

OMA informa Resultados Operativos y Financieros del Tercer Trimestre de 2010

Monterrey, NL., México, a 19 de octubre de 2010 - Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V., mejor conocido como OMA (BMV: OMA, NASDAQ: OMAB), reporta sus resultados operativos y financieros no auditados correspondientes al tercer trimestre de 2010 (3T10).

Para los propósitos del presente documento, a menos que se indique lo contrario, el porcentaje de cambio trimestral (crecimiento o disminución) se refiere al que hay entre las cifras del tercer trimestre de 2010 (3T10), respecto de las cifras del tercer trimestre de 2009 (3T09); y la variación acumulada se refiere a la que hay entre las cifras acumuladas de los primeros nueve meses de 2010 (9M10), respecto de las cifras acumuladas del mismo período del 2009 (9M09). Las cifras financieras del 3T09 y de los 9M09 han sido reclasificadas en los rubros de costos de servicios y gastos generales y de administración para hacer comparable su presentación con la utilizada en los períodos de 2010. El tipo de cambio utilizado para convertir las cifras en dólares que se muestran en este reporte fue Ps. 12.4801 por dólar del día 30 de septiembre publicado en el Diario Oficial de la Federación.

Resumen

En el 3T10 el tráfico de pasajeros registró una variación positiva (+4.3%); se incrementó el número total de despegues y aterrizajes (+7.1%); así como también el volumen de carga operado (+28.9%). Los ingresos totales se incrementaron 16.6%, al registrarse un crecimiento en los ingresos aeronáuticos de 11.6% y de 38.1% en los ingresos no aeronáuticos. Destacan los ingresos generados por el Hotel NH en la Terminal 2 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (Hotel NH T2 u Hotel); el crecimiento en arrendamientos (+24.9%), publicidad (+21.9%), restaurantes (+24.5%), y OMA Carga (+49.6%); así como los ingresos provenientes de la Tarifa de Uso de Aeropuertos (TUA). A consecuencia de la solicitud de concurso mercantil y la suspensión de operaciones de las aerolíneas del Grupo Mexicana (Mexicana de Aviación, Click Mexicana y Mexicana Link), se registró una provisión por Ps. 145.1 millones en el renglón de costo de servicios, equivalente al 100% de las cuentas por cobrar con estas aerolíneas, la cual afecta a la utilidad de operación y a la UAFIDA, generando una pérdida neta en el trimestre.

(Millones de pasajeros y millones de pesos)	3T 09	3T 10	% Var	9M 09	9M 10	% Var
Pasajeros totales	3.0	3.1	4.3	8.7	8.8	0.6
Ingresos totales	488	569	16.6	1,414	1,608	13.8
UAFIDA	265	159	(39.8)	750	704	(6.1)
Margen UAFIDA (%)	54.2%	28.0%		53.1%	43.8%	
UAFIDA excluye provisión ⁽¹⁾	265	304	15.0	750	849	13.2
Margen UAFIDA excluye provisión ⁽¹⁾ (%)	54.2%	53.5%		53.1%	52.8%	
Resultado de operación	163	44	(72.7)	450	365	(18.8)
Resultado de operación excluye provisión ⁽¹⁾	163	190	16.5	450	510	13.5
Resultado neto consolidado	108	(5)	n/a	307	184	(40.2)
Participación de los accionistas mayoritarios	108	(4)	n/a	307	186	(39.5)
Resultado por acción* (Ps.)	0.27	(0.01)		0.78	0.47	
Resultado por ADS* (US\$)	0.18	(0.01)		0.50	0.30	
Inversiones de capital realizadas	169	104		587	338	

(1) La provisión registrada por el concurso mercantil de las aerolíneas de Grupo Mexicana fue por Ps.145.1 millones, la cual no implicó desembolso de efectivo

* En base al promedio ponderado de acciones en circulación en los diferentes periodos.

Ver notas aclaratorias

Jose Luis Guerrero Cortés

OMA, CFO
+52.81.8625.4300
ext. 308
jlguerrero@oma.aero

Vicsaly Torres Ruiz

OMA, Relación con Inversionistas
+52.81.8625.4300
ext. 264
vtorres@oma.aero

Nuestros Reconocimientos:



EMPRESA
SOCIALMENTE
RESPONSABLE



OMA Cotiza:

OMAB
NASDAQ
LISTED



OMA

- El número de pasajeros totales llegó a 3.1 millones. El número de pasajeros nacionales creció 2.7% y el de pasajeros internacionales aumentó 14.9%.
- La TB del aeropuerto de Monterrey inició operaciones el 1 de septiembre de 2010. Las aerolíneas Aeroméxico, Aeroméxico Connect y Delta Airlines, operan en esta Terminal.
- Veintidós espacios comerciales y nuevos servicios para pasajeros fueron abiertos dentro de nuestros aeropuertos, y el nuevo Hotel NH T2 continúa incrementando su tasa de ocupación, obteniendo en promedio 70.7% en el trimestre y 83.0% en el mes de septiembre.
- El volumen de carga aérea y el ingreso de OMA Carga crecieron 28.9% y 49.6% respectivamente, principalmente por la operación de DHL en el aeropuerto de Monterrey.
- Los ingresos totales crecieron 16.6%, cerrando en Ps. 569 millones. El ingreso aeronáutico por pasajero aumentó 7.1% y el ingreso no aeronáutico por pasajero creció 32.4%. Monterrey, principal aeropuerto de OMA, contribuyó con el 45.7% de los ingresos totales.
- Se registró una provisión por Ps. 145.1 millones, equivalente al 100% de la deuda que las aerolíneas del Grupo Mexicana tienen con OMA al cierre de Septiembre de 2010. Esta provisión está incluida en el renglón de costo de servicios, afectando directamente a la UAFIDA y a la utilidad de operación, dando como resultado neto una pérdida en el trimestre.
- La suma del costo de servicios y de los gastos generales y de administración (GA) fue de Ps. 374 millones, incluyendo la provisión antes mencionada y Ps. 18 millones de costos del Hotel NH T2. Excluyendo el efecto de la provisión registrada y restando los costos del Hotel de ambos periodos, el incremento de la suma del costo de servicios y los GA fue de 14.9%, principalmente a consecuencia de los costos generados por el inicio de operaciones de la TB y la operación del Centro de Control de Operaciones del aeropuerto de Monterrey.
- La UAFIDA fue de Ps. 159 millones, con un margen UAFIDA de 28.0%, y el resultado de operación fue de Ps. 44 millones, con un margen operativo de 7.8%. Eliminando el efecto de la provisión registrada, la UAFIDA fue de Ps. 304 millones y la utilidad de operación de Ps. 189 millones; el margen UAFIDA de 53.5% y el margen de operación 33.3%.
- Debido al impacto generado por el registro de la provisión por el concurso mercantil de las aerolíneas del Grupo Mexicana, el resultado neto fue una pérdida por Ps. 5 millones, lo que originó una pérdida por acción de Ps. 0.01 y por ADS (American Depositary Shares) de US\$0.01.
- Las inversiones de capital realizadas durante el trimestre fueron por Ps. 104 millones. Parte de los recursos utilizados provienen de financiamiento bancario.

Resultados Operativos

Operaciones, Pasajeros y Carga

El número de **operaciones totales** (despegues y aterrizajes) registrado en los aeropuertos del Grupo creció 7.1%, totalizando 85,394 operaciones. La cantidad de operaciones nacionales creció 4.5% y la de operaciones internacionales aumentó 28.6%.

	3T 09	3T 10	% Var	9M 09	9M 10	% Var
Operaciones (despegues y aterrizajes):						
Nacionales	71,128	74,348	4.5	211,459	227,839	7.7
Internacionales	8,588	11,046	28.6	29,748	32,828	10.4
Operaciones totales	79,716	85,394	7.1	241,207	260,667	8.1
Pasajeros terminales:						
Nacionales	2,594,876	2,665,721	2.7	7,350,510	7,316,493	(0.5)
Internacionales	379,271	435,683	14.9	1,374,317	1,460,037	6.2
Pasajeros terminales totales	2,974,147	3,101,404	4.3	8,724,827	8,776,530	0.6
Unidades de carga*	185,407	239,062	28.9	498,916	677,669	35.8

* 1 unidad de carga = 100kg

Ver notas aclaratorias

El tráfico de pasajeros totales en los aeropuertos de OMA se incrementó 4.3% (+127,257 pax). El efecto positivo que está generando la recuperación de la economía fue mayor al efecto negativo que generó la suspensión de operaciones de las aerolíneas del Grupo Mexicana desde el 28 de agosto de 2010.

Ocho de los trece aeropuertos crecieron en número de pasajeros totales (Ver tabla de tráfico de pasajeros en Anexo 1). Destacan los incrementos de los aeropuertos de Monterrey (+7.3%), donde las aerolíneas Magnicharter, Grupo Aeroméxico y VivaAerobus aportaron en mayor medida a este crecimiento; Chihuahua (+18.4%) y Ciudad Juárez (+3.7%), que se beneficiaron principalmente del incremento de pasajeros transportados por VivaAerobus; y Tampico (+6.1%), donde Grupo Aeroméxico tuvo mayor crecimiento.

Por otro lado, los aeropuertos de Torreón, Zihuatanejo, Culiacán y Reynosa registraron los mayores decrementos. Los cuatro aeropuertos fueron afectados por la suspensión de operaciones de las aerolíneas del Grupo Mexicana, y específicamente Culiacán también afectado por la reducción de pasajeros transportados por VivaAerobus.

Del total de tráfico de pasajeros, el 86.0% fueron pasajeros nacionales y 14.0% fueron pasajeros internacionales. Así también, 97.1% del total de pasajeros provinieron de la aviación comercial y 2.9% de la aviación general. El aeropuerto de Monterrey representó 48.9% del total de pasajeros del Grupo, el de Culiacán 8.8% y el de Chihuahua 7.9%.

El tráfico de pasajeros nacionales del grupo aumentó 2.7%. Cinco aeropuertos registraron crecimiento, destacando Monterrey (+4.0%) y Chihuahua (+20.9%). En el aeropuerto de Monterrey, la ruta a Cancún fue la de mayor crecimiento, seguida por la de Ciudad de México; en el aeropuerto de Chihuahua, las rutas a Ciudad de México y Guadalajara tuvieron el mayor incremento.

La suspensión de operaciones de Mexicana de Aviación, Click Mexicana y Mexicana Link afectó al tráfico nacional principalmente en los aeropuertos de Torreón (-17.2%), Zihuatanejo (-6.3%) y Reynosa (-8.1%). En Torreón y Reynosa, la ruta a la Ciudad de México fue la más afectada; y en Zihuatanejo, bajó el volumen de pasajeros en la ruta a Toluca. Por su parte, el aeropuerto de Culiacán también registró una reducción de pasajeros nacionales en 2.2%, afectado por la disminución de pasajeros transportados por VivaAerobus en sus rutas a Guadalajara y a La Paz.

Durante el trimestre se abrieron cinco rutas nacionales y cuatro se dejaron de operar en nuestros aeropuertos, como lo muestra la siguiente tabla. Adicionalmente, la suspensión de operaciones de las aerolíneas del Grupo Mexicana significó el cierre de diecinueve rutas nacionales, todas ellas son operadas por otras aerolíneas excepto dos rutas, las cuales se muestran en la siguiente tabla.

Aerolínea	Ruta Nacional	Apertura / Cierre	Fecha
Interjet	Zihuatanejo-Ciudad de México	Apertura	01.Jul.10
VivaAerobus	Monterrey-Tuxtla Gutierrez	Apertura	02.Jul.10
Interjet	Acapulco-Ciudad de México	Apertura	09.Jul.10
Interjet	Chihuahua-Ciudad de México	Apertura	09.Jul.10
VivaAerobus	Monterrey-Mexicali	Cierre	15.Ago.10
Click Mexicana	Culiacán-Mexicali *	Cierre	27.Ago.10
Mexicana Link	Monterrey-Puebla *	Cierre	28.Ago.10
VivaAerobus	Mazatlán-Guadalajara	Cierre	29.Ago.10
Volaris	Chihuahua-Toluca	Cierre	22.Sep.10
Volaris	Chihuahua-Ciudad de México	Apertura	22.Sep.10

* Ruta no operada por otra aerolínea

El tráfico de pasajeros internacionales creció 14.9%. Siete aeropuertos registraron crecimiento, destacando los aeropuertos de Monterrey (+28.9%), San Luis Potosí (+24.9%) y Tampico (+12.6%). Los aeropuertos de Monterrey y Tampico se beneficiaron del incremento en el volumen de pasajeros en las rutas a Houston; y el aeropuerto de San Luis Potosí en las rutas a Dallas.

Por otro lado el tráfico internacional disminuyó en mayor medida en el aeropuerto de Zacatecas (-12.3%), donde se redujo principalmente el número de pasajeros en la ruta a Chicago y Oakland por la suspensión de operaciones de Mexicana de Aviación; y en el aeropuerto de Chihuahua (-6.3%), la disminución se registró en el número de pasajeros en la ruta a Dallas.

Durante el trimestre VivaAerobus y Aeroméxico Connect comenzaron a operar la ruta Monterrey-Houston el 2 de julio y el 11 de julio respectivamente. La suspensión de operaciones de Mexicana de Aviación significó el cierre de cinco rutas internacionales, de las cuales solo la ruta Zacatecas-Los Ángeles es operada también por Volaris, el resto no las opera ninguna otra aerolínea y son mostradas en la siguiente tabla.

Aerolínea	Ruta Internacional	Apertura / Cierre	Fecha
VivaAerobus	Monterrey-Houston	Apertura	02.Jul.10
AeromexicoConnect	Monterrey-Houston	Apertura	11.Jul.10
Mexicana de Aviación	Zacatecas-Oakland *	Cierre	29.Jul.10
Mexicana de Aviación	Zacatecas-Chicago *	Cierre	08.Ago.10
Mexicana de Aviación	Monterrey-Nueva York *	Cierre	13.Ago.10
Mexicana de Aviación	Monterrey-Chicago *	Cierre	13.Ago.10

* Ruta no operada por otra aerolínea

El volumen de carga aérea operada en nuestros aeropuertos se incrementó en 28.9%. Del total de carga, 54.0% fue carga nacional, la cual creció 3.6%; y 46.0% fue carga internacional, la cual aumentó en 81.1%. Los aeropuertos de Monterrey, San Luis Potosí y Chihuahua registraron el mayor crecimiento, 45.9%, 12.6% y 43.7%, respectivamente.

Operaciones No Aeronáuticas y Comerciales

Durante el 3T10 se continuó incrementando y mejorando la oferta comercial, así como los servicios al pasajero dentro de nuestras terminales aeroportuarias. Se abrieron veintidós espacios comerciales, de los cuales diecisiete se localizan en la nueva Terminal B del aeropuerto de Monterrey, la cual inició operaciones el 1 de septiembre de 2010; así también se añadieron dos servicios para pasajeros en diferentes aeropuertos.

Aeropuerto	Giro Comercial	Cantidad	Fecha de Apertura
Zacatecas	Restaurantes	1	01.Jul.10
Acapulco	Restaurantes	1	01.Ago.10
Monterrey- TA	Restaurantes	1	01.Ago.10
Durango	Servicios al Pasajero*	1	01.Ago.10
Zacatecas	Servicios al Pasajero*	1	01.Ago.10
San Luis Potosí	Arrendadoras de Autos	1	01.Ago.10
Durango	Restaurantes	1	23.Ago.10
Monterrey- TB	Restaurantes	8	01.Sep.10
Monterrey- TB	Locales comerciales	6	01.Sep.10
Monterrey- TB	Servicios al Pasajero	2	01.Sep.10
Monterrey- TB	Bancos	1	01.Sep.10

* No es un local comercial

Operaciones Hotel NH T2

La tasa de ocupación del Hotel NH T2 muestra una tendencia creciente, gracias al esfuerzo realizado en publicidad y promoción. La tasa de ocupación promedio en el trimestre fue de 70.7%, alcanzando en septiembre 83.0%. La tarifa promedio por habitación del trimestre fue de Ps. 1,152.6

Dentro de las iniciativas realizadas para posicionar al Hotel NH T2 están: implementar nuevos servicios como la documentación para pasajeros de Aeroméxico y Aeroméxico Connect en el mostrador del hotel y la apertura del nuevo spa; promover paquetes de promoción y firmar alianzas con líneas aéreas para captar a sus tripulaciones y pasajeros; atraer grupos y eventos al hotel; hacer promoción con agencias de viajes, lanzar campañas de publicidad y mercadotecnia por correo electrónico y en medios de comunicación; e incrementar la visibilidad en los principales sitios de Internet especializados.

Resultados Financieros Consolidados

Ingresos

Los ingresos totales fueron Ps. 568.6 millones; se incrementaron en 16.6%, principalmente por el Hotel NH T2; por el incremento en arrendamientos, publicidad y restaurantes en mayor medida por el inicio de operaciones de la TB del aeropuerto de Monterrey; por mayores ingresos generados por OMA Carga; y por mayores ingresos por TUA. La mezcla de los ingresos totales en este período es de 77.8% de ingresos aeronáuticos y 22.2% de ingresos no aeronáuticos, mientras que en el 3T09 la mezcla era 81.3% de ingresos aeronáuticos y 18.7% de ingresos no aeronáuticos. Del total de ingresos del trimestre, el aeropuerto de Monterrey contribuyó con el 45.7%, el de Culiacán con el 7.7%, y el de Chihuahua con el 7.1%.

(Ps. miles)	3T 09	3T 10	% Var	9M 09	9M 10	% Var
Ingresos Aeronáuticos	396,341	442,491	11.6	1,146,732	1,255,331	9.5
Ingresos No Aeronáuticos	91,329	126,108	38.1	266,877	353,119	32.3
Ingresos Totales	487,670	568,598	16.6	1,413,609	1,608,451	13.8
Ingreso total/pasajero (Ps.)	164.0	183.3	11.8	162.0	183.3	13.1

Ver notas aclaratorias

Los **ingresos aeronáuticos** aumentaron 11.6%, llegando a Ps. 442.5 millones. Durante el trimestre se registraron mayores ingresos provenientes de la TUA cobrada a pasajeros nacionales e internacionales, así como también mayores ingresos por servicios aeroportuarios por el crecimiento del número de operaciones (despegues y aterrizajes).

Del total de ingresos aeronáuticos, el aeropuerto de Monterrey contribuyó con el 46.8%, el de Culiacán con el 8.7%, y el de Chihuahua con el 7.8%.

El ingreso aeronáutico por pasajero fue de Ps. 142.7; creció 7.1%.

(Ps. miles)	3T 09	3T 10	% Var	9M 09	9M 10	% Var
TUA Nacional	246,407	275,992	12.0	663,985	736,050	10.9
TUA Internacional	63,782	72,675	13.9	225,905	244,802	8.4
Servicios aeroportuarios (no incluye TUA), arrendamientos y derechos de acceso	86,151	93,824	8.9	256,842	274,478	6.9
Ingresos aeronáuticos	396,341	442,491	11.6	1,146,732	1,255,331	9.5
Ingreso aeronáutico/pasajero (Ps.)	133.3	142.7	7.1	131.4	143.0	8.8

Ver notas aclaratorias

El crecimiento en 38.1% de los **ingresos no aeronáuticos** integra los Ps. 27.4 millones de ingresos generados por el Hotel NH T2 y un incremento del resto de los ingresos no aeronáuticos en 12.3%, destacando los giros comerciales de arrendamientos, publicidad y OMA Carga.

Del total de los ingresos no aeronáuticos el aeropuerto de Monterrey contribuyó con el 41.9%, el Hotel NH T2 con el 21.8%, el aeropuerto de Mazatlán con el 6.3% y el de Chihuahua con el 4.9%.

El ingreso no aeronáutico por pasajero fue de Ps. 40.7; creció 32.4% como resultado de las iniciativas de diversificación de la compañía. El ingreso no aeronáutico por pasajero en nuestros aeropuertos (sin incluir los ingresos del Hotel NH T2) fue de Ps. 31.8; mayor en 7.7%.

(Ps. miles)	3T 09	3T 10	% Var	9M 09	9M 10	% Var
Estacionamientos	28,192	28,566	1.3	77,206	82,467	6.8
Arrendamientos (<i>locales comerciales, duty free y otros arrendamientos</i>)*	19,687	24,592	24.9	63,349	69,675	10.0
Publicidad	9,028	11,003	21.9	28,698	32,202	12.2
Restaurantes	7,249	9,027	24.5	22,104	23,540	6.5
Arrendadoras de autos	7,413	7,930	7.0	23,413	24,311	3.8
Desarrolladores de tiempos compartidos	4,703	3,424	(27.2)	13,909	11,636	(16.3)
OMA Carga (<i>servicios de logística de carga aérea</i>)	3,720	5,566	49.6	8,755	15,815	80.6
Servicios hotelería (NH Aeropuerto T2 México)	3,485	27,441	687.4	3,485	65,411	1,776.9
Otros	7,852	8,559	9.0	25,959	28,063	8.1
Ingresos no aeronáuticos	91,329	126,108	38.1	266,877	353,119	32.3
Ingreso no aeronáutico/pasajero (Ps.)	30.7	40.7	32.4	30.6	40.2	31.5

* Incluye las tiendas y duty free, así como también los arrendamientos de espacios a las aerolíneas y a proveedores de servicios complementarios para actividades no esenciales para su operación (ejemplo: Salones VIP)

Ver notas aclaratorias

Costos y gastos de operación

Como consecuencia de la solicitud de concurso mercantil de las aerolíneas del Grupo Mexicana y la suspensión de operaciones a partir del 28 de agosto de 2010, OMA registró una provisión por Ps. 145.1 millones, equivalente al 100% del monto que estas aerolíneas cobraron a sus pasajeros por concepto de TUA por cuenta y orden de OMA, así como también el monto que adeudan a OMA por el concepto de servicios aeroportuarios y arrendamientos al cierre de septiembre de 2010. La provisión está incluida en el renglón de

costos de servicios, afectando directamente a la UAFIDA, así como a la utilidad de operación, y generando una pérdida neta en el trimestre. Independientemente del registro de esta provisión, OMA está ejerciendo las acciones jurídicas para defender sus intereses.

(Ps. miles)	3T 09	3T 10	% Var	9M 09	9M 10	% Var
Nómina	78,558	89,952	14.5	238,402	257,051	7.8
Servicios subcontratados (<i>vigilancia, limpieza y honorarios</i>)	33,710	38,558	14.4	104,314	111,714	7.1
Servicios básicos (<i>electricidad, agua y telefonía</i>)	20,015	22,398	11.9	54,712	59,537	8.8
Mantenimiento	16,116	13,793	(14.4)	47,914	45,725	(4.6)
Materiales y suministros	5,678	5,492	(3.3)	16,632	17,585	5.7
Seguros	7,463	4,689	(37.2)	19,339	14,524	(24.9)
Otros	22,041	181,166	722.0	69,045	234,942	240.3
Costo de servicios de aeropuertos+ GA	183,580	356,047	93.9	550,358	741,078	34.7
Costo de servicios de hotelería	2,799	18,425	558.3	2,799	49,690	1,675.3
Subtotal (Costo de servicios + GA)	186,379	374,472	100.9	553,157	790,768	43.0
Costo de servicios y GA / pasajero (Ps.)	62.7	120.7	92.7	63.4	90.1	42.1
<i>Subtotal (Costo de servicios + GA) excluye provisión ⁽¹⁾</i>	<i>186,379</i>	<i>229,416</i>	<i>23.1</i>	<i>553,157</i>	<i>645,712</i>	<i>16.7</i>

(1) La provisión registrada por el concurso mercantil de las aerolíneas de Grupo Mexicana fue por Ps.145.1 millones, la cual no implicó desembolso de efectivo

Ver notas aclaratorias

La suma del costo de servicios y los gastos generales y administración (GA) llegó a Ps. 374.5 millones. Este monto refleja, entre otras cosas, el incremento en el costo de servicios por la provisión antes mencionada, los Ps. 18.4 millones de costos del Hotel NH T2 (arrendamiento, nómina, materiales y suministros, publicidad, entre otros), y los costos y gastos por el inicio de operaciones de la TB del aeropuerto de Monterrey.

Excluyendo el monto de la provisión registrada, el incremento de la suma del costo de servicios y los GA fue de 23.1%; restando también el efecto de los costos del Hotel NH T2 en ambos períodos, el incremento de la suma del costo de servicios y los GA fue de 14.9%. Este incremento fue causado principalmente por los costos derivados de la apertura de la TB y la operación del Centro de Control de Operaciones del aeropuerto de Monterrey, los cuales se reflejan en los renglones de nómina, servicios subcontratados y servicios básicos.

(Ps. miles)	3T 09	3T 10	% Var	9M 09	9M 10	% Var
Costo de servicios	109,888	277,669	152.7	311,012	521,955	67.8
Gastos generales y de administración (GA)	76,491	96,803	26.6	242,145	268,813	11.0
Subtotal (Costo de servicios + GA)	186,379	374,472	100.9	553,157	790,768	43.0
Derecho de uso de activos concesionados	23,029	27,019	17.3	71,032	77,365	8.9
Pago de asistencia técnica	13,734	7,905	(42.4)	39,436	36,230	(8.1)
Depreciación y amortización	101,794	114,740	12.7	300,264	338,696	12.8
Total costos y gastos de operación	324,934	524,136	61.3	963,889	1,243,058	29.0
<i>Total de costos y gastos de operación excluye provisión ⁽¹⁾</i>	<i>324,934</i>	<i>379,080</i>	<i>16.7</i>	<i>963,889</i>	<i>1,098,002</i>	<i>13.9</i>

(1) La provisión registrada por el concurso mercantil de las aerolíneas de Grupo Mexicana fue por Ps.145.1 millones, la cual no implicó desembolso de efectivo

Ver notas aclaratorias

El derecho de uso de activos concesionados aumentó en 17.3% por el incremento de los ingresos. Éste se determina como el 5% de los ingresos brutos de conformidad con la Ley Federal de Derechos.

La provisión de asistencia técnica disminuyó en 42.4% por la reducción en la UAFIDA antes de asistencia técnica. El registro de esta provisión se realiza en base a lo que resulte mayor de US\$ 3.0 millones anuales o el 5% del UAFIDA antes de asistencia técnica.

El resultado proveniente de la operación del Hotel NH T2 no se considera para el cálculo del derecho de uso de activos concesionados, ni para el de la asistencia técnica.

La suma de la **depreciación y la amortización** creció 12.7%. El incremento obedece a mayores inversiones realizadas. La depreciación de los activos del Hotel NH T2 equivale a Ps. 4.2 millones en el trimestre.

Las variaciones antes descritas generaron que el **total de costos y gastos de operación** de Ps. 524.1 millones se incrementara 61.3%. Eliminando el efecto de la provisión registrada en el costo de servicios, el total de costos y gastos de operación se incrementó 16.7%. Y restando también el efecto de los costos y depreciación del hotel de ambos periodos, el total de costos y gastos de operación se incrementó en 11.0%.

UAFIDA y Resultado de operación

El **resultado de operación** totalizó Ps. 44.5 millones y la **UAFIDA** llegó a Ps. 159.2 millones. La variación en ambos renglones es el resultado del incremento del costo de servicios por las razones explicadas anteriormente. El margen operativo del trimestre fue de 11.6% y el margen UAFIDA 31.8%.

Restando el monto de la provisión registrada, el resultado de operación fue Ps. 189.5 millones con un margen operativo de 33.3%; y la UAFIDA fue Ps. 304.3 millones con un margen UAFIDA de 53.5%.

(Ps. Miles)	3T 09	3T 10	% Var	9M 09	9M 10	% Var
UAFIDA:						
Resultado neto	107,920	(4,772)	n/a	306,885	183,645	(40.2)
menos:						
Resultado integral de financiamiento	(11,209)	(10,859)	n/a	(23,448)	(46,502)	n/a
Otros ingresos (gastos)- netos	(2,592)	2,831	n/a	4,544	10,641	134
más:						
Total de impuestos a la utilidad	41,015	41,206	0.5	123,932	145,886	17.7
Depreciación y amortización	101,794	114,740	12.7	300,264	338,696	12.8
UAFIDA	264,529	159,202	(39.8)	749,985	704,088	(6.1)
Margen UAFIDA (%)	54.2%	28.0%		53.1%	43.8%	
UAFIDA excluye provisión ⁽¹⁾	264,530	304,258	15.0	749,984	849,145	13.2
Margen UAFIDA excluye provisión ⁽¹⁾ (%)	54.2%	53.5%		53.1%	52.8%	
Resultado de operación	162,736	44,462	(72.7)	449,720	365,393	(18.8)
Margen operativo %	33.4%	7.8%		31.8%	22.7%	
Resultado de operación excluye provisión ⁽¹⁾	162,736	189,518	16.5	449,720	510,449	13.5
Margen operativo excluye provisión ⁽¹⁾ (%)	33.4%	33.3%		31.8%	31.7%	

(1) La provisión registrada por el concurso mercantil de las aerolíneas de Grupo Mexicana fue por Ps.145.1 millones, la cual no implicó desembolso de efectivo

Ver notas aclaratorias

Otros ingresos o gastos netos, Resultado integral de financiamiento e Impuestos

Se registró un **costo integral de financiamiento** por Ps. 10.9 millones, menor al costo que se registró en 3T09 por Ps. 11.2 millones. La variación fue generada por un menor gasto por intereses causado por la capitalización de Ps. 17.0 millones de gasto por intereses registrado en trimestre anteriores por obras construidas.

(Ps. Miles)	3T 09	3T 10	% Var	9M 09	9M 10	% Var
Otros ingresos (gastos)- neto	(2,592)	2,831	n/a	4,544.0	10,641.0	134.2
Resultado integral de financiamiento:						
Ingreso (gasto) por intereses - neto	(9,949)	(8,579)	n/a	(26,588)	(50,258)	n/a
Utilidad (pérdida) cambiaria - neto	(1,260)	(2,281)	n/a	3,141	3,756	19.6
Resultado integral de financiamiento	(11,209)	(10,859)	n/a	(23,448)	(46,502)	n/a
Impuestos a la utilidad	41,015	41,206	0.5	123,932	145,886	17.7

Ver notas aclaratorias

Las nuevas disposiciones fiscales publicadas en diciembre del 2009, requieren pagar una tasa de impuesto sobre la renta del 30% en el 2010. El renglón de **impuestos a la utilidad** prácticamente no tuvo variación, totalizaron Ps. 41.2 millones. El total de impuestos causados fue de Ps. 34.5 millones y el total de impuestos diferidos fue de Ps. 6.7 millones. La tasa efectiva de impuestos fue de 113.0%, mayor a la del 3T09 debido principalmente a un mayor Impuesto Empresarial a Tasa Única (IETU) causado por menores inversiones de capital pagadas durante el 3T10, y al impacto por la provisión registrada a consecuencia de la solicitud de concurso mercantil de las aerolíneas del Grupo Mexicana.

Resultado neto

El efecto causado por la provisión registrada a causa de la solicitud de concurso mercantil de las aerolíneas del Grupo Mexicana, dio como resultado una **pérdida neta consolidada** y una **pérdida de los accionistas mayoritarios** por Ps. 4.8 millones y Ps. 4.4 millones respectivamente. Esto significó una **pérdida por acción** de Ps. 0.01 y una **pérdida por ADS** de US\$ 0.01. Cada ADS equivale a ocho acciones Serie B (Ver Anexo Tabla 3).

(Ps. Miles)	3T 09	3T 10	% Var	9M 09	9M 10	% Var
Resultado neto consolidado	107,920	(4,772)	n/a	306,885	183,645	(40)
Participación de los accionistas minoritarios	(345)	(400)	n/a	(145)	(2,252)	n/a
Participación de los accionistas mayoritarios	108,265	(4,372)	(104)	307,030	185,897	(39)
Resultado por Acción * (Ps.)	0.27	(0.01)		0.78	0.47	
Resultado por ADS * (US\$)	0.18	(0.01)		0.50	0.30	

* En base al promedio ponderado de acciones en circulación en los diferentes períodos.

Ver notas aclaratorias

Inversiones de capital

Durante el 3T10 se realizaron inversiones de capital por Ps. 104 millones, lo cual incluye obras del Programa Maestro de Desarrollo (PMD) e inversiones estratégicas. Entre las obras que se terminaron durante el trimestre destacan:

- En el aeropuerto de Monterrey: Construcción de subestación eléctrica, instalación de equipos de aire acondicionado y trabajos finales en la Terminal B para la puesta en operación de la misma.
- Primera fase de rehabilitación de pista y mejoras en el sistema de iluminación del aeropuerto de Zacatecas.
- Ampliación de plataforma de aviación comercial y construcción de vialidad de servicio en el aeropuerto de Mazatlán.
- Mejoras en el sistema de iluminación de la plataforma del aeropuerto de Acapulco.

- Ampliación de la plataforma comercial, construcción de vialidades de servicio y adquisición de horno ecológico en el aeropuerto de Durango.
- Rehabilitación de plataforma de aviación general y calles de rodaje del aeropuerto de Tampico.
- Sustitución de piso y mejoras en el sistema de iluminación de la zona pública del edificio Terminal del aeropuerto de Chihuahua.

Liquidez

Durante los primeros nueve meses del 2010 las actividades de operación generaron una entrada neta de efectivo por Ps. 463.6 millones, mayor a los Ps. 333.2 millones registrados en 9M09; las actividades de inversión significaron una salida de efectivo por Ps. 326.5 millones; y el conjunto de actividades de financiamiento generaron una salida de efectivo por Ps. 10.1 millones. (Ver Anexo Tabla 4).

Un total de Ps. 1,006.0 millones en préstamos bancarios de corto y largo plazo está registrado en el balance general al 30 de septiembre de 2010, de los cuales Ps. 332.3 millones ingresaron al flujo de efectivo durante los primeros nueve meses del año. Estos recursos se destinaron principalmente a pagar inversiones de capital.

Durante los 9M10, se pagaron dividendos por Ps. 299.1 millones, cifra que incluye el tercer pago (15 de enero) y el cuarto pago (15 de abril) del dividendo decretado por el ejercicio de 2008, así como el primer pago trimestral (15 de julio) del dividendo decretado por los resultados del 2009. La operación del fondo de recompra de acciones representó la entrada de efectivo por Ps. 18.5 millones.

Al cierre de septiembre de 2010 se registró un incremento neto de efectivo por Ps. 127.0 millones, quedando como saldo de efectivo Ps. 394.8 millones.

OMA informa que a la fecha de este reporte, no tiene participación en operaciones con instrumentos financieros derivados.

Otros Eventos Relevantes

Situación de OMA respecto al concurso mercantil de Compañía Mexicana de Aviación: El 6 de septiembre de 2010, OMA fue considerado dentro de la lista provisional de acreedores del concurso mercantil de Compañía Mexicana de Aviación. El 15 de octubre de 2010, OMA solicitó el reconocimiento de sus créditos derivados de adeudos por rentas y servicios aeroportuarios. Así mismo, OMA requerirá la reintegración del monto, que por concepto de Tarifa de Uso de Aeropuertos (TUA), Mexicana de Aviación cobró a sus pasajeros por orden y cuenta de OMA, ya que este concepto no forma parte de la masa del concurso mercantil.

Recertificación en Calidad Ambiental: En septiembre los aeropuertos de Culiacán, Mazatlán y Zacatecas recibieron la re-certificación en Calidad Ambiental por parte de la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente (PROFEPA).

Premio Nacional de Ahorro de Energía Eléctrica: El aeropuerto de Mazatlán obtuvo el 2º lugar en el XIV Certamen por el Premio Nacional de Ahorro de Energía Eléctrica en la categoría de medianas empresas de comercios y servicios, que realiza el Fideicomiso para el Ahorro de Energía Eléctrica (FIDE).

Segundo pago trimestral del dividendo 2009: El 15 de octubre de 2010, se hizo el segundo pago trimestral del dividendo decretado por los resultados del 2009 en la Asamblea General Ordinaria Anual de Accionistas celebrada el 16 de abril de 2010. La cantidad pagada fue equivalente a Ps. 0.25 por acción.

Eventos Relevantes de la industria

Federal Aviation Administration (FAA) baja a categoría 2 a la seguridad de la Aviación en México: La FAA de los Estados Unidos de Norteamérica anunció el 30 de Julio de 2010 la baja de categoría de 1 a 2 a la seguridad de la aviación en México, teniendo entre otros efectos, la restricción en la apertura de nuevos vuelos entre los dos países por parte de las aerolíneas mexicanas.

Grupo Aeroportuario del centro Norte, S.A.B. DE C.V., OMA

(BMV: OMA y NASDAQ: OMAB)

Realizará una conferencia telefónica para informar sobre los resultados del tercer trimestre de 2010

Día 20 de octubre de 2010 a las 11:00 am (hora de la Ciudad de México) o 12:00 pm (hora del Este de E.U.A.)

Para ingresar a la conferencia telefónica debe marcar desde México o fuera de los E.U.A. al número +1(480) 629-9713, o al número +1(877) 941-2069 desde los E.U.A. El código de confirmación es el 4375271.

La conferencia también estará disponible vía Webcast en <http://ir.oma.aero/events.cfm>.

La grabación de la conferencia estará disponible vía telefónica del 20 de octubre al 27 de octubre de 2010. Marcar desde México o fuera de los E.U.A. +1(858) 384-5517, o desde los E.U.A +1(877) 870-5176. El código de confirmación es el 4375271.

Anexo Tabla 1

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.							
Tráfico de Pasajeros							
Pasajeros terminales- excluyen pasajeros en tránsito							
Pasajeros Totales	3T 09	3T 10	% Var	9M 09	9M 10	% Var	
Acapulco	170,227	170,998	0.5	654,104	583,717	(10.8)	
Ciudad Juárez	169,914	176,229	3.7	486,817	481,887	(1.0)	
Culiacán	277,836	272,459	(1.9)	787,436	801,093	1.7	
Chihuahua	207,363	245,444	18.4	562,183	634,502	12.9	
Durango	62,136	59,963	(3.5)	160,527	164,024	2.2	
Mazatlán	157,687	158,302	0.4	555,426	573,390	3.2	
Monterrey	1,412,119	1,515,780	7.3	3,939,276	4,028,433	2.3	
Reynosa	57,145	52,322	(8.4)	154,889	155,213	0.2	
San Luis Potosí	59,183	62,930	6.3	155,109	165,545	6.7	
Tampico	115,569	122,636	6.1	355,501	338,412	(4.8)	
Torreón	105,247	89,003	(15.4)	292,823	255,562	(12.7)	
Zacatecas	71,859	73,594	2.4	187,937	213,959	13.8	
Zihuatanejo	107,862	101,744	(5.7)	432,799	380,793	(12.0)	
Total	2,974,147	3,101,404	4.3	8,724,827	8,776,530	0.6	
Pasajeros Nacionales	3T 09	3T 10	% Var	9M 09	9M 10	% Var	
Acapulco	148,343	148,402	0.0	488,407	431,950	(11.6)	
Ciudad Juárez	169,753	176,137	3.8	486,082	481,550	(0.9)	
Culiacán	273,665	267,730	(2.2)	775,290	789,355	1.8	
Chihuahua	188,204	227,491	20.9	511,758	583,262	14.0	
Durango	55,124	52,674	(4.4)	147,487	149,336	1.3	
Mazatlán	112,486	112,353	(0.1)	293,329	300,014	2.3	
Monterrey	1,224,318	1,273,706	4.0	3,433,064	3,442,847	0.3	
Reynosa	56,688	52,073	(8.1)	153,705	154,322	0.4	
San Luis Potosí	40,959	40,171	(1.9)	108,864	109,873	0.9	
Tampico	104,120	109,746	5.4	326,138	304,474	(6.6)	
Torreón	89,219	73,830	(17.2)	253,129	217,339	(14.1)	
Zacatecas	48,098	52,761	9.7	122,831	142,029	15.6	
Zihuatanejo	83,899	78,647	(6.3)	250,426	210,142	(16.1)	
Total	2,594,876.0	2,665,721.0	2.7	7,350,510.0	7,316,493.0	(0.5)	
Pasajeros Internacionales	3T 09	3T 10	% Var	0.0	9M 09	9M 10	% Var
Acapulco	21,884	22,596	3.3		165,697	151,767	(8.4)
Ciudad Juárez	161	92	(42.9)		735	337	(54.1)
Culiacán	4,171	4,729	13.4		12,146	11,738	(3.4)
Chihuahua	19,159	17,953	(6.3)		50,425	51,240	1.6
Durango	7,012	7,289	4.0		13,040	14,688	12.6
Mazatlán	45,201	45,949	1.7		262,097	273,376	4.3
Monterrey	187,801	242,074	28.9		506,212	585,586	15.7
Reynosa	457	249	(45.5)		1,184	891	(24.7)
San Luis Potosí	18,224	22,759	24.9		46,245	55,672	20.4
Tampico	11,449	12,890	12.6		29,363	33,938	15.6
Torreón	16,028	15,173	(5.3)		39,694	38,223	(3.7)
Zacatecas	23,761	20,833	(12.3)		65,106	71,930	10.5
Zihuatanejo	23,963	23,097	(3.6)		182,373	170,651	(6.4)
Total	379,271.0	435,683.0	14.9		1,374,317.0	1,460,037.0	6.2

Ver notas aclaratorias

Anexo Tabla 2

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.
Balance General Consolidado sin Auditar
(Miles de pesos)

	Al 30 de Septiembre de		% Var
	2009	2010	
Activo			
Activo circulante			
Efectivo y equivalentes de efectivo	225,296	394,783	75.2
Cuentas por cobrar a clientes- neto	350,583	296,630	(15.4)
Cuentas por cobrar a partes relacionadas	46,309	20,365	(56.0)
Impuestos a favor	134,439	130,180	(3.2)
Otras cuentas por cobrar	32,556	39,660	21.8
Total de activo circulante	789,183	881,619	11.7
Terrenos, edificios, maquinaria y equipo- neto	2,102,268	2,255,857	7.3
Inversión en concesiones aeroportuarias- neto	7,076,930	7,094,174	0.2
Otros activos- neto	47,269	41,558	(12.1)
Total de activos	10,015,650	10,273,207	2.6
Pasivo y Capital Contable			
Pasivo circulante			
Préstamos bancarios	202,375	7,539	(96.3)
Porción circulante del pasivo a largo plazo	58,824	135,490	130.3
Cuentas por pagar	244,273	123,454	(49.5)
Impuestos y gastos acumulados	71,822	71,183	(0.9)
Cuentas por pagar a partes relacionadas	228,630	241,619	5.7
Anticipo de clientes	1,300	205	(84.2)
Impuestos por pagar	48,985	25,177	(48.6)
Dividendos por pagar	132,155	134,378	1.7
Participación de los trabajadores en las utilidades	2,426	2,293	(5.5)
Total pasivo circulante	990,789	741,336	(25.2)
Préstamos bancarios a largo plazo	411,765	862,941	109.6
Depósitos en garantía	18,828	18,529	(1.6)
Obligaciones laborales al retiro	23,785	23,400	(1.6)
Impuestos diferidos	1,128,733	1,149,922	1.9
Pasivo total	2,573,900	2,796,128	8.6
Capital social	6,139,312	6,205,357	1.1
Utilidades acumuladas	958,109	859,465	(10.3)
Reserva para recompra de acciones	334,511	405,674	21.3
Participación no controladora	9,817	6,584	(32.9)
Total capital contable	7,441,750	7,477,079	0.5
Total pasivo y capital contable	10,015,650	10,273,207	2.6

Ver notas aclaratorias

Anexo Tabla 3

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.
Estados de Resultados Consolidados sin Auditar

(Miles de pesos)

	3T 09	3T 10	% Var	9M 09	9M 10	% Var
Ingresos						
Por servicios aeronáuticos	396,341	442,491	11.6	1,146,732	1,255,331	9.5
Por servicios no aeronáuticos	91,329	126,108	38.1	266,877	353,119	32.3
Total de ingresos	487,670	568,598	16.6	1,413,609	1,608,451	13.8
Costo de operación						
Costo de servicios	109,888	277,669	152.7	311,012	521,955	67.8
Gastos generales y de administración	76,491	96,803	26.6	242,145	268,813	11.0
Derechos de uso de bienes concesionados	23,029	27,019	17.3	71,032	77,365	8.9
Pago de asistencia técnica	13,734	7,905	(42.4)	39,436	36,230	(8.1)
Depreciación y amortización	101,794	114,740	12.7	300,264	338,696	12.8
Total de costo de operación	324,934	524,136	61.3	963,889	1,243,058	29.0
Resultado de operación	162,736	44,462	(72.7)	449,720	365,393	(18.8)
Total otros ingresos (gastos) - neto	(2,592)	2,831	n/a	4,544	10,641	134.2
Resultado integral de financiamiento						
Ingreso (Gasto) por intereses - neto	(9,949)	(8,579)	n/a	(26,588)	(50,258)	n/a
Utilidad (pérdida) cambiaria - neto	(1,260)	(2,281)	n/a	3,141	3,756	19.6
Total ingreso (costo) integral de financiamiento	(11,209)	(10,859)	n/a	(23,448)	(46,502)	n/a
Resultado antes de Impuestos a la Utilidad	148,935	36,434	(75.5)	430,816	329,531	(23.5)
Total de impuestos a la utilidad	41,015	41,206	0.5	123,932	145,886	17.7
Resultado neto consolidado	107,920	(4,772)	n/a	306,885	183,645	(40.2)
Participación de los accionistas minoritarios	(345)	(400)	n/a	(145)	(2,252)	n/a
Participación de los accionistas mayoritarios	108,265	(4,372)	n/a	307,030	185,897	(39.5)
Promedio ponderado de acciones en circulación	394,452,439	399,182,000		394,461,873	398,895,559	
Resultado por Acción (Ps.)	0.27	(0.01)		0.78	0.47	
Resultado por ADS (US\$)	0.18	(0.01)		0.50	0.30	
UAFIDA	264,529	159,202	(39.8)	749,985	704,088	(6.1)
Margen UAFIDA %	54.2%	28.0%		53.1%	43.8%	

Ver notas aclaratorias

Anexo Tabla 4

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.
Estados de Flujo de Efectivo Consolidado sin Auditar
(Miles de pesos)

	Al 30 de Septiembre de		
	2009	2010	%Var
Actividades de operación			
Resultado antes de impuestos a la utilidad	430,816	329,531	(23.5)
Partidas relacionadas con actividades de inversión			
Depreciación y amortización	300,264	338,695	12.8
Intereses cobrados	(20,421)	(11,550)	n/a
Partidas relacionadas con actividades de financiamiento			
Intereses a cargo	47,010	61,809	31.5
	757,669	718,485	(5.2)
(Aumento) Disminución en:			
Cuentas por cobrar a clientes	(8,327)	126,606	n/a
Impuestos por recuperar	(101,237)	(145,478)	n/a
Otras cuentas por cobrar	(3,158)	(21,131)	n/a
Cuentas por pagar	(170,401)	(179,963)	n/a
Impuestos y gastos acumulados	3,744	3,881	3.7
Cuentas por pagar a partes relacionadas	(140,713)	(35,430)	n/a
Anticipos de clientes	(2,667)	(890)	n/a
Depósitos en garantía	(1,633)	(729)	n/a
Beneficios a los empleados	383	(1,591)	n/a
Participación de los trabajadores en las utilidades	(412)	(103)	n/a
Flujo neto de efectivo de actividades de operaciones	333,248	463,655	39.1
Actividades de inversión			
Adquisición de terrenos, maquinaria y equipo	(196,774)	(116,481)	n/a
Inversión en concesiones aeroportuarias	(369,812)	(221,505)	n/a
Otras actividades de inversión	(6,590)	(24)	n/a
Intereses cobrados	20,421	11,550	(43.4)
Flujo neto de efectivo de actividades de inversión	(552,755)	(326,460)	n/a
Flujo neto de efectivo antes de actividades de financiamiento	(219,507)	137,195	n/a
Actividades de financiamiento			
Recompra de acciones	(4,033)	18,470	n/a
Préstamos bancario	542,101	332,324	(38.7)
Intereses pagados	(47,010)	(61,809)	n/a
Dividendos pagados	(312,815)	(299,131)	n/a
Participación no controladora	9,140	-	n/a
Flujos netos de efectivo de actividades de financiamiento	187,384	(10,146)	n/a
Incremento (Disminución) neta de efectivo y demás equivalentes de efectivo	(32,124)	127,050	n/a
Efectivo y equivalentes de efectivo al principio del período	257,420	267,734	4.0
Efectivo y equivalentes de efectivo al final del período	225,296	394,783	75.2

Ver notas aclaratorias

Anexo Tabla 5

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.
Resultados de Operación Subsidiarias- No Auditados

Miles de pasajeros y miles de pesos

Monterrey	3T 09	3T 10	9M 09	9M 10	Acapulco	3T 09	3T 10	9M 09	9M 10
Pasajeros totales	1,412.1	1,515.8	3,939.3	4,028.4	Pasajeros totales	170.2	171.0	654.1	583.7
Ingresos	232,499	259,948	641,499	702,042	Ingresos	28,631	31,228	110,438	111,013
Aeronáuticos	184,989	207,083	505,799	551,155	Aeronáuticos	24,051	26,164	93,964	93,977
No Aeronáuticos	47,509	52,865	135,700	150,887	No Aeronáuticos	4,580	5,064	16,474	17,036
Resultado de operación	13,970	(1,793)	94,405	55,834	Resultado de operación	(2,727)	(20,770)	12,160	(13,164)
UAFIDA	39,295	24,932	169,971	135,293	UAFIDA	9,262	(8,364)	48,481	23,783
Culiacán					Mazatlán				
Pasajeros totales	277.8	272.5	787.4	801.1	Pasajeros totales	157.7	158.3	555.4	573.4
Ingresos	40,266	44,006	108,149	127,281	Ingresos	29,826	32,392	110,431	116,036
Aeronáuticos	35,379	38,679	93,963	112,028	Aeronáuticos	22,141	24,473	85,138	90,056
No Aeronáuticos	4,887	5,328	14,186	15,253	No Aeronáuticos	7,685	7,919	25,293	25,980
Resultado de operación	3,864	641	15,864	13,993	Resultado de operación	529	(8,824)	10,962	9,076
UAFIDA	10,543	7,482	35,325	34,346	UAFIDA	8,832	(337)	35,687	34,502
Chihuahua					Zihuatanejo				
Pasajeros totales	207.4	245.4	562.2	634.5	Pasajeros totales	107.9	101.7	432.8	380.8
Ingresos	34,316	40,569	87,805	106,169	Ingresos	18,895	19,103	78,326	75,401
Aeronáuticos	29,454	34,391	72,938	89,104	Aeronáuticos	15,836	15,238	66,472	62,609
No Aeronáuticos	4,862	6,178	14,867	17,065	No Aeronáuticos	3,058	3,865	11,854	12,792
Resultado de operación	21,309	7,360	10,504	18,304	Resultado de operación	2,736	(10,160)	6,490	907
UAFIDA	27,454	13,726	28,571	37,261	UAFIDA	10,410	(1,789)	29,281	24,656
Ciudad Juárez					Otros seis aeropuertos				
Pasajeros totales	169.9	176.2	486.8	481.9	Pasajeros totales	471.1	460.4	1,306.8	1,292.7
Ingresos	23,762	27,471	68,278	71,926	Ingresos	76,925	88,206	209,333	238,472
Aeronáuticos	19,631	22,872	56,105	58,909	Aeronáuticos	64,861	73,590	172,352	197,494
No Aeronáuticos	4,131	4,599	12,173	13,017	No Aeronáuticos	12,064	14,616	36,981	40,979
Resultado de operación	1,144	3,107	7,354	2,775	Resultado de operación	12,849	(25,831)	26,272	(20,661)
UAFIDA	9,603	14,016	32,360	32,905	UAFIDA	37,416	3,208	98,956	66,246
Holding Consorcio Grupo Hotelero T2									
Ingresos	3,494	27,441	3,494	65,411					
Resultado de operación	(1,721)	4,480	(543)	2,256					
UAFIDA	487	8,773	695	14,994					

Ver notas aclaratorias

Notas Aclaratorias

American Depositary Shares (ADS): Acciones de una compañía extranjera en los Estados Unidos de Norteamérica, custodiadas por un banco local en los E.U.A. (Banco Depositario) y que les da derecho a los accionistas a todos los dividendos y ganancias sobre el capital. En el caso de OMA, 1 ADS es igual a 8 acciones Serie B.

Banco Depositario: Para el caso de OMA, el banco depositario es The Bank of New York Mellon.

Comparaciones contra el período anterior: A menos que se indique de otra manera, todas las comparaciones de cifras operativas y financieras son hechas contra las cifras del mismo período del año anterior.

Estados financieros no auditados: Las cifras y estados financieros presentados en este comunicado, son cifras preliminares no auditadas de los períodos que comprende el reporte.

Ingresos aeronáuticos: Son los ingresos provenientes de los servicios prestados sujetos a regulación tarifaria. Estos incluyen los ingresos por servicios aeroportuarios, ingresos por arrendamientos regulados y los ingresos por derechos de acceso a terceros para brindar servicios complementarios y transporte terrestre permanente. Los ingresos por servicios aeroportuarios están conformados principalmente por la Tarifa de Uso de Aeropuerto (TUA) que se le cobra al pasajero de salida (doméstico o internacional), y los servicios de aterrizaje de aeronaves, estacionamiento en plataforma de las aeronaves, revisión de los pasajeros y su equipaje de mano, uso de pasillos telescópicos, entre otros. Los ingresos por arrendamientos regulados incluyen principalmente las rentas cobradas por el uso de oficinas de operación, hangares y mostradores para documentación y venta de boletos. Los ingresos por derechos de acceso a terceros para brindar servicios complementarios incluyen principalmente la participación sobre los ingresos de terceros por la prestación de servicios de rampa, arrastre de aeronaves, recarga y descarga de aguas, limpieza interior, suministro de energía, avituallamiento, seguridad, vigilancia y mantenimiento de aeronaves, entre otros. Los ingresos por derecho de acceso a terceros para brindar transporte terrestre permanente, son los que se obtienen por el cobro a taxis y autobuses.

Ingresos no aeronáuticos: Son los ingresos que no se encuentran sujetos a regulación de tarifas. Estos incluyen ingresos derivados de servicios comerciales tales como: estacionamiento, publicidad, arrendadoras de autos, locales comerciales, manejo y almacenamiento de carga, arrendamientos varios, entre otros

Inversiones de capital: Se refiere a las inversiones en activo fijo incluidas en el Programa Maestro de Desarrollo e inversiones estratégicas, las cuales comprenden las inversiones en terrenos, maquinaria, equipo y mejoras a bienes concesionados.

Inversiones estratégicas: Se refiere únicamente a aquellas inversiones de capital adicionales al Programa Maestro de Desarrollo.

Normas de Información Financiera (NIF): Los estados financieros y demás cifras son presentados de acuerdo a las Normas de Información Financiera (NIFs) y la Interpretación de las Normas de Información Financiera (INIFs) vigentes en México, las cuales pueden diferir en ciertos aspectos de los principios de contabilidad generalmente aceptados en los Estados Unidos de Norteamérica (US GAAP).

Pasajeros: Toda cifra referida al volumen de tráfico de pasajeros se refiere a pasajeros terminales.

Pasajeros terminales: Pasajeros terminales incluye los pasajeros de los tres tipo de aviación (comercial, comercial no regular, y general), y excluye pasajeros en tránsito.

Pasajeros que pagan Tarifa de Uso de Aeropuerto: Son los pasajeros de salida, excluyendo a los pasajeros en conexión, diplomáticos, e infantes.

Programa Maestro de Desarrollo (PMD): Plan de inversiones acordado con el gobierno federal, el cual incluye inversiones de capital y mantenimiento con propósitos aeronáuticos, y excluye inversiones con propósitos comerciales o no aeronáuticos. El plan contempla 15 años, de los cuales los primeros cinco años son inversiones comprometidas.

Regulación tarifaria: La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) regula todos nuestros ingresos aeronáuticos bajo un sistema de "Tarifa Máxima", el cual establece la cantidad máxima de ingresos por unidad de tráfico (un pasajero Terminal o 100kg. de carga) que puede generar anualmente cada aeropuerto, por la prestación de servicios sujetos al sistema de regulación tarifaria. El concesionario fija y registra las tarifas específicas aplicables a cada uno de los servicios sujetos a esta regulación y podrá modificarlas cada seis meses, siempre y cuando el conjunto de los ingresos derivados de los servicios aeronáuticos por unidad de tráfico en un aeropuerto, no exceda la tarifa máxima anual establecida para dicho aeropuerto. La SCT revisa anualmente que se cumpla con la "Tarifa Máxima" al cierre del año.

Tarifa de Uso de Aeropuerto (TUA): Tarifa que se le cobra a los pasajeros de salida. La tarifa difiere dependiendo si el pasajero viaja en ruta nacional o en ruta internacional. La TUA es diferente en cada uno de los aeropuertos.

Tipo de cambio: Las cifras expresadas en dólares americanos (US\$) son convertidos al tipo de cambio de la fecha de cierre del trimestre, publicado en el Diario Oficial de la Federación.

UAFIDA: Para propósitos de este reporte, UAFIDA se calcula como la utilidad neta menos costo integral de financiamiento y otros ingresos netos, más impuestos, depreciación y amortización. UAFIDA no debe considerarse como una medida alternativa de la utilidad neta, como un indicador del desempeño de la compañía, o como un indicador de la liquidez. OMA considera que la UAFIDA representa una medida útil para medir el desempeño de la compañía, que es ampliamente utilizada por los inversionistas para evaluar el desempeño de la compañía y compararlo contra el de otras. Sin embargo, se debe tener en cuenta que la UAFIDA puede ser calculada en forma distinta por otras compañías y que no es una medida reconocida bajo las Normas de Información Financiera en México.

Unidad de carga: Una unidad de carga es igual 100 kilogramos de carga.

Unidad de tráfico y/o unidad de carga de trabajo: Una Unidad de trabajo y/o Unidad de carga trabajo equivale a un pasajero y/o 100 kilogramos de carga.

Utilidad por acción y por ADS: Para el cálculo, se considera el promedio ponderado de acciones o de ADS en circulación por cada período, excluyendo las acciones que están en tesorería debido a la operación del programa de adquisición de acciones propias.

El presente comunicado puede contener información y declaraciones en tiempo futuro. Las declaraciones en tiempo futuro no constituyen hechos históricos. Estas declaraciones son únicamente predicciones basadas en información conocida por la compañía hasta el momento y en nuestras expectativas y proyecciones con respecto a eventos futuros. Las declaraciones en tiempo futuro pueden ser identificadas con las palabras “considerar”, “esperar”, “anticipar”, “dirigir”, “estimar” o expresiones similares. A pesar de que la administración de OMA considera que las expectativas reflejadas en dichas declaraciones en tiempo futuro son razonables, se hace del conocimiento de los inversionistas que la información y declaraciones en tiempo futuro están sujetas a distintos riesgos y eventos inciertos, los cuales son difíciles de predecir y se encuentran generalmente fuera del control de OMA, y pudieran provocar que los resultados y el desempeño reales difieran sustancialmente de aquellos expresados en el presente comunicado. Estos riesgos y eventos inciertos incluyen, sin limitación, aquellos incluidos en nuestro Reporte Anual bajo el rubro “Factores de Riesgo”. OMA no asume responsabilidad alguna en cuanto a la actualización pública de sus declaraciones o información en tiempo futuro, ya sea como resultado de nueva información, eventos futuros o cualquier otra circunstancia.

Acerca de OMA

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V., mejor conocido como OMA, opera y administra 13 aeropuertos internacionales dentro de nueve estados en la región centro y norte de México, localizados en las ciudades de: Monterrey, el tercer más grande centro metropolitano en México; Acapulco, Mazatlán y Zihuatanejo, importantes destinos turísticos; así como en otros nueve centros regionales y ciudades fronterizas. También administra un hotel y áreas comerciales dentro de la Terminal 2 del Aeropuerto de la Ciudad de México. OMA emplea a más de 1,000 personas para ofrecer a pasajeros y clientes, servicios aeroportuarios y comerciales de excelencia en instalaciones que cumplen con las normas internacionales de seguridad y certificadas por el cumplimiento de reglas ambientales e ISO 9001:2008. OMA tiene como integrantes del socio estratégico a Empresas ICA, la empresa de ingeniería, procuración y construcción más grande de México y Aéroports de Paris Management, filial de Aéroports de Paris, segundo grupo aeroportuario de Europa. OMA está listada en la Bolsa Mexicana de Valores bajo la clave OMA y en el NASDAQ Global Select Market bajo la clave OMAB. Para mayor información síguenos en:

- **Página de Internet** (<http://www.oma.aero/es/prensa/comunicados-de-prensa.php>)
- **Twitter** (<http://twitter.com/OMAeropuertos>)
- **Facebook** (<http://www.facebook.com/pages/OMA/137924482889484>)