

OMA informa sobre accidente de aeronave de la Fuerza Aérea Mexicana en el Aeropuerto Internacional de Monterrey

Monterrey, NL., México a 24 de noviembre de 2010 – Grupo Aeroportuario del Centro Norte, mejor conocido como OMA (BMV: OMA, NASDAQ: OMAB), confirma el accidente de la aeronave ANTONOV AN 32B de la Fuerza Aérea Mexicana, ocurrido a las 14:36 horas del día de hoy en el Aeropuerto Internacional de Monterrey.

OMA lamenta la sensible pérdida de vidas humanas y extiende las condolencias a sus familias y amigos afectados.

El Cuerpo de Rescate y Extinción de Incendios (CREI) y el personal de Seguridad y Operaciones del Aeropuerto han trabajado en conjunto con la Fuerza Aérea Mexicana, la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) y otras autoridades para dar oportuna asistencia en el área afectada y facilitar la investigación que dichas autoridades desarrollan.

Mayor detalle sobre el accidente será proporcionado por las autoridades correspondientes.

El Aeropuerto se mantiene operando. Los vuelos desde y hacia este aeropuerto no se han visto afectados, continuando según itinerario de cada Aerolínea.

El presente comunicado puede contener información y declaraciones en tiempo futuro. Las declaraciones en tiempo futuro no constituyen hechos históricos. Estas declaraciones son únicamente predicciones basadas en información conocida por la compañía hasta el momento y en nuestras expectativas y proyecciones con respecto a eventos futuros. Las declaraciones en tiempo futuro pueden ser identificadas con las palabras “considerar”, “esperar”, “anticipar”, “dirigir”, “estimar” o expresiones similares. A pesar de que la administración de OMA considera que las expectativas reflejadas en dichas declaraciones en tiempo futuro son razonables, se hace del conocimiento de los inversionistas que la información y declaraciones en tiempo futuro están sujetas a distintos riesgos y eventos inciertos, los cuales son difíciles de predecir y se encuentran generalmente fuera del control de OMA, y pudieran provocar que los resultados y el desempeño reales difieran sustancialmente de aquellos expresados en el presente comunicado. Estos riesgos y eventos inciertos incluyen, sin limitación, aquellos incluidos en nuestro Reporte Anual bajo el rubro “Factores de Riesgo”. OMA no asume responsabilidad alguna en cuanto a la actualización pública de sus declaraciones o información en tiempo futuro, ya sea como resultado de nueva información, eventos futuros o cualquier otra circunstancia

Acerca de OMA

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V., mejor conocido como OMA (BMV: OMA, NASDAQ: OMAB), opera y administra 13 aeropuertos internacionales dentro de nueve estados en la región centro y norte de México, localizados en las ciudades de: Monterrey, el tercer más grande centro metropolitano en México; Acapulco, Mazatlán y Zihuatanejo, importantes destinos turísticos; así como en otros nueve centros regionales y ciudades fronterizas. También administra un hotel y áreas comerciales dentro de la Terminal 2 del Aeropuerto de la Ciudad de México. OMA emplea a más de 1,000 personas para ofrecer a pasajeros y clientes, servicios aeroportuarios y comerciales de excelencia en instalaciones que cumplen con las normas internacionales de seguridad y certificadas por el cumplimiento de reglas ambientales e ISO 9001:2008. OMA tiene como integrantes del socio estratégico a Empresas ICA, la empresa de ingeniería, procuración y construcción más grande de México y Aéroports de Paris Management, filial de Aéroports de Paris, segundo grupo aeroportuario de Europa. OMA está listada en la Bolsa Mexicana de Valores bajo la clave OMA y en el NASDAQ Global Select Market bajo la clave OMAB. Para mayor información siguenos en:

- **Página de Internet** (<http://www.oma.aero/es/prensa/comunicados-de-prensa.php>)
- **Twitter** (<http://twitter.com/OMAeropuertos>)
- **Facebook** (<http://www.facebook.com/pages/OMA/137924482889484>)

