438	404,669	(13.2)
Ciudad Juárez	52,844	58,537	10.8	534,394	555,499	3.9
Culiacán	83,196	95,820	15.2	872,551	863,669	(1.0)
Chihuahua	62,719	65,745	4.8	645,981	592,948	(8.2)
Durango	16,282	18,652	14.6	165,618	171,321	3.4
Mazatlán	30,897	32,309	4.6	330,911	335,975	1.5
Monterrey	385,466	394,848	2.4	3,828,313	3,970,751	3.7
Reynosa	13,785	20,915	51.7	168,107	173,482	3.2
San Luis Potosí	13,015	16,526	27.0	122,888	141,119	14.8
Tampico	33,729	46,387	37.5	338,203	409,533	21.1
Torreón	24,316	31,519	29.6	241,655	268,430	11.1
Zacatecas	15,101	16,966	12.4	157,130	153,704	(2.2)
Zihuatanejo	22,300	20,630	(7.5)	232,442	242,521	4.3
<b>OMA Total</b>	<b>788,138</b>	<b>859,546</b>	<b>9.1</b>	<b>8,104,631</b>	<b>8,283,621</b>	<b>2.2</b>

### Pasajeros Internacionales\*

	oct-10	oct-11	% Cambio	ene-oct 2010	ene-oct 2011	% Cambio
Acapulco	7,186	2,884	(59.9)	158,953	92,423	(41.9)
Ciudad Juárez	35	78	122.9	372	1,251	236.3
Culiacán	1,081	957	(11.5)	12,819	11,293	(11.9)
Chihuahua	6,136	5,808	(5.3)	57,376	57,550	0.3
Durango	1,441	1,131	(21.5)	16,129	16,683	3.4
Mazatlán	17,247	17,064	(1.1)	290,623	260,748	(10.3)
Monterrey	73,152	70,137	(4.1)	658,738	675,646	2.6
Reynosa	29	158	444.8	920	501	(45.5)
San Luis Potosí	6,662	6,740	1.2	62,334	64,503	3.5
Tampico	3,471	3,380	(2.6)	37,409	38,384	2.6
Torreón	4,367	4,365	(0.0)	42,590	42,101	(1.1)
Zacatecas	3,710	4,982	34.3	75,640	46,266	(38.8)
Zihuatanejo	6,304	5,447	(13.6)	176,955	154,311	(12.8)
<b>OMA Total</b>	<b>130,821</b>	<b>123,131</b>	<b>(5.9)</b>	<b>1,590,858</b>	<b>1,461,660</b>	<b>(8.1)</b>

\*Pasajeros terminales: incluye pasajeros de los tres tipos de aviación (comercial, comercial no regular, y general), y excluye pasajeros en tránsito.

El presente comunicado puede contener información y declaraciones en tiempo futuro. Las declaraciones en tiempo futuro no constituyen hechos históricos. Estas declaraciones son únicamente predicciones basadas en información conocida por la compañía hasta el momento y en nuestras expectativas y proyecciones con respecto a eventos futuros. Las declaraciones en tiempo futuro pueden ser identificadas con las palabras "considerar", "esperar", "anticipar", "dirigir", "estimar" o expresiones similares. A pesar de que la administración de OMA considera que las expectativas reflejadas en dichas declaraciones en tiempo futuro son razonables, se hace del conocimiento de los inversionistas que la información y declaraciones en tiempo futuro están sujetas a distintos riesgos y eventos inciertos, los cuales son difíciles de predecir y se encuentran generalmente fuera del control de OMA, y pudieran provocar que los resultados y el desempeño reales difieran sustancialmente de aquellos expresados en el presente comunicado. Estos riesgos y eventos inciertos incluyen, sin limitación, aquellos incluidos en nuestro Reporte Anual bajo el rubro "Factores

*de Riesgo". OMA no asume responsabilidad alguna en cuanto a la actualización pública de sus declaraciones o información en tiempo futuro, ya sea como resultado de nueva información, eventos futuros o cualquier otra circunstancia.*

#### **Acerca de OMA**

**Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V., mejor conocido como OMA (BMV: OMA, NASDAQ: OMAB), opera y administra 13 aeropuertos internacionales dentro de nueve estados en la región centro y norte de México, localizados en las ciudades de: Monterrey, el tercer más grande centro metropolitano en México; Acapulco, Mazatlán y Zihuatanejo, importantes destinos turísticos; así como en otros nueve centros regionales y ciudades fronterizas. También administra el hotel dentro de la Terminal 2 del Aeropuerto de la Ciudad de México. OMA emplea a más de 1,000 personas para ofrecer a pasajeros y clientes, servicios aeroportuarios y comerciales de excelencia en instalaciones que cumplen con las normas internacionales de seguridad y certificadas por el cumplimiento de reglas ambientales e ISO 9001:2008. OMA tiene como integrantes del socio estratégico a Empresas ICA, la empresa de ingeniería, procuración y construcción más grande de México y Aéroports de Paris Management, filial de Aéroports de Paris, segundo grupo aeroportuario de Europa. OMA está listada en la Bolsa Mexicana de Valores bajo la clave OMA y en el NASDAQ Global Select Market bajo la clave OMAB. Para mayor información síguenos en:**

- **Página de Internet (<http://ir.oma.aero>)**
- **Twitter (<http://twitter.com/OMAeropuertos>)**
- **Facebook (<http://www.facebook.com/pages/OMA/137924482889484>)**