



OMA- Reporte Operativo y Financiero del Primer Trimestre 2011

May 3, 2011

Monterrey, NL., México, a 2 de mayo de 2011 - Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V., mejor conocido como OMA (BMV: OMA, NASDAQ: OMAB), reporta sus resultados operativos y financieros no auditados correspondientes al primer trimestre de 2011 (1T11).¹

Resumen

La Administración de la Compañía decidió adoptar anticipadamente las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), a partir del ejercicio que terminará el 31 de diciembre de 2011, considerando 2010 como el año de transición. Los estados financieros adjuntos correspondientes al primer trimestre de 2011 y 2010, se prepararon con base en la NIC 34 "Información Financiera Intermedia". (Para mayores detalles ver notas a la información financiera al final de este documento). Los estados financieros del primer trimestre de 2010 se reformularon para fines comparativos.

Las políticas contables de la Compañía ahora consideran una política de mantenimiento de activos concesionados, la cual representa la obligación de desembolsos futuros para hacer frente al desgaste y deterioro que sufren los activos concesionados por su uso en la operación. Los activos concesionados considerados en la provisión de mantenimiento son: pistas, plataformas, calles de rodaje y edificios terminales. La provisión se incrementa periódicamente por las estimaciones relacionadas con el desgaste de los activos concesionados y los desembolsos que se estima realizará la Compañía. Las aplicaciones a la provisión corresponden a las erogaciones realizadas para la conservación de los activos concesionados. Esta provisión se registra en el balance general como un pasivo de largo plazo en el rubro de Otros Pasivos a Largo Plazo. Las aplicaciones a la provisión afectan los Costos de Servicios en el rubro de Mantenimiento. Cabe mencionar que los incrementos a la provisión de mantenimiento no requieren de flujo de efectivo, razón por la cual no se considera en la determinación de la UAFIDA Ajustada.

Los principales resultados de la compañía durante el trimestre se describen a continuación:

(Millones de pasajeros y millones de pesos)	1T 10	1T 11	% Var
Pasajeros totales	2.8	2.7	(3.7)
Ingresos totales	617	632	2.4
<i>Ingresos aeronáuticos + Ingresos no-aeronáuticos</i>	<i>510</i>	<i>530</i>	<i>3.9</i>
UAFIDA	260	231	(11.1)
Margen UAFIDA (%)	42.2%	36.6%	
UAFIDA Ajustada	276	273	(1.4)
<i>Margen UAFIDA Ajustado (UAFIDA Ajustado / (Ingresos aeronáuticos + Ingresos no-aeronáuticos), %)</i>	<i>54.3%</i>	<i>51.5%</i>	
Resultado de operación	224	192	(14.0)
Utilidad neta integral consolidada	196	116	(41.0)
Participación de los accionistas Controladores	197	116	(41.2)
Resultado por acción* (Ps.)	0.49	0.29	
Resultado por ADS* (US\$)	0.33	0.19	
Inversiones de capital realizadas	123	194	57.7

* En base al promedio ponderado de acciones en circulación en los diferentes periodos.

Ver notas a la información financiera y comentarios sobre UAFIDA Ajustado

- El número de pasajeros totales llegó a 2.7 millones; disminuyó 3.7%. El número de pasajeros nacionales decreció 1.4% y el de pasajeros internacionales se redujo 12.1%. El tráfico de pasajeros fue afectado por la salida de Mexicana de Aviación y por el hecho de que, en el 2010 el período de Semana Santa inició en el mes de marzo. El número total de despegues y aterrizajes decreció 3.8%.
- Los ingresos totales crecieron 2.4%, cerrando en Ps.632 millones. La suma de los ingresos aeronáuticos y los ingresos no-aeronáuticos creció 3.9%. Destaca el incremento en ingresos no aeronáuticos de 22.5%, resultado de las acciones para diversificar los ingresos y la apertura de la Terminal B en el aeropuerto de Monterrey.
 - El Hotel NH de la Terminal 2 del Aeropuerto Internacional de México (Hotel NH T2 u Hotel) sigue incrementando su tasa de ocupación, obteniendo 80.5% en el 1T11, superior al 42.2% en el 1T10
 - Tres nuevos espacios comerciales fueron abiertos dentro de nuestros aeropuertos y se adicionó un nuevo servicio para pasajeros.
- El ingreso aeronáutico por pasajero aumentó 2.6% y el ingreso no aeronáutico por pasajero creció 27.3%. Monterrey, principal aeropuerto de OMA, contribuyó con el 43.2% de la suma de los ingresos aeronáuticos y los no aeronáuticos.
- La suma del costo de servicios y gastos de administración (GA) fue de Ps.261 millones, mayor en 23.9% a lo registrado en 1T10, principalmente debido a la provisión de mantenimiento y, en menor medida, a los costos y gastos relacionados con la operación de la Terminal B del Aeropuerto de Monterrey a partir de septiembre de 2010 y del aumento de gastos variables del Hotel NH.
- El resultado de operación fue de Ps.192 millones; menor al del 1T10 debido a la provisión de mantenimiento la cual para el 1T11 fue de Ps.41 millones, mientras que en el 1T10 fue de Ps.16 millones. El margen de operación fue de 30.4%.
- La UAFIDA fue de Ps.231 millones, inferior a los Ps.260 millones registrados en el 1T10. El margen UAFIDA del 1T11 fue de 36.6 %. La UAFIDA Ajustada fue de Ps.273 millones en el 1T11, similar a los Ps.276 millones en el 1T10. El margen de UAFIDA Ajustado fue de 51.5%, reflejando el esfuerzo por mantener el nivel de flujo de efectivo, incluso considerando que a partir de septiembre del 2010 la Terminal B inició operaciones. El margen UAFIDA Ajustado, no considera el efecto de la provisión de mantenimiento y los ingresos y costos de construcción. OMA provee el análisis y cálculo de la UAFIDA Ajustada en la sección correspondiente (Ver notas a la Información Financiera)
- La utilidad neta consolidada fue de Ps.116 millones; cifra menor en 41.0% a la obtenida en el 1T10, principalmente por un incremento en el impuesto sobre la renta causado y diferido, así como por el aumento en la provisión de mantenimiento. La utilidad por acción fue Ps.0.29 y la utilidad por ADR fue US\$0.19.
- Las inversiones de capital realizadas en el 1T11 fueron Ps.194 millones.

Resultados Operativos

Operaciones, Pasajeros y Carga

El número de **operaciones totales** (despegues y aterrizajes) registrado en los aeropuertos del Grupo durante el 1T11 decreció 3.8%, totalizando 80,799 operaciones. Las operaciones nacionales decrecieron 4.5% y las operaciones internacionales crecieron 0.6%.

	1T 10	1T 11	% Var
Operaciones (despegues y aterrizajes):			
Nacionales	72,576	69,283	(4.5)
Internacionales	11,446	11,516	0.6
Operaciones totales	84,022	80,799	(3.8)
Pasajeros terminales:			
Nacionales	2,191,885	2,160,408	(1.4)
Internacionales	603,934	531,158	(12.1)
Pasajeros terminales totales	2,795,819	2,691,566	(3.7)
Aviación Comercial (regular y charter)	2,713,392	2,599,018	(4.2)
Aviación General	82,427	92,548	12.3
Unidades de carga	217,116	209,529	(3.5)

Ver notas a la información financiera

El tráfico de pasajeros totales disminuyó 3.7% (-104,253 pax). La variación se debe principalmente a la salida de Grupo Mexicana y al efecto de las vacaciones de Semana Santa iniciadas en marzo el año anterior, y en abril durante este año.

Los aeropuertos de Monterrey (+3.0%), Tampico (+7.7%) y San Luis Potosí (+10.6%) crecieron en número de pasajeros totales (Ver tabla de tráfico de pasajeros en Anexo 1). Las aerolíneas Interjet, Grupo Aeroméxico, Volaris, Magnicharter, VivaAerobus, Continental y la Aviación General registraron mayor crecimiento en número de pasajeros transportados. Por otro lado, los aeropuertos de Culiacán (-6.9%), Mazatlán (-12.8%), Acapulco (-25.0%), Chihuahua (-6.6%) y Zacatecas (-18.7%) registraron mayor caída en el volumen de pasajeros totales, afectados principalmente por la suspensión de Grupo Mexicana (desde el 28 de agosto de 2010) y el efecto comparativo de vacaciones de Semana Santa.

Del total de tráfico de pasajeros, el 80.3% fueron pasajeros nacionales y 19.7% fueron pasajeros internacionales. Así también, 96.6% del total de pasajeros provinieron de la aviación comercial y 3.4% de la aviación general. El tráfico del aeropuerto de Monterrey representó 44.7% de los pasajeros del Grupo, el de Culiacán 9.0% y el de Mazatlán 7.5%.

El tráfico de pasajeros nacionales se redujo 1.4% en el 1T11.

Cinco aeropuertos registraron crecimiento en pasajeros domésticos. El incremento en Monterrey (+2.9%) se generó principalmente por el aumento de pasajeros en las rutas a México, a Toluca y Cancún; en el aeropuerto de Tampico (+8.8%), por el mayor número de pasajeros en la ruta a Monterrey y en Aviación General; en el aeropuerto de Zihuatanejo (+10.3%) por un incremento de pasajeros en las rutas a Toluca y México; en el aeropuerto de Zacatecas por el crecimiento en el volumen de pasajeros en la ruta a Tijuana; y en San Luis Potosí (+9.3%) por un aumento en la ruta a México.

En el resto de los aeropuertos de OMA se redujo el volumen de pasajeros nacionales. Los aeropuertos con mayor caída de tráfico nacional fueron Culiacán (-6.8%), Chihuahua (-7.1%), Acapulco (-16.1%), Mazatlán (-8.9%) y Reynosa (-18.6%). La disminución del tráfico nacional en estos aeropuertos fue causada en mayor medida por la reducción de pasajeros en las rutas a Monterrey, Guadalajara y Toluca, así como la ruta a México en Acapulco y Reynosa.

Durante el trimestre se abrieron cinco nuevas rutas nacionales y dos se dejaron de operar.

Aerolínea	Ruta Nacional	Apertura / Cierre	Fecha
Volaris	Culiacán - Ciudad de México	Apertura	01-Feb-11
VivaAerobus	Ciudad Juárez - Ciudad de México	Apertura	01-Mar-11
VivaAerobus	Culiacán - Ciudad de México	Apertura	01-Mar-11
VivaAerobus	Torreón - Ciudad de México	Apertura	01-Mar-11
VivaAerobus	Tampico - Ciudad de México	Apertura	25-Mar-11
Volaris	Culiacán - Toluca	Cierre	31-Ene-11
Aeromar	Zacatecas - Ciudad de México	Cierre	06-Mar-11

El tráfico de pasajeros internacionales en el 1T11 decreció 12.1%.

Cuatro aeropuertos crecieron en pasajeros internacionales, destacando los aeropuertos de Monterrey (+3.7%) y San Luis Potosí (+13.6%). El aeropuerto de Monterrey se benefició del incremento en el volumen de pasajeros en la ruta a Houston; y el aeropuerto de San Luis Potosí por el aumento de pasajeros en la ruta a Dallas.

En el resto de los aeropuertos del Grupo se redujo el volumen de pasajeros internacionales. Los más afectados fueron los aeropuertos de Mazatlán (-15.2%), Zihuatanejo (-6.2%), Acapulco (-37.8%) y Zacatecas (-55.2%), en los cuales se redujo el volumen de pasajeros en las rutas a Phoenix, Chicago, Los Ángeles y Houston.

Durante el trimestre, se dejaron de operar dos rutas internacionales.

Aerolínea	Ruta Internacional	Apertura / Cierre	Fecha
Aeromexico Connect	Monterrey - Houston	Cierre	09-Ene-11
Aeromexico Connect	Monterrey - Miami	Cierre	10-Ene-11

* Esta representa dos rutas para OMA

El volumen de carga aérea operada en nuestros aeropuertos decreció en 3.5% en el 1T11. Del total de carga, 56.0% es carga nacional y 44.0% es carga internacional.

Operaciones No Aeronáuticas y Comerciales

Durante el 1T11 seguimos incrementando y mejorando la oferta comercial, así como los servicios al pasajero dentro de nuestras terminales aeroportuarias. Se abrieron tres nuevos espacios y se añadieron nuevos servicios para pasajeros en el aeropuerto de Monterrey.

Aeropuerto	Giro Comercial	Cantidad	Fecha de Apertura
Acapulco	Locales comerciales	1	Ene-2011
Monterrey- TA	Locales comerciales	1	Feb-2011
Culiacán	Servicio al pasajero*	1	Feb-2011
Culiacán	Locales comerciales	1	Mar-2011

* No es un espacio comercial

Operaciones Hotel NH T2

Durante el 1T10 la tasa de ocupación del Hotel NH T2 muestra una tendencia creciente, gracias al esfuerzo en publicidad y promoción, así como al crecimiento del nivel de operaciones de Grupo Aeroméxico en la T2 del Aeropuerto de la ciudad de México. La tasa de ocupación promedio en el trimestre fue 80.5%, comparada con 42.2% del mismo periodo del año anterior. La tarifa promedio del trimestre fue Ps.1,281, comparada contra Ps.1,128 del 1T11.

Resultados Financieros Consolidados

Ingresos

Durante el 1T11 se logró un incremento en los ingresos totales de 2.4%, llegando a Ps.632 millones. La suma de los ingresos aeronáuticos y los ingresos no-aeronáuticos creció 3.9%. La variación negativa en los ingresos aeronáuticos fue compensada con mayores ingresos del Hotel NH T2 y con el crecimiento de los ingresos no aeronáuticos por la apertura de la Terminal B del Aeropuerto de Monterrey en septiembre de 2010. La composición de la suma de los ingresos aeronáuticos y los ingresos no-aeronáuticos ha cambiado: mientras que en el 1T10 la mezcla de ingresos era de 78.2% de ingresos aeronáuticos y 21.8% de ingresos no aeronáuticos, en el 1T11 la mezcla es de 74.3% de ingresos aeronáuticos y 25.7% de ingresos no aeronáuticos. De los Ps.529.6 millones de la suma de los ingresos aeronáuticos y los no-aeronáuticos, el aeropuerto de Monterrey contribuyó con el 43.2%, el de Mazatlán con el 8.8%, y el de Culiacán con el 8.0%.

Se reconocieron ingresos de construcción de Ps.102.2 millones, correspondientes al valor de las mejoras en bienes concesionados realizadas durante el trimestre.

(Ps. miles)	1T 10	1T 11	% Var
Ingresos aeronáuticos	398,571	393,596	(1.2)
Ingresos no aeronáuticos	110,957	135,964	22.5
Ingresos por construcción	107,507	102,219	(5)
Ingresos totales	617,035	631,779	2.4
<i>Ingresos aeronáuticos + Ingresos no-aeronáuticos</i>	<i>509,528</i>	<i>529,560</i>	<i>3.9</i>
Ingreso total/pasajero (Ps.)	220.7	234.7	6.4

Ver notas a la información financiera

En el 1T11 los **ingresos aeronáuticos** disminuyeron 1.2%, llegando a Ps.393.6 millones. Se logró un aumento en los ingresos TUA nacional de 7.1%, sin embargo hubo un retroceso de 15.3% en los ingresos TUA internacional derivado de un menor volumen de tráfico y la apreciación del peso contra el dólar. El ingreso aeronáutico por pasajero creció 2.6%, al pasar de Ps.142.6 en 1T10 a Ps.146.2 en 1T11.

(Ps. miles)	1T 10	1T 11	% Var
TUA nacional	209,137	224,015	7.1
TUA internacional	99,904	84,655	(15.3)
Servicios aeroportuarios (no incluye TUA), arrendamientos y derechos de acceso	89,529	84,926	(5.1)
Ingresos aeronáuticos	398,571	393,596	(1.2)
Ingreso aeronáutico/pasajero (Ps.)	142.6	146.2	2.6

Ver notas a la información financiera

Los **ingresos no aeronáuticos** crecieron 22.5%, impulsados en mayor medida por los ingresos del Hotel NH T2 y por el crecimiento de los ingresos derivado de la apertura de la Terminal B en el Aeropuerto de Monterrey.

Durante el 1T11 los ingresos del Hotel NH T2 crecieron 111.6% para llegar a Ps.33.3 millones; integrados por 80.0% de ingresos por habitaciones; 16.8% de ingresos por alimentos y bebidas; y 3.2% de ingresos por otros servicios. Adicionalmente, se incrementaron principalmente los ingresos por arrendamientos (+21.1%), publicidad (+25.2%), restaurantes (+37.8%) y OMA Carga (+13.5%).

Del total de los ingresos no aeronáuticos, el aeropuerto de Monterrey contribuyó con el 40.3%, el Hotel NH T2 con el 24.5%, el aeropuerto de Mazatlán con el 7.1% y el aeropuerto de Acapulco con el 4.6%. El ingreso no aeronáutico por pasajero en el trimestre creció 27.3%, al pasar de Ps.39.7 en 1T10 a Ps.50.5 en 1T11.

Los ingresos no aeronáuticos por pasajero, excluyendo el Hotel NH, crecieron 12.0% para ubicarse en Ps.38.1

(Ps. miles)	1T 10	1T 11	% Var
Estacionamientos	26,686	25,964	(2.7)
Arrendamientos (locales comerciales, duty free y otros arrendamientos)*	21,631	26,201	21.1
Publicidad	12,398	15,525	25.2
Restaurantes	6,034	8,311	37.7
Arrendadoras de autos	8,153	7,747	(5.0)
Desarrolladores de tiempos compartidos	3,970	3,784	(4.7)
OMA Carga (servicios de logística de carga aérea)	4,897	5,559	13.5
Servicios hotelería (NH Aeropuerto T2 México)	15,735	33,293	111.6
Otros	11,453	9,579	(16.4)
Ingresos no aeronáuticos	110,957	135,964	22.5
Ingreso no aeronáutico/pasajero (Ps.)	39.7	50.5	27.3

* Incluye las tiendas y duty free, así como también los arrendamientos de espacios a las aerolíneas y a proveedores de servicios complementarios para actividades no esenciales para su operación (ejemplo: Salones VIP)

Ver notas a la información financiera

Los ingresos de construcción se reconocen conforme el grado de avance de las adiciones y mejoras que se realizan en los activos concesionados (Ver nota al final del documento).

Costos y gastos de operación

La suma del costo de servicios y los GA creció 23.9%, principalmente por el aumento en la provisión de mantenimiento y, en menor medida, por los gastos relacionados con la operación de la Terminal B del aeropuerto de Monterrey; al incremento en costos variables del Hotel NH T2 derivado del incremento en ocupación; y al incremento en tarifas de energía eléctrica.

Es importante mencionar que el costo de servicios en el 1T11 incluye Ps.41.1 millones de la provisión de mantenimiento, a consecuencia del cambio en la política de mantenimiento, mencionado anteriormente. Dicha provisión no representa un desembolso en efectivo. La provisión de mantenimiento registrada en el 1T10 fue de Ps.16.1 millones.

(Ps. miles)	1T 10	1T 11	% Var
Mantenimiento (incluye provisión de mantenimiento, Ps.16.1 millones en 1T10 y Ps.41.1 millones en 1T11)	28,752	54,655	90.1
Hómina	87,772	92,051	4.9
Servicios subcontratados (vigilancia, limpieza y honorarios)	36,187	45,121	24.7
Servicios básicos (electricidad, agua y telefonía)	16,248	19,432	19.6
Materiales y suministros	7,123	7,335	3.0
Seguros	5,139	3,389	(34.1)
Otros	15,508	17,889	15.4
Costo de servicios de aeropuertos + GA	196,728	239,872	21.9
Costo y Gasto de servicios de hotelería	13,455	20,644	53.4
Subtotal (Costo de servicios + GA)	210,184	260,516	23.9
Subtotal (Costo de servicios + GA) / pasajero (Ps.)	75.2	96.8	28.7

Ver notas a la información financiera

El costo de construcción equivale al mismo monto registrado como ingresos de construcción. Se incluye dentro del rubro de costos y gastos de operación y representa las mejoras y adiciones realizadas a los activos concesionados durante el trimestre.

El derecho de uso de activos concesionados en el 1T11 se mantuvo en un nivel similar al del 1T10. Éste se determina como el 5% de los ingresos brutos.

La suma de la depreciación y la amortización creció 6.4%. El incremento obedece a la incorporación de la Terminal B del Aeropuerto de Monterrey, la cual no se consideraba en el 1T10.

Las variaciones antes descritas llevaron a que el total de costos y gastos de operación del 1T11 por Ps.439.4 millones fuera mayor en 11.7% que en 1T10. El costo de construcción fue de Ps.102.2 millones.

(Ps. miles)	1T 10	1T 11	% Var
Costo de servicios	130,678	169,645	29.8
Gastos generales y de administración (GA)	79,505	90,870	14.3
Subtotal (Costo de servicios + GA)	210,184	260,516	23.9
Costo de construcción	107,507	102,219	(5)
Derecho de uso de activos concesionados	24,936	24,728	(0.8)
Pago de asistencia técnica	14,058	12,863	(8.5)
Depreciación y amortización	36,755	39,110	6.4
Total costos y gastos de operación	393,440	439,435	11.7

Ver notas a la información financiera

UAFIDA, UAFIDA Ajustada y Resultado de operación.

En el 1T11, la UAFIDA fue de Ps.231.5 millones, menor a la UAFIDA 1T10 principalmente debido a la provisión de mantenimiento.

La UAFIDA ajustada fue de Ps.272.5 millones en el 1T11, similar a la UAFIDA Ajustada del 1T10. El margen UAFIDA ajustado fue de 51.5%.

La UAFIDA Ajustada no considera la provisión de mantenimiento, los ingresos de construcción y los costos de construcción; su cálculo se muestra en la tabla a continuación (Ver notas a la información financiera). El margen UAFIDA Ajustado se calcula dividiendo la UAFIDA Ajustada, entre la suma de los ingresos aeronáuticos y los ingresos no-aeronáuticos.

El resultado de operación en el 1T11 fue de Ps.192.3 millones. El margen operativo del trimestre fue de 30.4%.

(Ps. Miles)	1T 10	1T 11	% Var
Utilidad neta integral consolidada	196,261	115,836	(41)
<i>menos:</i>			
Resultado integral de financiamiento	(18,042)	(16,319)	(9.5)
<i>más:</i>			
Total de impuestos a la utilidad	9,292	60,188	547.7
Depreciación y amortización	36,755	39,110	6.4
UAFIDA	260,350	231,453	(11.1)
<i>menos:</i>			
Ingresos de construcción	(107,507)	(102,219)	(4.9)
<i>mas:</i>			
Costos de construcción	107,507	102,219	(4.9)
Provisión de mantenimiento	16,069	41,069	155.6
UAFIDA Ajustada	276,419	272,522	(1.4)
<i>Margen UAFIDA Ajustado: (UAFIDA Ajustado / Ingresos aeronáuticos + ingresos no aeronáuticos,%)</i>	54.3%	51.5%	
Resultado de operación	223,595	192,344	(14.0)
<i>Margen operativo</i>	36.2%	30.4%	

Ver notas a la información financiera

Resultado integral de financiamiento e Impuestos

(Ps. Miles)	1T 10	1T 11	% Var
Resultado integral de financiamiento:			
Ingreso (gasto) por intereses - neto	(22,925)	(21,646)	(5.6)
Utilidad (pérdida) cambiaria - neto	4,883	5,327	9.1
Resultado integral de financiamiento	(18,042)	(16,319)	(9.5)
Impuestos a la utilidad	9,292	60,188	547.8

Ver notas aclaratorias

En el 1T11 se registró un **costo integral de financiamiento** por Ps.16.3 millones; menor al registrado en el 1T10.

La provisión de impuestos se incrementa en el trimestre debido a la estimación de mayor base gravable por mayores ingresos, y a la disminución de pérdidas fiscales en las subsidiarias. La variación de los impuestos diferidos es el resultado directo del uso de diferentes supuestos en las proyecciones fiscales de largo plazo para determinar la provisión del ISR diferido al 31 de diciembre de 2009 y 2010.

(Ps. Miles)	1T 10	1T 11	% Var
Utilidad neta integral consolidada	196,261	115,836	(41.0)
Margen neto %	31.8%	18.3%	
Participación No Controladora	(713)	(60)	n/a
Participación Controladora	196,974	115,896	(41.2)
Resultado por Acción * (Ps.)	0.49	0.29	
Resultado por ADS * (US\$)	0.33	0.19	

* En base al promedio ponderado de acciones en circulación en los diferentes períodos.

Ver notas a la información financiera

La **utilidad neta integral consolidada** del 1T11 cerró en Ps.115.8 millones; menor a los Ps.196.3 millones registrada en 1T10. Esta reducción se generó principalmente por el incremento en los impuestos y en la reserva de mantenimiento.

La **participación controladora en la utilidad neta** del 1T11 es de Ps.115.9 millones, menor a los Ps.197.0 millones registrados en el 1T10.

La **utilidad por acción** y la **utilidad por ADR** en el 1T11 descendieron con respecto a las registradas en el 1T10. La utilidad por acción fue de Ps.0.29 y la utilidad por ADR fue de US\$0.19. Cada ADR equivale a ocho acciones Serie B (Ver Anexo Tabla 3).

Inversiones de capital

Durante el 1T11 se realizaron inversiones de capital por Ps.194 millones, las cuales incluyen obras del Programa Maestro de Desarrollo (PMD) e inversiones estratégicas. Entre las obras que se terminaron durante el trimestre destacan:

- Suministro e instalación de letreros para señalamiento vertical iluminado y circuito eléctrico alterno para luces del borde de pista. Adecuación para aduanas relativas a la Terminal B en el aeropuerto de Monterrey.
- Diseño y construcción de sistema para la inspección del equipaje documentado, así como la adquisición de equipos para la revisión del equipaje documentado en los aeropuertos de Monterrey y Zihuatanejo.
- Instalación de letreros para el señalamiento vertical iluminado, sustitución de losas de concreto, así como rastreo y nivelación del camino perimetral en el aeropuerto de Acapulco.

Liquidez

Durante el 1T11 las actividades de operación generaron una entrada neta de efectivo por Ps.140.5 millones a diferencia de los Ps.10.9 millones generados en el 1T10. La variación se

debe principalmente a la reducción de cuentas por pagar que se llevó a cabo durante 2010; y a la recuperación de cartera en forma más acelerada.

Las actividades de inversión presentaron una salida de efectivo por Ps.62.0 millones, mientras que las actividades de financiamiento presentaron una salida de efectivo por Ps.117.5 millones, principalmente por el pago de dividendos.

Durante el 1T11 se pagaron dividendos por Ps.99.8 millones, cifra que incluye el tercer pago del dividendo decretado por los resultados del 2009. Dicho pago se realizó el 17 de enero de 2011.

En el trimestre se registró un decremento neto de efectivo por Ps.39.0 millones, el saldo de efectivo al 31 de marzo fue de Ps.273.9 millones (Ver Anexo Tabla 4).

OMA informa que a la fecha de este reporte, no tiene participación en operaciones con instrumentos financieros derivados.

Eventos relevantes posteriores al cierre del trimestre

Cuarto pago trimestral del dividendo 2009: El 15 de abril de 2011, se hizo el cuarto y último pago trimestral del dividendo decretado en la Asamblea General Ordinaria Anual de Accionistas celebrada el 16 de abril de 2010. La cantidad pagada fue equivalente a Ps.0.25 por acción.

Grupo Aeroportuario del centro Norte, S.A.B. DE C.V., OMA

(BMV: OMA y NASDAQ: OMAB)

Realizará una conferencia telefónica para informar sobre los resultados del primer trimestre de 2011

Día 2 de mayo de 2011 a las 9:00 am (hora de la Ciudad de México) o 10:00 pm (hora del Este de E.U.A.)

Para ingresar a la conferencia telefónica debe marcar desde México o fuera de los E.U.A. al número +1(480) 629-9713, o al número +1(877) 941-2069 desde los E.U.A. El código de confirmación es el 4436258.

La conferencia también estará disponible vía Webcast en <http://ir.oma.aero/events.cfm>.

La grabación de la conferencia estará disponible vía telefónica del 9 al 11 de mayo de 2011. Marcar desde México o fuera de los E.U.A. +1(858) 384-5517, o desde los E.U.A +1(877) 870-5176. El código de confirmación es el 4436258.

Anexo Tabla 1

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.

Tráfico de Pasajeros

Pasajerostrminales- excluyen pasajeros en tránsito

Pasajeros Totales	1T 10	1T 11	% Var
Acapulco	249,128	186,837	(25.0)
Ciudad Juárez	143,119	138,422	(3.3)
Culiacán	261,565	243,443	(6.9)
Chihuahua	180,508	168,629	(6.6)
Durango	49,427	49,416	(0.0)
Mazatlán	231,281	201,684	(12.8)
Monterrey	1,168,260	1,203,843	3.0
Reynosa	48,278	39,080	(19.1)
San Luis Potosí	47,694	52,766	10.6
Tampico	99,623	107,304	7.7
Torreón	82,967	77,920	(6.1)
Zacatecas	62,654	50,955	(18.7)
Zihuatanejo	171,315	171,267	(0.0)
Total	2,795,819	2,691,566	(3.7)
Pasajeros Nacionales	1T 10	1T 11	% Var
Acapulco	146,767	123,193	(16.1)
Ciudad Juárez	143,001	137,538	(3.8)
Culiacán	257,845	240,307	(6.8)
Chihuahua	164,442	152,804	(7.1)
Durango	45,610	45,157	(1.0)
Mazatlán	87,404	79,653	(8.9)
Monterrey	1,001,861	1,031,308	2.9
Reynosa	47,982	39,036	(18.6)
San Luis Potosí	32,937	36,002	9.3
Tampico	89,259	97,080	8.8
Torreón	71,937	67,605	(6.0)
Zacatecas	39,139	40,431	3.3
Zihuatanejo	63,701	70,294	10.3
Total	2,191,885	2,160,408	(1.4)
Pasajeros Internacionales	1T 10	1T 11	% Var
Acapulco	102,361	63,644	(37.8)
Ciudad Juárez	118	884	649.2
Culiacán	3,720	3,136	(15.7)
Chihuahua	16,066	15,825	(1.5)
Durango	3,817	4,259	11.6
Mazatlán	143,877	122,031	(15.2)
Monterrey	166,399	172,535	3.7
Reynosa	296	44	(85.1)
San Luis Potosí	14,757	16,764	13.6
Tampico	10,364	10,224	(1.4)
Torreón	11,030	10,315	(6.5)
Zacatecas	23,515	10,524	(55.2)
Zihuatanejo	107,614	100,973	(6.2)
Total	603,934	531,158	(12.1)

Ver notas a la información financiera

Anexo Tabla 2

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.					
Balances Generales Consolidados no Auditados					
(Miles de pesos)					
	Al 31 de Mar., 1T 2010	Al 31 de Dic., 2010	Al 31 de Mar., 1T 2011	% Var 1T11 Vs 1T10	% Var 1T11 Vs 4T10
Activo					
Activo circulante					
Efectivo y equivalentes de efectivo	224,624	312,838	273,866	21.9	(12.5)
Cuentas por cobrar a clientes- neto	484,377	234,441	255,916	(47.2)	9.2
Cuentas por cobrar a partes relacionadas	57,488	89,053	89,053	54.9	0.0
Impuestos a favor	101,140	188,071	145,437	43.8	(22.7)
Otras cuentas por cobrar	30,948	17,172	21,761	(29.7)	26.7
Total de activo circulante	898,578	841,575	786,034	(12.5)	(6.6)
Terrenos, edificios, maquinaria y equipo- neto	1,994,747	2,086,619	2,091,137	4.8	0.2
Inversión en concesiones aeroportuarias- neto	5,431,410	5,595,221	5,617,599	3.4	0.4
Otros activos- neto	43,059	34,696	33,945	(21.2)	(2.2)
Total de activos	8,367,795	8,558,110	8,528,716	1.9	(0.3)
Pasivo y Capital Contable					
Pasivo circulante					
Préstamos bancarios	203,601	7,840	8,055	(96.0)	2.7
Porción circulante del pasivo a largo plazo	85,490	135,490	149,918	75.4	10.6
Cuentas por pagar	170,790	206,350	215,284	26.1	4.3
Impuestos y gastos acumulados	84,435	96,973	93,104	10.3	(4.0)
Cuentas por pagar a partes relacionadas	174,851	179,195	132,081	(24.5)	(26.3)
Anticipo de clientes	1,090	223	221	(79.7)	(0.9)
Impuestos por pagar	36,897	46,272	35,058	(5.0)	(24.2)
Dividendos por pagar	51,146	93,208	52,038	1.7	(44.2)
Participación de los trabajadores en las utilidades	2,934	3,534	4,311	46.9	22.0
Total pasivo circulante	811,235	769,084	690,070	(14.9)	(10.3)
Deuda a largo plazo	555,686	959,505	952,562	71.4	(0.7)
Depósitos en garantía	19,043	18,857	19,789	3.9	4.9
Obligaciones laborales al retiro	4,159	4,237	4,243	2.0	0.1
Otros pasivos a largo plazo	910,594	752,305	682,658	(25.0)	(9.3)
Impuestos diferidos	233,906	153,562	163,484	(30.1)	6.5
Pasivo total	2,534,624	2,657,552	2,512,806	(0.9)	(5.4)
Capital social	6,172,556	6,175,571	6,175,214	0.0	(0.0)
Utilidades acumuladas	1,348,490	1,364,250	1,480,147	9.8	8.5
Reserva para recompra de acciones	356,456	405,674	405,546	13.8	(0.0)
Efecto acumulado por adopción de NIIF	(2,052,336)	(2,052,336)	(2,052,336)	n.a.	n.a.
Participación no controladora	8,004	7,399	7,339	(8.3)	(0.8)
Total capital contable	5,833,170	5,900,559	6,015,910	3.1	2.0
Total pasivo y capital contable	8,367,795	8,558,110	8,528,716	1.9	(0.3)

Ver notas a la información financiera

Anexo Tabla 3

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.
Estados de Resultados Integral Consolidados no Auditados
(Miles de pesos)

	1T 2010	1T 2011	% Var
Ingresos			
Por servicios aeronáuticos	398,571	393,596	(1.2)
Por servicios no aeronáuticos	110,957	135,964	22.5
Por servicios de construcción	107,507	102,219	(4.9)
Total de ingresos	617,035	631,779	2.4
Costos de operación			
Costo de servicios	130,678	169,645	29.8
Costo de construcción	107,507	102,219	(4.9)
Gastos generales y de administración	79,505	90,870	14.3
Derechos de uso de bienes concesionados	24,936	24,728	(0.8)
Asistencia técnica	14,058	12,863	(8.5)
Depreciación y amortización	36,755	39,110	6.4
Total de costos de operación	393,440	439,435	11.7
Resultado de operación	223,595	192,344	(14.0)
Resultado integral de financiamiento			
Ingreso (Gasto) por intereses - neto	(22,925)	(21,646)	(5.6)
Utilidad (pérdida) cambiaria - neto	4,883	5,327	9.1
Total ingreso (costo) integral de financiamiento	(18,042)	(16,319)	(9.5)
Resultado antes de Impuestos a la Utilidad	205,553	176,024	(14.4)
Total de impuestos a la utilidad	9,292	60,188	547.8
Utilidad neta integral consolidada	196,261	115,836	(41.0)
Participación No Controladora	(713)	(60)	n/a
Participación Controladora	196,974	115,896	(41.2)
Promedio ponderado de acciones en circulación	398,432,173	399,144,156	
Resultado por Acción (Ps.)	0.49	0.29	
Resultado por ADS (US\$)	0.33	0.19	
UAFIDA	260,350	231,453	(11.1)
Margen UAFIDA %	42.2%	36.6%	

Ver notas a la información financiera

Anexo Tabla 4

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.
Estados de Flujo de Efectivo Consolidado no Auditados
(Miles de pesos)

	Al 31 de Marzo de		
	2010	2011	%Var
Actividades de operación			
Resultado antes de impuestos a la utilidad	205,553	176,024	(14.4)
Partidas relacionadas con actividades de inversión			
Depreciación y amortización	36,755	39,110	6.4
Intereses cobrados	(1,880)	(3,254)	73.1
Partidas relacionadas con actividades de financiamiento			
Intereses a cargo	24,805	24,900	0.4
	265,233	236,781	(10.7)
(Aumento) Disminución en:			
Cuentas por cobrar a clientes	(61,141)	(21,475)	(64.9)
Impuestos por recuperar	(34,677)	(18,847)	(45.7)
Otras cuentas por cobrar	(12,419)	(4,589)	(63.0)
Cuentas por pagar	(132,629)	8,934	n/a
Impuestos y gastos acumulados	(1,651)	(3,869)	134.4
Cuentas por pagar a partes relacionadas	(22,095)	11,511	n/a
Anticipos de clientes	(4)	(2)	(48.1)
Depósitos en garantía	(215)	932	n/a
Beneficios a los empleados	(66)	5	n/a
Participación de los trabajadores en las utilidades	538	778	44.4
Otros pasivos a largo plazo	10,027	(69,647)	n/a
Flujo neto de efectivo de actividades de operaciones	10,902	140,511	1,188.9
Actividades de inversión			
Adquisición de terrenos, maquinaria y equipo	(8,748)	(11,146)	27.4
Inversión en concesiones aeroportuarias	(108,258)	(54,110)	(50.0)
Otras actividades de inversión	(24)	-	n/a
Intereses cobrados	1,880	3,254	73.1
Flujo neto de efectivo de actividades de inversión	(115,150)	(62,003)	(46.2)
Flujo neto de efectivo antes de actividades de financiamiento	(104,249)	78,509	n/a
Actividades de financiamiento			
Recompra de acciones	14,400	(485)	(103.4)
Préstamos bancario	171,132	7,700	(95.5)
Intereses pagados	(24,805)	(24,900)	0.4
Dividendos pagados	(99,588)	(99,795)	0.2
Participación no controladora	-	-	n/a
Flujos netos de efectivo de actividades de financiamiento	61,139	(117,480)	n/a
Incremento (Disminución) neta de efectivo y demás equivalentes de efectivo	(43,110)	(38,971)	(9.6)
Efectivo y equivalentes de efectivo al principio del periodo	267,734	312,838	16.8
Efectivo y equivalentes de efectivo al final del periodo	224,624	273,866	21.9

Ver notas a la información financiera

Anexo Tabla 5

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.
Estados Consolidados de Variaciones en el Capital Contable no Auditados
Por el año y tres meses que terminaron el 31 de diciembre de 2010 y el 31 de marzo de 2011

	Capital social		Prima en	Utilidades	Reserva para	Efecto acum.	Participación	Total
	Nominal	Actualizado	emisión de	acumuladas	recompra de	por adopción	no controladora	capital
			acciones		acciones	de IFRS		contable
Saldos al 31 de diciembre de 2009	4,390,475	1,772,300	29,786	1,121,731	351,837	(2,052,336)	8,717	5,622,509
Dividendos decretados				(400,000)				(400,000)
Recolocación (recompra) de acciones, neto	9,115	3,681			5,674			18,470
Incremento en reserva de recompra				(48,163)	48,163			-
Utilidad (pérdida) neta integral				660,897			(1,318)	659,580
Saldos al 31 de diciembre de 2010	4,399,590	1,775,981	29,786	1,334,465	405,674	(2,052,336)	7,399	5,900,559
Recolocación (recompra) de acciones, neto	(254)	(103)			(128)			(485)
Utilidad (pérdida) neta integral				115,896			(60)	115,836
Saldos al 31 de marzo de 2011	4,399,336	1,775,878	29,786	1,450,361	405,546	(2,052,336)	7,339	6,015,910

Ver notas a la información financiera

Anexo Tabla 6

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.

Resultados de Operación Subsidiarias- No Auditados

Miles de pasajeros y miles de pesos

Monterrey	1T 10	1T 11	Acapulco	1T 10	1T 11
Pasajeros totales	1,168.3	1,203.8	Pasajeros totales	249.1	186.8
Ingresos totales	253,438	283,188	Ingresos totales	59,555	43,971
Servicios aeronáuticos	156,044	159,521	Servicios aeronáuticos	41,956	33,215
Servicios no aeronáuticos	49,381	54,777	Servicios no aeronáuticos	6,503	6,200
Servicios de construcción	48,012	68,889	Servicios de construcción	11,096	4,556
Resultado de operación	30,112	21,246	Resultado de operación	20,521	2,825
UAFIDA	43,258	35,585	UAFIDA	23,571	5,815
Culiacán			Mazatlán		
Pasajeros totales	261.6	243.4	Pasajeros totales	231.3	201.7
Ingresos totales	47,055	48,545	Ingresos totales	56,386	43,878
Servicios aeronáuticos	35,628	34,359	Servicios aeronáuticos	36,424	33,815
Servicios no aeronáuticos	4,829	5,084	Servicios no aeronáuticos	8,624	9,634
Servicios de construcción	6,598	9,103	Servicios de construcción	11,337	430
Resultado de operación	8,994	3,144	Resultado de operación	16,734	4,189
UAFIDA	11,136	5,294	UAFIDA	18,950	6,383
Chihuahua			Zihuatanejo		
Pasajeros totales	180.5	168.6	Pasajeros totales	171.3	171.3
Ingresos totales	38,456	33,786	Ingresos totales	43,240	45,158
Servicios aeronáuticos	25,112	24,630	Servicios aeronáuticos	29,507	27,647
Servicios no aeronáuticos	5,375	5,633	Servicios no aeronáuticos	4,905	5,142
Servicios de construcción	7,969	3,523	Servicios de construcción	8,828	12,369
Resultado de operación	6,911	1,858	Resultado de operación	16,386	2,419
UAFIDA	8,444	3,406	UAFIDA	18,421	4,670
Ciudad Juárez			Otros seis aeropuertos		
Pasajeros totales	143.1	138.4	Pasajeros totales	390.6	377.4
Ingresos totales	26,616	23,217	Ingresos totales	78,321	77,351
Servicios aeronáuticos	16,660	19,082	Servicios aeronáuticos	57,239	61,326
Servicios no aeronáuticos	4,222	4,135	Servicios no aeronáuticos	13,149	12,675
Servicios de construcción	5,734	-	Servicios de construcción	7,934	3,350
Resultado de operación	3,908	249	Resultado de operación	21,203	(1,168)
UAFIDA	5,588	1,982	UAFIDA	26,535	4,327
Holding Consorcio Grupo Hotelero T2					
Ingresos totales	15,735	33,293			
Resultado de operación	7,151	20,182			
UAFIDA	1,870	14,189			

Ver notas a la información financiera

Notas a la información financiera del reporte 1T11

ADR: Por sus siglas en inglés American Depositary Receipt. Acciones de una compañía extranjera en los Estados Unidos de Norteamérica, custodiadas por un banco local en los E.U.A. (Banco Depositario) y que les da derecho a los accionistas a todos los dividendos y ganancias sobre el capital.

Comparaciones contra el período anterior: A menos que se indique de otra manera, todas las comparaciones de cifras operativas y financieras son hechas contra las cifras del mismo período del año anterior.

Estado de Variaciones en el Capital Contable:

Las variaciones del capital contable por el año que termino el 31 de diciembre de 2010 corresponden a una disminución de Ps.400.0 millones de dividendos decretados, un efecto neto derivado de la compra venta de acciones propias por Ps.18.5 millones y un incremento de Ps.659.6 millones como resultado de la utilidad neta integral del ejercicio.

Las variaciones del Capital Contable por el periodo de tres meses que terminaron el 31 de marzo de 2011 disminuye en Ps.0.5 millones por un efecto neto de compra venta de acciones propias y se incrementa en Ps.115.8 millones como resultado de la utilidad neta integral del ejercicio.

Estados financieros no auditados: Las cifras y estados financieros presentados en este comunicado, son cifras no auditadas de los periodos que comprende el reporte.

Ingresos aeronáuticos: Son los ingresos provenientes de los servicios prestados sujetos a regulación tarifaria. Estos incluyen los ingresos por servicios aeroportuarios, ingresos por arrendamientos regulados y los ingresos por derechos de acceso a terceros para brindar servicios complementarios y transporte terrestre permanente. Los ingresos por servicios aeroportuarios están conformados principalmente por la Tarifa de Uso de Aeropuerto (TUA) que se cobra al pasajero de salida (doméstico o internacional), y los servicios de aterrizaje de aeronaves, estacionamiento en plataforma de las aeronaves, revisión de los pasajeros y su equipaje de mano, uso de pasillos telescópicos, entre otros. Los ingresos por arrendamientos regulados incluyen principalmente las rentas cobradas por el uso de oficinas de operación, hangares y mostradores para documentación y venta de boletos. Los ingresos por derechos de acceso a terceros para brindar servicios complementarios incluyen principalmente la participación sobre los ingresos de terceros por la prestación de servicios de rampa, arrastre de

aeronaves, recarga y descarga de aguas, limpieza interior, suministro de energía, avituallamiento, seguridad, vigilancia y mantenimiento de aeronaves, entre otros. Los ingresos por derecho de acceso a terceros para brindar transporte terrestre permanente, son los que se obtienen por el cobro a taxis y autobuses.

Ingresos no aeronáuticos: Son los ingresos que no se encuentran sujetos a regulación de tarifas. Estos incluyen ingresos derivados de servicios comerciales tales como: estacionamiento, publicidad, arrendadoras de autos, locales comerciales, manejo y almacenamiento de carga, arrendamientos varios, entre otros

Ingresos de construcción y costos de construcción: La CINIF 12 "acuerdos de servicios contractuales" habla sobre como los operadores de servicios concesionados deben aplicar las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) para tomar en cuenta las obligaciones que asumen y los derechos que reciben sobre los acuerdos de servicios contractuales. Los contratos de concesión de cada Aeropuerto de OMA establecen que la concesionaria está obligada a realizar mejoras a la infraestructura ó construir nueva infraestructura a cambio de los derechos de concesión cedidos por el Gobierno Federal. Éste último recibirá los activos al final del periodo de concesión. El concesionario deberá entonces utilizar el método de avance de obra para reconocer los ingresos y costos asociados con las mejoras a los activos concesionados. El monto de los ingresos y costos reconocidos deben ser a precio de mercado que el concesionario paga o pagará para la ejecución de los trabajos o la compra de maquinaria y equipo, sin reconocer utilidad por la construcción o mejora del activo. El cambio no afecta el Resultado de operación, utilidad neta, o UAFIDA, pero afecta los márgenes calculados en base al total de ingresos.

Inversiones de capital: Se refiere a las inversiones en activo fijo incluidas en el Programa Maestro de Desarrollo e inversiones estratégicas, las cuales comprenden las inversiones en terrenos, maquinaria, equipo y mejoras a bienes concesionados.

Inversiones estratégicas: Se refiere únicamente a aquellas inversiones de capital adicionales al Programa Maestro de Desarrollo.

Norma Internacional de Contabilidad (NIC) 34: Establece el contenido mínimo que la información financiera a fechas intermedias debe incluir, así como normar los criterios para la formulación de los estados financieros.

Normas Internacionales de Información Financiera

En enero de 2009 la Comisión Nacional Bancaria y de Valores ("CNBV") publicó las modificaciones a la Circular Única de Emisoras para incorporar la obligatoriedad de presentar estados financieros preparados con base en las Normas Internacionales de Información Financiera ("NIIF") , a partir del año que terminará el 31 de diciembre de 2012, pudiendo adoptarlas anticipadamente, la Administración de la Compañía acordó adoptar anticipadamente las NIIF y sus adecuaciones e interpretaciones emitidas por el International Accounting Standards Board ("IASB"), a partir del año que termina el 31 de diciembre de 2011.

Los estados financieros por el año que terminó el 31 de diciembre de 2010, fueron los últimos que se elaboraron de conformidad con las Normas de Información Financiera Mexicanas ("NIF"). Los primeros estados financieros consolidados que se elaboraran de conformidad a NIIF son los correspondientes al año que terminara el 31 de diciembre de 2011, considerando el 1 de enero de 2010 como la fecha de inicio de transición a las NIIF. Por lo tanto las políticas contables y métodos de valuación seguidas por la Compañía en la determinación de las información financiera intermedia difiere a las utilizadas en la determinación de la información financiera por el año que termino el 31 de diciembre de 2010. Las cifras reportadas en los estados financieros al 31 de marzo de 2010 y por el periodo de tres meses que terminó el 31 de marzo de 2010, se aplicaron las reglas de transición a las cifras reportadas previamente de conformidad con NIF; dichos estados financieros han sido reestructurados para efectos comparativos bajo las NIIF con efecto desde la fecha de transición.

Los estados financieros y demás cifras son presentados de acuerdo a las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) y las Interpretaciones a las Normas Internacionales de Información Financiera (INIIF), las cuales difieren en ciertos aspectos de las Normas de Información Financiera Mexicanas (NIF) y de los principios de contabilidad generalmente aceptados en los Estados Unidos de Norteamérica (US GAAP).

La adopción anticipada tiene como propósito ubicar a la Compañía a la par de los requerimientos internacionales en materia de revelación y transparencia de la información financiera, así como facilitar al público inversionista su evaluación y comparación con otras entidades del mismo sector, que permitan facilitar la toma de decisiones respecto de sus inversiones en la Compañía.

(Cifras en miles de pesos)	NIF cifras al 31 de diciembre de 2010	Efecto	NIIF cifras al 31 de diciembre de 2010
Balance General			
Inversión en concesiones	7,266,560	(1,671,339)	5,595,221
Terrenos, edificios, maquinaria y equipo - neto	2,310,848	(224,229)	2,086,619
Impuestos y gastos acumulados	68,679	28,295	96,973
Obligaciones Laborales al Retiro	29,527	(25,290)	4,237
Otros pasivos a largo plazo	-	752,305	752,305
Impuestos diferidos	859,589	(706,027)	153,562
Utilidades Acumuladas	1,226,914	107,551	1,334,465
Efecto de registro inicial IFRS	-	(2,052,336)	(2,052,336)
Participación no controladora	7,465	(66)	7,399
Estado de Resultados			
Ingresos	2,651,450	(76,997)	2,574,452
UAFIDA	940,843	(72,491)	868,353
Utilidad de Operación	471,171	247,950	719,121
Impuestos	(152,232)	143,436	(8,796)
Utilidad Neta	551,976	107,604	659,580

Ver notas a la información financiera

Los principales cambios a las políticas contables por la adopción de Normas Internacionales de Información Financiera son:

Adopción de IFRS - Los estados financieros del ejercicio anual que concluyó el 31 de diciembre de 2010 se elaboraron de conformidad con las NIIF; al 1 de enero de 2011, la Compañía suspendió la aplicación de las NIF en la elaboración de sus estados financieros derivado de la adopción anticipada de las IFRS. A continuación se presenta una descripción de los cambios en las principales políticas contables, así como la cuantificación de los efectos de la adopción en los principales rubros del Balance general y del Estado de resultados:

Inversión en concesiones aeroportuarias:

Efectos de inflación - Conforme a las IFRS, los efectos de inflación se reconocen cuando la inflación acumulada durante los tres

últimos años se aproxime o rebase el 100%. Debido a que el entorno mexicano dejó de ser hiperinflacionario desde 1999, los efectos de inflación registrados hasta 2007 se cancelaron, excepto por la valuación de ciertas partidas en inmuebles, maquinaria y equipo, por los que se utilizó la excepción de costo asumido contemplada en la IFRS 1.

Amortización de la Concesión - Conforme a las IFRS, la amortización de la concesión se determina considerando el plazo de la misma, que es de 50 años. Conforme a NIF la amortización se determina con base en la vida útil estimada de los diversos componentes que integran la inversión en la concesión.

Gastos de mantenimiento - De acuerdo con la política adoptada conforme IFRS, los costos de mantenimiento de aeropuertos, que son aprobados en el Plan Maestro de Desarrollo, se provisionan con cargo a los resultados del ejercicio. Conforme a NIF dichos costos se capitalizan como parte del activo al realizarse las erogaciones respectivas.

Impuestos a la utilidad - El diferido se reconoce aplicando la tasa correspondiente a las diferencias temporales que resultan de la comparación de los valores contables y fiscales de los activos y pasivos, y en su caso, se incluyen los beneficios de las pérdidas fiscales por amortizar y de algunos créditos fiscales.

Beneficios a empleados - De acuerdo a las IFRS, la provisión por indemnizaciones a los empleados se registra únicamente hasta que se genera la obligación de pago o bajo la existencia de planes formales al retiro.

Pasajeros: Toda cifra referida al volumen de tráfico de pasajeros se refiere a pasajeros terminales.

Pasajeros terminales: Pasajeros terminales incluye los pasajeros de los tres tipos de aviación (comercial, comercial no regular, y general), y excluye pasajeros en tránsito.

Pasajeros que pagan Tarifa de Uso de Aeropuerto: Son los pasajeros de salida, excluyendo a los pasajeros en conexión, diplomáticos, e infantes.

Programa Maestro de Desarrollo (PMD): Plan de inversiones acordado con el gobierno federal, el cual incluye inversiones de capital y mantenimiento con propósitos aeronáuticos, y excluye inversiones con propósitos comerciales o no aeronáuticos. El plan contempla 15 años, de los cuales los primeros cinco años son inversiones comprometidas.

Provisión de mantenimiento: Representa la obligación de desembolsos futuros debido al desgaste y deterioro que sufren los activos concesionados por su uso en la operación, estos activos son: pistas, plataformas, calles de rodaje y edificios terminales. La provisión se incrementa periódicamente por el desgaste de los activos concesionados y los desembolsos que se estima realizará la Compañía. Las aplicaciones a la provisión corresponden a las erogaciones realizadas para la conservación de los activos operativos.

Regulación tarifaria: La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) regula todos nuestros ingresos aeronáuticos bajo un sistema de "Tarifa Máxima", el cual establece la cantidad máxima de ingresos por unidad de tráfico (un pasajero Terminal o 100kg. de carga) que puede generar anualmente cada aeropuerto, por la prestación de servicios sujetos al sistema de regulación tarifaria. El concesionario fija y registra las tarifas específicas aplicables a cada uno de los servicios sujetos a esta regulación y podrá modificarlas cada seis meses, siempre y cuando el conjunto de los ingresos derivados de los servicios aeronáuticos por unidad de tráfico en un aeropuerto, no exceda la tarifa máxima anual establecida para dicho aeropuerto. La SCT revisa anualmente que se cumpla con la "Tarifa Máxima" al cierre del año.

Tarifa de Uso de Aeropuerto (TUA): Tarifa que se le cobra a los pasajeros de salida. La tarifa difiere dependiendo si el pasajero viaja en ruta nacional o en ruta internacional. La TUA es diferente en cada uno de los aeropuertos.

UAFIDA: Para propósitos de este reporte, la UAFIDA se determina restando a la utilidad neta el costo integral de financiamiento, más impuestos, depreciación y amortización. La UAFIDA no debe considerarse como una medida alternativa de la utilidad neta, como un indicador del desempeño de la compañía, o como un indicador de la liquidez. OMA considera que la UAFIDA representa una medida útil para medir el desempeño de la compañía, que es ampliamente utilizada por los inversionistas para evaluar el desempeño de la compañía y compararlo contra el de otras. Sin embargo, se debe de tener en cuenta que la UAFIDA puede ser calculada en forma distinta por otras compañías y que no es una medida reconocida bajo las Normas Internacionales de Información Financiera.

UAFIDA Ajustada: La UAFIDA Ajustada se determina restando a la UAFIDA los ingresos de construcción y sumando los costos de construcción y la provisión de mantenimiento, ya que son partidas que no afectan la generación de efectivo. La UAFIDA Ajustada no debe considerarse como una medida alternativa de la utilidad neta, como un indicador del desempeño de la compañía, como un indicador de la liquidez o como medida alternativa a la UAFIDA.

Unidad de carga: Una unidad de carga es igual 100 kilogramos de carga.

Unidad de tráfico y/o unidad de carga de trabajo: Una Unidad de trabajo y/o Unidad de carga trabajo equivale a un pasajero y/o 100 kilogramos de carga.

Utilidad por acción y por ADR: Para el cálculo, se considera el promedio ponderado de acciones o de ADR en circulación por cada período, excluyendo las acciones que están en tesorería debido a la operación del programa de adquisición de acciones propias.

El presente comunicado puede contener información y declaraciones en tiempo futuro. Las declaraciones en tiempo futuro no constituyen hechos históricos. Estas declaraciones son únicamente predicciones basadas en información conocida por la compañía hasta el momento y en nuestras expectativas y proyecciones con respecto a eventos futuros. Las declaraciones en tiempo futuro pueden ser identificadas con las palabras "considerar", "esperar", "anticipar", "dirigir", "estimar" o expresiones similares. A pesar de que la administración de OMA considera que las expectativas reflejadas en dichas declaraciones en tiempo futuro son razonables, se hace del conocimiento de los inversionistas que la información y declaraciones en tiempo futuro están sujetas a distintos riesgos y eventos inciertos, los cuales son difíciles de predecir y se encuentran generalmente fuera del control de OMA, y pudieran provocar que los resultados y el desempeño reales difieran sustancialmente de aquellos expresados en el presente comunicado. Estos riesgos y eventos inciertos incluyen, sin limitación, aquellos incluidos en nuestro Reporte Anual bajo el rubro "Factores de Riesgo". OMA no asume responsabilidad alguna en cuanto a la actualización pública de sus declaraciones o información en tiempo futuro, ya sea como resultado de nueva información, eventos futuros o cualquier otra circunstancia.

Acerca de OMA

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V., mejor conocido como OMA, opera y administra 13 aeropuertos internacionales dentro de nueve estados en la región centro y norte de México, localizados en las ciudades de: Monterrey, el tercer más grande centro metropolitano en México; Acapulco, Mazatlán y Zihuatanejo, importantes destinos turísticos; así como en otros nueve centros regionales y ciudades fronterizas. También administra un hotel y áreas comerciales dentro de la Terminal 2 del Aeropuerto de la Ciudad de México. OMA emplea a más de 1,000 personas para ofrecer a pasajeros y clientes, servicios aeroportuarios y comerciales de excelencia en instalaciones que cumplen con las normas internacionales de seguridad y certificadas por el cumplimiento de reglas ambientales e ISO 9001:2008. OMA tiene como integrantes del socio estratégico a Empresas ICA, la empresa de ingeniería, procuración y construcción más grande de México y Aéroports de Paris Management, filial de Aéroports de Paris, segundo grupo aeroportuario de Europa. OMA está listada en la Bolsa Mexicana de Valores bajo la clave OMA y en el NASDAQ Global Select Market bajo la clave OMAB. Para mayor información síguenos en:

- Página de Internet (<http://ir.oma.aero>)
- Twitter (<http://twitter.com/OMAeropuertos>)
- Facebook (<http://www.facebook.com/pages/OMA/137924482889484>)

¹ Para los propósitos del presente documento, a menos que se indique lo contrario, el porcentaje de cambio trimestral (crecimiento o disminución) se refiere al que hay entre las cifras del primer trimestre de 2011 (1T11), respecto de las cifras del primer trimestre de 2010 (1T10). El tipo de cambio utilizado para convertir las cifras en dólares que se muestran en este reporte fue Ps. 11.9219 por dólar.