



## OMA informa Resultados Operativos y Financieros del Segundo Trimestre de 2011

July 23, 2011

Monterrey, NL., México, a 22 de Julio de 2011 - Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V., mejor conocido como OMA (BMV: OMA, NASDAQ: OMAB), reporta sus resultados operativos y financieros no auditados correspondientes al Segundo trimestre de 2011 (2T11).

### Resumen

Los resultados de OMA reflejan la estabilización del tráfico de pasajeros registrando un crecimiento de 1.1%. Los resultados también muestran el éxito de las iniciativas de OMA en desarrollar los ingresos no aeronáuticos y la entrada en vigor de las nuevas tarifas por servicios aeroportuarios y las Tarifas de Uso de Aeropuerto (TUA) a partir del mes de abril de 2011. Los ingresos totales incrementaron (+9.4%) al registrarse crecimiento en los ingresos aeronáuticos (+9.3%) y en los ingresos no aeronáuticos (+20.0%); destacan los ingresos generados por el "Hotel NH T2" (+51.6%), publicidad (+70.2%), arrendamientos (+11.9%) y OMA Carga (+15.9%). Como resultado, la UAFIDA Ajustada creció 9.8% para alcanzar Ps.297 millones, con un margen UAFIDA Ajustado de 50.1%.

Los estados financieros son elaborados de acuerdo a las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) y se prepararon con base en la NIC 34 "Información Financiera Intermedia". Los resultados de 2010 han sido reformulados de acuerdo a las NIIF (Para mayores detalles ver notas a la información financiera al final de este documento).

Los principales resultados de la compañía durante el trimestre se describen a continuación:

(Millones de pasajeros y millones de pesos)	2T 10	2T 11	% Var	6M 10	6M 11	% Var
<b>Pasajeros totales</b>	2.9	2.9	1.1	5.7	5.6	(1.3)
<b>Ingresos totales</b>	638	698	9.4	1,255	1,330	6.0
Ingresos de Construcción	108	106	(1.2)	215	208	(3.1)
Ingresos aeronáuticos + Ingresos no-aeronáuticos	530	592	11.6	1,040	1,121	7.8
<b>UAFIDA Ajustada</b>	270	297	9.8	547	569	4.1
Margen UAFIDA Ajustado (UAFIDA Ajustado /Ingresos aeronáuticos)	51.0%	50.1%		52.6%	50.8%	
<b>Resultado de operación</b>	217	213	(1.9)	441	405	(8.0)
<b>Utilidad neta integral consolidada</b>	190	130	(31.8)	387	246	(36.5)
<b>Participación de los accionistas Controladores</b>	191	130	(32.0)	388	246	(36.6)
Resultado por acción* (Ps.)	0.48	0.33		0.97	0.62	
Resultado por ADS* (US\$)	0.33	0.22		0.66	0.42	
<b>Inversiones de capital realizadas</b>	111	195	75.7	234	389	66.2

\*En base al promedio ponderado de acciones en circulación en los diferentes periodos.

Ver notas a la información financiera y comentarios sobre UAFIDA Ajustado

- El número de pasajeros totales llegó a 2.9 millones; creció 1.1%. El número de pasajeros nacionales se incrementó 2.1% y el de pasajeros internacionales se redujo 4.4%.
- Los ingresos totales crecieron 9.4%, cerrando en Ps.698 millones. La suma de los ingresos aeronáuticos y los ingresos no aeronáuticos creció 11.6%.
- Se registró un crecimiento de los ingresos aeronáuticos de 9.3%, debido a la combinación del crecimiento en tráfico y la aplicación de las nuevas tarifas por servicios aeronáuticos y TUA.
- Se logró un incremento en ingresos no aeronáuticos de 20.0%, resultado de las iniciativas comerciales, las acciones para diversificar los ingresos y los nuevos espacios comerciales en la Terminal B del aeropuerto de Monterrey.
- El Hotel NH T2 sigue incrementando su tasa de ocupación, registrando 82.6%, comparado al 59.3% en el 2T10.
- El ingreso aeronáutico por pasajero aumentó 8.0% y el ingreso no aeronáutico por pasajero creció 18.6%. Monterrey, principal aeropuerto de OMA, contribuyó con el 47.2% de la suma de los ingresos aeronáuticos y los no aeronáuticos.
- La suma del costo de servicios y gastos de administración (GA) fue de Ps.297 millones, mayor en 24.5% a lo registrado en 2T10, principalmente debido a la provisión de mantenimiento, la cual representa el 44% de dicho incremento. El incremento se debe también, en menor medida, a los costos y gastos relacionados con la operación de la Terminal B del Aeropuerto de Monterrey a partir de septiembre de 2010, al aumento de gastos variables del Hotel NH y al incremento en gastos de seguridad y honorarios.
- La UAFIDA Ajustada fue de Ps.297 millones, mayor en 9.8% a los Ps.270 millones registrados en el 2T10. El margen UAFIDA Ajustado fue de 50.1%, reflejando el esfuerzo por mantener el nivel de flujo de efectivo, incluso considerando que a partir de septiembre del 2010 la Terminal B inició operaciones.
- La utilidad neta consolidada fue de Ps.130 millones; cifra menor en 31.8% a la obtenida en el 2T10, principalmente por un incremento en el impuesto sobre la renta causado y diferido, así como por el aumento en la provisión de mantenimiento. La utilidad por acción fue Ps.0.33 y la utilidad por ADR fue US\$0.22.
- Las inversiones de capital realizadas fueron Ps.195 millones.

La compañía estima que al cierre del 2011 el crecimiento del tráfico de pasajeros en sus aeropuertos sea entre 0.5% y 3.0%. El crecimiento de los ingresos totales se estima entre 8% y 12% por encima de los Ps.2,574 millones de ingresos totales en 2010 bajo IFRS. La UAFIDA Ajustada se estima en un rango entre Ps.950 millones y Ps.1,180 millones, comparado contra los Ps. 868 millones de pesos obtenidos en 2010. En cuanto al margen UAFIDA Ajustado, se estima que se sitúe entre 46.5% y 49.0%, comparado contra el 40.5% obtenido en 2010. El monto de las inversiones de capital en 2011, incluyendo las inversiones del Programa Maestro de Desarrollo, la adquisición e instalación de equipos de revisión de equipaje documentado, e inversiones en proyectos estratégicos, se estima entre Ps.800 millones y Ps.950 millones. OMA basa la estimación en sus proyecciones internas. Diferentes factores pueden tener un efecto significativo en los estimados de tráfico, ingresos y UAFIDA Ajustado. Estos factores incluyen planes de expansión de las aerolíneas, afectación de volumen de tráfico debido a precios de boletos, evolución de proyectos comerciales y de diversificación, condiciones económicas, entre otros. OMA no puede asegurar que las proyecciones se cumplan.

### Resultados Operativos

#### Operaciones, Pasajeros y Carga

El número de operaciones totales registrado en los aeropuertos del Grupo decreció 6.1%, totalizando 85,684 operaciones. Las operaciones nacionales decrecieron 7.1% y las operaciones internacionales crecieron 2.0%.

	2T 10	2T 11	% Var	6M 10	6M 11	% Var
<b>Operaciones (despegues y aterrizajes):</b>						
Nacionales	80,915	75,142	(7.1)	153,491	144,425	(5.9)
Internacionales	10,336	10,542	2.0	21,782	22,058	1.3
<b>Operaciones totales</b>	<b>91,251</b>	<b>85,684</b>	<b>(6.1)</b>	<b>175,273</b>	<b>166,483</b>	<b>(5.0)</b>
<b>Pasajeros terminales:</b>						
Nacionales	2,458,887	2,509,663	2.1	4,650,772	4,670,071	0.4
Internacionales	420,420	401,894	(4.4)	1,024,354	933,052	(8.9)
<b>Pasajeros terminales totales</b>	<b>2,879,307</b>	<b>2,911,557</b>	<b>1.1</b>	<b>5,675,126</b>	<b>5,603,123</b>	<b>(1.3)</b>
Aviación Comercial (regular y charter)	2,785,154	2,807,540	0.8	5,498,546	5,406,558	(1.7)
Aviación General	94,153	104,017	10.5	176,580	196,565	11.3
<b>Unidades de carga</b>	<b>22,149</b>	<b>21,135</b>	<b>(4.6)</b>	<b>43,861</b>	<b>42,088</b>	<b>(4.0)</b>

Ver notas a la información financiera

El tráfico de pasajeros totales creció 1.1% (+32,250 pax).

Los aeropuertos de Monterrey (+5.0%), Tampico (+19.6%), Torreón (+14.0%), Ciudad Juárez (+4.9%) y San Luis Potosí (+13.5%) registraron el mayor crecimiento en número de pasajeros totales (Ver tabla de tráfico de pasajeros en Anexo 1). Las aerolíneas Interjet, Magnicharter, Delta Airlines, American Airlines, Grupo Aeroméxico, Volaris, Continental, VivaAerobus y la Aviación General registraron crecimiento en número de pasajeros transportados. Por otro lado, los aeropuertos de Acapulco (-20.0%), Chihuahua (-8.7%), Zacatecas (-22.6%), Mazatlán (-6.9%) y Culiacán (-3.2%), registraron una caída en el volumen de

pasajeros totales, afectados principalmente por la suspensión de Grupo Mexicana (desde el 28 de agosto de 2010).

Del total de tráfico de pasajeros, el 86.2% fueron pasajeros nacionales y 13.8% fueron pasajeros internacionales. Así también, 96.4% del total de pasajeros provinieron de la aviación comercial y 3.6% de la aviación general. El tráfico del aeropuerto de Monterrey representó 48.5% de los pasajeros del Grupo, el de Culiacán 8.9% y el de Chihuahua 6.5%.

El tráfico de pasajeros nacionales se incrementó 2.1%.

Ocho aeropuertos registraron crecimiento en pasajeros domésticos. El incremento en Monterrey (+3.4%) se generó principalmente por el aumento de pasajeros en las rutas a México y Cancún; en el aeropuerto de Tampico (+21.2%), por el mayor número de pasajeros en las rutas a México y Monterrey; en el aeropuerto de Torreón (+16.1%) por el incremento de pasajeros en la ruta a México; en el aeropuerto de Zihuatanejo (+15.0%) por un incremento de pasajeros en las rutas a México y Toluca; en el aeropuerto de Ciudad Juárez (+4.9%) por un aumento en la ruta a México; y en el aeropuerto de San Luis Potosí (+9.3%) por un aumento en la Aviación General y en la ruta a México.

En cinco aeropuertos se redujo el volumen de pasajeros nacionales. Los aeropuertos con mayor caída de tráfico nacional fueron Acapulco (-15.3%), Chihuahua (-9.8%) y Culiacán (-3.2%). La disminución del tráfico nacional en estos aeropuertos fue causada en mayor medida por la reducción de pasajeros en las rutas a México, Guadalajara y Toluca.

Durante el trimestre se abrieron cinco nuevas rutas nacionales y cuatro se dejaron de operar.

Aerolínea	Ruta Nacional	Apertura / Cierre	Fecha
Aeromar	Zihuatanejo - Ciudad De México	Apertura	01-Abr-11
Aeromar	Acapulco - Puebla	Apertura	01-Abr-11
Aeroméxico Connect	Culiacán - Mexicali	Apertura	08-Abr-11
Aeromar	Durango - Ciudad De México	Apertura	15-Abr-11
Aeromar	Reynosa - Ciudad Victoria	Apertura	01-Jun-11
Aeroméxico Connect	Culiacán - Tijuana	Cierre	03-Abr-11
VivaAerobus	Monterrey - Morelia	Cierre	26-Abr-11
VivaAerobus	Monterrey - Los Mochis	Cierre	31-May-11
VivaAerobus	Acapulco - Ciudad De México	Cierre	05-Jun-11

El tráfico de pasajeros internacionales decreció 4.4%.

Seis aeropuertos crecieron en pasajeros internacionales, destacando los aeropuertos de Monterrey (+15.0%) y Durango (+29.3%). El aeropuerto de Monterrey se benefició del incremento en el volumen de pasajeros en las rutas a Houston y Dallas; y el aeropuerto de Durango por el aumento de pasajeros en la ruta a Chicago.

En el resto de los aeropuertos del Grupo se redujo el volumen de pasajeros internacionales. Los más afectados fueron los aeropuertos de Zacatecas (-52.9%), Mazatlán (-14.5%), Acapulco (-43.9%) y Zihuatanejo (-21.0%) en los cuales se redujo el volumen de pasajeros en las rutas a Phoenix, Chicago, Los Ángeles y Houston.

Durante el trimestre, se abrió una ruta internacional y se dejó de operar otra.

Aerolínea	Ruta Internacional	Apertura / Cierre	Fecha
AmericanEagle	Mazatlán - Dallas	Apertura	09-Jun-11
Volaris	Monterrey - Los Angeles	Cierre	27-Jun-11

El volumen de carga aérea operada en nuestros aeropuertos decreció 4.6%. Del total de carga aérea, 59.0% es carga nacional y 41.0% es carga internacional.

#### Operaciones No Aeronáuticas y Comerciales

Se incrementó y mejoró la oferta comercial, así como los servicios al pasajero y la publicidad dentro de nuestras terminales aeroportuarias. Se abrieron 21 nuevos espacios comerciales, de publicidad, de servicios para pasajeros y de telecomunicaciones en varios aeropuertos.

Aeropuerto	Giro Comercial	Cantidad	Fecha de Apertura
Culiacán	Locales comerciales	1	Abr-2011
Monterrey	Servicio al pasajero*	1	Abr-2011
Durango	Locales comerciales	2	May-2011
Monterrey	Locales comerciales	2	May-2011
Monterrey	Giro Telecomunicaciones*	3	May-2011
San Luis Potosí	Locales comerciales temporales**	1	May-2011
Chihuahua	Publicidad*	1	Jun-2011
Chihuahua	Giro Telecomunicaciones*	1	Jun-2011
Durango	Locales comerciales	2	Jun-2011
Durango	Giro Telecomunicaciones*	1	Jun-2011
Monterrey	Locales comerciales temporales**	2	Jun-2011
Reynosa	Giro Telecomunicaciones*	1	Jun-2011
Tampico	Giro Telecomunicaciones*	1	Jun-2011
Torreón	Giro Telecomunicaciones*	1	Jun-2011
Ixtapa Zihuatanejo	Locales comerciales	1	Jun-2011

\* No es un espacio comercial

\*\* No es un espacio comercial permanente

#### Operaciones Hotel NH T2

La tasa de ocupación del Hotel NH T2 fue de 82.6%, comparada con 59.3% en el 2T10. El Hotel NH T2 muestra una tendencia creciente, gracias al esfuerzo en publicidad y promoción, así como al crecimiento del nivel de operaciones de Grupo Aeroméxico en la T2 del Aeropuerto de la ciudad de México. La tarifa promedio del trimestre fue Ps.1,276, comparada contra Ps.1,091 del 2T10.

#### Resultados Financieros Consolidados

##### Ingresos

Se logró un incremento en los ingresos totales de 9.4%, llegando a Ps.698 millones. La suma de los ingresos aeronáuticos y los ingresos no aeronáuticos creció 11.6%. La variación positiva en los ingresos aeronáuticos se debió al incremento en tráfico de pasajeros, así como a la aplicación de las nuevas tarifas por servicios aeroportuarios y TUA. Los ingresos no aeronáuticos crecieron 20.0%, principalmente por el incremento en ocupación del Hotel NH T2, a las iniciativas comerciales y de publicidad en los 13 aeropuertos, y a los nuevos espacios comerciales en la Terminal B del Aeropuerto de Monterrey.

Los ingresos no aeronáuticos representaron el 23.5% de la suma de los ingresos aeronáuticos y no aeronáuticos, comparado con el 18.8% que se tenía al cierre del 2006.

De los Ps.592 millones de la suma de los ingresos aeronáuticos y los no aeronáuticos, el aeropuerto de Monterrey contribuyó con el 43.2%, el de Culiacán con el 8.3%, y el de Mazatlán con el 6.9%.

Se reconocieron ingresos de construcción de Ps.106 millones, correspondientes al valor de las mejoras en bienes concesionados realizadas durante el trimestre.

(Ps. miles)	2T 10	2T 11	% Var	6M 10	6M 11	% Var
Ingresos aeronáuticos	414,270	452,614	9.3	812,841	846,210	4.1
Ingresos no aeronáuticos	116,055	139,219	20.0	227,012	275,183	21.2
Ingresos por construcción	107,507	106,177	(1.2)	215,014	208,396	(3.1)
<b>Ingresos totales</b>	<b>637,832</b>	<b>698,010</b>	<b>9.4</b>	<b>1,254,867</b>	<b>1,329,790</b>	<b>6.0</b>
<i>Ingresos aeronáuticos + Ingresos no-aeronáuticos</i>	<i>530,325</i>	<i>591,833</i>	<i>11.6</i>	<i>1,039,853</i>	<i>1,121,393</i>	<i>7.8</i>
Ingreso total/pasajero (Ps.)	221.5	239.7	8.2	221.1	237.3	7.3

Ver notas a la información financiera

Los **ingresos aeronáuticos** crecieron 9.3%, llegando a Ps.453 millones. Se logró un aumento en los ingresos TUA nacional de 17.0%, sin embargo hubo un retroceso de 3.2% en los ingresos TUA internacional derivado de un menor volumen de tráfico y la apreciación del peso contra el dólar. El ingreso aeronáutico por pasajero creció 8.0%, al pasar de Ps.143.9 en 2T10 a Ps.155.5 en 2T11.

(Ps. miles)	2T 10	2T 11	% Var	6M 10	6M 11	% Var
TUA nacional	250,922	293,564	17.0	460,058	517,579	12.5
TUA internacional	72,223	69,938	(3.2)	172,127	154,593	(10.2)
Servicios aeroportuarios (no incluye TUA), arrendamientos y derechos de acceso	91,125	89,112	(2.2)	180,655	174,038	(3.7)
<b>Ingresos aeronáuticos</b>	<b>414,270</b>	<b>452,614</b>	<b>9.3</b>	<b>812,841</b>	<b>846,210</b>	<b>4.1</b>
Ingreso aeronáutico/pasajero (Ps.)	143.9	155.5	8.0	143.2	151.0	5.4

Ver notas a la información financiera

Los ingresos no aeronáuticos crecieron 20.0%, principalmente por el incremento en ocupación del Hotel NH T2, a las iniciativas comerciales y de publicidad en los 13 aeropuertos, y a los nuevos espacios comerciales en la Terminal B del Aeropuerto de Monterrey.

Los ingresos del Hotel NH T2 crecieron 51.6% para llegar a Ps.34 millones; integrados por 81.7% de ingresos por habitaciones; 15.4% de ingresos por alimentos y bebidas; y 2.9% de ingresos por otros servicios.

En nuestros aeropuertos, los ingresos por publicidad se incrementaron 70.2%, arrendamientos 11.9%, OMA Carga 15.9% y otros ingresos comerciales 27.9%.

Del total de los ingresos no aeronáuticos, el aeropuerto de Monterrey contribuyó con el 42.1%, el Hotel NH T2 con el 24.2%, el aeropuerto de Mazatlán con el 6.7% y el aeropuerto de Chihuahua con el 4.2%. El ingreso no aeronáutico por pasajero en el trimestre creció 18.6%, al pasar de Ps.40.3 en 2T10 a Ps.47.8 en 2T11.

Los ingresos no aeronáuticos por pasajero, excluyendo el Hotel NH T2, crecieron 11.2%, al pasar de Ps.32.6 en 2T10 a Ps.36.2 en 2T11.

(Ps. miles)	2T 10	2T 11	% Var	6M 10	6M 11	% Var
Estacionamientos	27,215	27,751	2.0	53,902	53,716	(0.3)
Arrendamientos (locales comerciales, duty free y otros arrendamientos)*	23,450	26,234	11.9	45,083	52,434	16.3
Publicidad	8,801	14,975	70.2	21,199	30,500	43.9
Restaurantes	8,478	8,814	4.0	14,512	17,125	18.0
Arrendadoras de autos	8,227	7,658	(6.9)	16,380	15,406	(6.0)
Desarrolladores de tiempos compartidos	4,243	3,567	(15.9)	8,213	7,351	(10.5)
OMA Carga (servicios de logística de carga aérea)	5,351	6,202	15.9	10,248	11,761	14.8
Servicios hotelería (IH Aeropuerto T2 México)	22,235	33,714	51.6	38,202	67,007	75.4
Otros	8,054	10,304	27.9	19,274	19,884	3.2
<b>Ingresos no aeronáuticos</b>	<b>116,055</b>	<b>139,219</b>	<b>20.0</b>	<b>227,012</b>	<b>275,183</b>	<b>21.2</b>
Ingreso no aeronáutico/pasajero (Ps.)	40.3	47.8	18.6	40.0	49.1	22.8

\* Incluye las tiendas y duty free, así como también los arrendamientos de espacios a las aerolíneas y a proveedores de servicios complementarios para actividades no esenciales para su operación (ejemplo: Salones VIP)

Ver notas a la información financiera

#### Costos y gastos de operación

La suma del **costo de servicios** y los **GA** creció 24.5%, principalmente por el aumento en la provisión de mantenimiento en 160%, la cual contribuye con el 44% del aumento de costo de servicios y GA. El aumento también se debió, en menor medida, a la puesta en marcha de la terminal B del aeropuerto de Monterrey, a la renegociación de los contratos de seguridad y al incremento en tarifas de energía eléctrica.

(Ps. miles)	2T 10	2T 11	% Var	6M 10	6M 11	% Var
Mantenimiento menor	19,108	19,687	3.0	31,932	32,967	3.2
Hómina	87,218	101,618	16.5	172,522	190,166	10.2
Servicios subcontratados (vigilancia, limpieza y honorarios)	36,357	46,234	27.2	71,585	89,508	25.0
Servicios básicos (electricidad, agua y telefonía)	22,022	24,243	10.1	37,140	42,526	14.5
Materiales y suministros	6,300	5,629	(10.6)	12,093	10,602	(12.3)
Seguros	4,952	4,753	(4.0)	9,834	7,827	(20.4)
Otros	28,987	32,360	11.6	55,994	59,147	5.6
<b>Costo de servicios de aeropuertos + GA sin prov. Mant.</b>	<b>204,944</b>	<b>234,524</b>	<b>14.4</b>	<b>391,101</b>	<b>432,743</b>	<b>10.6</b>
<b>Provisión de mantenimiento mayor</b>	<b>16,068</b>	<b>41,784</b>	<b>160.0</b>	<b>32,137</b>	<b>82,843</b>	<b>157.8</b>
<b>Costo y Gasto de servicios de hotelería</b>	<b>17,810</b>	<b>21,076</b>	<b>18.3</b>	<b>31,265</b>	<b>41,719</b>	<b>33.4</b>
<b>Subtotal (Costo de servicios + GA)</b>	<b>238,822</b>	<b>297,384</b>	<b>24.5</b>	<b>454,503</b>	<b>557,305</b>	<b>22.6</b>
Subtotal (Costo de servicios + GA) / pasajero (Ps.)	82.9	102.1	23.1	80.1	99.5	24.2

Ver notas a la información financiera

El **costo de construcción** equivale al mismo monto registrado como ingresos de construcción. Se incluye dentro del rubro de costos y gastos de operación y representa las mejoras y adiciones realizadas a los activos concesionados durante el trimestre.

El **derecho de uso de activos concesionados** se incrementó debido al incremento en los ingresos. Éste se determina como el 5% de los ingresos brutos.

La **asistencia técnica** muestra una disminución de 20.0%, debido a que su cálculo no considera los ingresos generados por el Hotel NH T2 y a una disminución en el monto de UAFIDA. La asistencia técnica se calcula en base a lo que resulte mayor entre US\$3.0 millones anuales o el 5% del UAFIDA antes de asistencia técnica.

La suma de la **depreciación y la amortización** creció 13.7%. El incremento obedece a la incorporación de la Terminal B del Aeropuerto de Monterrey, la cual no se consideraba en el 2T10.

Las variaciones antes descritas llevaron a que el **total de costos y gastos de operación** llegara a los Ps.484 millones, mayor en 14.5% que en 2T10.

(Ps. miles)	2T 10	2T 11	% Var	6M 10	6M 11	% Var
Costo de servicios	148,281	193,127	30.2	279,462	362,771	29.8
Gastos generales y de administración (GA)	90,541	104,257	15.1	175,041	194,534	11.1
<b>Subtotal (Costo de servicios + GA)</b>	<b>238,822</b>	<b>297,384</b>	<b>24.5</b>	<b>454,503</b>	<b>557,305</b>	<b>22.6</b>
Costo de construcción	107,507	106,177	(1.2)	215,014	208,396	(3.1)
Derecho de uso de activos concesionados	25,411	27,454	8.0	50,346	52,182	3.6
Pago de asistencia técnica	14,267	11,417	(20.0)	28,325	24,280	(14.3)
Depreciación y amortización	36,814	41,846	13.7	73,569	80,955	10.0
<b>Total costos y gastos de operación</b>	<b>422,821</b>	<b>484,277</b>	<b>14.5</b>	<b>821,758</b>	<b>923,118</b>	<b>12.3</b>

Ver notas a la información financiera

#### UAFIDA, UAFIDA ajustada y resultado de operación

La **UAFIDA** fue de Ps.255 millones, mayor a la UAFIDA 2T10 principalmente debido al incremento en los ingresos.

La **UAFIDA ajustada** fue de Ps.297 millones, mayor en 9.8% a la UAFIDA Ajustada del 2T10. El margen UAFIDA ajustado fue de 50.1%.

La UAFIDA Ajustada no considera la provisión de mantenimiento, los ingresos de construcción y los costos de construcción; su cálculo se muestra en la tabla a continuación (Ver notas a la información financiera). El margen UAFIDA Ajustado se calcula dividiendo la UAFIDA Ajustada, entre la suma de los ingresos aeronáuticos y los ingresos no aeronáuticos.

El **resultado de operación** fue de Ps.213 millones. El margen operativo del trimestre fue de 30.5%.

(Ps. Miles)	2T 10	2T 11	% Var	6M 10	6M 11	% Var
<b>Utilidad neta integral consolidada</b>	<b>190,452</b>	<b>129,865</b>	<b>(31.8)</b>	<b>386,712</b>	<b>245,702</b>	<b>(36.5)</b>
<i>más:</i>						
Costo integral de financiamiento	17,601	27,854	58.3	35,643	44,173	23.9
Total de impuestos a la utilidad	9,272	55,403	497.5	18,564	115,591	522.7
<b>Resultado de operación</b>	<b>217,325</b>	<b>213,122</b>	<b>(1.9)</b>	<b>440,919</b>	<b>405,466</b>	<b>(8.0)</b>
<i>Margen operativo</i>	<i>34.1%</i>	<i>30.5%</i>		<i>35.1%</i>	<i>30.5%</i>	
<i>más:</i>						
Depreciación y amortización	36,814	41,846	13.7	73,569	80,955	10.0
<b>UAFIDA</b>	<b>254,138</b>	<b>254,967</b>	<b>0.3</b>	<b>514,488</b>	<b>486,422</b>	<b>(5.5)</b>
<i>menos:</i>						
Ingresos de construcción	(107,507)	(106,177)	(1.2)	(215,014)	(208,396)	(3.1)
<i>mas:</i>						
Costos de construcción	107,507	106,177	(1.2)	215,014	208,396	(3.1)
Provisión de mantenimiento	16,068	41,784	160.0	32,137	82,843	157.8
<b>UAFIDA Ajustada</b>	<b>270,207</b>	<b>296,751</b>	<b>9.8</b>	<b>546,626</b>	<b>569,264</b>	<b>4.1</b>
<i>Margen UAFIDA Ajustado: (UAFIDA Ajustado / Ingresos a</i>	<i>51.0%</i>	<i>50.1%</i>		<i>52.6%</i>	<i>50.8%</i>	

Ver notas a la información financiera

### Resultado integral de financiamiento e Impuestos

(Ps. Miles)	2T 10	2T 11	% Var	6M 10	6M 11	% Var
<b>Resultado integral de financiamiento:</b>						
Ingreso (gasto) por intereses - neto	(18,755)	(23,095)	23.1	(41,680)	(44,742)	7.3
Utilidad (pérdida) cambiaria - neto	1,154	(4,759)	(512.3)	6,037	568	(90.6)
<b>Resultado integral de financiamiento</b>	<b>(17,601)</b>	<b>(27,854)</b>	<b>58.3</b>	<b>(35,643)</b>	<b>(44,173)</b>	<b>23.9</b>
<b>Impuestos a la utilidad</b>	<b>9,272</b>	<b>55,403</b>	<b>497.5</b>	<b>18,564</b>	<b>115,591</b>	<b>522.7</b>

Ver notas aclaratorias

El **costo integral de financiamiento** fue de Ps.28 millones; mayor al registrado en el 2T10 principalmente por un incremento en la deuda, lo que derivó en un mayor costo de intereses.

En cuanto a los impuestos, a finales del 2010 la empresa contó con nuevas proyecciones de ingresos para efectuar el cálculo de impuestos diferidos. Al tener una nueva proyección con mayores ingresos, el resultado fue un menor pasivo de impuestos diferidos para el ejercicio 2010.

#### Resultado neto

(Ps. Miles)	2T 10	2T 11	% Var	6M 10	6M 11	% Var
<b>Utilidad neta integral consolidada</b>	<b>190,452</b>	<b>129,865</b>	<b>(31.8)</b>	<b>386,712</b>	<b>245,702</b>	<b>(36.5)</b>
Margen neto %	29.9%	18.6%		30.8%	18.5%	
Participación No Controladora	(529)	(54)	(90)	(1,241)	(114)	(91)
Participación Controladora	190,980	129,919	(32.0)	387,953	245,816	(36.6)
Resultado por Acción * (Ps.)	0.48	0.33		0.97	0.62	
Resultado por ADS * (US\$)	0.33	0.22		0.66	0.42	

\* En base al promedio ponderado de acciones en circulación en los diferentes períodos.

Ver notas a la información financiera

La **utilidad neta integral consolidada** es de Ps.130 millones; menor a los Ps.190 millones registrados en 2T10. Esta reducción se generó principalmente por el incremento en los impuestos y en la reserva de mantenimiento.

La **participación controladora en la utilidad neta** es de Ps.130 millones, menor a los Ps.191 millones registrados en el 2T10.

La **utilidad por acción** y la **utilidad por ADR** descendieron con respecto a las registradas en el 2T10. La utilidad por acción fue de Ps.0.33 y la utilidad por ADR fue de US\$0.22. Cada ADR equivale a ocho acciones Serie B (Ver Anexo Tabla 3).

#### **Inversiones de capital**

Se realizaron inversiones de capital por Ps.195 millones, las cuales incluyen obras del Programa Maestro de Desarrollo (PMD), los equipos de inspección de equipaje documentado, e inversiones estratégicas. Entre las obras que se terminaron durante el trimestre destacan:

- Adquisición de equipos para la inspección de equipaje documentado en el aeropuerto de Zihuatanejo y en las terminales A y B del aeropuerto de Monterrey.
- Diseño, construcción e instalación de los equipos y sistemas para la inspección de equipaje documentado en el aeropuerto de Monterrey y Zihuatanejo.
- Rehabilitación de plataforma de aviación comercial de Culiacán.
- Ampliación de la Terminal C del Aeropuerto de Monterrey.
- Reordenamiento de vialidades en el Aeropuerto de Monterrey.

#### **Estado de Flujo de Efectivo**

Durante el primer semestre de 2011 las actividades de operación generaron una entrada neta de efectivo por Ps.302 millones a diferencia de los Ps.188 millones generados en el primer semestre de 2010. La variación se debe principalmente a la reducción de cuentas por pagar que se llevó a cabo durante 2010; y a la recuperación de impuestos más acelerada en 2011.

Al 30 de junio de 2011 en el balance general existe un total de Ps.1,197 millones en préstamos bancarios de corto y largo plazo, de los cuales Ps.94 millones ingresaron al flujo de efectivo durante el primer semestre del 2011. Estos recursos se destinaron principalmente a pagar inversiones de capital.

Las actividades de inversión presentaron una salida de efectivo por Ps.195 millones.

Durante el primer semestre de 2011 se pagaron dividendos por Ps.200 millones, cifra que incluye el tercer y el cuarto pago del dividendo decretado por los resultados del 2009. Dichos pagos se realizaron el 17 de enero y el 15 de abril de 2011.

En el trimestre se registró un decremento neto de efectivo por Ps.50 millones, el saldo de efectivo al 30 de junio fue de Ps.263 millones (Ver Anexo Tabla 4).

OMA informa que a la fecha de este reporte, no tiene participación en operaciones con instrumentos financieros derivados.

#### **Eventos relevantes posteriores al cierre del trimestre**

**Primer pago trimestral del dividendo 2010:** El 15 de julio de 2011, se hizo el primer pago trimestral del dividendo decretado en la Asamblea General Ordinaria Anual de Accionistas celebrada el 14 de abril de 2011. La cantidad pagada fue equivalente a Ps.0.25 por acción.

**Emisión de Certificados Bursátiles:** El 15 de julio de 2011, concluyó la colocación de Certificados Bursátiles en el mercado mexicano por Ps.1,300 millones a 5 años, a una tasa variable igual a TIIE de 28 días más 70 puntos base. Esta emisión recibió una calificación mxAAA+ por Standard & Poor's y AA+ (mex) por Fitch Ratings. OMA utilizó parte de los recursos de esta emisión para pagar anticipadamente créditos por Ps.1,006 millones. El efectivo restante será utilizado para inversiones de capital del Programa Maestro de Desarrollo de sus 13 aeropuertos, así como para inversiones estratégicas. Es de resaltar que es la primera emisión de Certificados Bursátiles que un Grupo Aeroportuario realiza en México y que tendrá un impacto positivo para la empresa al tener un menor costo financiero y una mayor generación de flujo de efectivo, ya que anteriormente se pagaba en promedio TIIE más 400 puntos base con amortizaciones parciales del principal.

### **Grupo Aeroportuario del centro Norte, S.A.B. DE C.V., OMA (BMV: OMA y NASDAQ: OMAB)**

**Realizará una conferencia telefónica para informar sobre los resultados del segundo trimestre de 2011**

**Día 25 de julio de 2011 a las 9:00 am (hora de la Ciudad de México) o 10:00 pm (hora del Este de E.U.A.)**

Para ingresar a la conferencia telefónica debe marcar desde México o fuera de los E.U.A. al número +1(480) 629-9665, o al número

+1(877) 941-1428 desde los E.U.A. El código de confirmación es el 4458059.

La conferencia también estará disponible vía Webcast en <http://ir.oma.aero/events.cfm>.

La grabación de la conferencia estará disponible vía telefónica del 25 de julio al 1 de agosto de 2011. Marcar desde México o fuera de los E.U.A. +1(858) 384-5517, o desde los E.U.A +1(877) 870-5176. El código de confirmación es el 4458059.

<sup>1</sup> Para los propósitos del presente documento, a menos que se indique lo contrario, el porcentaje de cambio trimestral (crecimiento o disminución) se refiere al que hay entre las cifras del segundo trimestre de 2011 (2T11), respecto de las cifras del segundo trimestre de 2010 (2T10). El tipo de cambio utilizado para convertir las cifras en dólares que se muestran en este reporte fue Ps.11.7748 por dólar.

<sup>2</sup> El margen UAFIDA Ajustado no considera el efecto de la provisión de mantenimiento y los ingresos y costos de construcción. OMA provee el análisis y cálculo de la UAFIDA Ajustada en la sección correspondiente (Ver notas a la Información Financiera)

Anexo Tabla 1

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.

## Tráfico de Pasajeros

Pasajeros terminales- excluyen pasajeros en tránsito

Pasajeros Totales	2T 10	2T 11	% Var	6M 10	6M 11	% Var
Acapulco	163,591	130,849	(20.0)	412,719	317,686	(23.0)
Ciudad Juárez	162,539	170,501	4.9	305,658	308,923	1.1
Culiacán	267,069	258,515	(3.2)	528,634	501,958	(5.0)
Chihuahua	208,550	190,383	(8.7)	389,058	359,012	(7.7)
Durango	54,634	57,854	5.9	104,061	107,270	3.1
Mazatlán	183,807	171,214	(6.9)	415,088	372,898	(10.2)
Monterrey	1,344,393	1,411,125	5.0	2,512,653	2,614,968	4.1
Reynosa	54,613	54,928	0.6	102,891	94,008	(8.6)
San Luis Potosí	54,921	62,353	13.5	102,615	115,119	12.2
Tampico	116,153	138,904	19.6	215,776	246,208	14.1
Torreón	83,592	95,261	14.0	166,559	173,181	4.0
Zacatecas	77,711	60,162	(22.6)	140,365	111,117	(20.8)
Zihuatanejo	107,734	109,508	1.6	279,049	280,775	0.6
<b>Total</b>	<b>2,879,307</b>	<b>2,911,557</b>	<b>1.1</b>	<b>5,675,126</b>	<b>5,603,123</b>	<b>(1.3)</b>
Pasajeros Nacionales	2T 10	2T 11	% Var	6M 10	6M 11	% Var
Acapulco	136,781	115,798	(15.3)	283,548	238,991	(15.7)
Ciudad Juárez	162,412	170,323	4.9	305,413	307,861	0.8
Culiacán	263,780	255,351	(3.2)	521,625	495,658	(5.0)
Chihuahua	191,329	172,645	(9.8)	355,771	325,449	(8.5)
Durango	51,052	53,221	4.2	96,662	98,378	1.8
Mazatlán	100,257	99,744	(0.5)	187,661	179,397	(4.4)
Monterrey	1,167,280	1,207,477	3.4	2,169,141	2,238,785	3.2
Reynosa	54,267	54,833	1.0	102,249	93,869	(8.2)
San Luis Potosí	36,765	44,216	20.3	69,702	80,218	15.1
Tampico	105,469	127,804	21.2	194,728	224,884	15.5
Torreón	71,572	83,116	16.1	143,509	150,721	5.0
Zacatecas	50,129	47,167	(5.9)	89,268	87,598	(1.9)
Zihuatanejo	67,794	77,968	15.0	131,495	148,262	12.8
<b>Total</b>	<b>2,458,887</b>	<b>2,509,663</b>	<b>2.1</b>	<b>4,650,772</b>	<b>4,670,071</b>	<b>0.4</b>
Pasajeros Internacionales	2T 10	2T 11	% Var	6M 10	6M 11	% Var
Acapulco	26,810	15,051	(43.9)	129,171	78,695	(39.1)
Ciudad Juárez	127	178	40.2	245	1,062	333.5
Culiacán	3,289	3,164	(3.8)	7,009	6,300	(10.1)
Chihuahua	17,221	17,738	3.0	33,287	33,563	0.8
Durango	3,582	4,633	29.3	7,399	8,892	20.2
Mazatlán	83,550	71,470	(14.5)	227,427	193,501	(14.9)
Monterrey	177,113	203,648	15.0	343,512	376,183	9.5
Reynosa	346	95	(72.5)	642	139	(78.3)
San Luis Potosí	18,156	18,137	(0.1)	32,913	34,901	6.0
Tampico	10,684	11,100	3.9	21,048	21,324	1.3
Torreón	12,020	12,145	1.0	23,050	22,460	(2.6)
Zacatecas	27,582	12,995	(52.9)	51,097	23,519	(54.0)
Zihuatanejo	39,940	31,540	(21.0)	147,554	132,513	(10.2)
<b>Total</b>	<b>420,420</b>	<b>401,894</b>	<b>(4.4)</b>	<b>1,024,354</b>	<b>933,052</b>	<b>(8.9)</b>

Ver notas a la información financiera

Anexo Tabla 2

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.					
Balances Generales Consolidados no Auditados					
(Miles de pesos)					
	Al 31 de Jun.,	Al 31 de Dic.,	Al 30 de Jun.,	% Var	% Var
	2T 2010	2010	2T 2011	2T11 Vs 2T10	2T11 Vs 4T10
<b>Activo</b>					
<b>Activo circulante</b>					
Efectivo y equivalentes de efectivo	297,208	312,838	262,993	(11.5)	(15.9)
Cuentas por cobrar a clientes- neto	458,810	234,441	285,440	(37.8)	21.8
Cuentas por cobrar a partes relacionadas	57,250	89,053	109,710	91.6	23.2
Impuestos a favor	73,649	188,071	126,326	71.5	(32.8)
Otras cuentas por cobrar	43,658	17,172	24,688	(43.5)	43.8
<b>Total de activo circulante</b>	<b>930,575</b>	<b>841,575</b>	<b>809,156</b>	<b>(13.0)</b>	<b>(3.9)</b>
Terrenos, edificios, maquinaria y equipo- neto	2,002,126	2,086,619	2,088,066	4.3	0.1
Inversión en concesiones aeroportuarias- neto	5,477,497	5,595,221	5,681,184	3.7	1.5
Otros activos- neto	42,309	34,696	33,598	(20.6)	(3.2)
<b>Total de activos</b>	<b>8,452,506</b>	<b>8,558,110</b>	<b>8,612,005</b>	<b>1.9</b>	<b>0.6</b>
<b>Pasivo y Capital Contable</b>					
<b>Pasivo circulante</b>					
Préstamos bancarios	103,220	7,840	102,357	(0.8)	1,205.6
Porción circulante del pasivo a largo plazo	110,490	135,490	152,569	38.1	12.6
Cuentas por pagar	136,457	206,350	184,423	35.2	(10.6)
Impuestos y gastos acumulados	97,820	96,973	100,461	2.7	3.6
Cuentas por pagar a partes relacionadas	311,911	179,195	282,459	(9.4)	57.6
Impuestos por pagar	21,984	46,272	45,278	106.0	(2.1)
Dividendos por pagar	175,448	93,208	176,371	0.5	89.2
Participación de los trabajadores en las utilidades	1,688	3,534	2,031	20.3	(42.5)
<b>Total pasivo circulante</b>	<b>959,017</b>	<b>769,084</b>	<b>1,045,950</b>	<b>9.1</b>	<b>36.0</b>
Deuda a largo plazo	730,686	959,505	941,744	28.9	(1.9)
Depósitos en garantía	18,852	18,857	22,094	17.2	17.2
Obligaciones laborales al retiro	3,860	4,237	4,897	26.9	15.6
Otros pasivos a largo plazo	904,760	752,305	677,439	(25.1)	(10.0)
Impuestos diferidos	207,638	153,562	175,446	(15.5)	14.3
<b>Pasivo total</b>	<b>2,824,814</b>	<b>2,657,552</b>	<b>2,867,569</b>	<b>1.5</b>	<b>7.9</b>
<b>Capital social</b>					
Capital social	6,205,357	6,175,571	4,428,187	(28.6)	(28.3)
Utilidades acumuladas	1,061,521	1,364,250	2,961,936	179.0	117.1
Reserva para recompra de acciones	405,674	405,674	399,364	(1.6)	(1.6)
Efecto acumulado por adopción de NIIF	(2,052,336)	(2,052,336)	(2,052,336)	n.a.	n.a.
Participación no controladora	7,476	7,399	7,285	(2.5)	(1.5)
<b>Total capital contable</b>	<b>5,627,691</b>	<b>5,900,559</b>	<b>5,744,436</b>	<b>2.1</b>	<b>(2.6)</b>
<b>Total pasivo y capital contable</b>	<b>8,452,506</b>	<b>8,558,110</b>	<b>8,612,005</b>	<b>1.9</b>	<b>0.6</b>

Anexo Tabla 3

## Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.

## Estados de Resultados Integral Consolidados no Auditados

(Miles de pesos)

	2T 10	2T 11	% Var	6M 10	6M 11	% Var
<b>Ingresos</b>						
Por servicios aeronáuticos	414,270	452,614	9.3	812,841	846,210	4.1
Por servicios no aeronáuticos	116,055	139,219	20.0	227,012	275,183	21.2
Por servicios de construcción	107,507	106,177	(1.2)	215,014	208,396	(3.1)
<b>Total de ingresos</b>	<b>637,832</b>	<b>698,010</b>	<b>9.4</b>	<b>1,254,867</b>	<b>1,329,790</b>	<b>6.0</b>
<b>Costos de operación</b>						
Costo de servicios	148,281	193,127	30.2	279,462	362,771	29.8
Costo de construcción	107,507	106,177	(1.2)	215,014	208,396	(3.1)
Gastos generales y de administración	90,541	104,257	15.1	175,041	194,534	11.1
Derechos de uso de bienes concesionados	25,411	27,454	8.0	50,346	52,182	3.6
Asistencia técnica	14,267	11,417	(20.0)	28,325	24,280	(14.3)
Depreciación y amortización	36,814	41,846	13.7	73,569	80,955	10.0
<b>Total de costos de operación</b>	<b>422,821</b>	<b>484,277</b>	<b>14.5</b>	<b>821,758</b>	<b>923,118</b>	<b>12.3</b>
Otros ingresos (gastos) - neto	2,313	(612)	n/a	7,810	(1,205)	n/a
<b>Resultado de operación</b>	<b>217,325</b>	<b>213,122</b>	<b>(1.9)</b>	<b>440,919</b>	<b>405,466</b>	<b>(8.0)</b>
<b>Resultado integral de financiamiento</b>						
Ingreso (Gasto) por intereses - neto	(18,755)	(23,095)	23.1	(41,680)	(44,742)	7.3
Utilidad (pérdida) cambiaria - neto	1,154	(4,759)	(512.3)	6,037	568	(90.6)
<b>Total ingreso (costo) integral de financiamiento</b>	<b>(17,601)</b>	<b>(27,854)</b>	<b>58.3</b>	<b>(35,643)</b>	<b>(44,173)</b>	<b>23.9</b>
<b>Resultado antes de Impuestos a la Utilidad</b>	<b>199,723</b>	<b>185,268</b>	<b>(7.2)</b>	<b>405,276</b>	<b>361,293</b>	<b>(10.9)</b>
<b>Total de impuestos a la utilidad</b>	<b>9,272</b>	<b>55,403</b>	<b>497.5</b>	<b>18,564</b>	<b>115,591</b>	<b>522.7</b>
<b>Utilidad neta integral consolidada</b>	<b>190,452</b>	<b>129,865</b>	<b>(31.8)</b>	<b>386,712</b>	<b>245,702</b>	<b>(36.5)</b>
Participación No Controladora	(529)	(54)	(89.7)	(1,241)	(114)	(90.8)
Participación Controladora	190,980	129,919	(32.0)	387,953	245,816	(36.6)
Promedio ponderado de acciones en circulación	399,064,264	399,147,009		398,749,965	399,145,590	
Resultado por Acción (Ps.)	0.48	0.33		0.97	0.62	
Resultado por ADS (US\$)	0.33	0.22		0.66	0.42	
<b>UAFIDA</b>	<b>254,138</b>	<b>254,967</b>		<b>514,488</b>	<b>486,422</b>	<b>(5.5)</b>
<b>Margen UAFIDA %</b>	<b>39.8%</b>	<b>36.5%</b>		<b>41.0%</b>	<b>36.6%</b>	

Ver notas a la información financiera



Anexo Tabla 4

## Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.

## Estados de Flujo de Efectivo Consolidado no Auditados

(Miles de pesos)

	Al 30 de Junio de		
	2010	2011	%Var
<b>Actividades de operación</b>			
Resultado antes de impuestos a la utilidad	405,276	361,293	(10.9)
<b>Partidas relacionadas con actividades de inversión</b>			
Depreciación y amortización	73,569	80,955	10.0
Intereses cobrados	(6,868)	(5,613)	(18.3)
<b>Partidas relacionadas con actividades de financiamiento</b>			
Intereses a cargo	48,547	50,355	3.7
	520,525	486,990	(6.4)
<b>(Aumento) Disminución en:</b>			
Cuentas por cobrar a clientes	(35,574)	(50,998)	43.4
Impuestos por recuperar	(57,639)	(32,956)	(42.8)
Otras cuentas por cobrar	(25,129)	(7,516)	(70.1)
Cuentas por pagar	(166,962)	8,481	n/a
Impuestos y gastos acumulados	10,640	3,265	(69.3)
Cuentas por pagar a partes relacionadas	(60,749)	(32,095)	n/a
Depósitos en garantía	(406)	3,237	n/a
Beneficios a los empleados	(365)	660	n/a
Participación de los trabajadores en las utilidades	(708)	(1,503)	112.3
Otros pasivos a largo plazo	4,193	(74,866)	n/a
<b>Flujo neto de efectivo de actividades de operaciones</b>	<b>187,825</b>	<b>302,698</b>	<b>61.2</b>
<b>Actividades de inversión</b>			
Adquisición de terrenos, maquinaria y equipo	(22,068)	(15,462)	(29.9)
Inversión en concesiones aeroportuarias	(184,466)	(184,360)	(0.1)
Otras actividades de inversión	(24)	(404)	n/a
Intereses cobrados	6,868	5,613	(18.3)
<b>Flujo neto de efectivo de actividades de inversión</b>	<b>(199,690)</b>	<b>(194,613)</b>	<b>(2.5)</b>
<b>Flujo neto de efectivo antes de actividades de financiamiento</b>	<b>(11,865)</b>	<b>108,085</b>	<b>n/a</b>
<b>Actividades de financiamiento</b>			
Recompra de acciones	18,471	(1,825)	(109.9)
Préstamos bancario	270,750	93,834	(65.3)
Intereses pagados	(48,547)	(50,355)	3.7
Dividendos pagados	(199,335)	(199,585)	0.1
Participación no controladora			n/a
<b>Flujos netos de efectivo de actividades de financiamiento</b>	<b>41,339</b>	<b>(157,931)</b>	<b>n/a</b>
<b>Incremento (Disminución) neta de efectivo y demás equivalentes de efectivo</b>	<b>29,474</b>	<b>(49,845)</b>	<b>(269.1)</b>
Efectivo y equivalentes de efectivo al principio del periodo	267,734	312,838	16.8
<b>Efectivo y equivalentes de efectivo al final del periodo</b>	<b>297,208</b>	<b>262,992</b>	<b>(11.5)</b>

Ver notas a la información financiera

## Anexo Tabla 5

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.

Estados Consolidados de Variaciones en el Capital Contable no Auditados

Por el año y tres meses que terminaron el 31 de diciembre de 2010 y el 30 de junio de 2011

	Capital social		Prima en emisión de acciones	Utilidades acumuladas	Reserva para recompra de acciones	Efecto acum. por adopción de IFRS	Participación no controladora	Total capital contable
	Nominal	Actualizado						
<b>Saldos al 31 de diciembre de 2009</b>	<b>4,390,475</b>	<b>1,772,300</b>	<b>29,786</b>	<b>1,121,731</b>	<b>351,837</b>	<b>(2,052,336)</b>	<b>8,717</b>	<b>5,622,509</b>
Dividendos decretados				(400,000)				(400,000)
Recolocación (recompra) de acciones, neto	9,115	3,681			5,674			18,470
Incremento en reserva de recompra				(48,163)	48,163			
Utilidad (pérdida) neta integral				660,897			(1,318)	659,580
<b>Saldos al 31 de diciembre de 2010</b>	<b>4,399,590</b>	<b>1,775,981</b>	<b>29,786</b>	<b>1,334,465</b>	<b>405,674</b>	<b>(2,052,336)</b>	<b>7,399</b>	<b>5,900,559</b>
Dividendos decretados				(400,000)				(400,000)
Acuerdos de asamblea		(1,775,981)		1,775,981				
Recolocación (recompra) de acciones, neto	(1,189)	(103)			(635)			(1,824)
Incremento en reserva de recompra				5,675	(5,675)			
Utilidad (pérdida) neta integral				245,815			(114)	245,701
<b>Saldos al 30 de junio de 2011</b>	<b>4,398,401</b>	<b>(103)</b>	<b>29,786</b>	<b>2,961,936</b>	<b>399,364</b>	<b>(2,052,336)</b>	<b>7,285</b>	<b>5,744,436</b>

Ver notas a la información financiera

Anexo Tabla 6

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.

Resultados de Operación Subsidiarias- No Auditados

Miles de pasajeros y miles de pesos

Monterrey	2T10	2T11	Acapulco	2T10	2T11
Pasajeros totales	2,512.7	2,615.0	Pasajeros totales	412.7	317.7
Ingresos totales	284,681	312,456	Ingresos totales	42,421	28,393
Servicios aeronáuticos	188,028	204,932	Servicios aeronáuticos	25,856	23,252
Servicios no aeronáuticos	48,641	58,661	Servicios no aeronáuticos	5,469	4,844
Servicios de construcción	48,012	48,863	Servicios de construcción	11,096	297
Resultado de operación	53,207	61,979	Resultado de operación	4,357	3,839
UAFIDA	66,412	76,808	UAFIDA	7,413	6,984
<b>Culiacán</b>			<b>Mazatlán</b>		
Pasajeros totales	528.6	502.0	Pasajeros totales	415.1	372.9
Ingresos totales	49,415	46,113	Ingresos totales	49,933	43,758
Servicios aeronáuticos	37,721	40,760	Servicios aeronáuticos	29,159	29,225
Servicios no aeronáuticos	5,096	5,353	Servicios no aeronáuticos	9,437	9,386
Servicios de construcción	6,598	-	Servicios de construcción	11,337	5,147
Resultado de operación	10,780	9,506	Resultado de operación	9,524	6,251
UAFIDA	12,931	11,860	UAFIDA	11,743	8,674
<b>Chihuahua</b>			<b>Zihuatanejo</b>		
Pasajeros totales	389.1	359.0	Pasajeros totales	279.0	280.8
Ingresos totales	43,081	35,398	Ingresos totales	30,714	72,261
Servicios aeronáuticos	29,601	29,581	Servicios aeronáuticos	17,864	18,118
Servicios no aeronáuticos	5,512	5,817	Servicios no aeronáuticos	4,022	4,105
Servicios de construcción	7,969	-	Servicios de construcción	8,828	50,038
Resultado de operación	10,935	8,416	Resultado de operación	4,985	3,023
UAFIDA	12,474	10,403	UAFIDA	7,028	5,407
<b>Ciudad Juárez</b>			<b>Otros seis aeropuertos</b>		
Pasajeros totales	305.7	308.9	Pasajeros totales	832.3	846.9
Ingresos totales	29,307	29,439	Ingresos totales	87,812	96,793
Servicios aeronáuticos	19,377	24,903	Servicios aeronáuticos	66,664	81,843
Servicios no aeronáuticos	4,196	4,536	Servicios no aeronáuticos	13,214	13,119
Servicios de construcción	5,734	-	Servicios de construcción	7,934	1,831
Resultado de operación	6,667	6,211	Resultado de operación	22,593	23,588
UAFIDA	8,353	8,455	UAFIDA	27,952	29,630
<b>Holding Consorcio Grupo Hotelero T2</b>					
Ingresos totales	22,235	33,714			
Resultado de operación	11,388	20,395			
UAFIDA	6,089	14,326			

Ver notas a la información financiera

**Notas a la información financiera del reporte 2T11**

**ADR:** Por sus siglas en inglés American Depositary Receipt. Acciones de una compañía extranjera en los Estados Unidos de Norteamérica, custodiadas por un banco local en los E.U.A. (Banco Depositario) y que les da derecho a los accionistas a todos los dividendos y ganancias sobre el capital.

**Comparaciones contra el período anterior:** A menos que se indique de otra manera, todas las comparaciones de cifras operativas y financieras son hechas contra las cifras del mismo período del año anterior.

Estados financieros no auditados: Las cifras y estados financieros presentados en este comunicado, son cifras no auditadas de los períodos que comprende el reporte.

Hotel NH T2: Hotel NH en la Terminal 2 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México

**Ingresos aeronáuticos:** Son los ingresos provenientes de los servicios prestados sujetos a regulación tarifaria. Estos incluyen los ingresos por servicios aeroportuarios, ingresos por arrendamientos regulados y los ingresos por derechos de acceso a terceros para brindar servicios complementarios y transporte terrestre permanente. Los ingresos por servicios aeroportuarios están conformados principalmente por la Tarifa de Uso de Aeropuerto (TUA) que se cobra al pasajero de salida (doméstico o internacional), y los servicios de aterrizaje de aeronaves, estacionamiento en plataforma de las aeronaves, revisión de los pasajeros y su equipaje de mano, uso de pasillos telescópicos, entre otros. Los ingresos por arrendamientos regulados incluyen principalmente las rentas cobradas por el uso de oficinas de operación, hangares y mostradores para documentación y venta de boletos. Los ingresos por derechos de acceso a terceros para brindar servicios complementarios incluyen principalmente la participación sobre los ingresos de terceros por la prestación de servicios de rampa, arrastre de aeronaves, recarga y descarga de aguas, limpieza interior, suministro de energía, avituallamiento, seguridad, vigilancia y mantenimiento de aeronaves, entre otros. Los ingresos por derecho de acceso a terceros para brindar transporte terrestre permanente, son los que se obtienen por el cobro a taxis y autobuses.

**Ingresos no aeronáuticos:** Son los ingresos que no se encuentran sujetos a regulación de tarifas. Estos incluyen ingresos derivados de servicios comerciales tales como: estacionamiento, publicidad, arrendadoras de autos, locales comerciales, manejo y almacenamiento de carga, arrendamientos varios, entre otros

**Ingresos de construcción y costos de construcción:** La CINIIF 12 "acuerdos de concesión de servicios" habla sobre como los operadores de servicios concesionados deben tomar en cuenta las obligaciones que asumen y los derechos que reciben sobre los acuerdos de servicios contractuales. Los contratos de concesión de cada Aeropuerto de OMA establecen que la concesionaria está obligada a realizar mejoras a la infraestructura ó construir nueva infraestructura a cambio de los derechos de concesión cedidos por el Gobierno Federal. Éste último recibirá los activos al final del periodo de concesión. El concesionario deberá entonces utilizar el método de avance de obra para reconocer los ingresos y costos asociados con las mejoras a los activos concesionados. El monto de los ingresos y costos reconocidos deben ser a precio de mercado que el concesionario paga o pagará para la ejecución de los trabajos o la compra de maquinaria y equipo, sin reconocer utilidad por la construcción o mejora del activo. El cambio no afecta el Resultado de operación, utilidad neta, o UAFIDA, pero afecta los márgenes calculados en base al total de ingresos.

**Inversiones de capital:** Se refiere a las inversiones en activo fijo incluidas en el Programa Maestro de Desarrollo e inversiones estratégicas, las cuales comprenden las inversiones en terrenos, maquinaria, equipo y mejoras a bienes concesionados. Inversiones estratégicas: Se refiere únicamente a aquellas inversiones de capital adicionales al Programa Maestro de Desarrollo.

**Norma Internacional de Contabilidad (NIC) 34:** Establece el contenido mínimo que la información financiera a fechas intermedias debe incluir, así como normar los criterios para la formulación de los estados financieros.

**Normas Internacionales de Información Financiera**

En enero de 2009 la Comisión Nacional Bancaria y de Valores ("CNBV") publicó las modificaciones a la Circular Única de Emisoras para incorporar la obligatoriedad de presentar estados financieros preparados con base en las Normas Internacionales de Información Financiera ("NIIF"), a partir del año que terminará el 31 de diciembre de 2012, pudiendo adoptarlas anticipadamente, la Administración de la Compañía acordó adoptar anticipadamente las NIIF y sus adecuaciones e interpretaciones emitidas por el International Accounting Standards Board ("IASB"), a partir del año que termina el 31 de diciembre de 2011.

Los estados financieros por el año que terminó el 31 de diciembre de 2010, fueron los últimos que se elaboraron de conformidad con las Normas de Información Financiera Mexicanas ("NIF"). Los primeros estados financieros consolidados que se elaboraron de conformidad a NIIF son los correspondientes al año que terminará el 31 de diciembre de 2011, considerando el 1 de enero de 2010 como la fecha de inicio de transición a las NIIF. Por lo tanto las políticas contables y métodos de valuación seguidas por la Compañía en la determinación de las información financiera intermedia difiere a las utilizadas en la determinación de la información financiera por el año que terminó el 31 de diciembre de 2010. Las cifras reportadas en los estados financieros al 31 de marzo de 2010 y por el periodo de tres meses que terminó el 31 de marzo de 2010, se aplicaron las reglas de transición a las cifras reportadas previamente de conformidad con NIIF; dichos estados financieros han sido reestructurados para efectos comparativos bajo las NIIF con efecto desde la fecha de transición.

Los estados financieros y demás cifras son presentados de acuerdo a las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) y las Interpretaciones a las Normas Internacionales de Información Financiera (INIIF), las cuales difieren en ciertos aspectos de las Normas de Información Financiera Mexicanas (NIF) y de los principios de contabilidad generalmente aceptados en los Estados Unidos de Norteamérica (US GAAP).

La adopción anticipada tiene como propósito ubicar a la Compañía a la par de los requerimientos internacionales en materia de revelación y transparencia de la información financiera, así como facilitar al público inversionista su evaluación y comparación con otras entidades del mismo sector, que permitan facilitar la toma de decisiones respecto de sus inversiones en la Compañía.

Los principales cambios a las políticas contables por la adopción de Normas Internacionales de Información Financiera son:

- Adopción de IFRS - Los estados financieros del ejercicio anual que concluyó el 31 de diciembre de 2010 se elaboraron de conformidad con las NIF; al 1 de enero de 2011, la Compañía suspendió la aplicación de las NIF en la elaboración de sus estados financieros derivado de la adopción anticipada de las IFRS. Para fines comparativos, la empresa elaboró además, los estados financieros del ejercicio 2010 bajo IFRS. En las siguientes tablas se muestran los principales efectos en los resultados del 2T10 bajo NIF contra el resultado del 2T10 bajo IFRS.

(Cifra en miles de pesos)	NIF cifras al 30 junio 2010	Efecto	NIIF cifras al 30 junio 2010
---------------------------	-----------------------------	--------	------------------------------

#### Balance General

Inversion en concesiones	7,108,615	(1,631,118)	5,477,497
Terreno, edificio, maquinaria y equipo - neto	2,251,879	(249,753)	2,002,126
Impuestos y gastos acumulados	75,782	22,038	97,820
Obligaciones laborales al retiro	23,046	(19,186)	3,860
Otros pasivos a largo plazo	0	904,760	904,760
Impuestos diferidos	1,143,217	(935,579)	207,638
Utilidades Acumuladas	863,837	197,684	1,061,521
Efecto de registro inicial IFRS	0	(2,052,336)	(2,052,336)
Participación no controladora	6,983	493	7,476

(Cifra en miles de pesos)	NIIF cifras al 2T-10	Efecto	NIIF cifras al 2T-10	NIF cifras 6M-10	Efecto	NIIF cifras 6M-10
---------------------------	----------------------	--------	----------------------	------------------	--------	-------------------

#### Estado de Resultados

Ingresos	530,325	107,507	637,832	1,039,853	215,014	1,254,867
UAFIDA	271,253	(17,115)	254,138	544,886	(30,398)	514,488
Utilidad de Operación	156,416	60,909	217,325	320,931	119,988	440,919
Impuestos	56,077	(46,805)	9,272	104,680	(86,116)	18,564
Utilidad Neta	85,034	105,418	190,452	188,417	198,295	386,712

A continuación se presenta una descripción de los cambios en las principales políticas contables, así como la cuantificación de los efectos de la adopción en los principales rubros del Balance general y del Estado de resultados:

- Efectos de inflación - Conforme a las IFRS, los efectos de inflación se reconocen cuando la inflación acumulada durante los tres últimos años se aproxime o rebase el 100%. Debido a que el entorno mexicano dejó de ser hiperinflacionario desde 1999, los efectos de inflación registrados hasta 2007 se cancelaron, excepto por la valuación de ciertas partidas en inmuebles, maquinaria y equipo, por los que se utilizó la excepción de costo asumido contemplada en la IFRS 1.

Amortización de la Concesión - Conforme a las IFRS, la amortización de la concesión se determina considerando el plazo de la misma, que es de 50 años. Conforme a NIIF la amortización se determina con base en la vida útil estimada de los diversos componentes que integran la inversión en la concesión.

Gastos de mantenimiento - De acuerdo con la política adoptada conforme IFRS, los costos de mantenimiento de aeropuertos, que son aprobados en el Plan Maestro de Desarrollo, se provisionan con cargo a los resultados del ejercicio. Conforme a NIIF dichos costos se capitalizan como parte del activo al realizarse las erogaciones respectivas.

Impuestos a la utilidad - El diferido se reconoce aplicando la tasa correspondiente a las diferencias temporales que resultan de la comparación de los valores contables y fiscales de los activos y pasivos, y en su caso, se incluyen los beneficios de las pérdidas fiscales por amortizar y de algunos créditos fiscales.

Beneficios a empleados - De acuerdo a las IFRS, la provisión por indemnizaciones a los empleados se registra únicamente hasta que se genera la obligación de pago o bajo la existencia de planes formales al retiro.

**Pasajeros:** Toda cifra referida al volumen de tráfico de pasajeros se refiere a pasajeros terminales.

**Pasajeros terminales:** Pasajeros terminales incluye los pasajeros de los tres tipos de aviación (comercial, comercial no regular, y general), y excluye pasajeros en tránsito.

**Pasajeros que pagan Tarifa de Uso de Aeropuerto:** Son los pasajeros de salida, excluyendo a los pasajeros en conexión, diplomáticos, e infantes.

**Programa Maestro de Desarrollo (PMD):** Plan de inversiones acordado con el gobierno federal, el cual incluye inversiones de capital y mantenimiento con propósitos aeronáuticos, y excluye inversiones con propósitos comerciales o no aeronáuticos. El plan contempla 15 años, de los cuales los primeros cinco años son inversiones comprometidas.

**Provisión de mantenimiento:** Representa la obligación de desembolsos futuros debido al desgaste y deterioro que sufren los activos concesionados por su uso en la operación, estos activos son: pistas, plataformas, calles de rodaje y edificios terminales. La provisión se incrementa periódicamente por el desgaste de los activos concesionados y los desembolsos que se estima realizará la Compañía. Las aplicaciones a la provisión corresponden a las erogaciones realizadas para la conservación de los activos operativos.

**Regulación tarifaria:** La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) regula todos nuestros ingresos aeronáuticos bajo un sistema de "Tarifa Máxima", el cual establece la cantidad máxima de ingresos por unidad de tráfico (un pasajero Terminal o 100kg. de carga) que puede generar anualmente cada aeropuerto, por la prestación de servicios sujetos al sistema de regulación tarifaria. El concesionario fija y registra las tarifas específicas aplicables a cada uno de los servicios sujetos a esta regulación y podrá modificarlas cada seis meses, siempre y cuando el conjunto de los ingresos derivados de los servicios

aeronáuticos por unidad de tráfico en un aeropuerto, no exceda la tarifa máxima anual establecida para dicho aeropuerto. La SCT revisa anualmente que se cumpla con la "Tarifa Máxima" al cierre del año.

**Tarifa de Uso de Aeropuerto (TUA):** Tarifa que se le cobra a los pasajeros de salida. La tarifa difiere dependiendo si el pasajero viaja en ruta nacional o en ruta internacional. La TUA es diferente en cada uno de los aeropuertos.

**UAFIDA:** Para propósitos de este reporte, la UAFIDA se determina restando a la utilidad neta el costo integral de financiamiento, más impuestos, depreciación y amortización. La UAFIDA no debe considerarse como una medida alternativa de la utilidad neta, como un indicador del desempeño de la compañía, o como un indicador de la liquidez. OMA considera que la UAFIDA representa una medida útil para medir el desempeño de la compañía, que es ampliamente utilizada por los inversionistas para evaluar el desempeño de la compañía y compararlo contra el de otras. Sin embargo, se debe de tener en cuenta que la UAFIDA puede ser calculada en forma distinta por otras compañías y que no es una medida reconocida bajo las Normas Internacionales de Información Financiera.

**UAFIDA Ajustada:** La UAFIDA Ajustada se determina restando a la UAFIDA los ingresos de construcción y sumando los costos de construcción y la provisión de mantenimiento, ya que son partidas que no afectan la generación de efectivo. La UAFIDA Ajustada no debe considerarse como una medida alternativa de la utilidad neta, como un indicador del desempeño de la compañía, como un indicador de la liquidez o como medida alternativa a la UAFIDA.

**Unidad de carga:** Una unidad de carga es igual 100 kilogramos de carga.

**Unidad de tráfico y/o unidad de carga de trabajo:** Una Unidad de trabajo y/o Unidad de carga trabajo equivale a un pasajero y/o 100 kilogramos de carga.

**Utilidad por acción y por ADR:** Para el cálculo, se considera el promedio ponderado de acciones o de ADR en circulación por cada período, excluyendo las acciones que están en tesorería debido a la operación del programa de adquisición de acciones propias.

*El presente comunicado contiene información y declaraciones en tiempo futuro. Las declaraciones en tiempo futuro no constituyen hechos históricos. Estas declaraciones son únicamente predicciones basadas en información conocida por la compañía hasta el momento y en nuestras expectativas y proyecciones con respecto a eventos futuros. Las declaraciones en tiempo futuro pueden ser identificadas con las palabras "considerar", "esperar", "anticipar", "dirigir", "estimar" o expresiones similares. A pesar de que la administración de OMA considera que las expectativas reflejadas en dichas declaraciones en tiempo futuro son razonables, se hace del conocimiento de los inversionistas que la información y declaraciones en tiempo futuro están sujetas a distintos riesgos y eventos inciertos, los cuales son difíciles de predecir y se encuentran generalmente fuera del control de OMA, y pudieran provocar que los resultados y el desempeño reales difieran sustancialmente de aquellos expresados en el presente comunicado. Estos riesgos y eventos inciertos incluyen, sin limitación, aquellos incluidos en nuestro Reporte Anual bajo el rubro "Factores de Riesgo". OMA no asume responsabilidad alguna en cuanto a la actualización pública de sus declaraciones o información en tiempo futuro, ya sea como resultado de nueva información, eventos futuros o cualquier otra circunstancia.*

Acerca de OMA

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V., mejor conocido como OMA, opera y administra 13 aeropuertos internacionales dentro de nueve estados en la región centro y norte de México, localizados en las ciudades de: Monterrey, el tercer más grande centro metropolitano en México; Acapulco, Mazatlán y Zihuatanejo, importantes destinos turísticos; así como en otros nueve centros regionales y ciudades fronterizas. También administra un hotel y áreas comerciales dentro de la Terminal 2 del Aeropuerto de la Ciudad de México. OMA emplea a más de 1,000 personas para ofrecer a pasajeros y clientes, servicios aeroportuarios y comerciales de excelencia en instalaciones que cumplen con las normas internacionales de seguridad y certificadas por el cumplimiento de reglas ambientales e ISO 9001:2008. OMA tiene como integrantes del socio estratégico a Empresas ICA, la empresa de ingeniería, procuración y construcción más grande de México y Aéroports de Paris Management, filial de Aéroports de Paris, segundo grupo aeroportuario de Europa. OMA está listada en la Bolsa Mexicana de Valores bajo la clave OMA y en el NASDAQ Global Select Market bajo la clave OMAB. Para mayor información siguenos en:

- Página de Internet (<http://ir.oma.aero>)
- Twitter (<http://twitter.com/OMAeropuertos>)
- Facebook (<http://www.facebook.com/pages/OMA/137924482889484>)