



## OMA Reporta crecimiento de 5.5% del Tráfico de Pasajeros en el mes de Septiembre de 2013

**Monterrey, N.L., México, a 7 de octubre de 2013** .- Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V. (BMV: OMA, NASDAQ: OMAB), informa que el número de pasajeros totales (pasajeros terminales) atendidos en sus 13 aeropuertos durante el mes de Septiembre de 2013 incrementó 5.5% con respecto a lo registrado en el mismo periodo de 2012. El nivel de pasajeros nacionales mostró un crecimiento de 6.7%, mientras el de los pasajeros internacionales mostró una disminución de 3.3%.

Del tráfico total del mes, el 97.7% proviene de la aviación comercial y 2.3% de la aviación general.

### Pasajeros Totales\*

	sep-12	sep-13	% Cambio	Ene-Sep 2012	Ene-Sep 2013	% Cambio
<b>Nacionales</b>	861,640	919,757	6.7	8,010,307	8,479,316	5.9
<b>Internacionales</b>	121,420	117,396	(3.3)	1,369,654	1,377,830	0.6
<b>OMA Total</b>	<b>983,060</b>	<b>1,037,153</b>	<b>5.5</b>	<b>9,379,961</b>	<b>9,857,146</b>	<b>5.1</b>

\* Pasajeros terminales: incluye pasajeros de los tres tipos de aviación (comercial, comercial no regular, y general), y excluye pasajeros en tránsito.

En el mes de Septiembre de 2013 el tráfico de **pasajeros nacionales** creció en 12 aeropuertos del Grupo. Destacan los incrementos de los aeropuertos de Acapulco (+50.9%), Monterrey (+2.1%) y Reynosa (+30.4%). El aeropuerto de Acapulco incrementó el número de pasajeros principalmente por el operativo "puente aéreo"; el aeropuerto de Monterrey se benefició principalmente de un mayor tráfico en las rutas Ciudad de México, Toluca y Querétaro; el aeropuerto de Reynosa se benefició por un incremento de pasajeros en las rutas a la Ciudad de México y Guadalajara. Por otro lado la reducción más significativa de pasajeros nacionales se presentó en San Luis Potosí (-17.5%); derivado de un menor tráfico de pasajeros a la Ciudad de México. Durante el mes de Septiembre VivaAerobus abrió las rutas Monterrey-Querétaro, Reynosa-Guadalajara y Torreón-Guadalajara.

Respecto a los **pasajeros internacionales**, el crecimiento más importante se registró en el aeropuerto de Zacatecas (+22.6%), derivado de un incremento de pasajeros a Los Ángeles. Por otro lado, la reducción más significativa en tráfico de pasajeros se registró en Monterrey (-3.5%), derivado de un menor tráfico en las rutas a Las Vegas y Houston.

El **número de operaciones** totales (llegadas y salidas) en el mes de Septiembre de 2013 decreció 2.7% con respecto al mismo mes del año anterior. El número de vuelos nacionales decreció 2.1% y el de vuelos internacionales disminuyó 7.5%.

Es importante mencionar que durante el mes de Septiembre, el Huracán "Manuel" pasó por el Pacífico mexicano, afectando al estado de Guerrero y otras entidades de la República Mexicana. Asimismo, se informa que OMA no espera afectaciones materiales en los resultados financieros de los aeropuertos localizados en el Pacífico: Acapulco, Zihuatanejo, Culiacán y Mazatlán.



▶ José Luis Guerrero Cortés

OMA, CFO  
+52.81.8625.4300 ext. 308  
jlguerrero@oma.aero







▶ Israel Magaña Gómez

OMA, Relación con Inversionistas  
+52.81.8625.4300 ext. 264  
imagana@oma.aero





Los Aeropuertos de Acapulco y Zihuatanejo, trabajaron incansablemente durante la emergencia presentada entre mediados de julio y agosto de 2017, en coordinación con las autoridades gubernamentales y operadores aéreos, para atender a los pasajeros varados en estas ciudades por medio del “puente aéreo” de Acapulco hacia México del 17 al 20 de septiembre, así como desde Zihuatanejo a otros destinos como México, Morelia, Querétaro, Puebla, Toluca y Bajío desde el 18 al 21 de septiembre.



OMA canceló el cobro de las tarifas por servicios aeroportuarios tanto a aerolíneas activas y a pasajeros trasladados por el “puente aéreo” en ambos Aeropuertos. Los Aeropuertos de Mazatlán y Zihuatanejo operan normalmente desde la presentación de la tormenta; el Aeropuerto de Culiacán cerró sus operaciones durante la tarde del día 19 de septiembre, por mínimos meteorológicos sin presentar afectaciones a las instalaciones; y el Aeropuerto de Acapulco reanudó las operaciones de su Edificio Terminal desde el 22 de septiembre después de operar 5 días en los operativos del puente aéreo y ha operado de manera regular hasta la fecha. Excluyendo el operativo “puente aéreo”, el crecimiento de tráfico de pasajeros del mes de septiembre fue de 2.6%.

### Pasajeros Totales\*

	sep-12	sep-13	% Cambio	Ene-Sep 2012	Ene-Sep 2013	% Cambio
Acapulco	35,652	52,066	46.0	409,690	465,299	13.6
Ciudad Juárez	56,298	56,747	0.8	519,728	517,864	(0.4)
Culiacán	90,514	91,250	0.8	858,385	889,596	3.6
Chihuahua	71,168	74,782	5.1	634,730	660,786	4.1
Durango	17,872	18,601	4.1	179,260	171,896	(4.1)
Mazatlán	36,347	41,499	14.2	501,244	544,138	8.6
Monterrey	502,766	508,906	1.2	4,563,507	4,819,047	5.6
Reynosa	25,722	33,502	30.2	213,221	274,608	28.8
San Luis Potosí	22,900	20,295	(11.4)	204,351	191,612	(6.2)
Tampico	47,525	50,226	5.7	437,701	447,532	2.2
Torreón	34,182	40,305	17.9	307,376	332,700	8.2
Zacatecas	22,321	23,779	6.5	200,063	192,322	(3.9)
Zihuatanejo	19,793	25,195	27.3	350,705	349,746	(0.3)
<b>OMA Total</b>	<b>983,060</b>	<b>1,037,153</b>	<b>5.5</b>	<b>9,379,961</b>	<b>9,857,146</b>	<b>5.1</b>

### Pasajeros Nacionales\*

	sep-12	sep-13	% Cambio	Ene-Sep 2012	Ene-Sep 2013	% Cambio
Acapulco	33,677	50,830	50.9	360,426	419,938	16.5
Ciudad Juárez	56,185	56,706	0.9	519,062	517,137	(0.4)
Culiacán	88,454	89,624	1.3	846,305	874,380	3.3
Chihuahua	64,684	68,055	5.2	579,977	601,446	3.7
Durango	16,375	17,503	6.9	160,237	155,103	(3.2)
Mazatlán	30,016	36,078	20.2	312,040	359,479	15.2
Monterrey	423,785	432,712	2.1	3,869,776	4,101,485	6.0
Reynosa	25,672	33,465	30.4	212,580	274,048	28.9
San Luis Potosí	15,497	12,782	(17.5)	126,858	120,459	(5.0)
Tampico	44,640	47,049	5.4	403,807	414,404	2.6
Torreón	29,418	36,125	22.8	261,454	291,435	11.5
Zacatecas	16,117	16,174	0.4	143,835	131,111	(8.8)
Zihuatanejo	17,120	22,654	32.3	213,950	218,891	2.3
<b>OMA Total</b>	<b>861,640</b>	<b>919,757</b>	<b>6.7</b>	<b>8,010,307</b>	<b>8,479,316</b>	<b>5.9</b>

### Pasajeros Internacionales\*

	sep-12	sep-13	% Cambio	Ene-Sep 2012	Ene-Sep 2013	% Cambio
Acapulco	1,975	1,236	(37.4)	49,264	45,361	(7.9)
Ciudad Juárez	113	41	(63.7)	666	727	9.2
Culiacán	2,060	1,626	(21.1)	12,080	15,216	26.0
Chihuahua	6,484	6,727	3.7	54,753	59,340	8.4
Durango	1,497	1,098	(26.7)	19,023	16,793	(11.7)
Mazatlán	6,331	5,421	(14.4)	189,204	184,659	(2.4)
Monterrey	78,981	76,194	(3.5)	693,731	717,562	3.4
Reynosa	50	37	(26.0)	641	560	(12.6)
San Luis Potosí	7,403	7,513	1.5	77,493	71,153	(8.2)
Tampico	2,885	3,177	10.1	33,894	33,128	(2.3)
Torreón	4,764	4,180	(12.3)	45,922	41,265	(10.1)
Zacatecas	6,204	7,605	22.6	56,228	61,211	8.9
Zihuatanejo	2,673	2,541	(4.9)	136,755	130,855	(4.3)
<b>OMA Total</b>	<b>121,420</b>	<b>117,396</b>	<b>(3.3)</b>	<b>1,369,654</b>	<b>1,377,830</b>	<b>0.6</b>

\* Pasajeros terminales: incluye pasajeros de los tres tipos de aviación (comercial, comercial no regular, y general), y excluye pasajeros en tránsito.



*El presente comunicado puede contener información y declaraciones en tiempo futuro. Las declaraciones en tiempo futuro no constituyen hechos históricos. Estas declaraciones son únicamente predicciones basadas en información conocida por la compañía hasta el momento y en nuestras expectativas y proyecciones con respecto a eventos futuros. Las declaraciones en tiempo futuro pueden ser identificadas con las palabras “considerar”, “esperar”, “anticipar”, “dirigir”, “estimar” o expresiones similares. A pesar de que la administración de OMA considera que las expectativas reflejadas en dichas declaraciones en tiempo futuro son razonables, se hace del conocimiento de los inversionistas que la información y declaraciones en tiempo futuro están sujetas a distintos riesgos y eventos inciertos, los cuales son difíciles de predecir y se encuentran generalmente fuera del control de OMA, y pudieran provocar que los resultados y el desempeño reales difieran sustancialmente de aquellos expresados en el presente comunicado. Estos riesgos y eventos inciertos incluyen, sin limitación, aquellos incluidos en nuestro Reporte Anual bajo el rubro “Factores de Riesgo”. OMA no asume responsabilidad alguna en cuanto a la actualización pública de sus declaraciones o información en tiempo futuro, ya sea como resultado de nueva información, eventos futuros o cualquier otra circunstancia.*

#### **Acerca de OMA**

**Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V., mejor conocido como OMA (BMV: OMA, NASDAQ: OMAB), opera y administra 13 aeropuertos internacionales dentro de nueve estados en la región centro y norte de México, localizados en las ciudades de: Monterrey, el tercer más grande centro metropolitano en México; Acapulco, Mazatlán y Zihuatanejo, importantes destinos turísticos; así como en otros nueve centros regionales y ciudades fronterizas. También administra el hotel dentro de la Terminal 2 del Aeropuerto de la Ciudad de México. OMA emplea a más de 1,000 personas para ofrecer a pasajeros y clientes, servicios aeroportuarios y comerciales de excelencia en instalaciones que cumplen con las normas internacionales de seguridad y certificadas por el cumplimiento de reglas ambientales e ISO 9001:2008. OMA tiene como integrantes del socio estratégico a Empresas ICA, la empresa de ingeniería, procuración y construcción más grande de México y Aéroports de Paris Management, filial de Aéroports de Paris, segundo grupo aeroportuario de Europa. OMA está listada en la Bolsa Mexicana de Valores bajo la clave OMA y en el NASDAQ Global Select Market bajo la clave OMAB. Para mayor información síguenos en:**

- **Página de Internet (<http://ir.oma.aero>)**
- **Twitter (<http://twitter.com/OMAeropuertos>)**
- **Facebook (<http://www.facebook.com/pages/OMA/OMAAeropuertos>)**