



OMA informa Resultados Operativos y Financieros del Tercer Trimestre de 2011

October 27, 2011

Monterrey, NL., México, a 26 de Octubre de 2011 - Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V., OMA (BMV: OMA, NASDAQ: OMAB), reporta sus resultados operativos y financieros no auditados correspondientes al tercer trimestre de 2011 (3T11).

Resumen

Los resultados de OMA reflejan la recuperación del tráfico de pasajeros registrando un incremento de 1.9%. Los ingresos aeronáuticos reflejan el resultado de la revisión de la tarifa máxima a finales del 2010. Los ingresos no aeronáuticos continúan creciendo, derivado de las iniciativas comerciales y de diversificación ejecutadas.

Los principales resultados de la compañía durante el trimestre se describen a continuación:

(Millones de pasajeros y millones de pesos)	3T 10	3T 11	% Var	9M 10	9M 11	% Var
Pasajeros totales	3.1	3.2	1.9	8.8	8.8	(0.2)
Ingresos totales	676	686	1.5	1,931	2,016	4.4
Ingresos de Construcción	108	40	(62.8)	323	248	(23.0)
Ingresos aeronáuticos + Ingresos no-aeronáuticos	569	646	13.7	1,608	1,768	9.9
UAFIDA Ajustada	161	339	111.3	691	867	25.4
Margen UAFIDA Ajustada (UAFIDA Ajustado /Ingresos aeronáuticos)	28.2%	52.5%		43.0%	49.0%	
Resultado de operación	108	257	138.9	548	662	20.8
Utilidad neta integral consolidada	88	139	57.1	475	385	(19.0)
Participación de los accionistas Controladores	89	139	56.5	477	385	(19.3)
Resultado por acción* (Ps.)	0.22	0.35		1.20	0.90	
Resultado por ADS* (US\$)	0.14	0.21		0.74	0.59	
Inversiones de capital realizadas	104	114	9.6	338	503	48.8

*En base al promedio ponderado de acciones en circulación en los diferentes periodos.

Ver notas a la información financiera y comentarios sobre UAFIDA Ajustado

- El número de pasajeros totales llegó a 3.2 millones; creció 1.9%. El número de pasajeros nacionales incrementó 3.3% y el de pasajeros internacionales decreció 6.9%.
- La suma de los ingresos aeronáuticos y no aeronáuticos creció 13.7%. Los ingresos totales, incluyendo los ingresos de construcción, crecieron 1.5%, cerrando en Ps.686 millones.
- Se registró un crecimiento de los ingresos aeronáuticos de 12.3%, debido a la combinación del crecimiento en tráfico y la aplicación de las nuevas tarifas por servicios aeronáuticos y TUA.
- Se logró un incremento en ingresos no aeronáuticos de 18.5%, resultado de las iniciativas comerciales, el nuevo contrato de publicidad, las acciones para diversificar los ingresos y los nuevos espacios comerciales en la Terminal B del aeropuerto de Monterrey.
 - El Hotel NH T2 ha continuado incrementando su tasa de ocupación, registrando 85.3%, comparado con el 70.7% del 3T10.
- El ingreso aeronáutico por pasajero aumentó 10.2% y el ingreso no aeronáutico por pasajero creció 16.3%. Monterrey, principal aeropuerto de OMA, contribuyó con el 49.0% de la suma de los ingresos aeronáuticos y los no aeronáuticos.
- La suma del costo de servicios y gastos de administración (GA) fue de Ps.302 millones, menor en 22.9% a lo registrado en 3T10, principalmente debido a la reserva de cuentas de difícil recuperación de Grupo Mexicana de Aviación registrada en el 3T10.
- La UAFIDA Ajustada fue de Ps.339 millones, mayor en 111% a los Ps.161 millones registrados en el 3T10. El margen UAFIDA Ajustado fue de 52.4%, reflejando el esfuerzo de la compañía por incrementar los niveles de flujo de efectivo.
- La utilidad neta consolidada fue de Ps.139 millones; cifra mayor en 57.1% a la obtenida en el 3T10, principalmente por el incremento en ingresos y el efecto de la reserva de cuentas de difícil recuperación de Grupo Mexicana de Aviación, registrado en el 3T10. La utilidad por acción fue Ps.0.35 y la utilidad por ADR fue US\$0.21.
- Las inversiones de capital realizadas fueron Ps.114 millones.

Resultados Operativos

Operaciones, Pasajeros y Carga

El número de **operaciones totales** registrado en los aeropuertos del Grupo decreció 1.4%, totalizando 84,169 operaciones. Las operaciones nacionales decrecieron 0.7% y las operaciones internacionales se redujeron 6.4%.

	3T 10	3T 11	% Var	9M 10	9M 11	% Var
Operaciones (despegues y aterrizajes):						
Nacionales	74,348	73,825	(0.7)	227,839	218,250	(4.2)
Internacionales	11,046	10,344	(6.4)	32,828	32,402	(1.3)
Operaciones totales	85,394	84,169	(1.4)	260,667	250,652	(3.8)
Pasajeros terminales:						
Nacionales	2,665,721	2,754,004	3.3	7,316,493	7,424,075	1.5
Internacionales	435,683	405,477	(6.9)	1,460,037	1,338,529	(8.3)
Pasajeros terminales totales	3,101,404	3,159,481	1.9	8,776,530	8,762,604	(0.2)
Aviación Comercial (regular y charter)	3,010,325	3,062,626	1.7	8,508,871	8,469,184	(0.5)
Aviación General	91,079	96,855	6.3	267,659	293,420	9.6
Unidades de carga	23,906	22,336	(6.6)	67,767	64,423	(4.9)

Ver notas a la información financiera

El tráfico de pasajeros totales creció 1.9% (+58,077 pax).

Los aeropuertos de Monterrey (+3.3%), Tampico (+23.9%), Mazatlán (+10.2%), Ciudad Juárez (+7.4%) y Torreón (+14.0%) registraron el mayor crecimiento en número de pasajeros totales (Ver tabla de tráfico de pasajeros en Anexo 1). Las aerolíneas Interjet, Magnicharter, Volaris, Vivaerobus, American Airlines, Grupo Aeroméxico, y la Aviación General registraron crecimiento en número de pasajeros transportados. Por otro lado, los aeropuertos de Acapulco (-20.6%), Chihuahua (-10.4%) y Zihuatanejo (-11.6%), registraron una mayor caída en el volumen de pasajeros totales.

Del total de tráfico de pasajeros, el 87.2% fueron pasajeros nacionales y 12.8% fueron pasajeros internacionales. Así también, 96.9% del total de pasajeros provinieron de la aviación comercial y 3.1% de la aviación general. El tráfico del aeropuerto de Monterrey representó 49.6% de los pasajeros del Grupo, el de Culiacán 8.7% y el de Chihuahua 7.0%.

El tráfico de pasajeros nacionales incrementó 3.3%.

Nueve aeropuertos registraron crecimiento en pasajeros domésticos. El incremento en Monterrey (+5.0%) se generó principalmente por el aumento de pasajeros en las rutas a México y Cancún; en el aeropuerto de Tampico (+26.0%), por el mayor número de pasajeros en las rutas a México y Monterrey y en los aeropuertos de Ciudad Juárez (+7.4%), Torreón (+16.7%) y Mazatlán (+10.6%), por un aumento en la ruta a México.

En cuatro aeropuertos se redujo el volumen de pasajeros nacionales. Los aeropuertos con mayor caída de tráfico nacional fueron Chihuahua (-11.3%) y Acapulco (-15.8%). La disminución del tráfico nacional en estos aeropuertos fue provocada en mayor medida por la reducción de pasajeros en las rutas a México, Guadalajara y Toluca.

Durante el trimestre se abrieron tres nuevas rutas nacionales y ocho se dejaron de operar.

Aerolínea	Ruta Nacional	Apertura / Cierre	Fecha
Interjet	Monterrey - San José del Cabo	Apertura	08-Jul-11
Volaris	Monterrey - Ciudad de México	Apertura	25-Jul-11
Volaris	Zacatecas - Ciudad de México	Apertura	13-Sep-11
Aeromar	Acapulco - Puebla	Cierre	04-Sep-11
VivaAerobus	Culiacán - Ciudad de México	Cierre	31-Jul-11
VivaAerobus	Chihuahua - Guadalajara	Cierre	20-Ago-11
VivaAerobus	Mazatlán - La Paz	Cierre	19-Ago-11
VivaAerobus	Monterrey - Ciudad Obregón	Cierre	20-Ago-11
VivaAerobus	Monterrey - La Paz	Cierre	20-Ago-11
VivaAerobus	Monterrey - Tijuana	Cierre	22-Ago-11
Interjet	Monterrey - Culiacán	Cierre	07-Sep-11

El tráfico de pasajeros internacionales decreció 6.9%.

Seis aeropuertos crecieron en pasajeros internacionales, destacando los aeropuertos de Mazatlán (+9.2%) y Tampico (+6.1%). El aeropuerto de Mazatlán se benefició del incremento en el volumen de pasajeros en la ruta a Dallas y el aeropuerto de Tampico registró un incremento de pasajeros en la ruta a Houston.

En siete aeropuertos se redujo el volumen de pasajeros internacionales, los más afectados fueron los aeropuertos de Monterrey (-5.3%), Acapulco (-52.0%) y Zihuatanejo (-29.2%) en los cuales se redujo el volumen de pasajeros en las rutas a Houston, Miami y Nueva York. Estas tres rutas se operaron durante todo el 3T10, mientras que en el 3T11 no se operaron durante todo el periodo.

Durante el trimestre, se abrieron dos rutas internacionales.

Aerolínea	Ruta Internacional	Apertura / Cierre	Fecha
Aeroméxico Connect	Monterrey - Chicago	Apertura	07-Jul-11
Aeroméxico Connect	Monterrey - Brownsville	Apertura	15-Jul-11

El volumen de carga aérea operada en nuestros aeropuertos decreció 6.6%. Del total de carga aérea, 61.2% es carga nacional y 38.8% es carga internacional.

Operaciones No Aeronáuticas y Comerciales

Se incrementó y mejoró la oferta comercial, los servicios al pasajero y la publicidad dentro de nuestras terminales aeroportuarias. Se abrieron un total de 47 nuevos espacios comerciales, de publicidad, de servicios para pasajeros y de tiempos compartidos en 10 aeropuertos, mejorando así nuestros servicios. El nivel de ocupación en nuestros locales comerciales asciende a 92%, reflejando los esfuerzos por mantener los ingresos comerciales en un constante incremento.

Aeropuerto	Giro Comercial	Cantidad	Fecha de Apertura
Acapulco	Tiempos Compartidos	1	Jul-2011
Ciudad Juárez	Atención al Pasajero	2	Jul-2011
Monterrey	Publicidad	9	Jul-2011
Monterrey	Local Comercial	8	Jul-2011
San Luis Potosí	Local Comercial	1	Ago-2011
Monterrey	Local Comercial	4	Ago-2011
Monterrey	Publicidad	1	Ago-2011
Zacatecas	Local Comercial	1	Ago-2011
Reynosa	Local Comercial	1	Ago-2011
Tampico	Local Comercial	1	Ago-2011
Monterrey	Publicidad	1	Sep-2011
Culiacán	Publicidad	1	Sep-2011
Chihuahua	Publicidad	1	Sep-2011
Ciudad Juárez	Publicidad	1	Sep-2011
Torreón	Publicidad	1	Sep-2011
Acapulco	Publicidad	1	Sep-2011
Tampico	Local Comercial	1	Sep-2011
Reynosa	Local Comercial	2	Sep-2011
Monterrey	Local Comercial	2	Sep-2011
Culiacán	Servicio al Pasajero	1	Sep-2011
Chihuahua	Servicio al Pasajero	1	Sep-2011
Ciudad Juárez	Servicio al Pasajero	1	Sep-2011
Monterrey	Servicio al Pasajero	3	Sep-2011
Reynosa	Servicio al Pasajero	1	Sep-2011
Tampico	Servicio al Pasajero	1	Sep-2011
Torreón	Servicio al Pasajero	1	Sep-2011

* No es un espacio comercial

** No es un espacio comercial permanente

Operaciones Hotel NH T2

La tasa de ocupación del Hotel NH T2 fue de 85.3%, comparada con 70.7% en el 3T10. El Hotel NH T2 muestra una tendencia creciente, gracias al esfuerzo en publicidad y promoción. La tarifa promedio fue Ps.1,330, comparada con Ps.1,153 del 3T10.

Resultados Financieros Consolidados

Ingresos

Se logró un incremento en los ingresos totales de 1.5%, llegando a Ps.686 millones. La suma de los ingresos aeronáuticos y no aeronáuticos creció 13.7%. La variación positiva en los ingresos aeronáuticos se debió al incremento en tráfico de pasajeros, así como a la aplicación de las nuevas tarifas por servicios aeroportuarios y TUA a partir de abril de este año. Los ingresos no aeronáuticos crecieron 18.5%, principalmente por el incremento en ocupación del Hotel NH T2, y por las iniciativas comerciales y de publicidad en los aeropuertos del grupo.

Los ingresos no aeronáuticos representaron el 23.1% de la suma de los ingresos aeronáuticos y no aeronáuticos, comparado con el 18.8% que representaban al cierre del 2006 fecha en la que se llevó a cabo la Oferta Pública Inicial de OMA.

De los Ps.646 millones de la suma de los ingresos aeronáuticos y no aeronáuticos, el aeropuerto de Monterrey contribuyó con el 49.0%, el de Culiacán con el 8.1%, y el de Chihuahua con el 6.9%.

Se reconocieron ingresos de construcción de Ps.40 millones, correspondientes al valor de las mejoras en bienes concesionados realizadas durante el trimestre, comparado con Ps.108 millones en el 3T10.

(Ps. miles)	3T 10	3T 11	% Var	9M 10	9M 11	% Var
Ingresos aeronáuticos	442,491	496,829	12.3	1,255,331	1,343,039	7.0
Ingresos no aeronáuticos	126,107	149,428	18.5	353,120	424,611	20.2
Ingresos por construcción	107,507	40,026	(62.8)	322,521	248,423	(23.0)
Ingresos totales	676,105	686,283	1.5	1,930,972	2,016,073	4.4
<i>Ingresos aeronáuticos + Ingresos no-aeronáuticos</i>	<i>568,598</i>	<i>646,257</i>	<i>13.7</i>	<i>1,608,451</i>	<i>1,767,650</i>	<i>9.9</i>
Ingreso total/pasajero (Ps.)	218.0	217.2	(0.4)	220.0	230.1	4.6

Ver notas a la información financiera

Los **ingresos aeronáuticos** crecieron 12.3%, llegando a Ps.497 millones. Se logró un aumento en los ingresos TUA nacional de 21.6%, sin embargo hubo un retroceso de 1.6% en los ingresos TUA internacional derivado de un menor volumen de tráfico internacional. El ingreso aeronáutico por pasajero creció 10.2%, al pasar de Ps.142.7 en el 3T10 a Ps.157.3 en el 3T11.

(Ps. miles)	3T 10	3T 11	% Var	9M 10	9M 11	% Var
TUA nacional	275,992	335,580	21.6	736,051	853,158	15.9
TUA internacional	72,675	71,533	(1.6)	244,802	226,127	(7.6)
Servicios aeroportuarios (no incluye TUA), arrendamientos y derechos de acceso	93,824	89,716	(4.4)	274,478	263,755	(3.9)
Ingresos aeronáuticos	442,491	496,829	12.3	1,255,331	1,343,039	7.0
Ingreso aeronáutico/pasajero (Ps.)	142.7	157.3	10.2	143.0	153.3	7.2

Ver notas a la información financiera

Los **ingresos no aeronáuticos** crecieron 18.5%, principalmente por el incremento en ocupación del Hotel NH T2 y a las iniciativas comerciales y de publicidad en 10 aeropuertos del grupo.

Los ingresos del Hotel NH T2 crecieron 36.2% para llegar a Ps.37 millones; integrados por 80.3% de ingresos por habitaciones; 16.1% de ingresos por alimentos y bebidas; y 3.6% de ingresos por otros servicios.

En nuestros aeropuertos, los ingresos por publicidad incrementaron 67.3%, otros ingresos comerciales 24.6%, arrendadoras de autos 15.2% y OMA Carga 13.0%.

Del total de los ingresos no aeronáuticos, el aeropuerto de Monterrey contribuyó con el 57.6%, el Hotel NH T2 con el 25.0%, el aeropuerto de Mazatlán con el 7.8% y el aeropuerto de Chihuahua con el 5.8%. El ingreso no aeronáutico por pasajero en el trimestre creció 16.3%, al pasar de Ps.40.7 en el 3T10 a Ps.47.3 en el 3T11.

Los ingresos no aeronáuticos por pasajero incrementaron 16.3%, al pasar de Ps.40.7 en el 3Q10 a Ps.47.3 en el 3Q11. Los ingresos no aeronáuticos por pasajero, excluyendo los resultados del Hotel NH T2, crecieron 11.5%, al pasar de Ps.31.8 en el 3T10 a Ps.35.5 en el 3T11.

(Ps. miles)	3T 10	3T 11	% Var	9M 10	9M 11	% Var
Estacionamientos	28,566	29,895	4.7	82,467	83,611	1.4
Arrendamientos (locales comerciales, duty free y otros arrendamientos)*	24,592	24,827	1.0	69,675	77,261	10.9
Publicidad	11,003	18,410	67.3	32,202	48,910	51.9
Restaurantes	9,027	9,064	0.4	23,540	26,190	11.3
Arrendadoras de autos	7,930	9,133	15.2	25,216	25,671	1.8
Desarrolladores de tiempos compartidos	3,424	3,785	10.6	11,636	11,136	(4.3)
OMA Carga (servicios de logística de carga aérea)	5,566	6,289	13.0	15,815	18,050	14.1
Servicios hotelería (IH Aeropuerto T2 México)	27,441	37,361	36.2	65,411	104,368	59.6
Otros	8,558	10,662	24.6	27,159	29,414	8.3
Ingresos no aeronáuticos	126,107	149,428	18.5	353,120	424,611	20.2
Ingreso no aeronáutico/pasajero (Ps.)	40.7	47.3	16.3	40.2	48.5	20.4

* Incluye las tiendas y duty free, así como también los arrendamientos de espacios a las aerolíneas y a proveedores de servicios complementarios para actividades no esenciales para su operación (ejemplo: Salones VIP)

Ver notas a la información financiera

Costos y gastos de operación

La suma del costo de servicios y los GA decreció 22.9%, principalmente por el efecto de la provisión de cuentas de difícil recuperación derivada de la suspensión de operaciones de Mexicana de aviación en el 3T10.

(Ps. miles)	3T 10	3T 11	% Var	9M 10	9M 11	% Var
Mantenimiento menor	14,194	19,071	34.4	46,063	52,676	14.4
Nómina	87,218	95,865	9.9	172,522	190,166	10.2
Servicios subcontratados (vigilancia, limpieza y honorarios)	36,357	44,809	23.2	71,585	89,508	25.0
Servicios básicos (electricidad, agua y telefonía)	22,022	29,417	33.6	37,140	42,526	14.5
Materiales y suministros	6,300	9,130	44.9	12,093	10,602	(12.3)
Seguros	4,952	4,181	(15.6)	9,834	7,827	(20.4)
Otros	186,976	37,309	(80.0)	417,693	300,295	(28.1)
Costo de servicios de aeropuertos + GA sin prov. Mant.	358,019	239,782	(33.0)	766,930	693,601	(9.6)
Provisión de mantenimiento mayor	16,069	41,421	157.8	48,206	124,264	157.8
Costo y Gasto de servicios de hotelería	17,810	21,076	18.3	31,265	41,719	33.4
Subtotal (Costo de servicios + GA)	391,898	302,279	(22.9)	846,401	859,584	1.6
Subtotal (Costo de servicios + GA) / pasajero (Ps.)	126.4	95.7	(24.3)	96.4	98.1	1.7

Ver notas a la información financiera

El **costo de construcción** equivale al mismo monto registrado como ingresos de construcción. Se incluye dentro del rubro de costos y gastos de operación y representa las mejoras y adiciones realizadas a los activos concesionados durante el trimestre.

El **derecho de uso de activos concesionados** se incrementó debido al incremento en los ingresos. Éste se determina como el 5% de los ingresos brutos.

La **asistencia técnica** muestra un aumento de 89.5%, debido al incremento de 106% en el monto UAFIDA originado por los mayores ingresos y al efecto de las cuentas de difícil recuperación. La asistencia técnica se calcula en base a lo que resulte mayor entre US\$3.0 millones anuales o el 5% de la UAFIDA antes de asistencia técnica. Los resultados operativos del Hotel NH T2 no se incluyen en el cálculo de la asistencia técnica ni en los derechos de uso de activos concesionados.

La suma de la **depreciación y la amortización** creció 9.5%. El incremento obedece a la capitalización de activos como los equipos para revisión de explosivos.

Las variaciones antes descritas llevaron a que el **total de costos y gastos de operación** llegara a los Ps.429 millones, menor en 25.0% que en 3T10.

En el 3T10 se provisionaron pérdidas por cuentas incobrables o de recuperación en la cuenta "provisión de cuentas incobrables", como consecuencia del proceso de Concurso Mercantil de las empresas que integran Mexicana de Aviación. Al momento de la sentencia que declaró el Concurso Mercantil, el importe registrado ascendía a Ps.145 Millones; la provisión considerada fue por el total del importe.

(Ps. miles)	3T 10	3T 11	% Var	9M 10	9M 11	% Var
Costo de servicios	294,547	203,917	(30.8)	574,008	566,688	(1.3)
Gastos generales y de administración (GA)	97,351	98,362	1.0	272,392	292,896	7.5
Subtotal (Costo de servicios + GA)	391,898	302,279	(22.9)	846,401	859,584	1.6
Costo de construcción	107,507	40,026	(62.8)	322,521	248,423	(23.0)
Derecho de uso de activos concesionados	27,019	30,983	14.7	77,365	83,165	7.5
Pago de asistencia técnica	7,905	14,983	89.5	36,230	39,263	8.4
Depreciación y amortización	36,897	40,385	9.5	110,466	121,341	9.8
Total costos y gastos de operación	571,225	428,657	(25.0)	1,392,983	1,351,775	(3.0)

Ver notas a la información financiera

UAFIDA, UAFIDA Ajustada y resultado de operación

La UAFIDA fue de Ps.297 millones, mayor en 105.8% a la UAFIDA 3T10 principalmente debido al incremento en los ingresos y al efecto de la provisión de cuentas de difícil recuperación de Mexicana de Aviación.

La UAFIDA Ajustada fue de Ps.339 millones, mayor en 111.3% a la UAFIDA Ajustada del 3T10. El margen UAFIDA Ajustado fue de 52.5%.

La UAFIDA Ajustada no considera la provisión de mantenimiento, los ingresos de construcción y los costos de construcción; su cálculo se muestra en la tabla a continuación (Ver notas a la información financiera). El margen UAFIDA Ajustado se calcula dividiendo la UAFIDA Ajustada, entre la suma de los ingresos aeronáuticos y los ingresos no aeronáuticos.

El resultado de operación fue de Ps.257 millones. El margen operativo del trimestre fue de 37.4%.

(Ps. Miles)	3T 10	3T 11	% Var	9M 10	9M 11	% Var
Utilidad neta integral consolidada	88,478	138,965	57.1	475,191	384,667	(19.0)
<i>más:</i>						
Costo integral de financiamiento	10,859	57,513	429.6	46,502	101,686	118.7
Total de impuestos a la utilidad	8,233	60,511	635.0	26,797	176,102	557.2
Resultado de operación	107,571	256,988	138.9	548,490	662,455	20.8
<i>Margen operativo</i>	<i>15.9%</i>	<i>37.4%</i>		<i>28.4%</i>	<i>32.9%</i>	
<i>más:</i>						
Depreciación y amortización	36,897	40,385	9.5	110,466	121,341	9.8
UAFIDA	144,468	297,374	105.8	658,956	783,796	18.9
<i>menos:</i>						
Ingresos de construcción	(107,507)	(40,026)	(62.8)	(322,521)	(248,423)	(23.0)
<i>mas:</i>						
Costos de construcción	107,507	40,026	(62.8)	322,521	248,423	(23.0)
Provisión de mantenimiento	16,069	41,421	157.8	48,206	124,264	157.8
UAFIDA Ajustada	160,536	338,795	111.0	707,162	908,059	28.4
<i>Margen UAFIDA Ajustado: (UAFIDA Ajustado / Ingresos a</i>	<i>28.2%</i>	<i>52.4%</i>		<i>44.0%</i>	<i>51.4%</i>	

Ver notas a la información financiera

(Ps. Miles)	3T 10	3T 11	% Var	9M 10	9M 11	% Var
Resultado integral de financiamiento:						
Ingreso (gasto) por intereses - neto	(8,579)	(20,192)	135.4	(50,258)	(64,934)	29.2
Utilidad (pérdida) cambiaria - neto	(2,281)	(37,320)	1,536.3	3,756	(36,752)	n/a
Resultado integral de financiamiento	(10,859)	(57,513)	429.6	(46,502)	(101,686)	118.7
Impuestos a la utilidad	8,233	60,511	635.0	26,797	176,102	557.2

Ver notas aclaratorias

El costo integral de financiamiento en el 3T11 fue de Ps.58 millones; mayor al registrado en el 3T10 principalmente por Ps.17 millones de intereses capitalizados al activo de la Terminal B del Aeropuerto de Monterrey en el 3T10 y por una pérdida cambiaria de Ps.37 millones en el crédito contratado en dólares para financiar los equipos de detección de explosivos, derivada de la depreciación del peso en el trimestre.

En julio de este año, OMA concluyó la colocación de Certificados Bursátiles en el mercado mexicano por Ps.1,300 millones a 5 años, a una tasa variable igual a TIIE de 28 días más 70 puntos base. Esta emisión recibió una calificación mxAA+ por Standard & Poor's y AA+ (mex) por Fitch Ratings. OMA utilizó parte de los recursos de esta emisión para pagar anticipadamente créditos por Ps.1,006 millones. El efectivo restante se utilizará para inversiones de capital del Programa Maestro de Desarrollo de sus 13 aeropuertos, así como para inversiones estratégicas.

Es de resaltar que fue la primera emisión de Certificados Bursátiles que un Grupo Aeroportuario realiza en México y que tendrá un impacto positivo para la empresa al tener un menor costo financiero y una mayor generación de flujo de efectivo, ya que anteriormente se pagaba en promedio TIIE más 400 puntos base con amortizaciones parciales del principal.

En cuanto a impuestos, el incremento en el impuesto sobre la renta diferido se debe a que las proyecciones de ingresos que se usaron en la determinación del ISR diferido del año de 2011, la compañía utilizó las tarifas máximas autorizadas en diciembre de 2010. La proyección de mayores ingresos requiere de una mayor provisión de ISR diferido. El incremento de la provisión se refleja en el resultado del ejercicio.

Resultado neto

(Ps. Miles)	3T 10	3T 11	% Var	9M 10	9M 11	% Var
Utilidad neta integral consolidada	88,478	138,965	57.1	475,191	384,667	(19.0)
Margen neto %	13.1%	20.2%		24.6%	19.1%	
Participación No Controladora	(259)	109	(142)	(1,500)	(6)	(100)
Participación Controladora	88,737	138,856	56.5	476,690	384,673	(19.3)
Resultado por Acción * (Ps.)	0.22	0.35		1.20	0.96	
Resultado por ADS * (US\$)	0.14	0.21		0.74	0.59	

* En base al promedio ponderado de acciones en circulación en los diferentes periodos.

Ver notas a la información financiera

La utilidad neta integral consolidada es de Ps.139 millones; mayor a los Ps.88 millones registrados en 3T10. El incremento se debe principalmente al incremento de los ingresos y de la provisión de cuentas de difícil recuperación de Grupo Mexicana de Aviación en el 3T10.

La participación controladora en la utilidad neta es de Ps.139 millones, mayor a los Ps.89 millones registrados en el 3T10.

La utilidad por acción y la utilidad por ADR incrementaron con respecto a las registradas en el 3T10. La utilidad por acción fue de Ps.0.35 y la utilidad por ADR fue de US\$0.21. Cada ADR equivale a ocho acciones Serie B (Ver Anexo Tabla 3).

Inversiones de capital

Se realizaron inversiones de capital por Ps.114 millones, las cuales incluyen obras del Programa Maestro de Desarrollo (PMD), los equipos de inspección de equipaje documentado, e inversiones estratégicas. Entre las obras que se terminaron durante el trimestre destacan:

- Ampliación y remodelación del edificio terminal del aeropuerto de Chihuahua.
- Inversiones en pista de aterrizaje del aeropuerto de Reynosa, preparándola para instalar el sistema de aterrizaje por instrumentos ILS 1.

- Rehabilitación de la pista de aterrizaje del aeropuerto de Zihuatanejo.
- Rehabilitación de la carpeta asfáltica en la pista de aterrizaje del aeropuerto de Culiacán.
- Adquisición de equipos para la inspección de equipaje documentado en el aeropuerto de Zihuatanejo y en las terminales A y B del aeropuerto de Monterrey.
- Diseño, construcción e instalación de los equipos y sistemas para la inspección de equipaje documentado en los aeropuertos de Monterrey y Zihuatanejo.
- Rehabilitación de la plataforma de aviación comercial en el Aeropuerto de Culiacán.
- Ampliación de la Terminal C del Aeropuerto de Monterrey.

Estado de Flujo de Efectivo

Durante los primeros nueve meses del 2011 las actividades de operación generaron una entrada neta de efectivo por Ps.469 millones a diferencia de los Ps.420 millones generados en los primeros nueve meses del 2010. La variación se debe principalmente al incremento en ingresos y al manejo óptimo del capital de trabajo en el periodo 2011.

Al 30 de septiembre de 2011 en el balance general existe un total de Ps.1,507 millones en deuda de largo plazo, de los cuales Ps.1,300 millones corresponden a los certificados bursátiles que OMA colocó en el mercado mexicano en julio del presente año a un plazo de 5 años y una tasa variable igual a TIIE de 28 días más 70 puntos base. OMA utilizó parte de los recursos de esta emisión para pagar anticipadamente créditos por Ps.1,006 millones.

De los **Ps.1,507 millones en deuda de largo plazo, Ps.428 millones netos ingresaron al flujo de efectivo durante los primeros nueve meses del 2011. Estos recursos se destinaron principalmente a pagar inversiones de capital.**

Las actividades de inversión presentaron una salida de efectivo por Ps.258 millones.

Durante los primeros nueve meses del 2011 se pagaron dividendos por Ps.299 millones.

En el trimestre se registró un incremento neto de efectivo por Ps.257 millones, el saldo de efectivo al 30 de septiembre 2011 fue de Ps.570 millones (Ver Anexo Tabla 4).

OMA informa que a la fecha de este reporte, no tiene participación en operaciones con instrumentos financieros derivados.

Eventos relevantes posteriores al cierre del trimestre

Segundo pago trimestral del dividendo 2010: El 17 de octubre de 2011, se realizó el segundo pago trimestral del dividendo decretado en la Asamblea General Ordinaria Anual de Accionistas celebrada el 14 de abril de 2011. La cantidad pagada fue equivalente a Ps.0.25 por acción.

Grupo Aeroportuario del centro Norte, S.A.B. DE C.V., OMA

(BMV: OMA y NASDAQ: OMAB)

Realizará una conferencia telefónica para informar sobre los resultados del tercer trimestre de 2011

Día 27 de octubre de 2011 a las 9:00 am (hora de la Ciudad de México) o 10:00 am (hora del Este de E.U.A.)

Para ingresar a la conferencia telefónica debe marcar desde México o fuera de los E.U.A. al número +1(480) 629-9761, o al número +1(877) 941-4775 desde los E.U.A. El código de confirmación es el 4481582

La conferencia también estará disponible vía Webcast en <http://ir.oma.aero/events.cfm>.

La grabación de la conferencia estará disponible vía telefónica del 27 de octubre al 3 de noviembre de 2011. Marcar desde México o fuera de los E.U.A. +1(858) 384-5517, o desde los E.U.A. +1(877) 870-5176. El código de confirmación es el 4458059.

Anexo Tabla 1

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.

Tráfico de Pasajeros

Pasajeros terminales - excluyen pasajeros en tránsito

Pasajeros Totales	3T 10	3T 11	% Var	9M 10	9M 11	% Var
Acapulco	170,998	135,830	(20.6)	583,717	453,516	(22.3)
Ciudad Juárez	176,229	189,212	7.4	481,887	498,135	3.4
Cuñacán	272,459	276,227	1.4	801,093	778,185	(2.9)
Chihuahua	245,444	219,933	(10.4)	634,502	578,945	(8.8)
Durango	59,963	60,951	1.6	164,024	168,221	2.6
Mazatlán	158,302	174,452	10.2	573,390	547,350	(4.5)
Monterrey	1,515,780	1,566,444	3.3	4,028,433	4,181,412	3.8
Reynosa	52,322	58,902	12.6	155,213	152,910	(1.5)
San Luis Potosí	62,930	67,237	6.8	165,545	182,356	10.2
Tampico	122,636	151,942	23.9	338,412	398,150	17.7
Torreón	89,003	101,466	14.0	255,562	274,647	7.5
Zacatecas	73,594	66,905	(9.1)	213,959	178,022	(16.8)
Zihuatanejo	101,744	89,980	(11.6)	380,793	370,755	(2.6)
Total	3,101,404	3,159,481	1.9	8,776,530	8,762,604	(0.2)
Pasajeros Nacionales	3T 10	3T 11	% Var	9M 10	9M 11	% Var
Acapulco	148,402	124,986	(15.8)	431,950	363,977	(15.7)
Ciudad Juárez	176,137	189,101	7.4	481,550	496,962	3.2
Cuñacán	267,730	272,191	1.7	789,355	767,849	(2.7)
Chihuahua	227,491	201,754	(11.3)	583,262	527,203	(9.6)
Durango	52,674	54,291	3.1	149,336	152,669	2.2
Mazatlán	112,353	124,269	10.6	300,014	303,666	1.2
Monterrey	1,273,706	1,337,118	5.0	3,442,847	3,575,903	3.9
Reynosa	52,073	58,698	12.7	154,322	152,567	(1.1)
San Luis Potosí	40,171	44,375	10.5	109,873	124,593	13.4
Tampico	109,746	138,262	26.0	304,474	363,146	19.3
Torreón	73,830	86,190	16.7	217,339	236,911	9.0
Zacatecas	52,761	49,140	(6.9)	142,029	136,738	(3.7)
Zihuatanejo	78,647	73,629	(6.4)	210,142	221,891	5.6
Total	2,665,721	2,754,004	3.3	7,316,493	7,424,075	1.5
Pasajeros Internacionales	3T 10	3T 11	% Var	9M 10	9M 11	% Var
Acapulco	22,596	10,844	(52.0)	151,767	89,539	(41.0)
Ciudad Juárez	92	111	20.7	337	1,173	248.1
Cuñacán	4,729	4,036	(14.7)	11,738	10,336	(11.9)
Chihuahua	17,953	18,179	1.3	51,240	51,742	1.0
Durango	7,289	6,660	(8.6)	14,688	15,552	5.9
Mazatlán	45,949	50,183	9.2	273,376	243,684	(10.9)
Monterrey	242,074	229,326	(5.3)	585,586	605,509	3.4
Reynosa	249	204	(18.1)	891	343	(61.5)
San Luis Potosí	22,759	22,862	0.5	55,672	57,763	3.8
Tampico	12,890	13,680	6.1	33,938	35,004	3.1
Torreón	15,173	15,276	0.7	38,223	37,736	(1.3)
Zacatecas	20,833	17,765	(14.7)	71,930	41,284	(42.6)
Zihuatanejo	23,097	16,351	(29.2)	170,651	148,864	(12.8)
Total	435,683	405,477	(6.9)	1,460,037	1,338,529	(8.3)

Ver notas a la información financiera

Anexo Tabla 2

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.					
Balances Generales Consolidados no Auditados					
(Miles de pesos)					
	Al 30 de Sep., 3T 2010	Al 31 de Dic., 2010	Al 30 de Sep., 3T 2011	% Var 3T11 Vs 3T10	% Var 3T11 Vs 4T10
Activo					
Activo circulante					
Efectivo y equivalentes de efectivo	394,703	312,838	569,876	44.4	82.2
Cuentas por cobrar a clientes- neto	296,630	234,441	260,116	(12.3)	11.0
Cuentas por cobrar a partes relacionadas	20,365	89,053	133,007	553.1	49.4
Otras cuentas por cobrar	169,840	205,243	118,521	(30.2)	(42.3)
Total de activo circulante	881,619	841,575	1,081,520	22.7	28.5
Terrenos, edificios, maquinaria y equipo- neto	2,010,654	2,086,619	2,086,193	3.8	(0.0)
Inversión en concesiones aeroportuarias- neto	5,520,338	5,595,221	5,723,456	3.7	2.3
Otros activos- neto	41,558	34,696	47,081	13.3	35.7
Total de activos	8,454,169	8,558,110	8,938,250	5.7	4.4
Pasivo y Capital Contable					
Pasivo circulante					
Préstamos bancarios	7,539	7,840	4,325	(42.6)	(44.8)
Porción circulante del pasivo a largo plazo	135,490	135,490	23,930	(82.3)	(82.3)
Cuentas por pagar	123,454	206,350	134,423	8.9	(34.9)
Impuestos y gastos acumulados	96,421	96,973	79,355	(17.7)	(18.2)
Cuentas por pagar a partes relacionadas	241,619	179,195	225,321	(6.7)	25.7
Impuestos por pagar	25,177	46,272	54,158	115.1	17.0
Dividendos por pagar	134,378	93,208	135,220	0.6	45.1
Participación de los trabajadores en las utilidades	2,293	3,534	2,808	22.5	(20.5)
Total pasivo circulante	766,369	768,861	659,540	(13.9)	(14.2)
Deuda a largo plazo	862,941	959,505	1,502,915	74.2	56.6
Depósitos en garantía	18,529	18,857	23,287	25.7	23.5
Obligaciones laborales al retiro	3,813	4,237	5,645	48.0	33.2
Otros pasivos a largo plazo	904,977	752,305	678,727	(25.0)	(9.8)
Impuestos diferidos	181,370	153,562	190,138	4.8	23.8
Pasivo total	2,737,999	2,657,329	3,060,252	11.8	15.2
Capital social					
Utilidades acumuladas	6,205,357	6,175,571	4,424,473	(28.7)	(28.4)
Reserva para recompra de acciones	1,150,258	1,364,250	3,100,792	169.6	127.3
Efecto acumulado por adopción de NIIF	405,674	405,674	397,674	(2.0)	(2.0)
Participación no controladora	(2,052,336)	(2,052,336)	(2,052,336)	n.a.	n.a.
Participación no controladora	7,217	7,399	7,394	2.4	(0.1)
Total capital contable	5,716,169	5,900,559	5,877,998	2.8	(0.4)
Total pasivo y capital contable	8,454,169	8,557,887	8,938,250	5.7	4.4

Ver notas a la información financiera

Anexo Tabla 3

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.						
Estados de Resultados Integral Consolidados no Auditados						
(Miles de pesos)						
	3T 10	3T 11	% Var	9M 10	9M 11	% Var
Ingresos						
Por servicios aeronáuticos	442,491	496,829	12.3	1,255,331	1,343,039	7.0
Por servicios no aeronáuticos	126,107	149,428	18.5	353,120	424,611	20.2
Por servicios de construcción	107,507	40,026	(62.8)	322,521	248,423	(23.0)
Total de ingresos	676,105	686,283	1.5	1,930,972	2,016,073	4.4
Costos de operación						
Costo de servicios	294,547	203,917	(30.8)	574,008	566,688	(1.3)
Costo de construcción	107,507	40,026	(62.8)	322,521	248,423	(23.0)
Gastos generales y de administración	97,351	98,362	1.0	272,392	292,896	7.5
Derechos de uso de bienes concesionados	27,019	30,983	14.7	77,365	83,165	7.5
Asistencia técnica	7,905	14,983	89.5	36,230	39,263	8.4
Depreciación y amortización	36,897	40,385	9.5	110,466	121,341	9.8
Total de costos de operación	571,225	428,657	(25.0)	1,392,983	1,351,775	(3.0)
Otros ingresos (gastos) - neto	2,691	(638)	n/a	10,501	(1,843)	n/a
Resultado de operación	107,571	256,988	138.9	548,490	662,455	20.8
Resultado integral de financiamiento						
Ingreso (Gasto) por intereses - neto	(8,579)	(20,192)	135.4	(50,258)	(64,934)	29.2
Utilidad (pérdida) cambiaria - neto	(2,281)	(37,320)	1,536.3	3,756	(36,752)	n/a
Total ingreso (costo) integral de financiamiento	(10,859)	(57,513)	429.6	(46,502)	(101,686)	118.7
Resultado antes de Impuestos a la Utilidad	96,712	199,476	106.3	501,988	560,769	11.7
Total de impuestos a la utilidad	8,233	60,511	635.0	26,797	176,102	557.2
Utilidad neta integral consolidada	88,478	138,965	57.1	475,191	384,667	(19.0)
Participación No Controladora	(259)	109	(142.1)	(1,500)	(6)	(99.6)
Participación Controladora	88,737	138,856	56.5	476,690	384,673	(19.3)
Promedio ponderado de acciones en circulación	399,064,264	399,147,009		398,749,965	399,145,590	
Resultado por Acción (Ps.)	0.22	0.35		1.20	0.96	
Resultado por ADS (US\$)	0.14	0.21		0.74	0.59	
UAFIDA	144,468	297,374	105.8	658,956	783,796	18.9
Margen UAFIDA %	21.4%	43.3%		34.1%	38.9%	

Ver notas a la información financiera

Anexo Tabla 4

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.
Estados de Flujo de Efectivo Consolidado no Auditados
(Miles de pesos)

	Al 30 de Septiembre de		
	2010	2011	%Var
Actividades de operación			
Resultado antes de impuestos a la utilidad	501,988	560,769	11.7
Partidas relacionadas con actividades de inversión			
Depreciación y amortización	110,465	121,341	9.8
Intereses cobrados	(11,550)	(10,883)	(5.8)
Partidas relacionadas con actividades de financiamiento			
Intereses a cargo	61,809	75,816	22.7
	662,711	747,044	12.7
(Aumento) Disminución en:			
Cuentas por cobrar a clientes	126,606	(25,674)	(120.3)
Impuestos por recuperar	(109,492)	(131,640)	20.2
Otras cuentas por cobrar	(57,117)	86,722	(251.8)
Cuentas por pagar	(179,965)	(66,992)	(62.8)
Impuestos y gastos acumulados	9,241	(17,841)	n/a
Cuentas por pagar a partes relacionadas	(35,480)	(53,905)	51.9
Depósitos en garantía	(729)	4,430	n/a
Beneficios a los empleados	(412)	1,407	n/a
Participación de los trabajadores en las utilidades	(103)	(725)	603.7
Otros pasivos a largo plazo	4,409	(73,578)	n/a
Flujo neto de efectivo de actividades de operaciones	419,669	469,247	11.8
Actividades de inversión			
Adquisición de terrenos, maquinaria y equipo	(36,597)	(20,642)	(43.6)
Inversión en concesiones aeroportuarias	(257,452)	(233,739)	(9.2)
Otras actividades de inversión	(24)	(14,638)	n/a
Intereses cobrados	11,550	10,883	(5.8)
Flujo neto de efectivo de actividades de inversión	(282,523)	(258,136)	(8.6)
Flujo neto de efectivo antes de actividades de financiamiento	137,146	211,111	n/a
Actividades de financiamiento			
Recompra de acciones	18,469	(7,229)	n/a
Préstamos bancario	332,324	428,335	28.9
Intereses pagados	(61,809)	(75,816)	22.7
Dividendos pagados	(299,081)	(299,362)	0.1
Participación no controladora			
Flujos netos de efectivo de actividades de financiamiento	(10,096)	45,927	n/a
Incremento (Disminución) neta de efectivo y demás equivalentes de efectivo	127,049	257,038	102.3
Efectivo y equivalentes de efectivo al principio del período	267,734	312,838	16.8
Efectivo y equivalentes de efectivo al final del período	394,783	569,876	44.4

Ver notas a la información financiera

Anexo Tabla 5

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.
Estados Consolidados de Variaciones en el Capital Contable no Auditados
Por el año y nueve meses que terminaron el 31 de diciembre de 2010 y el 30 de septiembre de 2011

	Capital social		Prima en emisión de acciones	Utilidades acumuladas	Reserva para recompra de acciones	Efecto acum. por adopción de IFRS	Participación no controladora	Total capital contable
	Nominal	Actualizado						
Saldos al 31 de diciembre de 2009	4,390,475	1,772,300	29,786	1,121,731	351,837	(2,052,336)	8,717	5,622,509
Dividendos decretados				(400,000)				(400,000)
Recolocación (recompra) de acciones, neto	9,115	3,681			5,674			10,470
Incremento en reserva de recompra				(40,163)	40,163			-
Utilidad (pérdida) neta integral				640,097			(1,313)	659,530
Saldos al 31 de diciembre de 2010	4,399,590	1,775,981	29,786	1,334,465	406,674	(2,052,336)	7,399	5,900,559
Dividendos decretados				(400,000)				(400,000)
Acuerdos de asambleas		(1,775,981)		1,775,981				-
Recolocación (recompra) de acciones, neto	(4,902)				(2,325)			(7,227)
Incremento en reserva de recompra				5,675	(5,675)			-
Utilidad (pérdida) neta integral				334,672			(6)	334,666
Saldos al 30 de septiembre 2011	4,394,688	-	29,786	3,100,793	397,674	(2,052,336)	7,393	5,877,998

Ver notas a la información financiera

Anexo Tabla 6

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.

Resultados de Operación Subsidiarias- No Auditados

Miles de pasajeros y miles de pesos

Monterrey	3T 10	3T 11	Acapulco	3T 10	3T 11
Pasajeros totales	1,515.8	1,566.4	Pasajeros totales	171.0	135.8
Ingresos totales	307,961	329,531	Ingresos totales	42,324	28,434
Servicios aeronáuticos	207,083	233,765	Servicios aeronáuticos	26,164	23,501
Servicios no aeronáuticos	52,865	64,516	Servicios no aeronáuticos	5,064	4,934
Servicios de construcción	48,012	31,250	Servicios de construcción	11,096	-
Resultado de operación	11,231	19,368	Resultado de operación	(12,008)	1,118
UAFIDA	24,520	33,295	UAFIDA	(8,959)	4,300
Culiacán			Mazatlán		
Pasajeros totales	272.5	276.2	Pasajeros totales	158.3	174.5
Ingresos totales	50,604	49,574	Ingresos totales	43,729	36,411
Servicios aeronáuticos	38,679	43,743	Servicios aeronáuticos	24,473	27,644
Servicios no aeronáuticos	5,328	5,682	Servicios no aeronáuticos	7,919	8,767
Servicios de construcción	6,598	149	Servicios de construcción	11,337	-
Resultado de operación	3,592	5,166	Resultado de operación	(4,564)	1,863
UAFIDA	5,748	7,414	UAFIDA	(2,353)	4,275
Chihuahua			Zihuatanejo		
Pasajeros totales	245.4	219.9	Pasajeros totales	101.7	90.0
Ingresos totales	48,538	41,973	Ingresos totales	27,931	26,655
Servicios aeronáuticos	34,391	35,497	Servicios aeronáuticos	15,238	14,361
Servicios no aeronáuticos	6,178	6,476	Servicios no aeronáuticos	3,865	3,731
Servicios de construcción	7,969	-	Servicios de construcción	8,828	8,562
Resultado de operación	10,834	3,844	Resultado de operación	(1,837)	180
UAFIDA	12,380	5,861	UAFIDA	203	2,407
Ciudad Juárez			Otros seis aeropuertos		
Pasajeros totales	176.2	189.2	Pasajeros totales	460.4	507.4
Ingresos totales	33,205	32,690	Ingresos totales	96,140	104,261
Servicios aeronáuticos	22,872	28,076	Servicios aeronáuticos	73,590	90,242
Servicios no aeronáuticos	4,599	4,614	Servicios no aeronáuticos	14,616	13,954
Servicios de construcción	5,734	-	Servicios de construcción	7,934	65
Resultado de operación	9,865	1,160	Resultado de operación	(8,735)	7,072
UAFIDA	11,544	3,151	UAFIDA	(3,397)	12,898
Holding Consorcio Grupo Hotelero T2					
Ingresos totales	27,441	37,285			
Resultado de operación	15,703	22,893			
UAFIDA	10,269	16,182			

Ver notas a la información financiera

Notas a la información financiera del reporte 3T11

Los estados financieros son elaborados de acuerdo a las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) y se prepararon con base en la NIC 34 "Información Financiera Intermedia". Los resultados de 2010 han sido reformulados de acuerdo a las NIIF (Para mayores detalles ver notas a la información financiera al final de este documento).

ADR: Por sus siglas en inglés American Depositary Receipt. Acciones de una compañía extranjera en los Estados Unidos de Norteamérica, custodiadas por un banco local en los E.U.A. (Banco Depositario) y que les da derecho a los accionistas a todos los dividendos y ganancias sobre el capital.

Comparaciones contra el período anterior: A menos que se indique de otra manera, todas las comparaciones de cifras operativas y financieras son hechas contra las cifras del mismo período del año anterior.

Estados financieros no auditados: Las cifras y estados financieros presentados en este comunicado, son cifras no auditadas de los períodos que comprende el reporte.

Hotel NH T2: Hotel NH en la Terminal 2 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México

Ingresos aeronáuticos: Son los ingresos provenientes de los servicios prestados sujetos a regulación tarifaria. Estos incluyen los ingresos por servicios aeroportuarios, ingresos por arrendamientos regulados y los ingresos por derechos de acceso a terceros para brindar servicios complementarios y transporte terrestre permanente. Los ingresos por servicios aeroportuarios están conformados principalmente por la Tarifa de Uso de Aeropuerto (TUA) que se cobra al pasajero de salida (doméstico o internacional), y los servicios de aterrizaje de aeronaves, estacionamiento en plataforma de las aeronaves, revisión de los pasajeros y su equipaje de mano, uso de pasillos telescópicos, entre otros. Los ingresos por arrendamientos regulados incluyen principalmente las rentas cobradas por el uso de oficinas de operación, hangares y mostradores para documentación y venta de boletos. Los ingresos por derechos de acceso a terceros para brindar servicios complementarios incluyen principalmente la participación sobre los ingresos de terceros por la prestación de servicios de rampa, arrastre de aeronaves, recarga y descarga de aguas, limpieza interior, suministro de energía, avituallamiento, seguridad, vigilancia y mantenimiento de aeronaves, entre otros. Los ingresos por derecho de acceso a terceros para brindar transporte terrestre permanente, son los que se obtienen por el cobro a taxis y autobuses.

Ingresos no aeronáuticos: Son los ingresos que no se encuentran sujetos a regulación de tarifas. Estos incluyen ingresos derivados de servicios comerciales tales como: estacionamiento, publicidad, arrendadoras de autos, locales comerciales, manejo y almacenamiento de carga, arrendamientos varios, entre otros

Ingresos de construcción y costos de construcción: La CINIIF 12 "acuerdos de concesión de servicios" habla sobre como los operadores de servicios concesionados deben tomar en cuenta las obligaciones que asumen y los derechos que reciben sobre los acuerdos de servicios contractuales. Los contratos de concesión de cada Aeropuerto de OMA establecen que la concesionaria está obligada a realizar mejoras a la infraestructura o construir nueva infraestructura a cambio de los derechos de concesión cedidos por el Gobierno Federal. Este último recibirá los activos al final del período de concesión. El concesionario deberá entonces utilizar el método de avance de obra para reconocer los ingresos y costos asociados con las mejoras a los activos concesionados. El monto de los ingresos y costos reconocidos deben ser a precio de mercado que el concesionario paga o pagará para la ejecución de los trabajos o la compra de maquinaria y equipo, sin reconocer utilidad por la construcción o mejora del activo. El cambio no afecta el Resultado de operación, utilidad neta, o UAFIDA, pero afecta los márgenes calculados en base al total de ingresos.

Inversiones de capital: Se refiere a las inversiones en activo fijo incluidas en el Programa Maestro de Desarrollo e inversiones estratégicas, las cuales comprenden las inversiones en terrenos, maquinaria, equipo y mejoras a bienes concesionados.

Inversiones estratégicas: Se refiere únicamente a aquellas inversiones de capital adicionales al Programa Maestro de Desarrollo.

Norma Internacional de Contabilidad (NIC) 34: Establece el contenido mínimo que la información financiera a fechas intermedias debe incluir, así como normar los criterios para la formulación de los estados financieros.

Normas Internacionales de Información Financiera

En enero de 2009 la Comisión Nacional Bancaria y de Valores ("CNBV") publicó las modificaciones a la Circular Única de Emisoras para incorporar la obligatoriedad de presentar estados financieros preparados con base en las Normas Internacionales de Información Financiera ("NIIF"), a partir del año que terminará el 31 de diciembre de 2012, pudiendo adoptarlas anticipadamente, la Administración de la Compañía acordó adoptar anticipadamente las NIIF y sus adecuaciones e interpretaciones emitidas por el International Accounting Standards Board ("IASB"), a partir del año que termina el 31 de diciembre de 2011.

Los estados financieros por el año que terminó el 31 de diciembre de 2010, fueron los últimos que se elaboraron de conformidad con las Normas de Información Financiera Mexicanas ("NIF"). Los primeros estados financieros consolidados que se elaboraron de conformidad a NIIF son los correspondientes al año que terminará el 31 de diciembre de 2011, considerando el 1 de enero de 2010 como la fecha de inicio de transición a las NIIF. Por lo tanto las políticas contables y métodos de valuación seguidas por la Compañía en la determinación de las información financiera intermedia difiere a las utilizadas en la determinación de la información financiera por el año que terminó el 31 de diciembre de 2010. Las cifras reportadas en los estados financieros al 30 de septiembre de 2010 y por el período de tres meses que terminó el 30 de septiembre de 2010, se aplicaron las reglas de transición a las cifras reportadas previamente de conformidad con NIF; dichos estados financieros han sido reestructurados para efectos comparativos bajo las NIIF con efecto desde la fecha de transición.

Los estados financieros y demás cifras son presentados de acuerdo a las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) y las Interpretaciones a las Normas Internacionales de Información Financiera (INIIF),

las cuales difieren en ciertos aspectos de las Normas de Información Financiera Mexicanas (NIF) y de los principios de contabilidad generalmente aceptados en los Estados Unidos de Norteamérica (US GAAP).

La adopción anticipada tiene como propósito ubicar a la Compañía a la par de los requerimientos internacionales en materia de revelación y transparencia de la información financiera, así como facilitar al público inversionista su evaluación y comparación con otras entidades del mismo sector, que permitan facilitar la toma de decisiones respecto de sus inversiones en la Compañía.

Los principales cambios a las políticas contables por la adopción de Normas Internacionales de Información Financiera son:

Adopción de IFRS - Los estados financieros del ejercicio anual que concluyó el 31 de diciembre de 2010 se elaboraron de conformidad con las NIF; al 1 de enero de 2011, la Compañía suspendió la aplicación de las NIF en la elaboración de sus estados financieros derivado de la adopción anticipada de las IFRS. Para fines comparativos, la empresa elaboró además, los estados financieros del ejercicio 2010 bajo IFRS. En las siguientes tablas se muestran los principales efectos en los resultados del 3T10 bajo NIF contra el resultado del 3T10 bajo IFRS.

(Cifras en miles de pesos)	NIF cifras al 30 de septiembre de 2010	Efecto	NIIF cifras al 30 de Septiembre de 2010
Balance General			
Inversión en concesiones	7,094,174	(1,573,836)	5,520,338
Terrenos, edificios, maquinaria y equipo - neto	2,255,857	(245,203)	2,010,654
Impuestos y gastos acumulados	71,183	25,238	96,421
Obligaciones Laborales al Retiro	23,400	(19,587)	3,813
Otros pasivos a largo plazo	-	904,977	904,977
Impuestos diferidos	1,149,922	(968,552)	181,370
Utilidades Acumuladas	859,465	290,793	1,150,258
Efecto de registro inicial IFRS	-	(2,052,336)	(2,052,336)
Participación no controladora	6,584	633	7,217

	NIF cifras al 3T-10	Efecto	NIIF cifras al 3T-10	NIF cifras al 9M-10	Efecto	NIIF cifras al 9M-10
Estado de Resultados						
Ingresos	568,598	107,507	676,105	1,608,451	322,521	1,930,972
UAFIDA	159,202	(14,734)	144,468	704,088	(45,132)	658,956
Utilidad de Operación	44,462	63,109	107,571	365,393	183,098	548,490
Impuestos	41,206	(32,973)	8,233	145,886	(119,089)	26,797
Utilidad Neta	(4,772)	93,251	88,478	183,645	291,546	475,191

A continuación se presenta una descripción de los cambios en las principales políticas contables, así como la cuantificación de los efectos de la adopción en los principales rubros del Balance general y del Estado de resultados:

Inversión en concesiones aeroportuarias:

Efectos de inflación - Conforme a las IFRS, los efectos de inflación se reconocen cuando la inflación acumulada durante los tres últimos años se aproxime o rebase el 100%. Debido a que el entorno mexicano dejó de ser hiperinflacionario desde 1999, los efectos de inflación registrados hasta 2007 se cancelaron, excepto por la valuación de ciertas partidas en inmuebles, maquinaria y equipo, por los que se utilizó la excepción de costo asumido contemplada en la IFRS 1.

Amortización de la Concesión - Conforme a las IFRS, la amortización de la concesión se determina considerando el plazo de la misma, que es de 50 años. Conforme a NIF la amortización se determina con base en la vida útil estimada de los diversos componentes que integran la inversión en la concesión.

Gastos de mantenimiento - De acuerdo con la política adoptada conforme IFRS, los costos de mantenimiento de aeropuertos, que son aprobados en el Plan Maestro de Desarrollo, se provisionan con cargo a los resultados del ejercicio. Conforme a NIF dichos costos se capitalizan como parte del activo al realizarse las erogaciones respectivas.

Impuestos a la utilidad - El diferido se reconoce aplicando la tasa correspondiente a las diferencias temporales que resultan de la comparación de los valores contables y fiscales de los activos y pasivos, y en su caso, se incluyen los beneficios de las pérdidas fiscales por amortizar y de algunos créditos fiscales.

Beneficios a empleados - De acuerdo a las IFRS, la provisión por indemnizaciones a los empleados se registra únicamente hasta que se genera la obligación de pago o bajo la existencia de planes formales al retiro.

Pasajeros: Toda cifra referida al volumen de tráfico de pasajeros se refiere a pasajeros terminales.

Pasajeros terminales: Pasajeros terminales incluye los pasajeros de los tres tipos de aviación (comercial, comercial no regular, y general), y excluye pasajeros en tránsito.

Pasajeros que pagan Tarifa de Uso de Aeropuerto: Son los pasajeros de salida, excluyendo a los pasajeros en conexión, diplomáticos, e infantes.

Programa Maestro de Desarrollo (PMD): Plan de inversiones acordado con el gobierno federal, el cual incluye inversiones de capital y mantenimiento con propósitos aeronáuticos, y excluye inversiones con propósitos comerciales o no aeronáuticos. El plan contempla 15 años, de los cuales los primeros cinco años son inversiones comprometidas.

Provisión de mantenimiento: Representa la obligación de desembolsos futuros debido al desgaste y deterioro que sufren los activos concesionados por su uso en la operación, estos activos son: pistas, plataformas, calles de rodaje y edificios terminales. La provisión se incrementa periódicamente por el desgaste de los activos concesionados y los desembolsos que se estima realizará la Compañía. Las aplicaciones a la provisión corresponden a las erogaciones realizadas para la conservación de los activos operativos.

Regulación tarifaria: La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) regula todos nuestros ingresos aeronáuticos bajo un sistema de "Tarifa Máxima", el cual establece la cantidad máxima de ingresos por unidad de tráfico (un pasajero Terminal o 100kg. de carga) que puede generar anualmente cada aeropuerto, por la prestación de servicios sujetos al sistema de regulación tarifaria. El concesionario fija y registra las tarifas específicas aplicables a cada uno de los servicios sujetos a esta regulación y podrá modificarlas cada seis meses, siempre y cuando el conjunto de los ingresos derivados de los servicios aeronáuticos por unidad de tráfico en un aeropuerto, no exceda la tarifa máxima anual establecida para dicho aeropuerto. La SCT revisa anualmente que se cumpla con la "Tarifa Máxima" al cierre del año.

Tarifa de Uso de Aeropuerto (TUA): Tarifa que se le cobra a los pasajeros de salida. La tarifa difiere dependiendo si el pasajero viaja en ruta nacional o en ruta internacional. La TUA es diferente en cada uno de los aeropuertos.

UAFIDA: Para propósitos de este reporte, la UAFIDA se determina restando a la utilidad neta el costo integral de financiamiento, más impuestos, depreciación y amortización. La UAFIDA no debe considerarse como una medida alternativa de la utilidad neta, como un indicador del desempeño de la compañía, o como un indicador de la liquidez. OMA considera que la UAFIDA representa una medida útil para medir el desempeño de la compañía, que es ampliamente utilizada por los inversionistas para evaluar el desempeño de la compañía y compararlo contra el de otras. Sin embargo, se debe de tener en cuenta que la UAFIDA puede ser calculada en forma distinta por otras compañías y que no es una medida reconocida bajo las Normas Internacionales de Información Financiera.

UAFIDA Ajustada: La UAFIDA Ajustada se determina restando a la UAFIDA los ingresos de construcción y sumando los costos de construcción y la provisión de mantenimiento, ya que son partidas que no afectan la generación de efectivo. La UAFIDA Ajustada no debe considerarse como una medida alternativa de la utilidad neta, como un indicador del desempeño de la compañía, como un indicador de la liquidez o como medida alternativa a la UAFIDA.

Unidad de carga: Una unidad de carga es igual 100 kilogramos de carga.

Unidad de tráfico y/o unidad de carga de trabajo: Una Unidad de trabajo y/o Unidad de carga trabajo equivale a un pasajero y/o 100 kilogramos de carga.

Utilidad por acción y por ADR: Para el cálculo, se considera el promedio ponderado de acciones o de ADR en circulación por cada período, excluyendo las acciones que están en tesorería debido a la operación del programa de adquisición de acciones propias.

El presente comunicado contiene información y declaraciones en tiempo futuro. Las declaraciones en tiempo futuro no constituyen hechos históricos. Estas declaraciones son únicamente predicciones basadas en información conocida por la compañía hasta el momento y en nuestras expectativas y proyecciones con respecto a eventos futuros. Las declaraciones en tiempo futuro pueden ser identificadas con las palabras "considerar", "esperar", "anticipar", "dirigir", "estimar" o expresiones similares. A pesar de que la administración de OMA considera que las expectativas reflejadas en dichas declaraciones en tiempo futuro son razonables, se hace del conocimiento de los inversionistas que la información y declaraciones en tiempo futuro están sujetas a distintos riesgos y eventos inciertos, los cuales son difíciles de predecir y se encuentran generalmente fuera del control de OMA, y pudieran provocar que los resultados y el desempeño reales difieran sustancialmente de aquellos expresados en el presente comunicado. Estos riesgos y eventos inciertos incluyen, sin limitación, aquellos incluidos en nuestro Reporte Anual bajo el rubro "Factores de Riesgo". OMA no asume responsabilidad alguna en cuanto a la actualización pública de sus declaraciones o información en tiempo futuro, ya sea como resultado de nueva información, eventos futuros o cualquier otra circunstancia.

Acerca de OMA

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V., mejor conocido como OMA, opera y administra 13 aeropuertos internacionales dentro de nueve estados en la región centro y norte de México, localizados en las ciudades de: Monterrey, el tercer más grande centro metropolitano en México; Acapulco, Mazatlán y Zihuatanejo, importantes destinos turísticos; así como en otros nueve centros regionales y ciudades fronterizas. También administra un hotel y áreas comerciales dentro de la Terminal 2 del Aeropuerto de la Ciudad de México. OMA emplea a más de 1,000 personas para ofrecer a pasajeros y clientes, servicios aeroportuarios y comerciales de excelencia en instalaciones que cumplen con las normas internacionales de seguridad y certificadas por el cumplimiento de reglas ambientales e ISO 9001:2008. OMA tiene como integrantes del socio estratégico a Empresas ICA, la empresa de ingeniería, procuración y construcción más grande de México y Aéroports de Paris Management, filial de Aéroports de Paris, segundo grupo aeroportuario de Europa. OMA está listada en la Bolsa Mexicana de Valores bajo la clave OMA y en el NASDAQ Global Select Market bajo la clave OMAB. Para mayor información síguenos en:

- Página de Internet (<http://ir.oma.aero>)
- Twitter (<http://twitter.com/OMAeropuertos>)
- Facebook (<http://www.facebook.com/pages/OMA/137924482889484>)

¹Para los propósitos del presente documento, a menos que se indique lo contrario, el porcentaje de cambio trimestral (crecimiento o disminución) se refiere al que hay entre las cifras del tercer trimestre de 2011 (3T11), respecto de las cifras del tercer trimestre de 2010 (3T10). El tipo de cambio utilizado para convertir las cifras en dólares que se muestran en este reporte fue Ps.13.8772 por dólar.