



OMA Reporta Tráfico de Pasajeros del mes de Septiembre de 2011

October 11, 2011

Monterrey, N.L., México, a 10 de octubre de 2011 - Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V., mejor conocido como OMA (BMV: OMA, NASDAQ: OMAB), informa que el número de pasajeros totales (pasajeros terminales) atendidos en sus 13 aeropuertos durante el mes de septiembre de 2011 creció 10.2% con respecto a lo registrado en el mes de septiembre de 2010. El nivel de pasajeros nacionales creció 12.2%, y el de pasajeros internacionales disminuyó 2.2%.

Del tráfico total del mes, el 96.8% proviene de la aviación comercial y 3.2% de la aviación general.

Pasajeros Totales*

	sep-10	sep-11	% Cambio	ene-sep 2010	ene-sep 2011	% Cambio
Nacionales	720,218	808,212	12.2	7,316,493	7,424,075	1.5
Internacionales	114,033	111,489	(2.2)	1,460,037	1,338,529	(8.3)
OMA Total	834,251	919,701	10.2	8,776,530	8,762,604	(0.2)

*Pasajeros terminales: incluye pasajeros de los tres tipos de aviación (comercial, comercial no regular, y general), y excluye pasajeros en tránsito.

En el mes de septiembre de 2011 el tráfico de **pasajeros nacionales** creció en once aeropuertos. Destaca el crecimiento en los aeropuertos de Monterrey (+8.5%), Mazatlán (+61.3%), Tampico (+42.0%) y Culiacán (+14.2%). En el aeropuerto de Monterrey el flujo de pasajeros aumentó en las rutas a México, Cancún y San José del Cabo; en el aeropuerto de Mazatlán creció el flujo de pasajeros en la ruta a México; en el aeropuerto de Tampico se registró un incremento de tráfico en las rutas a México y Monterrey; en el aeropuerto de Culiacán creció el flujo de pasajeros en la ruta a México. Es importante mencionar que durante el mes de septiembre se abrió la ruta Zacatecas - Ciudad de México.

Por otro lado, el tráfico de pasajeros nacionales se redujo en mayor medida en el aeropuerto de Chihuahua (-5.9%), en el cual decrecieron los pasajeros en las rutas a Toluca y Guadalajara.

Respecto de los **pasajeros internacionales**, el crecimiento más importante se registró en los aeropuertos de Zacatecas (+45.4%) y Mazatlán (+12.6%). En el aeropuerto de Zacatecas, el incremento se registró en la ruta a Los Ángeles, mientras en el aeropuerto de Mazatlán se debe a un incremento de tráfico en la ruta a Dallas. Por otro lado, la reducción más significativa de pasajeros internacionales se presentó en los aeropuertos de Monterrey (-3.9%) y Acapulco (-47.7%). Las reducciones corresponden a la ruta a Houston para ambos aeropuertos.

El **número de operaciones** totales (llegadas y salidas) en el mes de septiembre de 2011 creció 10.4% con respecto al mismo mes del año anterior. El número de vuelos nacionales creció 13.0%, mientras el de vuelos internacionales se redujo 5.7%.

Pasajeros Totales*

	sep-10	sep-11	% Cambio	ene-sep 2010	ene-sep 2011	% Cambio
Acapulco	38,918	36,232	(6.9)	583,717	453,516	(22.3)
Ciudad Juárez	49,305	53,149	7.8	481,887	498,135	3.4
Culiacán	77,581	88,385	13.9	801,093	778,185	(2.9)
Chihuahua	67,276	63,143	(6.1)	634,502	578,945	(8.8)
Durango	16,097	17,556	9.1	164,024	168,221	2.6
Mazatlán	30,536	44,654	46.2	573,390	547,350	(4.5)
Monterrey	426,505	454,179	6.5	4,028,433	4,181,412	3.8
Reynosa	12,529	18,991	51.6	155,213	152,910	(1.5)
San Luis Potosí	17,691	21,095	19.2	165,545	182,356	10.2
Tampico	33,351	46,109	38.3	338,412	398,150	17.7
Torreón	24,851	33,231	33.7	255,562	274,647	7.5
Zacatecas	18,131	21,425	18.2	213,959	178,022	(16.8)
Zihuatanejo	21,480	21,552	0.3	380,793	370,755	(2.6)
OMA Total	834,251	919,701	10.2	8,776,530	8,762,604	(0.2)

Pasajeros Nacionales*

	sep-10	sep-11	% Cambio	ene-sep 2010	ene-sep 2011	% Cambio
Acapulco	34,825	34,092	(2.1)	431,950	363,977	(15.7)
Ciudad Juárez	49,273	53,090	7.7	481,550	496,962	3.2
Culiacán	76,090	86,892	14.2	789,355	767,849	(2.7)
Chihuahua	61,399	57,749	(5.9)	583,262	527,203	(9.6)
Durango	14,828	16,411	10.7	149,336	152,669	2.2
Mazatlán	21,111	34,043	61.3	300,014	303,666	1.2
Monterrey	356,459	386,844	8.5	3,442,847	3,575,903	3.9
Reynosa	12,514	18,847	50.6	154,322	152,567	(1.1)
San Luis Potosí	11,187	14,643	30.9	109,873	124,593	13.4
Tampico	30,081	42,715	42.0	304,474	363,146	19.3
Torreón	20,315	28,395	39.8	217,339	236,911	9.0
Zacatecas	14,437	16,055	11.2	142,029	136,738	(3.7)
Zihuatanejo	17,699	18,436	4.2	210,142	221,891	5.6
OMA Total	720,218	808,212	12.2	7,316,493	7,424,075	1.5

Pasajeros Internacionales*

	sep-10	sep-11	% Cambio	ene-sep 2010	ene-sep 2011	% Cambio
Acapulco	4,093	2,140	(47.7)	151,767	89,539	(41.0)
Ciudad Juárez	32	59	84.4	337	1,173	248.1
Culiacán	1,491	1,493	0.1	11,738	10,336	(11.9)
Chihuahua	5,877	5,394	(8.2)	51,240	51,742	1.0
Durango	1,269	1,145	(9.8)	14,688	15,552	5.9
Mazatlán	9,425	10,611	12.6	273,376	243,684	(10.9)
Monterrey	70,046	67,335	(3.9)	585,586	605,509	3.4
Reynosa	15	144	860.0	891	343	(61.5)
San Luis Potosí	6,504	6,452	(0.8)	55,672	57,763	3.8
Tampico	3,270	3,394	3.8	33,938	35,004	3.1
Torreón	4,536	4,836	6.6	38,223	37,736	(1.3)
Zacatecas	3,694	5,370	45.4	71,930	41,284	(42.6)
Zihuatanejo	3,781	3,116	(17.6)	170,651	148,864	(12.8)
OMA Total	114,033	111,489	(2.2)	1,460,037	1,338,529	(8.3)

* Pasajeros terminales: incluye pasajeros de los tres tipos de aviación (comercial, comercial no regular, y general), y excluye pasajeros en tránsito.

El presente comunicado puede contener información y declaraciones en tiempo futuro. Las declaraciones en tiempo futuro no constituyen hechos históricos. Estas declaraciones son únicamente predicciones basadas en información conocida por la compañía hasta el momento y en nuestras expectativas y proyecciones con respecto a eventos futuros. Las declaraciones en tiempo futuro pueden ser identificadas con las palabras "considerar", "esperar", "anticipar", "dirigir", "estimar" o expresiones similares. A pesar de que la administración de OMA considera que las expectativas reflejadas en dichas declaraciones en tiempo futuro son razonables, se hace del conocimiento de los inversionistas que la información y declaraciones en tiempo futuro están sujetas a distintos riesgos y eventos inciertos, los cuales son difíciles de predecir y se encuentran generalmente fuera del control de OMA, y pudieran provocar que los resultados y el desempeño reales difieran sustancialmente de aquellos expresados en el presente comunicado. Estos riesgos y eventos inciertos incluyen, sin limitación, aquellos incluidos en nuestro Reporte Anual bajo el rubro "Factores

de Riesgo". OMA no asume responsabilidad alguna en cuanto a la actualización pública de sus declaraciones o información en tiempo futuro, ya sea como resultado de nueva información, eventos futuros o cualquier otra circunstancia.

Acerca de OMA

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V., mejor conocido como OMA (BMV: OMA, NASDAQ: OMAB), opera y administra 13 aeropuertos internacionales dentro de nueve estados en la región centro y norte de México, localizados en las ciudades de: Monterrey, el tercer más grande centro metropolitano en México; Acapulco, Mazatlán y Zihuatanejo, importantes destinos turísticos; así como en otros nueve centros regionales y ciudades fronterizas. También administra el hotel dentro de la Terminal 2 del Aeropuerto de la Ciudad de México. OMA emplea a más de 1,000 personas para ofrecer a pasajeros y clientes, servicios aeroportuarios y comerciales de excelencia en instalaciones que cumplen con las normas internacionales de seguridad y certificadas por el cumplimiento de reglas ambientales e ISO 9001:2008. OMA tiene como integrantes del socio estratégico a Empresas ICA, la empresa de ingeniería, procuración y construcción más grande de México y Aéroports de Paris Management, filial de Aéroports de Paris, segundo grupo aeroportuario de Europa. OMA está listada en la Bolsa Mexicana de Valores bajo la clave OMA y en el NASDAQ Global Select Market bajo la clave OMAB. Para mayor información síguenos en:

- **Página de Internet** (<http://ir.oma.aero>)
- **Twitter** (<http://twitter.com/OMAeropuertos>)
- **Facebook** (<http://www.facebook.com/pages/OMA/137924482889484>)