



OMA informa resultados operativos y financieros del segundo trimestre y primeros seis meses de 2009

Monterrey, NL., México, a 23 de julio de 2009 - Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V., mejor conocido como OMA (BMV: OMA, NASDAQ: OMAB), reporta sus resultados operativos y financieros no auditados correspondientes al segundo trimestre y primeros seis meses de 2009.

Para los propósitos del presente documento, a menos que se indique lo contrario, el porcentaje de cambio de las cifras, se refiere al que hay entre las cifras del segundo trimestre y de los primeros seis meses de 2009, respecto de las cifras de los mismos períodos de 2008. El tipo de cambio utilizado para convertir las cifras en dólares que se muestran en este reporte fue Ps.13.1812 por dólar.

Resumen

Ante el ambiente adverso que enfrenta la industria aeronáutica, OMA implementó acciones estratégicas que contrarrestaron parcialmente los efectos sobre los resultados de la compañía. Estas acciones incluyeron el proteger los ingresos aeronáuticos, buscar alternativas de generación de ingresos no aeronáuticos, y ajustar los niveles de costos y gastos. De esta manera, se logró que los ingresos y la UAFIDA decrecieran a una tasa menor que el volumen de pasajeros, y se mitigó el impacto sobre el margen UAFIDA del segundo trimestre y seis meses de 2009.

	2T 08	2T 09	% Var.	6M 08	6M 09	% Var.
Pasajeros Totales (Millones)	3.7	2.7	(26.1)	7.4	5.8	(22.3)
Ingresos totales (Millones de Ps.)	504	440	(12.7)	1,006	926	(8.0)
Resultado de Operación	170	109	(36.0)	374	288	(22.9)
UAFIDA (Millones de Ps.)	267	209	(21.9)	556	487	(12.5)
Margen UAFIDA %	53.0 %	47.4 %		55.3 %	52.6 %	
Resultado antes de impuestos a la utilidad	187	113	(39.4)	519	282	(45.7)
Resultado Neto	95	50	(46.8)	365	199	(45.5)
Utilidad por Acción* (Ps.)	0.24	0.13		0.92	0.50	
Utilidad por ADS* (US\$)	0.14	0.08		0.56	0.31	
Inversiones de Capital realizadas (Millones de Ps.)	1,120	164		1,718	417	

* En base al promedio ponderado de acciones en circulación en los diferentes períodos.

Ver notas aclaratorias

Resumen segundo trimestre de 2009

- El número de pasajeros se redujo en 26.1%, totalizando 2.7 millones. El tráfico de pasajeros nacionales e internacionales disminuyeron 24.9% y 33.1% respectivamente. En adición a lo que venía afectando al tráfico de pasajeros desde 2008, se agregó el efecto por el brote del virus de la influenza A(H1N1) en abril de 2009.
- Los ingresos totales reflejan menor impacto que el tráfico de pasajeros. Llegaron a Ps.440 millones, cifra menor en 12.7% a los ingresos obtenidos en el segundo trimestre de 2008. Los ingresos aeronáuticos disminuyeron 13.0% y los ingresos no aeronáuticos decrecieron 11.3%. Monterrey, principal aeropuerto de OMA, contribuyó con el 40.3% de los ingresos, seguido por el aeropuerto de Culiacán, el cual contribuyó con el 7.1%.
- El total de costos y gastos de operación decreció 0.9%, llegando a Ps.332 millones. OMA puso en marcha medidas para controlar los costos y gastos con el objetivo de minimizar el impacto del incremento de precios y la caída del tráfico de pasajeros sobre los márgenes; estas medidas incluyen la reducción en el consumo de energía, agua, materiales y suministros, entre otros.
- El resultado de operación fue de Ps.109 millones, menor en 36.0% al resultado de operación del mismo período de 2008. El margen de operación del período fue de 24.7%.
- La UAFIDA fue de Ps.209 millones, menor en 21.9% a la obtenida en el segundo trimestre de 2008. El margen UAFIDA del período fue de 47.4%.
- La utilidad neta consolidada fue de Ps.50 millones, menor en 46.8% a la utilidad neta del mismo período del año anterior. La utilidad por acción fue de Ps.0.13 y la utilidad por ADS fue de Us.0.08.
- Las inversiones de capital realizadas en el segundo trimestre de 2009 fueron por Ps.164 millones.

Jose Luis Guerrero Cortés
OMA, CFO
+52.81.8625.4300 ext. 308
jiguerrero@oma.aero

Vicsaly Torres Ruiz
OMA, Relación con Inversionistas
+52.81.8625.4300 ext. 264
vtorres@oma.aero

Nuestros Reconocimientos:



EMPRESA
SOCIALMENTE
RESPONSABLE



OMA Cotiza:

OMAB
NASDAQ
LISTED



OMA



Resumen primeros seis meses de 2009

- El número de pasajeros se redujo 22.3%, llegando a 5.8 millones. Los pasajeros nacionales e internacionales disminuyeron 21.6% y 25.7% respectivamente.
- Los ingresos totales fueron Ps.926 millones, cifra menor en 8.0% a los ingresos obtenidos en el mismo período de 2008. Los ingresos aeronáuticos disminuyeron 8.4% y los ingresos no aeronáuticos decrecieron 6.1%.
- El total de costos y gastos de operación por Ps.638 millones se mantuvo a un nivel similar al registrado en el primer semestre de 2008; la variación fue de +0.8%.
- El resultado de operación fue de Ps.288 millones, menor en 22.9% al resultado de operación de los primeros seis meses del año anterior. El margen de operación del período fue de 31.1%.
- La UAFIDA fue de Ps.487 millones, menor en 12.5% a la obtenida en el primer semestre de 2008. El margen UAFIDA del período fue de 52.6%.
- La utilidad neta consolidada fue de Ps.199 millones, menor en 45.5% a la utilidad neta del mismo período del año anterior. La utilidad por acción fue de Ps.0.50 y la utilidad por ADS fue de Us.0.31.
- El saldo de efectivo y equivalentes de efectivo al 30 de junio de 2009 fue de Ps.311 millones.
- El esfuerzo de OMA de recuperar cartera se reflejó en la reducción del 30.4% de las cuentas por cobrar a clientes.
- Las inversiones de capital realizadas durante el primer semestre de 2009 fueron por Ps.417 millones.
- Los recursos utilizados en inversiones de capital incluyen en parte financiamiento bancario. Al cierre de junio de 2009 se registra un total de Ps.633 millones en préstamos bancarios de corto y largo plazo.
- Las cuentas por pagar a proveedores y a partes relacionadas se redujeron 31.5% y 9.5% respectivamente.

Tráfico de Pasajeros

La industria aeronáutica en México enfrenta un ambiente adverso desde el 2008. El reto fue mayor en el segundo trimestre de 2009 a causa del brote del virus de la influenza A(H1N1) que ocasionó la cancelación de algunos vuelos nacionales e internacionales después de anunciada la alerta el 23 de abril de 2009. No obstante, y a diferencia del Síndrome Respiratorio Agudo Severo (SRAS o SARS en sus siglas en inglés) registrado en 2002 y 2003, que afectó el tráfico de pasajeros por más de seis meses en la región Asia-Pacífico, el efecto de la contingencia sanitaria en México sobre el volumen de pasajeros en los aeropuertos de OMA pareciera diluirse en menor tiempo. Antes de la alerta (enero-abril 2009) el tráfico de pasajeros se redujo en promedio 18.2%; en mayo se registró el mayor impacto decreciendo el volumen de pasajeros en 39.7%; y en junio el tráfico de pasajeros creció 25.2% sobre el nivel del mayo de 2009 y con respecto a junio de 2008 disminuyó 20.5%, ligeramente por debajo del promedio enero-abril de 2009.

(Miles)	2T 08	2T 09	% Var.	6M 08	6M 09	% Var.
Nacionales	3,113	2,339	(24.9)	6,066	4,756	(21.6)
Internacionales	546	365	(33.1)	1,339	995	(25.7)
Pasajeros Totales	3,659	2,704	(26.1)	7,405	5,751	(22.3)
Unidades de carga*	200	156	(22.1)	390	315	(19.1)
Total de Unidades de Tráfico	3,859	2,860	(25.9)	7,795	6,066	(22.2)

* 1 unidad de carga = 100kg

Ver notas aclaratorias

Tráfico de Pasajeros- segundo trimestre de 2009

El tráfico total de pasajeros en el segundo trimestre de 2009 disminuyó 26.1% (-954,750 pax) con respecto al tráfico total de pasajeros del segundo trimestre de 2008. Todos los aeropuertos del Grupo registraron reducción de pasajeros totales. Los aeropuertos más afectados fueron Monterrey, Ciudad Juárez, Acapulco, Tampico y Chihuahua (Ver tabla de tráfico de pasajeros en Anexo 1). El número de operaciones totales atendidas en los aeropuertos del Grupo durante el segundo trimestre del 2009 disminuyó 20.8% con respecto al número de operaciones registradas en el mismo período del año anterior.



El **tráfico de pasajeros nacionales** en el segundo trimestre de 2009 disminuyó 24.9% con respecto al tráfico de pasajeros nacionales del segundo trimestre de 2008, afectado principalmente por la crisis sanitaria y por la salida del mercado de Aerocalifornia, Avolar, Aladia y Alma en la segunda mitad de 2008. En los trece aeropuertos de OMA se registró disminución del número de pasajeros nacionales, pero los aeropuertos más afectados fueron el de Monterrey, Ciudad Juárez, Acapulco y Tampico.

En el trimestre, se abrieron 3 rutas nacionales: Culiacán-Guadalajara y Monterrey-Guadalajara por parte de VivaAerobus, y Monterrey-Puebla por parte de Mexicana Link. En el mismo período, dejaron de operar cinco rutas nacionales: Monterrey- San Luis Potosí, Monterrey-Morelia y Monterrey-Aguascalientes por parte de Aeroméxico Connect, Ciudad Juárez-México y Durango-Tijuana por parte de Interjet.

Durante el mes de junio de 2009 la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) por medio de la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC), ordenó en varias ocasiones la suspensión de las operaciones de Aviacsa, lo cual afectó principalmente el tráfico doméstico del trimestre.

El **tráfico de pasajeros internacionales** en el segundo trimestre de 2009 decreció 33.1% con respecto al tráfico de pasajeros internacionales del mismo período del año anterior. La reducción del número de pasajeros se debió principalmente a las medidas tomadas por el gobierno mexicano y algunos otros países por la contingencia sanitaria, así como a la reducción de frecuencias y cancelación de algunas rutas internacionales, afectando a la mayoría de los aeropuertos de OMA, pero primordialmente a los de Monterrey, Mazatlán, Zihuatanejo y Acapulco.

Cabe destacar el crecimiento que registró el aeropuerto de Zacatecas en el número de pasajeros internacionales durante el segundo trimestre de 2009, gracias al desempeño de Grupo Mexicana con su ruta a Chicago.

Durante el segundo trimestre de 2009, dejaron de operar cinco rutas internacionales: Mazatlán-Los Ángeles, Monterrey-Los Ángeles y Monterrey-Nueva York por parte de Mexicana, Culiacán-Los Ángeles por parte de Aeroméxico Connect, y Monterrey-Las Vegas por parte de Aviacsa. Esta última, cancelada después de que la Administración Federal de Aviación (FAA) de los Estados Unidos de Norteamérica, suspendió temporalmente el uso del espacio aéreo de este país a Aviacsa, según lo informó la SCT el 12 de junio.

Tráfico de Pasajeros- seis meses de 2009

El **tráfico total de pasajeros** acumulado de enero a junio de 2009 disminuyó 22.3% (-1,654,492 pax) con respecto al tráfico total de pasajeros del primer semestre de 2008. La crisis económica que afecta desde 2008 y la contingencia sanitaria ocurrida en el segundo trimestre, provocaron la reducción del número de pasajeros totales en todos los aeropuertos del Grupo. Los aeropuertos más afectados fueron Monterrey, Ciudad Juárez, Acapulco y Culiacán. El número de operaciones totales atendidas en los aeropuertos del Grupo durante el primer semestre del 2009 disminuyó 22.2% con respecto al número de operaciones registradas en el mismo período del año anterior.

El tráfico de **pasajeros nacionales** en los primeros seis meses de 2009 disminuyó 21.6% con respecto al tráfico de pasajeros nacionales registrado de enero a junio de 2008. El tráfico doméstico del semestre se vio afectado en los trece aeropuertos de OMA, a consecuencia de la salida del mercado de las aerolíneas antes mencionadas y por el brote de influenza humana ocurrido en abril de 2009.

El tráfico de **pasajeros internacionales** en el primer semestre de 2009 decreció 25.7% con respecto al tráfico de pasajeros internacionales del mismo período del año anterior. Con excepción del aeropuerto de Zacatecas, el resto de los aeropuertos del Grupo registraron contracción en el número de pasajeros internacionales. El principal factor de la caída del tráfico de pasajeros internacionales fue la reducción de la oferta de asientos por algunas aerolíneas norteamericanas y mexicanas.





Resultados financieros- segundo trimestre y seis meses de 2009

Ingresos netos

Desde 2008 OMA puso en marcha iniciativas destinadas para contrarrestar los efectos de la caída del tráfico, logrando que los ingresos se vean menos afectados. Estas iniciativas incluyen la terminación del programa de incentivos en el aeropuerto de Monterrey por volumen de pasajeros (septiembre de 2008), el incremento y mejora de la oferta comercial dentro de nuestras terminales aeroportuarias, y la inversión en negocios comerciales relacionados con la actividad aeroportuaria. Aunado al beneficio por las iniciativas llevadas a cabo, se registró un efecto positivo en los ingresos por la paridad peso-dólar.

(Ps. miles)	2T 08	2T 09	% Var.	6M 08	6M 09	% Var.
Ingresos Aeronáuticos	409,257	355,879	(13.0)	819,235	750,391	(8.4)
Ingresos No Aeronáuticos	95,025	84,333	(11.3)	186,853	175,548	(6.1)
Ingresos Totales	504,282	440,212	(12.7)	1,006,089	925,939	(8.0)
Ingresos por pasajero (Ps.)						
<i>Ingreso aeronáuticos/pasajero</i>	111.9	131.6	17.7	110.6	130.5	17.9
<i>Ingreso no aeronáutico/pasajero</i>	26.0	31.2	20.1	25.2	30.5	21.0
<i>Ingreso total/pasajero</i>	137.8	162.8	18.1	135.9	161.0	18.5

Ver notas aclaratorias

En el segundo trimestre de 2009 los **ingresos totales** fueron Ps.440.2 millones, cifra menor en 12.7% con respecto a los ingresos del mismo período del año anterior. La mezcla de los ingresos en este período es de 80.8% de ingresos aeronáuticos y 19.2% de ingresos no aeronáuticos. En el primer semestre de 2009 los ingresos totales fueron Ps.925.9 millones, menores en 8.0% a los ingresos acumulados de los primeros seis meses de 2008. La mezcla de ingresos del primer semestre de 2009 es de 81.0% de ingresos aeronáuticos y 19.0% de ingresos no aeronáuticos.

En el segundo trimestre de 2009, los **ingresos aeronáuticos** fueron Ps.355.9 millones, cifra menor en 13.0% con respecto a los ingresos aeronáuticos netos del mismo período del 2008. El ingreso por TUA nacional decreció 13.7% y el ingreso por TUA internacional decreció 3.2%. La suma de los ingresos por servicios aeroportuarios (no incluye TUA), arrendamientos y derechos de acceso disminuyó 18.3%.

El ingreso aeronáutico por pasajero creció 17.7%; pasó de Ps.111.9 en el segundo trimestre de 2008 a Ps.131.6 en el segundo trimestre de 2009. Esta variación se generó en mayor medida por la terminación del programa de incentivos ligado a metas de volumen de pasajeros en el aeropuerto de Monterrey a partir de septiembre de 2008 y al incremento del tipo de cambio peso-dólar.

En el primer semestre de 2009 los ingresos aeronáuticos fueron Ps.750.4 millones, menores en 8.4% a los ingresos de los primeros seis meses de 2008. El ingreso por TUA nacional disminuyó 10.0% y el ingreso por TUA internacional aumentó 4.9%. La suma de los ingresos por servicios aeroportuarios (no incluye TUA), arrendamientos y derechos de acceso disminuyó 14.9%.

El ingreso aeronáutico por pasajero de los primeros seis meses de 2009 fue de Ps.130.5, mayor en 17.9% al ingreso aeronáutico por pasajero de Ps.110.6 obtenido en el primer semestre de 2008.

Las iniciativas comerciales para incrementar los **ingresos no aeronáuticos** mitigaron el impacto causado por la caída del tráfico de pasajeros. Los ingresos no aeronáuticos en el segundo trimestre de 2009 fueron Ps.84.3 millones, cifra menor en 11.3%. En el acumulado de enero a junio de 2009 los ingresos no aeronáuticos llegaron a Ps.175.5 millones, 6.1% por debajo de lo obtenido en el primer semestre 2008.

El ingreso no aeronáutico por pasajero en el segundo trimestre creció 20.1%, pasó de Ps.26.0 a Ps.31.2; y en los primeros seis meses de 2009 se incrementó 21.0%, pasó de Ps.25.2 a Ps.30.5.





Durante el segundo trimestre, seguimos incrementando y mejorando la oferta comercial dentro de nuestras terminales; se abrieron ocho nuevos espacios comerciales (tiendas, restaurantes y espacios para brindar servicios al pasajero), principalmente en el aeropuerto de Monterrey (Terminal A y Terminal C), y en los aeropuertos de Mazatlán, Acapulco, Culiacán, Reynosa y Tampico.

La reducción del volumen de pasajeros en el segundo trimestre y primeros seis meses de 2009, afectaron en mayor medida los ingresos provenientes de estacionamientos, restaurantes, OMA carga (servicios de logística de carga) y locales comerciales. A continuación se presentan las variaciones de los principales giros comerciales en ambos periodos:

(Ps. miles)	2T 08	2T 09	% Var.	6M 08	6M 09	% Var.
Estacionamientos	28,988	22,946	(20.8)	56,806	49,013	(13.7)
Publicidad	9,408	9,208	(2.1)	19,014	19,671	3.5
Arrendamientos <i>(locales comerciales y arrendamientos varios)</i>	18,802	18,308	(2.6)	36,072	36,677	1.7
Arrendadoras de autos	8,258	7,858	(4.8)	15,827	15,999	1.1
Restaurantes	9,484	7,246	(23.6)	18,220	14,855	(18.5)
Otros	20,085	18,766	(6.6)	40,912	39,333	(3.9)
Ingresos no aeronáuticos	95,025	84,333	(11.3)	186,853	175,548	(6.1)

Ver notas aclaratorias

Costos y gastos de operación

Con el objetivo de minimizar el impacto del incremento de precios y la caída del tráfico de pasajeros sobre el margen operativo, OMA puso en marcha medidas para controlar los costos y gastos.

(Ps. miles)	2T 08	2T 09	% Var.	6M 08	6M 09	% Var.
Costo de servicios	117,906	115,081	(2.4)	222,029	219,759	(1.0)
Gastos generales y de administración	77,381	82,248	6.3	145,881	145,837	(0.0)
Subtotal	195,287	197,329	1.0	367,910	365,596	(0.6)
Costo y GG&A / pasajero	53.4	73.0	36.7	49.7	63.6	28.0
Derecho de uso de activos concesionados	26,104	23,070	(11.6)	52,647	48,003	(8.8)
Pago de asistencia técnica	15,690	11,131	(29.1)	29,652	25,703	(13.3)
Depreciación y Amortización	97,545	100,035	2.6	182,269	198,471	8.9
Total costos y gastos de operación	334,627	331,566	(0.9)	632,478	637,773	0.8

Ver notas aclaratorias

En el segundo trimestre de 2009 el **total de costos y gastos de operación** decreció 0.9%, llegando a Ps.331.6 millones. En el primer semestre de 2009 el total de costos y gastos de operación fue de Ps.637.8 millones, cifra mayor en 0.8% a los registrados en los primeros seis meses de 2008.

La suma del **costo de servicios y gastos generales y de administración** en el segundo trimestre y primeros seis meses de 2009 no tuvo variación significativa con respecto a los mismos periodos de 2008, gracias a las medidas de control que incluyen la reducción en el consumo de energía, agua, materiales y suministros, entre otros.

El **derecho de uso de activos concesionados** disminuyó 11.6% y 8.8% en el segundo trimestre y primer semestre de 2009 respectivamente, a consecuencia de la caída de los ingresos. La provisión registrada por este concepto se calcula como el 5% del porcentaje de los ingresos totales brutos.

La provisión de **asistencia técnica** decreció en 29.1% y 13.3% en el segundo trimestre y primer semestre de 2009 respectivamente, derivado de la reducción de la UAFIDA. El pago de este concepto se realiza en base a lo que resulte mayor de US\$3.0 millones anuales o el 5% de la UAFIDA antes de asistencia técnica.



En el segundo trimestre de 2009, la suma de la **depreciación y la amortización** creció 2.6% con respecto a lo registrado en el segundo trimestre de 2008, así también en los primeros seis meses de 2009 aumentó en 8.9%. Estos incrementos obedecen a mayores inversiones realizadas.

Resultado de operación y margen operativo

El **resultado de operación** en el segundo trimestre de 2009 fue de Ps.108.6 millones, menor en 36.0% al resultado de operación obtenido en el segundo trimestre de 2008. En el acumulado del 1° de enero al 30 de junio de 2009, el resultado de operación fue de Ps.288.2 millones, menor en 22.9% al resultado operativo obtenido en el mismo período de 2008. La disminución en ambos períodos refleja la disminución de los ingresos, mientras que el total de costos y gastos de operación prácticamente se mantuvieron sin variación.

El margen de operación en el segundo trimestre de 2009 fue de 24.7%, menor en 8.9 puntos porcentuales al margen operativo obtenido de abril a junio de 2008. En el primer semestre de 2009 el margen de operación fue de 31.1%; menor en 6 puntos porcentuales al 37.1% de margen operativo registrado en los primeros seis meses de 2008.

UAFIDA y margen UAFIDA

La **UAFIDA** y el **margen UAFIDA** del segundo trimestre y seis meses de 2009 reflejan un impacto menor que la caída del volumen de pasajeros gracias a los esfuerzos por mantener los ingresos y controlar los costos y gastos operativos.

Ps. Miles	2T 08	2T 09	% Var.	6M 08	6M 09	% Var.
Resultado neto	94,619	50,333	(46.8)	364,742	198,964	(45.5)
<i>menos:</i>						
Total ingreso integral de financiamiento	18,399	1,848	(90.0)	44,089	(12,238)	n/a
Otros ingresos (gastos)- netos	(1,449)	2,499	n/a	101,006	5,953	(94)
<i>más:</i>						
Total de impuestos a la utilidad	91,986	62,661	(31.9)	153,964	82,917	(46.1)
Depreciación y amortización	97,545	100,035	2.6	182,269	198,471	8.9
UAFIDA	267,200	208,681	(21.9)	555,880	486,637	(12.5)
Margen UAFIDA %	53.0	47.4		55.3	52.6	

Ver notas aclaratorias

En el segundo trimestre de 2009 la UAFIDA fue de Ps.208.7 millones, menor en 21.9% a la obtenida en el segundo trimestre de 2008. El margen UAFIDA del período fue de 47.4%.

En la UAFIDA de los primeros seis meses de 2009 se reflejan con mayor claridad los esfuerzos realizados; ésta llegó a los Ps.486.6 millones. La variación con respecto a la UAFIDA del primer semestre de 2008 es de una reducción en 12.5%. El margen UAFIDA del primer semestre de 2009 fue 52.6%, sólo 2.7 puntos porcentuales menor al margen UAFIDA obtenido en los primeros seis meses de 2008.

Otros ingresos o gastos netos, Resultado integral de financiamiento e Impuestos

Ps. Miles	2T 08	2T 09	% Var.	6M 08	6M 09	% Var.
Otros ingresos (gastos)- neto	(1,449)	2,499	n/a	101,006	5,953	(94.1)
Resultado integral de financiamiento:						
Ingreso (gasto) por intereses - neto	15,506	(11,170)	n/a	45,179	(16,639)	n/a
Utilidad (pérdida) cambiaria - neto	2,893	13,018	350.0	(1,089)	4,401	n/a
Resultado integral de financiamiento	18,399	1,848	(90.0)	44,089	(12,238)	n/a
Impuestos a la utilidad	91,986	62,661	(31.9)	153,964	82,917	(46.1)

Ver notas aclaratorias



En el renglón de **otros ingresos (gastos), netos** en el segundo trimestre de 2009 se registró un ingreso por Ps.2.5 millones, a diferencia del gasto que se tuvo en el segundo trimestre de 2008. En el primer semestre de 2009 se registró un ingreso por Ps.6.0 millones, menor al ingreso obtenido en los primeros seis meses de 2008 por Ps.101.0 millones; esta variación se debió principalmente a la cancelación de provisiones por Ps.104.2 millones en el primer trimestre de 2008.

El **resultado integral de financiamiento** en el segundo trimestre de 2009 fue un ingreso por Ps.1.8 millones, menor al ingreso integral de financiamiento obtenido de abril a junio de 2008. En las cifras acumuladas de los primeros seis meses de 2009, se registró un costo por Ps.12.2 millones, a diferencia del ingreso integral de financiamiento registrado en el primer semestre de 2008 por Ps.44.1 millones. Las variaciones en ambos períodos se originaron principalmente por el registro de gasto por intereses a consecuencia de menores saldos de efectivo y de créditos adquiridos.

Los **impuestos a la utilidad** en el segundo trimestre de 2009 fueron de Ps.62.7 millones, menores en 31.9% a los impuestos registrados en el mismo período del año anterior. En el primer semestre de 2009, los impuestos a la utilidad fueron Ps.82.9 millones, cifra menor en 46.1% a los impuestos registrados en los primeros seis meses de 2008. La reducción de impuestos en ambos períodos es causada principalmente por la disminución de Impuesto Sobre la Renta (ISR) causado por menores ingresos gravables, y por menor Impuesto Empresarial a Tasa Única (IETU) diferido por las inversiones realizadas.

Resultado neto

En el segundo trimestre de 2009 se obtuvo una **utilidad neta consolidada** de Ps.50.3 millones, menor en 46.8% a la utilidad neta consolidada registrada en el segundo trimestre de 2008 por Ps.94.6 millones. La utilidad por acción del trimestre es de Ps.0.13 y la utilidad por ADS (American Depositary Shares) es de US\$0.08. Cada ADS equivale a ocho acciones Serie B.

En el primer semestre de 2009 se obtuvo una utilidad neta consolidada por Ps.199.0 millones, menor en 45.5% a los Ps.364.7 millones de utilidad neta consolidada registrada en los primeros seis meses de 2008. La utilidad por acción del primer semestre de 2009 es de Ps.0.50 y la utilidad por ADS en el mismo período es de US\$0.31.

Durante el primer trimestre de 2008, hubo un ingreso no operativo por la cancelación de provisiones; restando dicho ingreso de la utilidad neta consolidada del primer semestre de 2008, la utilidad neta consolidada de los primeros seis meses de 2009, sería menor en 23.6%.

Inversiones de capital

En adición al cumplimiento del Programa Maestro de Desarrollo (PMD) de cada uno de sus aeropuertos, OMA realiza inversiones estratégicas para mejorar los servicios y diversificar ingresos.

Durante el segundo trimestre de 2009 se registraron inversiones de capital por Ps.163.9 millones. Entre las obras que se terminaron durante el trimestre destacan:

- trabajos finales relacionados al proyecto de la Terminal B del aeropuerto de Monterrey. El inicio de operaciones se estima para el primer trimestre de 2010. La fecha de apertura dependerá del tiempo que transcurra para que las aerolíneas y arrendatarios muevan sus operaciones a dicha Terminal;
- ampliación de la zona de migración y ampliación de vialidades y remodelación de estacionamiento público del aeropuerto de Acapulco;
- ampliación de plataforma comercial, construcción de cercado perimetral e instalación de unidades manejadoras de los equipos de aire acondicionado en el aeropuerto de Chihuahua;
- mejoras en el alumbrado de la plataforma comercial y edificio Terminal del aeropuerto de Reynosa; e
- instalación del sistema de aire acondicionado en el edificio Terminal del aeropuerto de Ciudad Juárez.



Las inversiones estratégicas del segundo trimestre de 2009, principalmente comprenden el avance de la obra del hotel de la Terminal 2 (T2) del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), que al 30 de junio de 2009 es de aproximadamente 95.0%, así como el equipo e instalaciones para su operación. Se espera que el hotel inicie operaciones en el tercer trimestre del presente año.

El monto pagado por inversiones de capital del 1 de enero al 30 de junio de 2009 fue de Ps.342.2 millones. Los recursos para financiar estas inversiones provienen de los recursos de operación y de financiamiento bancario.

Liquidez

En los primeros seis meses de 2009 se registró un incremento neto de efectivo por Ps.53.2 millones, dando por resultado Ps.310.6 millones de saldo de efectivo al 30 de junio de 2009.

Las actividades de operación generaron un flujo positivo por Ps.136.9 millones. Este monto refleja, entre otras cosas, recuperación de cartera y el pago de Ps.194.3 millones por la construcción del hotel en la T2 del AICM.

Al 30 de junio de 2009 se registra en el balance general un total de Ps.632.8 millones en préstamos bancarios de corto y largo plazo, de los cuales Ps.502.0 millones ingresaron al flujo de efectivo del período. Estos recursos se destinan principalmente a financiar las inversiones de capital. Durante los primeros seis meses del año, se pagaron inversiones de capital por Ps.342.2 millones.

OMA continúa con la operación de su fondo de recompra, esta actividad representó la salida de Ps.15.1 millones de enero a junio de 2009.

En el primer semestre del año se realizaron el tercer (15 de enero de 2009) y cuarto pago (15 de abril del 2009) del dividendo decretado en la Asamblea General Ordinaria Anual y Extraordinaria de Accionistas celebrada el 3 de abril de 2008. El monto de cada pago fue de Ps.0.2714 por acción, lo cual totalizó Ps.214.2 millones.

OMA informa que a la fecha de este reporte, no tiene participación en operaciones con instrumentos financieros derivados.

Eventos relevantes subsecuentes

Primer pago trimestral del dividendo 2008: El 15 de julio de 2009, se hizo el primero de cuatro pagos trimestrales del dividendo decretado en la Asamblea General Ordinaria Anual de Accionistas celebrada el 24 de abril de 2009. La cantidad pagada fue equivalente a Ps.0.25 por acción.

Suspensión Aviaca: El 6 de julio de 2009, la SCT informó sobre la suspensión del uso del espacio aéreo mexicano a Aviaca, debido a los adeudos por pago de derechos que la aerolínea tiene con Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM). A esta fecha, Aviaca tenía operaciones en cuatro de los trece aeropuertos de OMA (Monterrey, Acapulco, Ciudad Juárez y Tampico), desde los cuales operaba un total de siete rutas, todas ellas operadas también por otras aerolíneas. Aviaca transportó 7.0% del total de pasajeros de OMA de enero a junio de 2009; 96.7% fueron pasajeros nacionales.

Grupo Aeroportuario del centro Norte, S.A.B. DE C.V., OMA

(BMV: OMA y NASDAQ: OMAB)

Realizará una conferencia telefónica para informar sobre los resultados del segundo trimestre de 2009
Día 24 de julio de 2009 a las 9:00 am (hora de la Ciudad de México) o 10:00 am (hora del Este de E.U.A.)

Para ingresar a la conferencia telefónica debe marcar desde México o fuera de los E.U.A. al número +1(480) 629-9772, o al número +1(877) 941-6010 desde los E.U.A. El código de confirmación es el 4117804.

La conferencia también estará disponible vía Webcast en <http://ir.oma.aero/events.cfm>.

La grabación de la conferencia estará disponible vía telefónica del 24 al 31 de julio de 2009. Marcar desde México o fuera de los E.U.A. +1(303) 590-3030, o desde los E.U.A +1(800) 406-7325. El código de confirmación es el 4117804.



Anexo Tabla 1

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.

Tráfico de Pasajeros

(Miles de pasajeros - excluye pasajeros en tránsito)

Pasajeros Totales	2T 08	2T 09	% Var.	6M 08	6M 09	% Var.
Acapulco	244.6	178.2	(27.1)	603.9	483.9	(19.9)
Ciudad Juárez	237.4	155.6	(34.5)	498.3	316.9	(36.4)
Culiacán	298.4	262.1	(12.2)	609.6	509.6	(16.4)
Chihuahua	218.3	175.6	(19.6)	419.8	354.8	(15.5)
Durango	63.0	51.0	(19.0)	127.3	98.4	(22.7)
Mazatlán	203.9	165.4	(18.9)	473.5	397.7	(16.0)
Monterrey	1,781.2	1,250.6	(29.8)	3,386.6	2,527.2	(25.4)
Reynosa	58.3	47.6	(18.4)	113.9	97.7	(14.2)
San Luis Potosí	68.3	47.1	(31.0)	131.8	95.9	(27.2)
Tampico	156.9	109.6	(30.2)	294.8	239.9	(18.6)
Torreón	121.6	89.0	(26.8)	237.1	187.6	(20.9)
Zacatecas	64.4	59.0	(8.4)	126.5	116.1	(8.2)
Zihuatanejo	142.7	113.4	(20.5)	382.0	324.9	(14.9)
Total	3,658.9	2,704.1	(26.1)	7,405.2	5,750.7	(22.3)
Pasajeros Nacionales	2T 08	2T 09	% Var.	6M 08	6M 09	% Var.
Acapulco	201.3	150.2	(25.4)	412.6	340.1	(17.6)
Ciudad Juárez	237.0	155.4	(34.4)	497.4	316.3	(36.4)
Culiacán	289.4	257.9	(10.9)	589.7	501.6	(14.9)
Chihuahua	195.3	160.2	(18.0)	375.2	323.6	(13.8)
Durango	57.7	47.7	(17.2)	116.3	92.4	(20.6)
Mazatlán	111.4	95.0	(14.7)	221.9	180.8	(18.5)
Monterrey	1,536.3	1,099.0	(28.5)	2,906.8	2,208.7	(24.0)
Reynosa	58.0	47.3	(18.5)	113.4	97.0	(14.4)
San Luis Potosí	47.8	33.4	(30.1)	90.0	67.9	(24.5)
Tampico	143.8	101.0	(29.7)	270.6	222.0	(18.0)
Torreón	102.1	77.1	(24.5)	197.9	163.9	(17.2)
Zacatecas	44.6	37.6	(15.6)	88.7	74.7	(15.8)
Zihuatanejo	88.7	77.5	(12.7)	185.2	166.5	(10.1)
Total	3,113.3	2,339.4	(24.9)	6,065.7	4,755.6	(21.6)
Pasajeros Internacionales	2T 08	2T 09	% Var.	6M 08	6M 09	% Var.
Acapulco	43.3	28.0	(35.3)	191.4	143.8	(24.8)
Ciudad Juárez	0.4	0.2	(48.8)	0.9	0.6	(35.7)
Culiacán	9.0	4.3	(52.4)	19.9	8.0	(59.9)
Chihuahua	23.0	15.4	(33.1)	44.6	31.3	(30.0)
Durango	5.4	3.3	(38.7)	11.0	6.0	(45.3)
Mazatlán	92.5	70.4	(23.9)	251.6	216.9	(13.8)
Monterrey	244.9	151.6	(38.1)	479.8	318.4	(33.6)
Reynosa	0.3	0.3	13.0	0.5	0.7	37.2
San Luis Potosí	20.5	13.7	(33.2)	41.9	28.0	(33.1)
Tampico	13.2	8.6	(35.0)	24.2	17.9	(25.9)
Torreón	19.5	11.8	(39.3)	39.2	23.7	(39.6)
Zacatecas	19.8	21.3	7.6	37.7	41.3	9.6
Zihuatanejo	53.9	36.0	(33.4)	196.8	158.4	(19.5)
Total	545.5	364.7	(33.1)	1,339.5	995.0	(25.7)

Ver notas aclaratorias



Anexo Tabla 2

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V. Balance General Consolidado sin Auditar

(Miles de pesos)

	Al 30 de junio de		% Var.
	2008	2009	
Activo			
Activo circulante			
Efectivo y equivalentes de efectivo	399,841	310,586	(22.3)
Cuentas por cobrar a clientes- neto	437,593	304,455	(30.4)
Cuentas por cobrar a partes relacionadas	-	60,757	n/a
Impuestos a favor	90,389	74,404	(17.7)
Otras cuentas por cobrar	41,490	40,415	(2.6)
Total de activo circulante	969,314	790,618	(18.4)
Terrenos, maquinaria y equipo- neto	1,736,994	2,056,610	18.4
Inversión en concesiones aeroportuarias	6,836,069	7,052,975	3.2
Otros activos- neto	12,510	42,582	240.4
Total de activos	9,554,886	9,942,785	4.1
Pasivo y Capital Contable			
Pasivo circulante			
Préstamos bancarios	-	144,612	n/a
Porción circulante del pasivo a largo plazo	-	47,059	n/a
Cuentas por pagar	389,483	266,920	(31.5)
Impuestos y gastos acumulados	114,706	78,607	(31.5)
Cuentas por pagar a partes relacionadas	265,016	300,725	13.5
Anticipo de clientes	28,915	2,246	(92.2)
Impuestos por pagar	10,309	130	(98.7)
Dividendos por pagar	193,053	172,102	(10.9)
Participación de los trabajadores en las utilidades	4,079	1,078	(73.6)
Total pasivo circulante	1,005,560	1,013,480	0.8
Préstamos bancarios a largo plazo	-	441,176	n/a
Depósitos en garantía	20,602	19,694	(4.4)
Obligaciones laborales al retiro	32,504	22,889	(29.6)
Impuestos diferidos	1,131,831	1,129,495	(0.2)
Pasivo total	2,190,498	2,626,734	19.9
Capital social	6,156,824	6,130,845	(0.4)
Utilidades acumuladas	873,641	849,844	(2.7)
Reserva para recompra de acciones	333,925	331,916	(0.6)
Interés minoritario en subsidiarias consolidadas	-	3,447	n/a
Total capital contable	7,364,389	7,316,050	(0.7)
Total pasivo y capital contable	9,554,886	9,942,785	4.1

Ver notas aclaratorias



Anexo Tabla 3

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.
Estados de Resultados Consolidados sin Auditar

(Miles de pesos)

	2T 08	2T 09	% Var.	6M 08	6M 09	% Var.
Ingresos						
Por servicios aeronáuticos	409,257	355,879	(13.0)	819,235	750,391	(8.4)
Por servicios no aeronáuticos	95,025	84,333	(11.3)	186,853	175,548	(6.1)
Total de ingresos	504,282	440,212	(12.7)	1,006,089	925,939	(8.0)
Costo de operación						
Costo de servicios	117,906	115,081	(2.4)	222,029	219,759	(1.0)
Gastos generales y de administración	77,381	82,248	6.3	145,881	145,837	(0.0)
Derechos de uso de bienes concesionados	26,104	23,070	(11.6)	52,647	48,003	(8.8)
Pago de asistencia técnica	15,690	11,131	(29.1)	29,652	25,703	(13.3)
Depreciación y amortización	97,545	100,035	2.6	182,269	198,471	8.9
Total de costo de operación	334,627	331,566	(0.9)	632,478	637,773	0.8
Resultado de Operación	169,655	108,647	(36.0)	373,611	288,167	(22.9)
Total otros ingresos (gastos) - neto	(1,449)	2,499	n/a	101,006	5,953	(94.1)
Resultado integral de financiamiento						
Ingreso (Gasto) por intereses - neto	15,506	(11,170)	n/a	45,179	(16,639)	n/a
Utilidad (pérdida) cambiaria - neto	2,893	13,018	350.0	(1,089)	4,401	n/a
Total ingreso (costo) integral de financiamiento	18,399	1,848	(90.0)	44,089	(12,238)	n/a
Resultado antes de Impuestos a la Utilidad	186,605	112,994	(39.4)	518,706	281,882	(45.7)
Total de impuestos a la utilidad	91,986	62,661	(31.9)	153,964	82,917	(46.1)
Resultado neto consolidado	94,619	50,333	(46.8)	364,742	198,964	(45.5)
Participación de los accionistas minoritarios	-	(40)		-	(137)	
Participación de los accionistas mayoritarios	94,619	50,373		364,742	199,101	
Promedio ponderado de acciones en circulación	396,269,726	394,426,297		396,827,525	394,466,668	
Utilidad por Acción (Ps.)	0.24	0.13		0.92	0.50	
Utilidad por ADS (US\$)	0.14	0.08		0.56	0.31	
UAFIDA	267,200	208,681	(21.9)	555,880	486,637	(12.5)
Margen UAFIDA %	53.0	47.4		55.3	52.6	

Ver notas aclaratorias



Anexo Tabla 4

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.			
Estado de Flujos de Efectivo Consolidado sin Auditar			
(Miles de pesos)			
	Al 30 de junio,		
	2008	2009	% Var.
<u>Actividades de operación</u>			
Resultado antes de impuestos a la utilidad	518,706	281,882	(45.7)
<i>Partidas relacionadas con actividades de inversión</i>			
Depreciación y amortización	182,269	198,471	8.9
<i>Partidas relacionadas con actividades de financiamiento</i>			
Intereses a cargo	17,077	30,168	76.7
Intereses a favor	(62,255)	(13,529)	(78.3)
	655,797	496,992	(24.2)
(Aumento) Disminución en:			
Cuentas por cobrar y otros	(186,698)	73,093	n/a
Impuestos a la utilidad pagados	(123,132)	(48,279)	(60.8)
Cuentas por pagar	(70,541)	(384,902)	445.6
Flujo neto de efectivo de actividades de operaciones	275,426	136,904	(50.3)
<u>Actividades de inversión</u>			
Inversión en concesiones aeroportuarias e inmuebles	(1,423,655)	(342,192)	(76.0)
Intereses cobrados	62,255	13,529	n/a
Flujo neto de efectivo de actividades de inversión	(1,361,400)	(328,663)	(75.9)
Flujo neto de efectivo antes de actividades de financiamiento	(1,085,973)	(191,759)	(82.3)
<u>Actividades de financiamiento</u>			
Recompra de acciones	(40,453)	(15,096)	(62.7)
Préstamos bancario	-	501,985	n/a
Interés minoritario	-	2,422	n/a
Intereses pagados	(17,077)	(30,168)	76.7
Dividendos pagados	(213,360)	(214,218)	0.4
Flujos netos de efectivo de actividades de financiamiento	(270,890)	244,925	n/a
Aumento (Disminución) neta de efectivo y demás equivalentes de efectivo	(1,356,863)	53,166	n/a
Efectivo y equivalentes de efectivo al principio del período	1,756,704	257,420	(85.3)
Efectivo y equivalentes de efectivo al final del período	399,841	310,586	(22.3)

Ver notas aclaratorias





Anexo Tabla 5

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.									
Resultados de Operación por aeropuerto no Auditados									
(Miles de pasajeros y miles de pesos)									
Monterrey	2T 08	2T 09	6M 08	6M 09	Acapulco	2T 08	2T 09	6M 08	6M 09
Pasajeros totales	1,781.2	1,250.6	3,386.6	2,527.2	Pasajeros totales	244.6	178.2	603.9	483.9
Ingresos	236,755	203,276	445,281	409,000	Ingresos	37,283	30,218	86,414	81,807
Aeronáuticos	186,827	160,910	349,253	320,810	Aeronáuticos	31,325	24,697	73,923	69,913
No Aeronáuticos	49,928	42,366	96,028	88,190	No Aeronáuticos	5,958	5,521	12,491	11,894
Resultado de operación	48,487	(13,664)	49,537	80,435	Resultado de operación	(1,115)	(2,309)	1,948	14,887
UAFIDA	72,077	11,544	96,555	130,676	UAFIDA	12,352	9,756	25,583	39,219
Culiacán					Mazatlán				
Pasajeros totales	298.4	262.1	609.6	509.6	Pasajeros totales	203.9	165.4	473.5	397.7
Ingresos	38,313	35,681	77,231	67,883	Ingresos	34,840	34,752	77,145	80,606
Aeronáuticos	33,032	31,060	66,920	58,584	Aeronáuticos	26,436	26,112	60,098	62,998
No Aeronáuticos	5,281	4,621	10,311	9,299	No Aeronáuticos	8,404	8,640	17,047	17,608
Resultado de operación	707	5,487	3,086	12,000	Resultado de operación	(13,504)	7,038	(10,891)	10,433
UAFIDA	6,908	11,949	14,382	24,781	UAFIDA	(4,563)	15,265	5,479	26,855
Chihuahua					Zihuatanejo				
Pasajeros totales	218.3	175.6	419.8	354.8	Pasajeros totales	142.7	113.4	382.0	324.9
Ingresos	31,350	26,695	60,356	53,490	Ingresos	22,821	24,425	57,166	59,431
Aeronáuticos	25,944	21,845	50,017	43,485	Aeronáuticos	18,360	20,497	47,517	50,636
No Aeronáuticos	5,406	4,850	10,339	10,005	No Aeronáuticos	4,461	3,928	9,649	8,795
Resultado de operación	2,114	2,765	3,607	(10,804)	Resultado de operación	(3,312)	(1,769)	(1,487)	3,754
UAFIDA	7,760	8,797	14,683	1,116	UAFIDA	3,287	5,798	11,323	18,871
Ciudad Juárez					Otros seis aeropuertos				
Pasajeros totales	237.4	155.6	498.3	316.9	Pasajeros totales	532.5	403.2	1,031.4	835.6
Ingresos	30,406	22,347	61,318	44,516	Ingresos	74,252	65,457	143,444	132,408
Aeronáuticos	25,491	18,463	51,558	36,474	Aeronáuticos	61,843	52,295	119,950	107,492
No Aeronáuticos	4,915	3,884	9,760	8,042	No Aeronáuticos	12,409	13,162	23,494	24,917
Resultado de operación	324	(1,576)	2,037	6,210	Resultado de operación	(10,146)	(7,440)	(7,472)	13,423
UAFIDA	7,543	6,756	15,342	22,757	UAFIDA	14,823	16,999	37,627	61,539

Ver notas aclaratorias





Notas Aclaratorias

Comparaciones contra el período anterior: A menos que se indique de otra manera, las comparaciones de cifras operativas y financieras, son hechas contra las cifras del mismo período del año anterior. Las variaciones porcentuales en cifras de pasajeros y financieras, se calcularon utilizando cifras en miles.

Estados financieros no auditados: Las cifras y estados financieros presentados en este comunicado, son cifras preliminares no auditadas de los períodos que comprende el reporte.

Ingresos aeronáuticos: Son los ingresos provenientes de los servicios prestados sujetos a regulación tarifaria. Estos incluyen los ingresos por servicios aeroportuarios, ingresos por arrendamientos regulados y los ingresos por derechos de acceso a terceros para brindar servicios complementarios y transporte terrestre permanente. Los ingresos por servicios aeroportuarios están conformados principalmente por la Tarifa de Uso de Aeropuerto (TUA) que se le cobra al pasajero de salida (doméstico o internacional), y los servicios de aterrizaje de aeronaves, estacionamiento en plataforma de las aeronaves, revisión de los pasajeros y su equipaje de mano, uso de pasillos telescópicos, entre otros. Los ingresos por arrendamientos regulados incluyen principalmente las rentas cobradas por el uso de oficinas de operación, hangares y mostradores para documentación y venta de boletos. Los ingresos por derechos de acceso a terceros para brindar servicios complementarios incluyen principalmente la participación sobre los ingresos de terceros por la prestación de servicios de rampa, arrastre de aeronaves, recarga y descarga de aguas, limpieza interior, suministro de energía, avituallamiento, seguridad, vigilancia y mantenimiento de aeronaves, entre otros. Los ingresos por derecho de acceso a terceros para brindar transporte terrestre permanente, son los que se obtienen por el cobro a taxis y autobuses.

Ingresos no aeronáuticos: Son los ingresos que no se encuentran sujetos a regulación de tarifas. Estos incluyen ingresos derivados de servicios comerciales tales como: estacionamiento, publicidad, arrendadoras de autos, locales comerciales, manejo y almacenamiento de carga, arrendamientos varios, entre otros

Inversiones de capital: Se refiere a las inversiones en activo fijo incluidas en el Programa Maestro de Desarrollo e inversiones estratégicas, las cuales comprenden las inversiones en terrenos, maquinaria, equipo y mejoras a bienes concesionados.

Inversiones estratégicas: Se refiere únicamente a aquellas inversiones de capital adicionales al Programa Maestro de Desarrollo.

Normas de Información Financiera (NIF): Los estados financieros y demás cifras son presentados de acuerdo a las Normas de Información Financiera (NIFs) y la Interpretación de las Normas de Información Financiera (INIFs) vigentes en México, las cuales pueden diferir en ciertos aspectos de los principios de contabilidad generalmente aceptados en los Estados Unidos de Norteamérica (US GAAP).

Pasajeros: Toda cifra referida al volumen de tráfico de pasajeros se refiere a pasajeros terminales.

Pasajeros terminales: Pasajeros terminales incluye los pasajeros de los tres tipo de aviación (comercial, comercial no regular, y general), y excluye pasajeros en tránsito.

Pasajeros que pagan TUA (Tarifa de Uso de Aeropuerto): Son los pasajeros de salida, excluyendo a los pasajeros en conexión, diplomáticos, e infantes.

Programa Maestro de Desarrollo (PMD): Plan de inversiones acordado con el gobierno federal, el cual incluye inversiones de capital y mantenimiento con propósitos aeronáuticos, y excluye inversiones con propósitos comerciales o no aeronáuticos. El plan contempla 15 años, de los cuales los primeros cinco años son inversiones comprometidas.

Regulación tarifaria: La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) regula todos nuestros ingresos aeronáuticos bajo un sistema de "Tarifa Máxima", el cual establece la cantidad máxima de ingresos por unidad de tráfico (un pasajero Terminal o 100kg. de carga) que puede generar anualmente cada aeropuerto, por la prestación de servicios sujetos al sistema de regulación tarifaria. El concesionario fija y registra las tarifas específicas aplicables a cada uno de los servicios sujetos a esta regulación y podrá modificarlas cada seis meses, siempre y cuando el conjunto de los ingresos derivados de los servicios aeronáuticos por unidad de tráfico en un aeropuerto, no exceda la tarifa máxima anual establecida para dicho aeropuerto. La SCT revisa anualmente que se cumpla con la "Tarifa Máxima" al cierre del año.

Tipo de cambio: Las cifras expresadas en dólares americanos (US\$) son convertidos a un tipo de cambio de Ps.13.1812/US\$ del 30 de junio de 2009, según el Diario Oficial de la Federación.





UAFIDA: Para propósitos de este reporte, UAFIDA se calcula como la utilidad neta menos costo integral de financiamiento y otros ingresos netos, más impuestos, depreciación y amortización. UAFIDA no debe considerarse como una medida alternativa de la utilidad neta, como un indicador del desempeño de la compañía, o como un indicador de la liquidez. OMA considera que la UAFIDA representa una medida útil para medir el desempeño de la compañía, que es ampliamente utilizada por los inversionistas para evaluar el desempeño de la compañía y compararlo contra el de otras. Sin embargo, se debe tener en cuenta que la UAFIDA puede ser calculada en forma distinta por otras compañías y que no es una medida reconocida bajo las Normas de Información Financiera en México.

Unidad de carga: Una unidad de carga es igual 100 kilogramos de carga.

Unidad de tráfico y/o unidad de carga de trabajo: Una Unidad de trabajo y/o Unidad de carga trabajo equivale a un pasajero y/o 100 kilogramos de carga.

Utilidad por acción y por ADS: Para el cálculo, se considera el promedio ponderado de acciones o de ADS en circulación por cada período, excluyendo las acciones que están en tesorería debido a la operación del programa de adquisición de acciones propias.

El presente comunicado puede contener información y declaraciones en tiempo futuro. Las declaraciones en tiempo futuro no constituyen hechos históricos. Estas declaraciones son únicamente predicciones basadas en información conocida por la compañía hasta el momento y en nuestras expectativas y proyecciones con respecto a eventos futuros. Las declaraciones en tiempo futuro pueden ser identificadas con las palabras “considerar”, “esperar”, “anticipar”, “dirigir”, “estimar” o expresiones similares. A pesar de que la administración de OMA considera que las expectativas reflejadas en dichas declaraciones en tiempo futuro son razonables, se hace del conocimiento de los inversionistas que la información y declaraciones en tiempo futuro están sujetas a distintos riesgos y eventos inciertos, los cuales son difíciles de predecir y se encuentran generalmente fuera del control de OMA, y pudieran provocar que los resultados y el desempeño reales difieran sustancialmente de aquellos expresados en el presente comunicado. Estos riesgos y eventos inciertos incluyen, sin limitación, aquellos incluidos en nuestro Reporte Anual bajo el rubro “Factores de Riesgo”. OMA no asume responsabilidad alguna en cuanto a la actualización pública de sus declaraciones o información en tiempo futuro, ya sea como resultado de nueva información, eventos futuros o cualquier otra circunstancia.

Acerca de OMA

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V., conocido como OMA, opera y administra 13 aeropuertos internacionales dentro de nueve estados en la región centro y norte de México, localizados en las ciudades de: Monterrey, el tercer más grande centro metropolitano en México; Acapulco, Mazatlán y Zihuatanejo, importantes destinos turísticos; así como en otros nueve centros regionales y ciudades fronterizas. OMA emplea a más de 950 personas para ofrecer a pasajeros y clientes, servicios aeroportuarios y comerciales de excelencia en instalaciones que cumplen con las normas internacionales de seguridad y certificadas por el cumplimiento de reglas ambientales e ISO 9001:2000. OMA tiene como integrantes del socio estratégico a Empresas ICA, la empresa de ingeniería, procuración y construcción más grande de México, y Aéroports de Paris Management, filial de Aéroports de Paris, segundo grupo aeroportuario de Europa. OMA está listada en la Bolsa Mexicana de Valores bajo la clave OMA y en el NASDAQ Global Select Market bajo la clave OMAB. Para mayor información ir a www.oma.aero