



OMA reporta tráfico de pasajeros en el mes de junio de 2009

Monterrey, NL., México, a 7 de julio de 2009 - Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V., mejor conocido como OMA (BMV: OMA, NASDAQ: OMAB), informa que el número de pasajeros totales (pasajeros terminales) atendidos en sus 13 aeropuertos durante el mes de junio de 2009 disminuyó 20.5%, comparado contra el mismo período del año anterior. Los pasajeros nacionales decrecieron 18.4% y los internacionales 32.3%.

El volumen de tráfico del mes de junio de 2009 continúa reflejando el ambiente adverso que enfrenta la industria aeronáutica, incluyendo un efecto residual por el brote de influenza A(H1N1).

Pasajeros Totales*

(Miles)	Jun-08	Jun-09	% Cambio	Ene-Jun 2008	Ene-Jun 2009	% Cambio
Nacionales	1,008.9	823.3	(18.4)	6,065.7	4,755.6	(21.6)
Internacionales	177.6	120.3	(32.3)	1,339.5	995.0	(25.7)
OMA Total	1,186.5	943.6	(20.5)	7,405.2	5,750.7	(22.3)

* Pasajeros terminales: incluye pasajeros de los tres tipos de aviación (comercial, comercial no regular, y general), y excluye pasajeros en tránsito.

En el mes de junio de 2009, el **tráfico de pasajeros nacionales** decreció 18.4% (-185,629 pax), con respecto a lo registrado en el mismo mes de 2008. Los trece aeropuertos del Grupo registraron contracción en el número de pasajeros nacionales. Los aeropuertos de Monterrey, Ciudad Juárez, Acapulco y Tampico fueron los más afectados, principalmente por la salida del mercado de las aerolíneas Aerocalifornia, Avolar, Aladia y Alma en la segunda mitad del 2008, así como por la reducción de frecuencias por parte de Aviaca, Grupo Mexicana y VivaAerobus. Por otro lado, cabe destacar la apertura de la ruta Culiacán-Guadalajara por parte de VivaAerobus el 1º de junio.

El tráfico de pasajeros internacionales en junio de 2009 disminuyó 32.3% (-57,334 pax) con respecto al tráfico internacional registrado en junio de 2008. El aeropuerto de Monterrey y los aeropuertos localizados en destinos turísticos (Mazatlán, Acapulco y Zihuatanejo) fueron los más afectados, principalmente por la reducción de pasajeros transportados por parte de Grupo Mexicana, Delta, Continental, Grupo Aeroméxico y Aviaca. Por otro lado, destaca la apertura de la ruta Durango-Chicago por parte de Aeroméxico Connect el pasado 27 de junio.

El brote de influenza A(H1N1) afectó en mayor medida el tráfico de pasajeros del pasado mes de mayo. Con respecto a este mes, el volumen de pasajeros totales en Junio de 2009 fue mayor en 25.4%, el tráfico de pasajeros nacionales fue mayor en 22.9%, y el tráfico de pasajeros internacionales fue mayor en 44.4%.

El 3 de junio de 2009, la SCT, a través de la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC), suspendió temporalmente las operaciones de 25 aeronaves de Aviaca como resultado de una verificación reciente donde se encontraron algunas irregularidades. Aviaca obtuvo, por medio de juicio de amparo, una orden judicial para continuar brindando sus servicios, reiniciando operaciones el 12 de junio. El día de ayer, la SCT informó sobre la suspensión del uso del espacio aéreo mexicano a Aviaca, debido a los adeudos por pago de derechos que la aerolínea tiene con Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM). La medida adoptada quedaría sin efecto en caso de que la aerolínea cubra su adeudo, según comunicado oficial. A esta fecha, Aviaca tenía operaciones en cuatro de los trece aeropuertos de OMA (Monterrey, Acapulco, Ciudad Juárez y Tampico), desde los cuales operaba un total de siete rutas, todas ellas operadas también por otras aerolíneas. Aviaca transportó 7.0% del total de pasajeros de OMA de enero a junio de 2009; 96.7% fueron pasajeros nacionales.

Nuestros Reconocimientos:



EMPRESA
SOCIALMENTE
RESPONSABLE



OMA Cotiza:

OMAB
NASDAQ
LISTED



OMA

Victor Bravo Martin
OMA, CFO
+52.81.8625.4300 ext. 308
vbravo@oma.aero

Vicsaly Torres Ruiz
OMA, Relación con Inversionistas
+52.81.8625.4300 ext. 264
vtorres@oma.aero



Pasajeros Totales*

(Miles)	Jun-08	Jun-09	% Cambio	Ene-Jun 2008	Ene-Jun 2009	% Cambio
Acapulco	76.9	50.6	(34.1)	603.9	483.9	(19.9)
Ciudad Juárez	76.5	54.8	(28.4)	498.3	316.9	(36.4)
Culiacán	92.3	90.2	(2.2)	609.6	509.6	(16.4)
Chihuahua	70.5	60.6	(14.0)	419.8	354.8	(15.5)
Durango	20.6	18.7	(9.4)	127.3	98.4	(22.7)
Mazatlán	61.7	51.9	(15.8)	473.5	397.7	(16.0)
Monterrey	586.6	458.0	(21.9)	3,386.6	2,527.2	(25.4)
Reynosa	19.1	17.5	(8.0)	113.9	97.7	(14.2)
San Luis Potosí	21.7	17.9	(17.4)	131.8	95.9	(27.2)
Tampico	53.1	38.1	(28.3)	294.8	239.9	(18.6)
Torreón	42.6	31.3	(26.6)	237.1	187.6	(20.9)
Zacatecas	21.8	20.5	(5.9)	126.5	116.1	(8.2)
Zihuatanejo	43.3	33.4	(22.7)	382.0	324.9	(14.9)
OMA Total	1,186.5	943.6	(20.5)	7,405.2	5,750.7	(22.3)

Pasajeros Nacionales*

(Miles)	Jun-08	Jun-09	% Cambio	Ene-Jun 2008	Ene-Jun 2009	% Cambio
Acapulco	64.7	43.6	(32.7)	412.6	340.1	(17.6)
Ciudad Juárez	76.3	54.7	(28.3)	497.4	316.3	(36.4)
Culiacán	89.7	89.1	(0.7)	589.7	501.6	(14.9)
Chihuahua	63.1	55.2	(12.6)	375.2	323.6	(13.8)
Durango	18.3	17.1	(6.4)	116.3	92.4	(20.6)
Mazatlán	35.0	32.5	(7.3)	221.9	180.8	(18.5)
Monterrey	499.7	401.6	(19.6)	2,906.8	2,208.7	(24.0)
Reynosa	18.9	17.4	(8.0)	113.4	97.0	(14.4)
San Luis Potosí	14.4	12.6	(12.7)	90.0	67.9	(24.5)
Tampico	48.3	35.1	(27.4)	270.6	222.0	(18.0)
Torreón	35.8	26.9	(25.0)	197.9	163.9	(17.2)
Zacatecas	14.8	13.3	(10.1)	88.7	74.7	(15.8)
Zihuatanejo	29.8	24.3	(18.3)	185.2	166.5	(10.1)
OMA Total	1,008.9	823.3	(18.4)	6,065.7	4,755.6	(21.6)

Pasajeros Internacionales*

(Miles)	Jun-08	Jun-09	% Cambio	Ene-Jun 2008	Ene-Jun 2009	% Cambio
Acapulco	12.2	7.1	(41.7)	191.4	143.8	(24.8)
Ciudad Juárez	0.2	0.1	(60.9)	0.9	0.6	(35.7)
Culiacán	2.5	1.1	(56.0)	19.9	8.0	(59.9)
Chihuahua	7.4	5.5	(26.1)	44.6	31.3	(30.0)
Durango	2.4	1.6	(32.9)	11.0	6.0	(45.3)
Mazatlán	26.7	19.4	(27.1)	251.6	216.9	(13.8)
Monterrey	86.9	56.4	(35.1)	479.8	318.4	(33.6)
Reynosa	0.1	0.1	5.0	0.5	0.7	37.2
San Luis Potosí	7.2	5.3	(26.9)	41.9	28.0	(33.1)
Tampico	4.8	3.0	(37.8)	24.2	17.9	(25.9)
Torreón	6.8	4.5	(34.7)	39.2	23.7	(39.6)
Zacatecas	7.0	7.2	3.1	37.7	41.3	9.6
Zihuatanejo	13.5	9.1	(32.5)	196.8	158.4	(19.5)
OMA Total	177.6	120.3	(32.3)	1,339.5	995.0	(25.7)

* Pasajeros terminales: incluye pasajeros de los tres tipos de aviación (comercial, comercial no regular, y general), y excluye pasajeros en tránsito.





Acerca de OMA

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V., mejor conocido como OMA, opera y administra 13 aeropuertos internacionales dentro de nueve estados en la región centro y norte de México, localizados en las ciudades de: Monterrey, el tercer más grande centro metropolitano en México; Acapulco, Mazatlán y Zihuatanejo, importantes destinos turísticos; así como en otros nueve centros regionales y ciudades fronterizas. OMA emplea a más de 950 personas para ofrecer a pasajeros y clientes, servicios aeroportuarios y comerciales de excelencia en instalaciones que cumplen con las normas internacionales de seguridad y certificadas por el cumplimiento de reglas ambientales e ISO 9001:2000. OMA tiene como integrantes del socio estratégico a Empresas ICA, la empresa de ingeniería, procuración y construcción más grande de México y Aéroports de Paris Management, filial de Aéroports de Paris, segundo grupo aeroportuario de Europa. OMA está listada en la Bolsa Mexicana de Valores bajo la clave OMA y en el NASDAQ Global Select Market bajo la clave OMAB. Para mayor información ir a www.oma.aero

El presente comunicado puede contener información y declaraciones en tiempo futuro. Las declaraciones en tiempo futuro no constituyen hechos históricos. Estas declaraciones son únicamente predicciones basadas en información conocida por la compañía hasta el momento y en nuestras expectativas y proyecciones con respecto a eventos futuros. Las declaraciones en tiempo futuro pueden ser identificadas con las palabras “considerar”, “esperar”, “anticipar”, “dirigir”, “estimar” o expresiones similares. A pesar de que la administración de OMA considera que las expectativas reflejadas en dichas declaraciones en tiempo futuro son razonables, se hace del conocimiento de los inversionistas que la información y declaraciones en tiempo futuro están sujetas a distintos riesgos y eventos inciertos, los cuales son difíciles de predecir y se encuentran generalmente fuera del control de OMA, y pudieran provocar que los resultados y el desempeño reales difieran sustancialmente de aquellos expresados en el presente comunicado. Estos riesgos y eventos inciertos incluyen, sin limitación, aquellos incluidos en nuestro Reporte Anual bajo el rubro “Factores de Riesgo”. OMA no asume responsabilidad alguna en cuanto a la actualización pública de sus declaraciones o información en tiempo futuro, ya sea como resultado de nueva información, eventos futuros o cualquier otra circunstancia.

