

OMA reporta crecimiento de 2.7% en el tráfico de pasajeros del mes de septiembre de 2010

Monterrey, NL., México, a 7 de octubre de 2010 - Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V., mejor conocido como OMA (BMV: OMA, NASDAQ: OMAB), informa que el número de pasajeros totales (pasajeros terminales) atendidos en sus 13 aeropuertos durante el mes de septiembre de 2010 creció 2.7% con respecto a lo registrado en el mes de septiembre de 2009. El nivel de pasajeros nacionales se incrementó en 1.5% y el de pasajeros internacionales aumentó en 10.8%.

Del tráfico total del mes, 96.6% proviene de la aviación comercial y 3.4% de la aviación general.

Pasajeros Totales*						
	Sep-09	Sep-10	% Cambio	Ene-Sep 2009	Ene-Sep 2010	% Cambio
Nacionales	709,363	720,218	1.5	7,350,510	7,316,493	(0.5)
Internacionales	102,962	114,033	10.8	1,374,317	1,460,037	6.2
OMA Total	812,325	834,251	2.7	8,724,827	8,776,530	0.6

* Pasajeros terminales: incluye pasajeros de los tres tipos de aviación (comercial, comercial no regular, y general), y excluye pasajeros en tránsito.

En lo que respecta al tráfico de **pasajeros nacionales**, destacan los crecimientos de los aeropuertos de Monterrey, Chihuahua, y Ciudad Juárez. En el aeropuerto de Monterrey aumentó el tráfico principalmente en las rutas a Cancún y México. En el aeropuerto de Chihuahua el número de pasajeros creció en mayor medida en las rutas a México y Guadalajara. El aeropuerto de Ciudad Juárez se benefició del crecimiento del volumen de pasajeros en la ruta a Guadalajara y por el aumento de pasajeros de la aviación general. Por el contrario, el tráfico de pasajeros doméstico se redujo principalmente en los aeropuertos de Torreón, Mazatlán, Acapulco y Reynosa, donde el factor de afectación fue la suspensión de operaciones de las aerolíneas de Grupo Mexicana, ocurrida desde el 28 de agosto de 2010.

Respecto de los **pasajeros internacionales**, destacan los crecimientos de los aeropuertos de Monterrey y San Luis Potosí. El aeropuerto de Monterrey se benefició por el aumento de pasajeros en las rutas a Houston, Atlanta y Dallas. En el aeropuerto de San Luis Potosí se incrementó el flujo de pasajeros en la ruta a Dallas. Por otro lado, el tráfico internacional se redujo principalmente en el aeropuerto de Zacatecas, donde la suspensión de operaciones de Mexicana de Aviación afectó principalmente en la ruta a Chicago.

El **número de operaciones** totales (llegadas y salidas) en el mes de septiembre de 2010 se redujo en 4.6% con respecto al mismo mes del año anterior. El número de vuelos nacionales decreció 7.5% y el de vuelos internacionales aumentó 18.9%.

Pasajeros Totales*

	Sep-09	Sep-10	% Cambio	Ene-Sep 2009	Ene-Sep 2010	% Cambio
Acapulco	43,672	38,918	(10.9)	654,104	583,717	(10.8)
Ciudad Juárez	45,248	49,305	9.0	486,817	481,887	(1.0)
Culiacán	78,849	77,581	(1.6)	787,436	801,093	1.7
Chihuahua	57,872	67,276	16.2	562,183	634,502	12.9
Durango	16,177	16,097	(0.5)	160,527	164,024	2.2
Mazatlán	35,283	30,536	(13.5)	555,426	573,390	3.2
Monterrey	390,821	426,505	9.1	3,939,276	4,028,433	2.3
Reynosa	16,592	12,529	(24.5)	154,889	155,213	0.2
San Luis Potosí	17,715	17,691	(0.1)	155,109	165,545	6.7
Tampico	34,516	33,351	(3.4)	355,501	338,412	(4.8)
Torreón	30,590	24,851	(18.8)	292,823	255,562	(12.7)
Zacatecas	21,093	18,131	(14.0)	187,937	213,959	13.8
Zihuatanejo	23,897	21,480	(10.1)	432,799	380,793	(12.0)
OMA Total	812,325	834,251	2.7	8,724,827	8,776,530	0.6

Pasajeros Nacionales*

	Sep-09	Sep-10	% Cambio	Ene-Sep 2009	Ene-Sep 2010	% Cambio
Acapulco	39,253	34,825	(11.3)	488,407	431,950	(11.6)
Ciudad Juárez	45,178	49,273	9.1	486,082	481,550	(0.9)
Culiacán	77,551	76,090	(1.9)	775,290	789,355	1.8
Chihuahua	52,308	61,399	17.4	511,758	583,262	14.0
Durango	15,056	14,828	(1.5)	147,487	149,336	1.3
Mazatlán	25,711	21,111	(17.9)	293,329	300,014	2.3
Monterrey	334,417	356,459	6.6	3,433,064	3,442,847	0.3
Reynosa	16,476	12,514	(24.0)	153,705	154,322	0.4
San Luis Potosí	12,238	11,187	(8.6)	108,864	109,873	0.9
Tampico	31,180	30,081	(3.5)	326,138	304,474	(6.6)
Torreón	25,865	20,315	(21.5)	253,129	217,339	(14.1)
Zacatecas	14,617	14,437	(1.2)	122,831	142,029	15.6
Zihuatanejo	19,513	17,699	(9.3)	250,426	210,142	(16.1)
OMA Total	709,363	720,218	1.5	7,350,510	7,316,493	(0.5)

Pasajeros Internacionales*

	Sep-09	Sep-10	% Cambio	Ene-Sep 2009	Ene-Sep 2010	% Cambio
Acapulco	4,419	4,093	(7.4)	165,697	151,767	(8.4)
Ciudad Juárez	70	32	(54.3)	735	337	(54.1)
Culiacán	1,298	1,491	14.9	12,146	11,738	(3.4)
Chihuahua	5,564	5,877	5.6	50,425	51,240	1.6
Durango	1,121	1,269	13.2	13,040	14,688	12.6
Mazatlán	9,572	9,425	(1.5)	262,097	273,376	4.3
Monterrey	56,404	70,046	24.2	506,212	585,586	15.7
Reynosa	116	15	(87.1)	1,184	891	(24.7)
San Luis Potosí	5,477	6,504	18.8	46,245	55,672	20.4
Tampico	3,336	3,270	(2.0)	29,363	33,938	15.6
Torreón	4,725	4,536	(4.0)	39,694	38,223	(3.7)
Zacatecas	6,476	3,694	(43.0)	65,106	71,930	10.5
Zihuatanejo	4,384	3,781	(13.8)	182,373	170,651	(6.4)
OMA Total	102,962	114,033	10.8	1,374,317	1,460,037	6.2

* Pasajeros terminales: incluye pasajeros de los tres tipos de aviación (comercial, comercial no regular, y general), y excluye pasajeros en tránsito.

El presente comunicado puede contener información y declaraciones en tiempo futuro. Las declaraciones en tiempo futuro no constituyen hechos históricos. Estas declaraciones son únicamente predicciones basadas en información conocida por la compañía hasta el momento y en nuestras expectativas y proyecciones con respecto a eventos futuros. Las declaraciones en tiempo futuro pueden ser identificadas con las palabras “considerar”, “esperar”, “anticipar”, “dirigir”, “estimar” o expresiones similares. A pesar de que la administración de OMA considera que las expectativas reflejadas en dichas declaraciones en tiempo futuro son razonables, se hace del conocimiento de los inversionistas que la información y declaraciones en tiempo futuro están sujetas a distintos riesgos y eventos inciertos, los cuales son difíciles de predecir y se encuentran generalmente fuera del control de OMA, y pudieran provocar que los resultados y el desempeño reales difieran sustancialmente de aquellos expresados en el presente comunicado. Estos riesgos y eventos inciertos incluyen, sin limitación, aquellos incluidos en nuestro Reporte Anual bajo el rubro “Factores de Riesgo”. OMA no asume responsabilidad alguna en cuanto a la actualización pública de sus declaraciones o información en tiempo futuro, ya sea como resultado de nueva información, eventos futuros o cualquier otra circunstancia.

Acerca de OMA

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V., mejor conocido como OMA, opera y administra 13 aeropuertos internacionales dentro de nueve estados en la región centro y norte de México, localizados en las ciudades de: Monterrey, el tercer más grande centro metropolitano en México; Acapulco, Mazatlán y Zihuatanejo, importantes destinos turísticos; así como en otros nueve centros regionales y ciudades fronterizas. También administra un hotel y áreas comerciales dentro de la Terminal 2 del Aeropuerto de la Ciudad de México. OMA emplea a más de 970 personas para ofrecer a pasajeros y clientes, servicios aeroportuarios y comerciales de excelencia en instalaciones que cumplen con las normas internacionales de seguridad y certificadas por el cumplimiento de reglas ambientales e ISO 9001:2008. OMA tiene como integrantes del socio estratégico a Empresas ICA, la empresa de ingeniería, procuración y construcción más grande de México y Aéroports de Paris Management, filial de Aéroports de Paris, segundo grupo aeroportuario de Europa. OMA está listada en la Bolsa Mexicana de Valores bajo la clave OMA y en el NASDAQ Global Select Market bajo la clave OMAB. Para mayor información síguenos en:

- **Página de Internet (<http://www.oma.aero/es/prensa/comunicados-de-prensa.php>)**
- **Twitter (<http://twitter.com/OMAeropuertos>)**
- **Facebook (<http://www.facebook.com/pages/OMA/137924482889484>)**