

## OMA informa Resultados Operativos y Financieros del Segundo Trimestre de 2010

Monterrey, NL., México, a 27 de julio de 2010 - Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V., mejor conocido como OMA (BMV: OMA, NASDAQ: OMAB), reporta sus resultados operativos y financieros no auditados correspondientes al segundo trimestre de 2010 (2T10).

Para los propósitos del presente documento, a menos que se indique lo contrario, el porcentaje de cambio trimestral (crecimiento o disminución) se refiere al que hay entre las cifras del segundo trimestre de 2010 (2T10), respecto de las cifras del segundo trimestre de 2009 (2T09); y la variación anual se refiere a la que hay entre las cifras acumuladas de los primeros seis meses de 2010 (6M10), respecto de las cifras acumuladas del mismo período del 2009 (6M09). El tipo de cambio utilizado para convertir las cifras en dólares que se muestran en este reporte fue Ps.12.8394 por dólar.

### Resumen

El tráfico de pasajeros registró variación positiva en el 2T10, contrario a lo reflejado en los siete trimestres previos a este reporte. Los ingresos totales se incrementaron 20.5% al registrarse crecimiento en los ingresos aeronáuticos (+16.4%) y en los ingresos no aeronáuticos (+37.6%); destacan los ingresos generados por el Hotel NH en la Terminal 2 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (Hotel NH T2) y los crecimientos de OMA Carga (+120.9%), estacionamientos (+18.6%), restaurantes (+17.0%), y arrendamientos (+10.0%). La utilidad de operación y la UAFIDA crecieron 44.0% y 30.0%, respectivamente. Del lado operativo, se incrementaron el número total de despegues y aterrizajes (+15.2%) y el volumen de carga operado (+42.0%); para el caso del Hotel NH T2, su tasa de ocupación promedio en el trimestre fue de 59.3%.

	2T 09	2T 10	% Var	6M 09	6M 10	% Var
Pasajeros totales (Millones)	2.7	2.9	6.5	5.8	5.7	(1.3)
Ingresos totales (Millones de Ps.)	440	530	20.5	926	1,040	12.3
Resultado de operación (Millones de Ps.)	109	156	44.0	287	321	11.8
UAFIDA (Millones de Ps.)	209	271	30.0	485	545	12.2
Margen UAFIDA (%)	47.4%	51.1%		52.4%	52.4%	
Resultado antes de impuestos a la utilidad (Millones de Ps.)	113	141	24.9	282	293	4.0
Resultado neto consolidado (Millones de Ps.)	50	85	68.9	199	188	(5.3)
Participación de los accionistas mayoritarios (Millones de Ps.)	50	86	70.1	199	190	(4.4)
Utilidad por acción* (Ps.)	0.13	0.21		0.50	0.48	
Utilidad por ADS* (US\$)	0.08	0.13		0.31	0.30	
Inversiones de capital realizadas (Millones de Ps.)	164	111		417	234	

\* En base al promedio ponderado de acciones en circulación en los diferentes períodos.

Ver notas aclaratorias

- El número de pasajeros totales llegó a 2.9 millones; se incrementó 6.5%. El número de pasajeros nacionales creció 5.1% y el de pasajeros internacionales aumentó 15.3%.
- Tres espacios comerciales y nuevos servicios para pasajeros fueron abiertos dentro de nuestros aeropuertos, y el nuevo Hotel NH T2 sigue incrementando su tasa de ocupación, obteniendo en promedio 59.3% en el trimestre y 63.8% en el mes de junio.
- El volumen de carga aérea y el ingreso de OMA Carga crecieron 42.0% y 120.9% respectivamente, principalmente por la operación de DHL en el aeropuerto de Monterrey.
- Los ingresos totales crecieron 20.5%, cerrando en Ps.530 millones. El ingreso aeronáutico por pasajero aumentó 9.3% y el ingreso no aeronáutico por pasajero creció 29.2%. Monterrey, principal aeropuerto de OMA, contribuyó con el 44.6% de los ingresos totales.



- La suma del costo de servicios y los gastos generales y de administración (GA) fue de Ps.219 millones, mayor en 11.2%, principalmente por la inclusión de los costos del Hotel NH T2. Excluyendo los costos del Hotel NH T2, el incremento de la suma del costo de servicios y los GA del 2T10 es de 2.3%, por el aumento en los renglones de energía eléctrica y limpieza.
- El resultado de operación creció 44.0%; totalizó Ps.156 millones. El margen de operación fue de 29.5%.
- La UAFIDA fue de Ps.271 millones; se incrementó 30.0%. El margen UAFIDA fue de 51.1%, mayor al 47.4% obtenido en el 2T09.
- La utilidad neta se incrementó 68.9%; llegó a Ps.85 millones principalmente por el crecimiento en la utilidad de operación, así como por una menor provisión de impuestos, y contrarrestado en parte por mayores gastos financieros. La utilidad por acción fue de Ps.0.21 y la utilidad por ADS fue US\$0.13.
- Las inversiones de capital realizadas durante el trimestre fueron por Ps.111 millones. Parte de los recursos utilizados provienen de financiamiento bancario.

## Resultados Operativos

### **Operaciones, Pasajeros y Carga**

El número de **operaciones totales** (despegues y aterrizajes) registrado en los aeropuertos del Grupo creció 15.2%, totalizando 91,251 operaciones. La cantidad de operaciones nacionales creció 14.9% y la de operaciones internacionales aumentó 17.5%.

	2T 09	2T 10	% Var	6M 09	6M 10	% Var
Operaciones (despegues y aterrizajes):						
Nacionales	70,393	80,915	14.9	140,331	153,491	9.4
Internacionales	8,797	10,336	17.5	21,160	21,782	2.9
<b>Operaciones totales</b>	<b>79,190</b>	<b>91,251</b>	<b>15.2</b>	<b>161,491</b>	<b>175,273</b>	<b>8.5</b>
Pasajeros terminales:						
Nacionales	2,339,384	2,458,887	5.1	4,755,634	4,650,772	(2.2)
Internacionales	364,742	420,420	15.3	995,046	1,024,354	2.9
<b>Pasajeros terminales totales</b>	<b>2,704,126</b>	<b>2,879,307</b>	<b>6.5</b>	<b>5,750,680</b>	<b>5,675,126</b>	<b>(1.3)</b>
<b>Unidades de carga*</b>	<b>155,982</b>	<b>221,492</b>	<b>42.0</b>	<b>313,509</b>	<b>438,607</b>	<b>39.9</b>
<b>Total de unidades de tráfico</b>	<b>2,860,108</b>	<b>3,100,799</b>	<b>8.4</b>	<b>6,064,189</b>	<b>6,113,733</b>	<b>0.8</b>

\* 1 unidad de carga = 100kg

Ver notas aclaratorias

El **tráfico de pasajeros totales** en los aeropuertos de OMA se incrementó 6.5% (+175,181 pax). La mayor parte de este crecimiento proviene de la recuperación de los pasajeros que por el brote de Influenza A (H1N1) dejaron de viajar en el 2T09.

Diez de los trece aeropuertos crecieron en número de pasajeros totales (Ver tabla de tráfico de pasajeros en Anexo 1). Destacan los incrementos de los aeropuertos de Monterrey (+7.5%), Chihuahua (+18.8%), los cuales se beneficiaron principalmente del incremento de pasajeros transportados por Grupo Mexicana y VivaAerobus; y Zacatecas (+31.8%), donde Volaris y Grupo Aeromexico tuvieron mayor recuperación. Por otro lado, los aeropuertos de Acapulco, Zihuatanejo y Torreón continúan afectados, el tráfico total disminuyó 8.2%, 5.0% y 6.0% respectivamente. En los dos primeros, Interjet redujo el número de pasajeros transportados; en Acapulco, sigue siendo factor la suspensión de Aviaca (desde el 6 de julio de 2009); y en Torreón, Grupo Aeromexico y Grupo Mexicana disminuyeron su tráfico.

Del total de tráfico de pasajeros, el 85.4% fueron pasajeros nacionales y 14.6% fueron pasajeros internacionales. Así también, 96.7% del total de pasajeros provinieron de la aviación comercial y 3.3% de la aviación general. El aeropuerto de Monterrey representó 46.7% del total de pasajeros del Grupo, el de Culiacán 9.3% y el de Chihuahua 7.2%.

El tráfico de pasajeros nacionales del grupo aumentó 5.1%. Diez aeropuertos registraron crecimiento, destacando Monterrey (+6.2%), Chihuahua (+19.4%) y Zacatecas (+33.2%). El incremento en Monterrey se generó principalmente por el aumento de pasajeros en las rutas a Veracruz, a México y a Cancún; en el aeropuerto de Chihuahua, por el mayor número de pasajeros en las rutas a Guadalajara y a Monterrey; y en el aeropuerto de Zacatecas, por el crecimiento en el volumen de pasajeros en la ruta a México.

En los aeropuertos de Acapulco, Zihuatanejo y Torreón se redujo el volumen de pasajeros nacionales en 9.0%, 12.5% y 7.2%, respectivamente. La disminución del tráfico nacional en estos tres aeropuertos fue causado en mayor medida por la reducción de pasajeros en la ruta a México.

Durante el trimestre se abrieron nueve rutas nacionales, y cuatro se dejaron de operar.

Aerolínea	Ruta Nacional	Apertura / Cierre	Fecha
Mexicana Link	Guadalajara-Mazatlán-San José del Cabo	Cierre	04-Abril-2010
VivaAerobus	Monterrey-Ciudad Obregón	Apertura	13-Abril-2010
VivaAerobus	Monterrey-Los Mochis	Apertura	13-Abril-2010
VivaAerobus	Monterrey-Morelia	Apertura	13-Abril-2010
VivaAerobus	Monterrey-Mexicali	Apertura	13-Abril-2010
VivaAerobus	Monterrey-Ciudad de México	Apertura	26-Abril-2010
Aeroméxico Connect	Monterrey-Puebla	Cierre	09-Mayo-2010
VivaAerobus	Monterrey-Tampico	Apertura	02-Junio-2010
VivaAerobus	Mazatlán-Guadalajara	Apertura	03-Junio-2010
VivaAerobus	Acapulco-Guadalajara	Apertura	03-Junio-2010
Aeroméxico Connect	Monterrey-Toluca	Cierre	06-Junio-2010
Aeropacífico	Chihuahua-Los Mochis	Cierre	07-Junio-2010
Mexicana Link	Durango-Ciudad de México	Apertura	13-Junio-2010

El tráfico de pasajeros internacionales creció 15.3%. Diez aeropuertos registraron crecimiento, destacando los aeropuertos de Monterrey (+16.8%), Mazatlán (+18.7%) y Zacatecas (+29.4%). El aeropuerto de Monterrey se benefició del incremento en el volumen de pasajeros en las rutas a Nueva York y a Las Vegas; el aeropuerto de Mazatlán en las rutas a Phoenix y a Calgary; y el aeropuerto de Zacatecas en la ruta a Los Ángeles.

Por otro lado el tráfico internacional disminuyó en los aeropuertos de Acapulco y Culiacán, 4.2% y 22.9% respectivamente.

Durante el trimestre se abrió una ruta internacional.

Aerolínea	Ruta Internacional	Apertura / Cierre	Fecha
Aeroméxico Connect	Monterrey-Miami	Apertura	28-Junio-2010

El volumen de carga aérea operada en nuestros aeropuertos se incrementó en 42.0%. Del total de carga, 60.3% es carga nacional, la cual creció 16.0%; y 39.7% es carga internacional, la cual aumentó en 114.8%. Los aeropuertos de Monterrey, San Luis Potosí y Chihuahua registraron el mayor crecimiento.

### Operaciones No Aeronáuticas y Comerciales

Durante el 2T10 seguimos incrementando y mejorando la oferta comercial, así como los servicios al pasajero dentro de nuestras terminales aeroportuarias. Se abrieron tres espacios comerciales y se añadieron tres servicios para pasajeros en diferentes aeropuertos.

Aeropuerto	Giro Comercial	Fecha de Apertura
San Luis Potosí	Servicio al Pasajero	01-Abril-2010
Mazatlán	Desarrolladores de Tiempos Compartidos	01-Abril-2010
Mazatlán	Desarrolladores de Tiempos Compartidos	01-Mayo-2010
Zacatecas	Restaurante*	01-Junio-2010
Tampico	Servicio al Pasajero	01-Junio-2010
Culiacán	Servicio al Pasajero	01-Junio-2010

\* Ampliación y Remodelación

### Operaciones Hotel NH T2

La tasa de ocupación del Hotel NH T2 muestra una tendencia creciente, gracias al esfuerzo realizado en publicidad y promoción. La tasa de ocupación promedio en el trimestre fue de 59.3%, alcanzando en junio 63.8%. La tarifa promedio del trimestre fue de Ps.1,090.5

Dentro de las iniciativas realizadas para promocionar y posicionar al Hotel NH T2 están: incrementar la visibilidad dentro de la T2 del AICM, implementar el servicio de transporte terrestre de la T1 a la T2, realizar campañas de publicidad en medios impresos y digitales, promover paquetes de promoción con aerolíneas para captar a sus tripulantes y pasajeros, y atraer grupos y eventos al hotel.

## Resultados Financieros Consolidados

### Ingresos

Los ingresos totales fueron Ps.530.3 millones; se incrementaron en 20.5%, principalmente por mayores ingresos por TUA nacional y por los ingresos generados por el Hotel NH T2. La mezcla de los ingresos totales en este período es de 78.1% de ingresos aeronáuticos y 21.9% de ingresos no aeronáuticos, mientras que en el 2T09 la mezcla era 80.8% de ingresos aeronáuticos y 19.2% de ingresos no aeronáuticos. Del total de ingresos del trimestre, el aeropuerto de Monterrey contribuyó con el 44.6%, el de Culiacán con el 8.1%, y el de Mazatlán con el 7.3%.

(Ps. miles)	2T 09	2T 10	% Var	6M 09	6M 10	% Var
Ingresos Aeronáuticos	355,879	414,270	16.4	750,391	812,841	8.3
Ingresos No Aeronáuticos	84,333	116,055	37.6	175,548	227,012	29.3
<b>Ingresos Totales</b>	<b>440,212</b>	<b>530,325</b>	<b>20.5</b>	<b>925,939</b>	<b>1,039,853</b>	<b>12.3</b>
<i>Ingreso total/pasajero</i>	162.8	184.2	13.1	161.0	183.2	13.8

Ver notas aclaratorias

Los **ingresos aeronáuticos** aumentaron 16.4%, llegando a Ps.414.3 millones. Durante el trimestre se registraron mayores ingresos provenientes de la Tarifa de Uso de Aeropuerto (TUA) cobrada a pasajeros nacionales e internacionales principalmente por la actualización de tarifas, y mayores ingresos por servicios aeroportuarios por el crecimiento del número de operaciones (despegues y aterrizajes).

Del total de ingresos aeronáuticos, el aeropuerto de Monterrey contribuyó con el 45.4%, el de Culiacán con el 9.1%, y el de Chihuahua con el 7.1%.

El ingreso aeronáutico por pasajero fue de Ps.143.9; creció 9.3%.

(Ps. miles)	2T 09	2T 10	% Var	6M 09	6M 10	% Var
TUA Nacional	211,333	250,922	18.7	417,578	460,058	10.2
TUA Internacional	65,168	72,223	10.8	162,122	172,127	6.2
Servicios aeroportuarios (no incluye TUA), arrendamientos y derechos de acceso	79,378	91,125	14.8	170,691	180,656	5.8
<b>Ingresos aeronáuticos</b>	<b>355,879</b>	<b>414,270</b>	<b>16.4</b>	<b>750,391</b>	<b>812,841</b>	<b>8.3</b>
<i>Ingreso aeronáutico/pasajero</i>	<i>131.6</i>	<i>143.9</i>	<i>9.3</i>	<i>130.5</i>	<i>143.2</i>	<i>9.8</i>

Ver notas aclaratorias

Los **ingresos no aeronáuticos** crecieron 37.6%, impulsados en mayor medida por los ingresos del Hotel NH T2 y por el crecimiento de los ingresos de los estacionamientos y de OMA Carga.

Los ingresos del Hotel NH T2 totalizaron Ps.22.2 millones; integrados por 75.9% de ingresos por habitaciones, un 19.0% de ingresos por alimentos y bebidas, y un 5.1% de ingresos por otros servicios. Excluyendo los ingresos del Hotel NH T2, los ingresos no aeronáuticos crecieron 11.2%.

Del total de los ingresos no aeronáuticos el aeropuerto de Monterrey contribuyó con el 41.9%, el Hotel NH T2 con el 19.2%, el aeropuerto de Mazatlán con el 8.1% y el de Acapulco con el 4.7%.

El ingreso no aeronáutico por pasajero fue de Ps.40.3; creció 29.2% como resultado de las iniciativas de diversificación de la compañía. El ingreso no aeronáutico por pasajero excluyendo los ingresos del Hotel NH T2 fue de Ps.32.6; mayor en 4.5%.

(Ps. miles)	2T 09	2T 10	% Var	6M 09	6M 10	% Var
Estacionamientos	22,946	27,215	18.6	49,013	53,902	10.0
Arrendamientos ( <i>locales comerciales y otros arrendamientos</i> )*	18,343	20,180	10.0	36,746	37,758	2.8
Publicidad	9,208	8,801	(4.4)	19,671	21,199	7.8
Restaurantes	7,246	8,478	17.0	14,855	14,512	(2.3)
Arrendadoras de autos	7,858	8,227	4.7	15,999	16,380	2.4
Desarrolladores de tiempos compartidos	4,664	4,243	(9.0)	9,206	8,213	(10.8)
OMA Carga ( <i>servicios de logística de carga aérea</i> )	2,422	5,351	120.9	5,035	10,248	103.5
Servicios hotelaría (NH Aeropuerto T2 México)	-	22,235	n/a	-	37,970	n/a
Otros	11,646	11,325	(2.8)	25,023	26,830	7.2
<b>Ingresos no aeronáuticos</b>	<b>84,333</b>	<b>116,055</b>	<b>37.6</b>	<b>175,548</b>	<b>227,012</b>	<b>29.3</b>
<i>Ingreso no aeronáutico/pasajero</i>	<i>31.2</i>	<i>40.3</i>	<i>29.2</i>	<i>30.5</i>	<i>40.0</i>	<i>31.0</i>

\* Incluye las tiendas, así como también los arrendamientos de espacios a las aerolíneas y a proveedores de servicios complementarios para actividades no esenciales para su operación (ejemplo: Salones VIP)

Ver notas aclaratorias

### Costos y gastos de operación

La suma del **costo de servicios** y los gastos generales y administración (GA) creció 11.2%, principalmente por la incorporación de los Ps.17.6 millones de costos del Hotel NH T2 (arrendamiento, nómina, materiales y suministros, publicidad, entre otros). Excluyendo los costos del Hotel NH T2, el incremento de la suma del costo de servicios y los GA es de 2.3%, debido en mayor medida por el incremento en el renglón de servicios básicos.

OMA continuó aplicando las medidas para controlar los costos y gastos, las cuales han generado ahorros en los GA por Ps.2.3 millones, y en los seguros por Ps.0.9 millones.

(Ps. miles)	2T 09	2T 10	% Var	6M 09	6M 10	% Var
Nómina	85,546	85,506	(0.0)	159,844	167,099	4.5
Servicios subcontratados ( <i>vigilancia, limpieza y honorarios</i> )	34,929	37,297	6.8	70,604	73,156	3.6
Servicios básicos ( <i>electricidad, agua y telefonía</i> )	18,015	22,022	22.2	34,697	37,140	7.0
Mantenimiento	18,512	19,108	3.2	31,798	31,932	0.4
Materiales y suministros	6,053	6,300	4.1	10,954	12,093	10.4
Seguros	6,142	4,952	(19.4)	11,876	9,834	(17.2)
Otros	28,132	26,630	(5.3)	47,005	53,776	14.4
<b>Costo de servicios de aeropuertos+ GA</b>	<b>197,329</b>	<b>201,815</b>	<b>2.3</b>	<b>366,778</b>	<b>385,030</b>	<b>5.0</b>
<b>Costo de servicios de hotelería</b>	<b>-</b>	<b>17,578</b>	<b>n/a</b>	<b>-</b>	<b>31,265</b>	<b>n/a</b>
<b>Subtotal (Costo de servicios + GA)</b>	<b>197,329</b>	<b>219,393</b>	<b>11.2</b>	<b>366,778</b>	<b>416,295</b>	<b>13.5</b>
<b>Costo de servicios y GA / pasajero</b>	<b>73.0</b>	<b>76.2</b>	<b>4.4</b>	<b>63.8</b>	<b>73.4</b>	<b>15.0</b>

Ver notas aclaratorias

El **derecho de uso de activos concesionados** aumentó en 10.1% por el incremento de los ingresos. Éste se determina como el 5% de los ingresos brutos de conformidad con la Ley Federal de Derechos.

La provisión de **asistencia técnica** se elevó en 28.2% por el incremento en la UAFIDA antes de asistencia técnica. El registro de esta provisión se realiza en base a lo que resulte mayor de US\$3.0 millones anuales o el 5% del UAFIDA antes de asistencia técnica.

El resultado proveniente de la operación del Hotel NH T2 no se considera para el cálculo del derecho de uso de activos concesionados, ni para el de la asistencia técnica.

La suma de la **depreciación y la amortización** creció 14.8%. El incremento obedece a mayores inversiones realizadas y a la depreciación de los activos del Hotel NH T2 por Ps.4.2 millones, la cual no se tenía en el 2T09.

Las variaciones antes descritas generaron que el **total de costos y gastos de operación** de Ps.373.9 millones, se incrementara 12.8%.

(Ps. miles)	2T 09	2T 10	% Var	6M 09	6M 10	% Var
Costo de servicios	103,313	127,678	23.6	198,055	237,177	19.8
Gastos generales y de administración (GA)	94,016	91,715	(2.4)	168,723	179,118	6.2
<b>Subtotal (Costo de servicios + GA)</b>	<b>197,329</b>	<b>219,393</b>	<b>11.2</b>	<b>366,778</b>	<b>416,295</b>	<b>13.5</b>
Derecho de uso de activos concesionados	23,070	25,411	10.1	48,003	50,346	4.9
Pago de asistencia técnica	11,131	14,267	28.2	25,703	28,325	10.2
Depreciación y amortización	100,035	114,837	14.8	198,471	223,956	12.8
<b>Total costos y gastos de operación</b>	<b>331,566</b>	<b>373,909</b>	<b>12.8</b>	<b>638,955</b>	<b>718,922</b>	<b>12.5</b>

Ver notas aclaratorias

### Resultado de operación y UAFIDA

El **resultado de operación** aumentó en 44.0%, totalizando Ps.156.4 millones. La variación es resultado de un mayor crecimiento de los ingresos que el total de costos y gastos de operación. El margen operativo del trimestre fue de 29.5%, mayor en 4.8 puntos porcentuales al margen operativo obtenido en el 2T09.

La **UAFIDA** fue de Ps.271.3 millones, mayor en 30.0%. Por su parte, el **margen UAFIDA** se incrementó a 51.1%, 3.7 puntos porcentuales por encima del margen UAFIDA del 2T09.

(Ps. Miles)	2T 09	2T 10	% Var	6M 09	6M 10	% Var
<b>Resultado de operación</b>	<b>108,647</b>	<b>156,416</b>	<b>44.0</b>	<b>286,985</b>	<b>320,931</b>	<b>11.8</b>
<b>UAFIDA:</b>						
<b>Resultado neto</b>	<b>50,333</b>	<b>85,034</b>	<b>68.9</b>	<b>198,964</b>	<b>188,417</b>	<b>(5.3)</b>
<i>menos:</i>						
Resultado integral de financiamiento	1,848	(17,601)	n/a	(12,238)	(35,643)	n/a
Otros ingresos (gastos)- netos	2,499	2,296	(8.1)	7,135	7,810	9
<i>más:</i>						
Total de impuestos a la utilidad	62,661	56,077	(10.5)	82,917	104,680	26.2
Depreciación y amortización	100,035	114,837	14.8	198,471	223,956	12.8
<b>UAFIDA</b>	<b>208,682</b>	<b>271,253</b>	<b>30.0</b>	<b>485,455</b>	<b>544,886</b>	<b>12.2</b>
Margen UAFIDA %	47.4%	51.1%		52.4%	52.4%	

Ver notas aclaratorias

### Otros ingresos o gastos netos, Resultado integral de financiamiento e Impuestos

(Ps. Miles)	2T 09	2T 10	% Var	6M 09	6M 10	% Var
<b>Otros ingresos (gastos)- neto</b>	<b>2,499</b>	<b>2,296</b>	<b>(8.1)</b>	<b>7,135</b>	<b>7,810</b>	<b>9.5</b>
<b>Resultado integral de financiamiento:</b>						
Ingreso (gasto) por intereses - neto	(11,170)	(18,755)	n/a	(16,639)	(41,680)	n/a
Utilidad (pérdida) cambiaria - neto	13,018	1,154	(91.1)	4,401	6,037	37.2
<b>Resultado integral de financiamiento</b>	<b>1,848</b>	<b>(17,601)</b>	<b>n/a</b>	<b>(12,238)</b>	<b>(35,643)</b>	<b>n/a</b>
<b>Impuestos a la utilidad</b>	<b>62,661</b>	<b>56,077</b>	<b>(10.5)</b>	<b>82,917</b>	<b>104,680</b>	<b>26.2</b>

Ver notas aclaratorias

Se registró un **costo integral de financiamiento** por Ps.17.6 millones, generado por un mayor gasto por intereses al incrementarse el nivel de deuda bancaria, y por una menor ganancia cambiaria.

Las nuevas disposiciones fiscales publicadas en diciembre del 2009, requieren pagar una tasa de impuesto sobre la renta del 30% en el 2010. El renglón de **impuestos a la utilidad** refleja una disminución a causa de menores provisiones de Impuesto sobre la Renta (ISR) causado y diferido, y menor provisión de Impuesto Empresarial a Tasa Única (IETU) causado. La tasa efectiva de impuestos fue de 39.7%, principalmente por el registro de impuestos diferidos. El total de impuestos causados fue de Ps.35.5 millones y el total de impuestos diferidos fue de Ps.20.5 millones.

### **Resultado neto**

La **utilidad neta consolidada** cerró en Ps.85.0 millones; creció 68.9%. Este incremento se generó principalmente por el crecimiento en la utilidad de operación, así como por una menor provisión de impuestos, y contrarrestado en parte por mayores gastos financieros.

La **participación de los accionistas mayoritarios en la utilidad neta** fue de Ps.85.7 millones, mayor a los Ps.50.4 millones registrados en el 2T09.

La **utilidad por acción** y la **utilidad por ADS** del 2T10 son mayores que en 2T09. La utilidad por acción fue de Ps.0.21 y la utilidad por ADS fue de US\$0.13. Cada ADS equivale a ocho acciones Serie B (Ver Anexo Tabla 3).

### **Inversiones de capital**

Durante el 2T10 se realizaron inversiones de capital por Ps.111 millones, lo cual incluye obras del Programa Maestro de Desarrollo (PMD) e inversiones estratégicas. Entre las obras que se terminaron durante el trimestre destacan:

- Instalación de pasillos telescópicos en la Terminal A y Terminal B, así como trabajos finales de todo el proyecto de la Terminal B del aeropuerto de Monterrey.
- Ampliación del edificio Terminal (área pública) del aeropuerto de Reynosa.
- Construcción de sala de reclamo de equipaje internacional del Aeropuerto de Zacatecas.
- Mejoras en el sistema de aire acondicionado del Aeropuerto de Zihuatanejo.
- Construcción de área de abordaje de aerocares, vialidades de servicio del lado aire y vialidades de acceso en el aeropuerto de Ciudad Juárez.
- Mejoras en circuito alterno de luces, ayudas visuales y pendiente de aproximación de precisión (PAPI) en la pista de los aeropuertos de Durango, Torreón, Zacatecas y Zihuatanejo.
- Adecuación de espacios para el equipo de revisión de equipaje en los aeropuertos de Reynosa y San Luis Potosí.

### **Liquidez**

Durante los primeros seis meses del 2010 las actividades de operación generaron una entrada neta de efectivo por Ps.152.9 millones mayor a los Ps.136.9 millones que se generaron en el período de 6M09. Esta diferencia es resultado del incremento de los ingresos y control de costos y gastos de operación en lo que va de 2010.

El 3 de febrero de 2010 se incrementó de Ps.500 millones a Ps.700.0 millones el crédito bancario de largo plazo contratado en febrero del 2009. Adicionalmente, el 27 de abril de 2010, OMA contrató un nuevo crédito bancario de largo plazo (8 años) por Ps.200.0 millones. Al 30 de junio de 2010, en el balance general existe un total de Ps.944.4 millones en préstamos bancarios de corto y largo plazo, de los cuales Ps.270.8 millones ingresaron al flujo de efectivo durante el primer semestre del 2010. Estos recursos se destinaron principalmente a pagar inversiones de capital.

La operación del fondo de recompra de acciones representó la entrada de Ps.18.5 millones durante los 6M10.



En el primer semestre de 2010 se pagaron dividendos por Ps.199.3 millones, cifra que incluye el tercer pago (15 de enero) y el cuarto pago (15 de abril) del dividendo decretado por los resultados del 2008.

Al cierre de junio de 2010 se registró un incremento neto de efectivo por Ps.29.5 millones, dando por resultado Ps.297.2 millones de saldo de efectivo (Ver Anexo Tabla 4).

OMA informa que a la fecha de este reporte, no tiene participación en operaciones con instrumentos financieros derivados.

## **Eventos relevantes posteriores al 30 de junio de 2010**

**Primer pago trimestral del dividendo 2009:** El 15 de julio de 2010, se hizo el primer pago trimestral del dividendo decretado en la Asamblea General Ordinaria Anual de Accionistas celebrada el 16 de abril de 2010. La cantidad pagada fue equivalente a Ps.0.25 por acción.

**Cambio de Director de Operaciones:** El socio estratégico de OMA, Servicios de Tecnología Aeroportuaria, S.A. de C.V. (SETA), designó como nuevo Director de Operaciones al Sr. Stéphane Lemoine, reemplazando al Sr. Nicolas Claude, quien ocupó este puesto desde octubre de 2004. El Sr. Lemoine cuenta con amplia experiencia en la industria aeroportuaria por su trayectoria con Aéroports de Paris; inició en esta empresa en 1990, y desde entonces ha ocupado diferentes posiciones, acumulando conocimientos en desarrollo de estrategia de aeropuertos y administración de operaciones, entre otros. Este cambio será efectivo a partir del 1 de agosto de 2010.

Grupo Aeroportuario del centro Norte, S.A.B. DE C.V., OMA

(BMV: OMA y NASDAQ: OMAB)

**Realizará una conferencia telefónica para informar sobre los resultados del segundo trimestre de 2010**

**Día 28 de julio de 2010 a las 9:00 am (hora de la Ciudad de México) o 10:00 pm (hora del Este de E.U.A.)**

Para ingresar a la conferencia telefónica debe marcar desde México o fuera de los E.U.A. al número +1(480) 629-9857, o al número +1(888) 549-7704 desde los E.U.A. El código de confirmación es el 4324927.

La conferencia también estará disponible vía Webcast en <http://ir.oma.aero/events.cfm>.

La grabación de la conferencia estará disponible vía telefónica del 28 de julio al 4 de agosto de 2010. Marcar desde México o fuera de los E.U.A. +1(303) 590-3030, o desde los E.U.A +1(800) 406-7325. El código de confirmación es el 4324927.

Anexo Tabla 1

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.							
Tráfico de Pasajeros							
Pasajeros terminales- excluyen pasajeros en tránsito							
Pasajeros Totales	2T 09	2T 10	% Var	6M 09	6M 10	% Var	
Acapulco	178,209	163,591	(8.2)	483,877	412,719	(14.7)	
Ciudad Juárez	155,588	162,539	4.5	316,903	305,658	(3.5)	
Culiacán	262,125	267,069	1.9	509,600	528,634	3.7	
Chihuahua	175,601	208,550	18.8	354,820	389,058	9.6	
Durango	51,039	54,634	7.0	98,391	104,061	5.8	
Mazatlán	165,394	183,807	11.1	397,739	415,088	4.4	
Monterrey	1,250,594	1,344,393	7.5	2,527,157	2,512,653	(0.6)	
Reynosa	47,573	54,613	14.8	97,744	102,891	5.3	
San Luis Potosí	47,087	54,921	16.6	95,926	102,615	7.0	
Tampico	109,579	116,153	6.0	239,932	215,776	(10.1)	
Torreón	88,966	83,592	(6.0)	187,576	166,559	(11.2)	
Zacatecas	58,962	77,711	31.8	116,078	140,365	20.9	
Zihuatanejo	113,409	107,734	(5.0)	324,937	279,049	(14.1)	
<b>Total</b>	<b>2,704,126</b>	<b>2,879,307</b>	<b>6.5</b>	<b>5,750,680</b>	<b>5,675,126</b>	<b>(1.3)</b>	
Pasajeros Nacionales	2T 09	2T 10	% Var	6M 09	6M 10	% Var	
Acapulco	150,231	136,781	(9.0)	340,064	283,548	(16.6)	
Ciudad Juárez	155,395	162,412	4.5	316,329	305,413	(3.5)	
Culiacán	257,858	263,780	2.3	501,625	521,625	4.0	
Chihuahua	160,242	191,329	19.4	323,554	355,771	10.0	
Durango	47,737	51,052	6.9	92,363	96,662	4.7	
Mazatlán	95,019	100,257	5.5	180,843	187,661	3.8	
Monterrey	1,099,003	1,167,280	6.2	2,208,746	2,169,141	(1.8)	
Reynosa	47,252	54,267	14.8	97,017	102,249	5.4	
San Luis Potosí	33,385	36,765	10.1	67,905	69,702	2.6	
Tampico	101,024	105,469	4.4	222,018	194,728	(12.3)	
Torreón	77,140	71,572	(7.2)	163,910	143,509	(12.4)	
Zacatecas	37,640	50,129	33.2	74,733	89,268	19.4	
Zihuatanejo	77,458	67,794	(12.5)	166,527	131,495	(21.0)	
<b>Total</b>	<b>2,339,384.0</b>	<b>2,458,887.0</b>	<b>5.1</b>	<b>4,755,634.0</b>	<b>4,650,772.0</b>	<b>(2.2)</b>	
Pasajeros Internacionales	2T 09	2T 10	% Var	0.0	6M 09	6M 10	% Var
Acapulco	27,978	26,810	(4.2)		143,813	129,171	(10.2)
Ciudad Juárez	193	127	(34.2)		574	245	(57.3)
Culiacán	4,267	3,289	(22.9)		7,975	7,009	(12.1)
Chihuahua	15,359	17,221	12.1		31,266	33,287	6.5
Durango	3,302	3,582	8.5		6,028	7,399	22.7
Mazatlán	70,375	83,550	18.7		216,896	227,427	4.9
Monterrey	151,591	177,113	16.8		318,411	343,512	7.9
Reynosa	321	346	7.8		727	642	(11.7)
San Luis Potosí	13,702	18,156	32.5		28,021	32,913	17.5
Tampico	8,555	10,684	24.9		17,914	21,048	17.5
Torreón	11,826	12,020	1.6		23,666	23,050	(2.6)
Zacatecas	21,322	27,582	29.4		41,345	51,097	23.6
Zihuatanejo	35,951	39,940	11.1		158,410	147,554	(6.9)
<b>Total</b>	<b>364,742.0</b>	<b>420,420.0</b>	<b>15.3</b>		<b>995,046.0</b>	<b>1,024,354.0</b>	<b>2.9</b>

Ver notas aclaratorias

Anexo Tabla 2

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.  
Balance General Consolidado sin Auditar

(Miles de pesos)

	Al 30 de Junio de		
	2009	2010	% Var
<b>Activo</b>			
Activo circulante			
Efectivo y equivalentes de efectivo	310,586	297,208	(4.3)
Cuentas por cobrar a clientes- neto	304,455	458,810	50.7
Cuentas por cobrar a partes relacionadas	60,757	57,250	n/a
Impuestos a favor	74,404	73,649	(1.0)
Otras cuentas por cobrar	40,415	44,911	11.1
<b>Total de activo circulante</b>	<b>790,618</b>	<b>931,829</b>	<b>17.9</b>
Terrenos, edificios, maquinaria y equipo- neto	2,056,610	2,251,879	9.5
Inversión en concesiones aeroportuarias- neto	7,052,975	7,108,615	0.8
Otros activos- neto	42,582	42,309	(0.6)
<b>Total de activos</b>	<b>9,942,785</b>	<b>10,334,632</b>	<b>3.9</b>
<b>Pasivo y Capital Contable</b>			
Pasivo circulante			
Préstamos bancarios	144,612	103,220	(28.6)
Porción circulante del pasivo a largo plazo	47,059	110,490	n/a
Cuentas por pagar	266,920	136,457	(48.9)
Impuestos y gastos acumulados	78,607	75,560	(3.9)
Cuentas por pagar a partes relacionadas	300,725	311,911	3.7
Anticipo de clientes	2,246	222	(90.1)
Impuestos por pagar	130	21,984	16,810.8
Dividendos por pagar	172,102	175,448	1.9
Participación de los trabajadores en las utilidades	1,078	1,688	56.6
<b>Total pasivo circulante</b>	<b>1,013,480</b>	<b>936,980</b>	<b>(7.5)</b>
Préstamos bancarios a largo plazo	441,176	730,686	n/a
Depósitos en garantía	19,694	18,852	(4.3)
Obligaciones laborales al retiro	22,889	23,046	0.7
Impuestos diferidos	1,129,495	1,143,217	1.2
<b>Pasivo total</b>	<b>2,626,734</b>	<b>2,852,781</b>	<b>8.6</b>
Capital social	6,130,845	6,205,357	1.2
Utilidades acumuladas	849,844	863,837	1.6
Reserva para recompra de acciones	331,916	405,674	22.2
Participación no controladora	3,447	6,983	102.6
<b>Total capital contable</b>	<b>7,316,050</b>	<b>7,481,851</b>	<b>2.3</b>
<b>Total pasivo y capital contable</b>	<b>9,942,785</b>	<b>10,334,632</b>	<b>3.9</b>

Ver notas aclaratorias

Anexo Tabla 3

**Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.**  
**Estados de Resultados Consolidados sin Auditar**

(Miles de pesos)

	2T 09	2T 10	% Var	6M 09	6M 10	% Var
<b>Ingresos</b>						
Por servicios aeronáuticos	355,879	414,270	16.4	750,391	812,841	8.3
Por servicios no aeronáuticos	84,333	116,055	37.6	175,548	227,012	29.3
<b>Total de ingresos</b>	<b>440,212</b>	<b>530,325</b>	<b>20.5</b>	<b>925,939</b>	<b>1,039,853</b>	<b>12.3</b>
<b>Costo de operación</b>						
Costo de servicios	103,313	127,678	23.6	198,055	237,177	19.8
Gastos generales y de administración	94,016	91,715	(2.4)	168,723	179,118	6.2
Derechos de uso de bienes concesionados	23,070	25,411	10.1	48,003	50,346	4.9
Pago de asistencia técnica	11,131	14,267	28.2	25,703	28,325	10.2
Depreciación y amortización	100,035	114,837	14.8	198,471	223,956	12.8
<b>Total de costo de operación</b>	<b>331,566</b>	<b>373,909</b>	<b>12.8</b>	<b>638,955</b>	<b>718,922</b>	<b>12.5</b>
<b>Resultado de operación</b>	<b>108,647</b>	<b>156,416</b>	<b>44.0</b>	<b>286,985</b>	<b>320,931</b>	<b>11.8</b>
<b>Total otros ingresos (gastos) - neto</b>	<b>2,499</b>	<b>2,296</b>	<b>(8.1)</b>	<b>7,135</b>	<b>7,810</b>	<b>9.5</b>
<b>Resultado integral de financiamiento</b>						
Ingreso (Gasto) por intereses - neto	(11,170)	(18,755)	n/a	(16,639)	(41,680)	n/a
Utilidad (pérdida) cambiaria - neto	13,018	1,154	(91.1)	4,401	6,037	37.2
<b>Total ingreso (costo) integral de financiamiento</b>	<b>1,848</b>	<b>(17,601)</b>	<b>n/a</b>	<b>(12,238)</b>	<b>(35,643)</b>	<b>n/a</b>
<b>Resultado antes de Impuestos a la Utilidad</b>	<b>112,994</b>	<b>141,111</b>	<b>24.9</b>	<b>281,882</b>	<b>293,097</b>	<b>4.0</b>
<b>Total de impuestos a la utilidad</b>	<b>62,661</b>	<b>56,077</b>	<b>(10.5)</b>	<b>82,917</b>	<b>104,680</b>	<b>26.2</b>
<b>Resultado neto consolidado</b>	<b>50,333</b>	<b>85,034</b>	<b>68.9</b>	<b>198,964</b>	<b>188,417</b>	<b>(5.3)</b>
<b>Participación de los accionistas minoritarios</b>	<b>(40)</b>	<b>(670)</b>	<b>n/a</b>	<b>(137)</b>	<b>(1,852)</b>	<b>n/a</b>
<b>Participación de los accionistas mayoritarios</b>	<b>50,373</b>	<b>85,704</b>	<b>70.1</b>	<b>199,101</b>	<b>190,269</b>	<b>(4.4)</b>
<b>Promedio ponderado de acciones en circulación</b>	<b>394,426,297</b>	<b>399,064,264</b>		<b>394,466,668</b>	<b>398,749,965</b>	
Utilidad por Acción (Ps.)	0.13	0.21		0.50	0.48	
Utilidad por ADR (US\$)	0.08	0.13		0.31	0.30	
<b>UAFIDA</b>	<b>208,682</b>	<b>271,253</b>	<b>30.0</b>	<b>485,455</b>	<b>544,886</b>	<b>12.2</b>
<b>Margen UAFIDA %</b>	<b>47.4%</b>	<b>51.1%</b>		<b>52.4%</b>	<b>52.4%</b>	

Ver notas aclaratorias

Anexo Tabla 4

**Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.**  
**Estados de Flujo de Efectivo Consolidado sin Auditar**  
(Miles de pesos)

	Al 30 de Junio de		
	2009	2010	%Var
<b>Actividades de operación</b>			
Resultado antes de impuestos a la utilidad	281,882	293,097	4.0
<b>Partidas relacionadas con actividades de inversión</b>			
Depreciación y amortización	198,471	223,956	12.8
Intereses cobrados	(13,529)	(6,868)	n/a
<b>Partidas relacionadas con actividades de financiamiento</b>			
Intereses a cargo	30,168	48,547	60.9
	<b>496,992</b>	<b>558,733</b>	<b>12.4</b>
<b>(Aumento) Disminución en:</b>			
Cuentas por cobrar a clientes	84,110	(35,574)	n/a
Impuestos por recuperar	(48,279)	(57,639)	n/a
Otras cuentas por cobrar	(11,017)	(26,382)	n/a
Cuentas por pagar	(202,645)	(229,859)	n/a
Impuestos y gastos acumulados	10,529	8,259	(21.6)
Cuentas por pagar a partes relacionadas	(188,026)	(60,749)	n/a
Anticipos de clientes	(1,721)	(872)	n/a
Depósitos en garantía	(767)	(406)	n/a
Beneficios a los empleados	(513)	(1,946)	n/a
Participación de los trabajadores en las utilidades	(1,760)	(708)	n/a
<b>Flujo neto de efectivo de actividades de operaciones</b>	<b>136,904</b>	<b>152,855</b>	<b>11.7</b>
<b>Actividades de inversión</b>			
Adquisición de terrenos, maquinaria y equipo	(141,954)	(97,030)	n/a
Inversión en concesiones aeroportuarias	(199,085)	(74,520)	n/a
Otras actividades de inversión	(1,153)	(36)	n/a
Intereses cobrados	13,529	6,868	(49.2)
<b>Flujo neto de efectivo de actividades de inversión</b>	<b>(328,663)</b>	<b>(164,719)</b>	<b>n/a</b>
<b>Flujo neto de efectivo antes de actividades de financiamiento</b>	<b>(191,759)</b>	<b>(11,864)</b>	<b>n/a</b>
<b>Actividades de financiamiento</b>			
Recompra de acciones	(15,096)	18,470	n/a
Préstamos bancario	501,985	270,750	(46.1)
Intereses pagados	(30,168)	(48,547)	n/a
Dividendos pagados	(214,218)	(199,335)	n/a
Participación no controladora	2,422	-	n/a
<b>Flujos netos de efectivo de actividades de financiamiento</b>	<b>244,925</b>	<b>41,338</b>	<b>(83.1)</b>
<b>Incremento (Disminución) neta de efectivo y demás equivalentes de efectivo</b>	<b>53,166</b>	<b>29,474</b>	<b>(44.6)</b>
Efectivo y equivalentes de efectivo al principio del período	257,420	267,734	4.0
<b>Efectivo y equivalentes de efectivo al final del período</b>	<b>310,586</b>	<b>297,208</b>	<b>(4.3)</b>

Ver notas aclaratorias

Anexo Tabla 5

**Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.**  
**Resultados de Operación Subsidiarias- No Auditados**

Miles de pasajeros y miles de pesos

<b>Monterrey</b>	<b>2T 09</b>	<b>2T 10</b>	<b>6M 09</b>	<b>6M 10</b>	<b>Acapulco</b>	<b>2T 09</b>	<b>2T 10</b>	<b>6M 09</b>	<b>6M 10</b>
Pasajeros totales	1,250.6	1,344.4	2,527.2	2,512.7	Pasajeros totales	178.2	163.6	483.9	412.7
Ingresos	203,276	236,669	409,000	442,094	Ingresos	30,218	31,325	81,807	79,784
Aeronáuticos	160,910	188,028	320,810	344,072	Aeronáuticos	24,697	25,856	69,913	67,813
No Aeronáuticos	42,366	48,641	88,190	98,022	No Aeronáuticos	5,521	5,469	11,894	11,971
Resultado de operación	(13,664)	40,175	80,435	57,627	Resultado de operación	(2,309)	(4,543)	14,887	7,606
UAFIDA	11,544	66,577	130,676	110,360	UAFIDA	9,756	8,013	39,219	32,148
<b>Culiacán</b>					<b>Mazatlán</b>				
Pasajeros totales	262.1	267.1	509.6	528.6	Pasajeros totales	165.4	183.8	397.7	415.1
Ingresos	35,681	42,817	67,883	83,275	Ingresos	34,752	38,596	80,606	83,645
Aeronáuticos	31,060	37,721	58,584	73,349	Aeronáuticos	26,112	29,159	62,998	65,583
No Aeronáuticos	4,621	5,096	9,299	9,925	No Aeronáuticos	8,640	9,437	17,608	18,062
Resultado de operación	5,487	7,909	12,000	13,352	Resultado de operación	7,038	5,213	10,433	17,901
UAFIDA	11,949	14,660	24,781	26,864	UAFIDA	15,265	13,819	26,855	34,839
<b>Chihuahua</b>					<b>Zihuatanejo</b>				
Pasajeros totales	175.6	208.6	354.8	389.1	Pasajeros totales	113.4	107.7	324.9	279.0
Ingresos	26,695	35,113	53,490	65,600	Ingresos	24,425	21,886	59,431	56,298
Aeronáuticos	21,845	29,601	43,485	54,713	Aeronáuticos	20,497	17,864	50,636	47,371
No Aeronáuticos	4,850	5,512	10,005	10,887	No Aeronáuticos	3,928	4,022	8,795	8,927
Resultado de operación	2,765	7,545	(10,804)	10,944	Resultado de operación	(1,769)	(156)	3,754	11,067
UAFIDA	8,797	13,810	1,116	23,535	UAFIDA	5,798	7,531	18,871	26,446
<b>Ciudad Juárez</b>					<b>Otros seis aeropuertos</b>				
Pasajeros totales	155.6	162.5	316.9	305.7	Pasajeros totales	403.2	441.6	835.6	832.3
Ingresos	22,347	23,573	44,516	44,455	Ingresos	65,457	79,878	132,408	150,265
Aeronáuticos	18,463	19,377	36,474	36,037	Aeronáuticos	52,295	66,664	107,492	123,903
No Aeronáuticos	3,884	4,196	8,042	8,418	No Aeronáuticos	13,162	13,215	24,917	26,363
Resultado de operación	(1,576)	1,109	6,210	(332)	Resultado de operación	(7,440)	3,338	13,423	5,170
UAFIDA	6,756	10,844	22,757	18,889	UAFIDA	16,999	34,620	61,539	63,033
<b>Holding Consorcio Grupo Hotelero T2</b>									
Ingresos	-	22,235	-	37,970					
Resultado de operación	(2)	432	(4)	(1,732)					
UAFIDA	-	4,657	-	6,705					

Ver notas aclaratorias

## Notas Aclaratorias

**American Depositary Shares (ADS):** Acciones de una compañía extranjera en los Estados Unidos de Norteamérica, custodiadas por un banco local en los E.U.A. (Banco Depositario) y que les da derecho a los accionistas a todos los dividendos y ganancias sobre el capital. En el caso de OMA, 1 ADS es igual a 8 acciones Serie B.

**Banco Depositario:** Para el caso de OMA, el banco depositario es The Bank of New York Mellon.

**Comparaciones contra el período anterior:** A menos que se indique de otra manera, todas las comparaciones de cifras operativas y financieras son hechas contra las cifras del mismo período del año anterior.

**Estados financieros no auditados:** Las cifras y estados financieros presentados en este comunicado, son cifras preliminares no auditadas de los períodos que comprende el reporte.

**Ingresos aeronáuticos:** Son los ingresos provenientes de los servicios prestados sujetos a regulación tarifaria. Estos incluyen los ingresos por servicios aeroportuarios, ingresos por arrendamientos regulados y los ingresos por derechos de acceso a terceros para brindar servicios complementarios y transporte terrestre permanente. Los ingresos por servicios aeroportuarios están conformados principalmente por la Tarifa de Uso de Aeropuerto (TUA) que se le cobra al pasajero de salida (doméstico o internacional), y los servicios de aterrizaje de aeronaves, estacionamiento en plataforma de las aeronaves, revisión de los pasajeros y su equipaje de mano, uso de pasillos telescópicos, entre otros. Los ingresos por arrendamientos regulados incluyen principalmente las rentas cobradas por el uso de oficinas de operación, hangares y mostradores para documentación y venta de boletos. Los ingresos por derechos de acceso a terceros para brindar servicios complementarios incluyen principalmente la participación sobre los ingresos de terceros por la prestación de servicios de rampa, arrastre de aeronaves, recarga y descarga de aguas, limpieza interior, suministro de energía, avituallamiento, seguridad, vigilancia y mantenimiento de aeronaves, entre otros. Los ingresos por derecho de acceso a terceros para brindar transporte terrestre permanente, son los que se obtienen por el cobro a taxis y autobuses.

**Ingresos no aeronáuticos:** Son los ingresos que no se encuentran sujetos a regulación de tarifas. Estos incluyen ingresos derivados de servicios comerciales tales como: estacionamiento, publicidad, arrendadoras de autos, locales comerciales, manejo y almacenamiento de carga, arrendamientos varios, entre otros

**Inversiones de capital:** Se refiere a las inversiones en activo fijo incluidas en el Programa Maestro de Desarrollo e inversiones estratégicas, las cuales comprenden las inversiones en terrenos, maquinaria, equipo y mejoras a bienes concesionados.

**Inversiones estratégicas:** Se refiere únicamente a aquellas inversiones de capital adicionales al Programa Maestro de Desarrollo.

**Normas de Información Financiera (NIF):** Los estados financieros y demás cifras son presentados de acuerdo a las Normas de Información Financiera (NIFs) y la Interpretación de las Normas de Información Financiera (INIFs) vigentes en México, las cuales pueden diferir en ciertos aspectos de los principios de contabilidad generalmente aceptados en los Estados Unidos de Norteamérica (US GAAP).

**Pasajeros:** Toda cifra referida al volumen de tráfico de pasajeros se refiere a pasajeros terminales.

**Pasajeros terminales:** Pasajeros terminales incluye los pasajeros de los tres tipo de aviación (comercial, comercial no regular, y general), y excluye pasajeros en tránsito.

**Pasajeros que pagan Tarifa de Uso de Aeropuerto:** Son los pasajeros de salida, excluyendo a los pasajeros en conexión, diplomáticos, e infantes.

**Programa Maestro de Desarrollo (PMD):** Plan de inversiones acordado con el gobierno federal, el cual incluye inversiones de capital y mantenimiento con propósitos aeronáuticos, y excluye inversiones con

propósitos comerciales o no aeronáuticos. El plan contempla 15 años, de los cuales los primeros cinco años son inversiones comprometidas.

**Regulación tarifaria:** La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) regula todos nuestros ingresos aeronáuticos bajo un sistema de “Tarifa Máxima”, el cual establece la cantidad máxima de ingresos por unidad de tráfico (un pasajero Terminal o 100kg. de carga) que puede generar anualmente cada aeropuerto, por la prestación de servicios sujetos al sistema de regulación tarifaria. El concesionario fija y registra las tarifas específicas aplicables a cada uno de los servicios sujetos a esta regulación y podrá modificarlas cada seis meses, siempre y cuando el conjunto de los ingresos derivados de los servicios aeronáuticos por unidad de tráfico en un aeropuerto, no exceda la tarifa máxima anual establecida para dicho aeropuerto. La SCT revisa anualmente que se cumpla con la “Tarifa Máxima” al cierre del año.

**Tarifa de Uso de Aeropuerto (TUA):** Tarifa que se le cobra a los pasajeros de salida. La tarifa difiere dependiendo si el pasajero viaja en ruta nacional o en ruta internacional. La TUA es diferente en cada uno de los aeropuertos.

**Tipo de cambio:** Las cifras expresadas en dólares americanos (US\$) son convertidos al tipo de cambio de la fecha de cierre del trimestre, publicado en el Diario Oficial de la Federación.

**UAFIDA:** Para propósitos de este reporte, UAFIDA se calcula como la utilidad neta menos costo integral de financiamiento y otros ingresos netos, más impuestos, depreciación y amortización. UAFIDA no debe considerarse como una medida alternativa de la utilidad neta, como un indicador del desempeño de la compañía, o como un indicador de la liquidez. OMA considera que la UAFIDA representa una medida útil para medir el desempeño de la compañía, que es ampliamente utilizada por los inversionistas para evaluar el desempeño de la compañía y compararlo contra el de otras. Sin embargo, se debe tener en cuenta que la UAFIDA puede ser calculada en forma distinta por otras compañías y que no es una medida reconocida bajo las Normas de Información Financiera en México.

**Unidad de carga:** Una unidad de carga es igual 100 kilogramos de carga.

**Unidad de tráfico y/o unidad de carga de trabajo:** Una Unidad de trabajo y/o Unidad de carga trabajo equivale a un pasajero y/o 100 kilogramos de carga.

**Utilidad por acción y por ADS:** Para el cálculo, se considera el promedio ponderado de acciones o de ADS en circulación por cada período, excluyendo las acciones que están en tesorería debido a la operación del programa de adquisición de acciones propias.

*El presente comunicado puede contener información y declaraciones en tiempo futuro. Las declaraciones en tiempo futuro no constituyen hechos históricos. Estas declaraciones son únicamente predicciones basadas en información conocida por la compañía hasta el momento y en nuestras expectativas y proyecciones con respecto a eventos futuros. Las declaraciones en tiempo futuro pueden ser identificadas con las palabras “considerar”, “esperar”, “anticipar”, “dirigir”, “estimar” o expresiones similares. A pesar de que la administración de OMA considera que las expectativas reflejadas en dichas declaraciones en tiempo futuro son razonables, se hace del conocimiento de los inversionistas que la información y declaraciones en tiempo futuro están sujetas a distintos riesgos y eventos inciertos, los cuales son difíciles de predecir y se encuentran generalmente fuera del control de OMA, y pudieran provocar que los resultados y el desempeño reales difieran sustancialmente de aquellos expresados en el presente comunicado. Estos riesgos y eventos inciertos incluyen, sin limitación, aquellos incluidos en nuestro Reporte Anual bajo el rubro “Factores de Riesgo”. OMA no asume responsabilidad alguna en cuanto a la actualización pública de sus declaraciones o información en tiempo futuro, ya sea como resultado de nueva información, eventos futuros o cualquier otra circunstancia.*

#### Acerca de OMA

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V., mejor conocido como OMA, opera y administra 13 aeropuertos internacionales dentro de nueve estados en la región centro y norte de México, localizados en las ciudades de: Monterrey, el tercer más grande centro metropolitano en México; Acapulco, Mazatlán y Zihuatanejo, importantes destinos turísticos; así como en otros nueve centros regionales y ciudades fronterizas. También administra un hotel y áreas comerciales dentro de la Terminal 2 del Aeropuerto de la Ciudad de México. OMA emplea a más de 970 personas para ofrecer a pasajeros y clientes, servicios aeroportuarios y comerciales de excelencia en instalaciones que cumplen con las normas internacionales de seguridad y certificadas por el cumplimiento de reglas ambientales e ISO 9001:2008. OMA tiene como integrantes del socio estratégico a Empresas ICA, la empresa de ingeniería, procuración y construcción más grande de México y Aéroports de Paris Management, filial de Aéroports de Paris, segundo grupo aeroportuario de Europa. OMA está listada en la Bolsa Mexicana de Valores bajo la clave OMA y en el NASDAQ Global Select Market bajo la clave OMAB. Para mayor información ir a [www.oma.aero](http://www.oma.aero)