



OMA actualiza sus expectativas para el cierre de 2008

Monterrey, N.L. a 2 de octubre de 2008.- Grupo Aeroportuario del Centro Norte S.A.B. de C.V. (OMA) informa sobre la actualización de las expectativas para el 2008. OMA estima concluir el 2008 con una variación de entre -1% y 1% en el tráfico de pasajeros terminales totales y con una variación positiva en los ingresos totales.

Considerando la situación actual de la industria aeronáutica, OMA estima una contracción en el tráfico de pasajeros para el período de septiembre a diciembre del 2008 en comparación con el tráfico de pasajeros registrados en el mismo período de 2007. Como resultado, se espera que el tráfico de pasajeros terminales totales en el 2008 varíe entre -1% y 1% con respecto al tráfico de pasajeros del 2007. OMA basa su estimación en los planes de vuelos de las aerolíneas conocidos por la Compañía hasta el momento y en el análisis de los factores que están afectando al sector aeronáutico; el deterioro o un cambio substancial en las condiciones económicas o en los planes de las aerolíneas, puede causar desviación entre la estimación y la cifra real.

Con el objetivo de contrarrestar los efectos de la desaceleración del tráfico de pasajeros en los ingresos totales, OMA está implementando iniciativas de negocio para aumentar los ingresos no aeronáuticos y diversificar sus ingresos. Además, se espera que el efecto en los ingresos aeronáuticos se compense parcialmente con la terminación del programa de incentivos en el aeropuerto de Monterrey. Al final del año, se estima que los ingresos totales sean mayores a los registrados en el 2007; la tasa de crecimiento esperada es entre 2 o 3 puntos porcentuales por arriba de la variación del tráfico de pasajeros.

Adicionalmente, OMA puso en marcha un programa de control de costos y gastos operativos para minimizar el impacto en los resultados dado el cambio de tendencia en el tráfico de pasajeros. No obstante, se han incurrido en gastos no considerados al inicio de año, tales como, el incremento de la reserva para cuentas incobrables y el desarrollo de estudios necesarios. De la misma forma, la Compañía estima incurrir en los próximos meses en otros costos y gastos no recurrentes relacionados con algunos proyectos, dentro de los cuales se incluye la apertura de la nueva Terminal B en el aeropuerto de Monterrey. Como consecuencia, se espera que el margen UAFIDA del 2008 sea menor, aproximadamente en 2 puntos porcentuales, al 56.1% obtenido en el 2007.

En cuanto a las inversiones de capital, OMA se enfocará en ejecutar las inversiones comprometidas en el Plan Maestro de Desarrollo (PMD) relacionadas con los servicios aeronáuticos, y realizará, selectivamente, inversiones estratégicas requeridas para el desarrollo de largo plazo de la Compañía; otras inversiones que no estén incluidas en el PMD serán reprogramadas. OMA espera que parte de las inversiones de capital a realizarse sean financiadas con deuda.

La Compañía no contempla hacer cambios a su actual política de dividendos.

OMA no asume la obligación de actualizar la información contenida en este comunicado. Los factores que podrían seguir afectando las perspectivas del tráfico de pasajeros son: a) la situación económica adversa de los Estados Unidos de Norteamérica y sus efectos en la economía de México; b) los cambios en la estrategia de negocio de las aerolíneas nacionales y extranjeras, para hacer frente al incremento de los precios del combustible y al entorno altamente competitivo, entre los cuales se encuentran, reorganización de sus rutas, reprogramación de sus planes de expansión y adquisición de aviones, y ajustes de tarifas; c) suspensión de operaciones de algunas aerolíneas; y d) mayor competencia de otros destinos turísticos, impactando nuestro tráfico turístico internacional.



Acerca de OMA

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V., mejor conocido como OMA, opera y administra 13 aeropuertos internacionales dentro de nueve estados en la región centro y norte de México, localizados en las ciudades de: Monterrey, el tercer más grande centro metropolitano en México; Acapulco, Mazatlán y Zihuatanejo, importantes destinos turísticos; así como en otros nueve centros regionales y ciudades fronterizas. OMA emplea a más de 950 personas para ofrecer a pasajeros y clientes, servicios aeroportuarios y comerciales de excelencia en instalaciones que cumplen con las normas internacionales de seguridad y certificadas por el cumplimiento de reglas ambientales e ISO 9001:2000. OMA tiene como integrantes del socio estratégico a Empresas ICA, la empresa de ingeniería, procuración y construcción más grande de México, y Aéroports de Paris Management, filial de Aéroports de Paris, segundo grupo aeroportuario de Europa. OMA está listada en la Bolsa Mexicana de Valores bajo la clave OMA y en el NASDAQ Global Select Market bajo la clave OMAB. Para mayor información ir a www.oma.aero

El presente comunicado puede contener información y declaraciones en tiempo futuro. Las declaraciones en tiempo futuro no constituyen hechos históricos. Estas declaraciones son únicamente predicciones basadas en información conocida por la compañía hasta el momento y en nuestras expectativas y proyecciones con respecto a eventos futuros. Las declaraciones en tiempo futuro pueden ser identificadas con las palabras “considerar”, “esperar”, “anticipar”, “dirigir”, “estimar” o expresiones similares. A pesar de que la administración de OMA considera que las expectativas reflejadas en dichas declaraciones en tiempo futuro son razonables, se hace del conocimiento de los inversionistas que la información y declaraciones en tiempo futuro están sujetas a distintos riesgos y eventos inciertos, los cuales son difíciles de predecir y se encuentran generalmente fuera del control de OMA, y pudieran provocar que los resultados y el desempeño reales difieran sustancialmente de aquellos expresados en el presente comunicado. Estos riesgos y eventos inciertos incluyen, sin limitación, aquellos incluidos en nuestro Reporte Anual bajo el rubro “Factores de Riesgo”. OMA no asume responsabilidad alguna en cuanto a la actualización pública de sus declaraciones o información en tiempo futuro, ya sea como resultado de nueva información, eventos futuros o cualquier otra circunstancia.