

OMA informa resultados operativos y financieros del cuarto trimestre de 2009

Monterrey, NL., México, a 24 de febrero de 2010 - Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V., mejor conocido como OMA (BMV: OMA, NASDAQ: OMAB), reporta sus resultados operativos y financieros no auditados correspondientes al cuarto trimestre de 2009 (4T09).¹

Resumen

Para enfrentar los retos que en términos económicos significó el año 2009, OMA implementó una estrategia basada, primero, en proteger los ingresos aeronáuticos; segundo, en incrementar los ingresos no aeronáuticos mejorando la oferta comercial y los servicios al pasajeros dentro de nuestros aeropuertos, así como desarrollando nuevas actividades de negocio; y tercero, en controlar los costos y gastos.

El 4T09 se cerró con ingresos sólidos, manteniéndolos a niveles similares a los del 4T08 a pesar del entorno macroeconómico débil y la fuerte caída del tráfico de pasajeros; se logró mitigar el impacto sobre la UAFIDA; y se incrementó la utilidad neta apoyada por el ingreso integral de financiamiento obtenido y por una menor provisión de impuestos.

	4T 08	4T 09	% Var	2008	2009	% Var
Pasajeros totales (Millones)	3.1	2.8	(11.1)	14.1	11.5	(18.1)
Ingresos totales (Millones de Ps.)	487	483	(0.8)	1,988	1,896	(4.6)
Resultado de operación (Millones de Ps.)	144	110	(23.6)	687	559	(18.6)
UAFIDA (Millones de Ps.)	242	221	(8.4)	1,054	971	(7.9)
Margen UAFIDA %	49.7%	45.8%		53.0%	51.2%	
Resultado antes de impuestos a la utilidad (Millones de Ps.)	97	116	19.8	781	547	(29.9)
Resultado neto consolidado (Millones de Ps.)	47	163	246.5	542	470	(13.3)
Participación de los accionistas mayoritarios (Millones de Ps.)	47	164	248.3	542	471	(13.1)
Utilidad por acción* (Ps.)	0.12	0.41		1.37	1.19	
Utilidad por ADR* (US\$)	0.07	0.25		0.84	0.73	
Inversiones de capital realizadas (Millones de Ps.)	347	227		2,228	814	

* En base al promedio ponderado de acciones en circulación en los diferentes periodos.

Ver notas aclaratorias

- El número de pasajeros totales llegó a 2.8 millones; disminuyó 11.1%. El número de pasajeros nacionales decreció 11.1% y el de pasajeros internacionales se redujo 10.6%. La suspensión de operaciones de la aerolínea Aviaca a partir del 6 de julio de 2009 continúa siendo el factor de afectación más relevante.
- Once nuevos espacios comerciales fueron abiertos dentro de nuestros aeropuertos y el nuevo Hotel NH de la Terminal 2 del Aeropuerto de la Ciudad de México operó su primer trimestre completo.
- Los ingresos totales llegaron a Ps.483 millones, solo 0.8% por debajo de los ingresos del 4T08. El ingreso aeronáutico por pasajero aumentó 7.9% y el ingreso no aeronáutico por pasajero creció 27.6%. Monterrey, principal aeropuerto de OMA, contribuyó con el 45.0% de los ingresos totales.

¹ Para los propósitos del presente documento, a menos que se indique lo contrario, el porcentaje de cambio trimestral (crecimiento o disminución) se refiere al que hay entre las cifras del cuarto trimestre de 2009 (4T09), respecto de las cifras del cuarto trimestre de 2008 (4T08); y la variación anual se refiere a la que hay entre las cifras acumuladas de 2009, respecto de las cifras acumuladas de 2008. El tipo de cambio utilizado para convertir las cifras en dólares que se muestran en este reporte fue Ps.13.0437 por dólar.

- La suma del costo de servicios y los gastos generales y de administración fue de Ps. 225 millones, mayor en 8.7% a lo registrado en 4T08 como resultado de los costos adicionales por la operación del Hotel. OMA continúa implementando medidas de control de costos y gastos, logrando reducciones en los servicios básicos como la energía eléctrica, en materiales y suministros, así como en servicios profesionales. Excluyendo los costos del Hotel, la suma del costo de servicios y de los GG&A disminuyó 3.2%.
- El resultado de operación fue de Ps.110 millones; disminuyó 23.6% a consecuencia de la disminución de los ingresos, así como por la adición de los costos y gastos del Hotel y el incremento en la depreciación y amortización. El margen de operación fue de 22.7%.
- La UAFIDA fue de Ps.221 millones; 8.4% por debajo del nivel en 4T08. El margen UAFIDA del período fue de 45.8%.
- La utilidad neta consolidada fue de Ps.163 millones; creció 246.5% principalmente por el ingreso integral de financiamiento obtenido y por una menor provisión de impuestos. La utilidad por acción fue Ps.0.41 y la utilidad por ADR fue US\$0.25.
- Las inversiones de capital realizadas en el 4T09 fueron por Ps.227 millones. Parte de los recursos utilizados provienen de financiamiento bancario.

Resultados Operativos

Operaciones, Pasajeros y Carga

Durante el 4T09 el número de operaciones y el tráfico de pasajeros se redujeron a una tasa menor que en los cuatro trimestres anteriores. La carga aérea tuvo una recuperación importante, creciendo en un 13.5%.

El número de **operaciones totales** (despegues y aterrizajes) registrado en los aeropuertos del Grupo durante el 4T09 disminuyó 2.3%, totalizando 85,524 operaciones. Las operaciones internacionales decrecieron 15.7% y las operaciones nacionales decrecieron 0.1%. Es importante destacar que en siete aeropuertos creció el número de operaciones, entre ellos, los aeropuertos de Culiacán, Durango, Zacatecas, Mazatlán y San Luis Potosí.

	4T 08	4T 09	% Var	2008	2009	% Var
Operaciones (despegues y aterrizajes):						
Nacionales	75,388	75,288	(0.1)	334,751	286,747	(14.3)
Internacionales	12,141	10,236	(15.7)	52,483	39,984	(23.8)
Operaciones totales	87,529	85,524	(2.3)	387,234	326,731	(15.6)
Pasajeros terminales:						
Nacionales	2,657,778	2,361,673	(11.1)	11,732,824	9,712,183	(17.2)
Internacionales	482,791	431,788	(10.6)	2,327,839	1,806,105	(22.4)
Pasajeros terminales totales	3,140,569	2,793,461	(11.1)	14,060,663	11,518,288	(18.1)
Unidades de carga*	196,607	223,127	13.5	790,309	722,043	(8.6)

* 1 unidad de carga = 100kg

Ver notas aclaratorias

El **tráfico de pasajeros totales** disminuyó 11.1% (-347,108 pax). La variación continúa siendo negativa pero menor a la de los cuatro trimestres anteriores.

Los aeropuertos de Culiacán, Durango y Mazatlán crecieron en número de pasajeros totales. Los aeropuertos que registraron mayor reducción fueron Monterrey, Acapulco, Ciudad Juárez, Tampico y Zihuatanejo (Ver tabla de tráfico de pasajeros en Anexo 1). Las aerolíneas VivaAerobus, US Airways, West Jet y Grupo Aeroméxico (Aeroméxico y Aeroméxico Connect) son las que registraron mayor crecimiento en número de

pasajeros transportados. Por otro lado, el tráfico de pasajeros se vio afectado en su mayoría por la crisis económica, la suspensión de Aviacsa (desde el 6 de julio de 2009), la salida del mercado de Alma y Aladia, y la reducción en el número de pasajeros transportados por Interjet y Magnicharter.

Del total de tráfico de pasajeros el 84.5% fueron pasajeros nacionales y 15.5% fueron pasajeros internacionales. Así también, 97.2% del total de pasajeros provinieron de la aviación comercial y 2.8% de la aviación general. El aeropuerto de Monterrey representó el 45.1% de los pasajeros del Grupo, el de Culiacán 9.9% y el de Mazatlán el 6.7%.

El tráfico de pasajeros nacionales se redujo 11.1% en el 4T09.

Tres aeropuertos registraron crecimiento en pasajeros domésticos. El incremento en Culiacán se generó principalmente por el aumento de pasajeros en las rutas a Guadalajara, a México y a San José del Cabo; en el aeropuerto de Mazatlán, por el mayor número de pasajeros en las rutas a Guadalajara y a México; y en el aeropuerto de Durango, por el crecimiento en el volumen de pasajeros de la aviación general y en la ruta a México.

En el resto de los aeropuertos de OMA se redujo el volumen de pasajeros nacionales. Los aeropuertos más afectados fueron Monterrey, Acapulco y Ciudad Juárez. La disminución del tráfico nacional en los aeropuertos de Monterrey y Acapulco, fue causado en mayor medida por la reducción de pasajeros en las rutas a México y a Toluca; y en el aeropuerto de Ciudad Juárez, por la baja de pasajeros en las rutas a Toluca y a Monterrey.

Durante el trimestre se abrieron cuatro rutas nacionales y se cerró una.

Aerolínea	Ruta Nacional	Apertura / Cierre	Fecha
VivaAerobus	Mazatlán-La Paz	Apertura	01-October-2009
VivaAerobus	Reynosa-Veracruz	Apertura	02-October-2009
Aeromar	San Luis Potosí-Monterrey	Apertura	05-October-2009
Volaris	Monterrey-Cancún	Apertura	22-Diciembre-2009
Aeroméxico Connect	Culiacán- Mexicali	Cierre	30-October-2009

El tráfico de pasajeros internacionales en el 4T09 decreció 10.6%.

Tres aeropuertos crecieron en pasajeros internacionales, destacando el aeropuerto de Zacatecas, donde se incrementó el volumen de pasajeros en las rutas a Los Ángeles y a Chicago.

Por otro lado, el volumen de pasajeros internacionales se redujo en el resto de los aeropuertos. Los más afectados fueron: Monterrey y Torreón por la reducción de pasajeros en la ruta a Houston; y Acapulco a causa de la disminución de pasajeros en las rutas a Los Ángeles y a Houston.

Durante el trimestre, se abrió la ruta Zacatecas-Los Ángeles y reinició operaciones la ruta Monterrey-Nueva York.

Aerolínea	Ruta Internacional	Apertura / Cierre	Fecha
Mexicana	Monterrey-Nueva York	Reapertura	01-October-2009
Volaris	Zacatecas-Los Angeles	Apertura	24-Noviembre-2009

La carga aérea creció 13.5% en el 4T09. El aeropuerto de San Luis Potosí, segundo aeropuerto de OMA en movimiento de carga aérea después del aeropuerto de Monterrey, registró el mayor incremento, siendo la carga principalmente de origen nacional.

Operaciones No Aeronáuticas y Comerciales

Durante el 4T09 seguimos incrementando y mejorando la oferta comercial, así como los servicios al pasajero dentro de nuestras terminales aeroportuarias. Se abrieron once nuevos espacios y se remodelaron dos ya existentes.

Aeropuerto	Giro Comercial	Fecha de Apertura
Acapulco	Tienda (local comercial) *	14-Noviembre-2009
Chihuahua	Tienda (local comercial) *	14-Noviembre-2009
Acapulco	Servicio Financiero	15-Noviembre-2009
Mazatlán	Servicio Financiero	15-Noviembre-2009
Zihuatanejo	Servicio Financiero	19-Noviembre-2009
Monterrey- TA	Servicio al Pasajero	01-Diciembre-2009
Acapulco	Tienda (local comercial)	01-Diciembre-2009
Chihuahua	Servicio al Pasajero	08-Diciembre-2009
Monterrey- TA	Servicio Financiero	12-Diciembre-2009
Acapulco	Tienda (local comercial)	18-Diciembre-2009
Acapulco	Tienda (espacio comercial)	23-Diciembre-2009
Acapulco	Tienda (espacio comercial)	23-Diciembre-2009
Zacatecas	Tienda (local comercial)	30-Diciembre-2009

* Remodelación o reubicación

Operaciones Hotel NH Aeropuerto T2 México

Con cuatro meses en operación la tasa de ocupación del Hotel NH Aeropuerto T2 México muestra una tendencia creciente, gracias al esfuerzo en publicidad y promoción realizado. El enfoque principal ha sido el negociar con aerolíneas para servir a sus tripulaciones y vender paquetes a grupos para que realicen su evento en nuestras instalaciones. El hotel cerró el mes de diciembre con una tasa de ocupación promedio de 32.5%, una tarifa promedio de Ps.1,128, y un ingreso por habitación disponible (RevPAR) de Ps.366.5

Resultados Financieros Consolidados

Ingresos

En el 4T09 se logró mitigar los efectos de la caída del tráfico de pasajeros sobre los ingresos, principalmente por el crecimiento de los ingresos no aeronáuticos al incrementar y mejorar los servicios al pasajero y la oferta comercial dentro de nuestros aeropuertos, e iniciar operaciones del Hotel NH en la T2 del AICM.

Los ingresos totales en el 4T09 fueron Ps.482.7 millones. La mezcla de los ingresos en este período es de 77.8% de ingresos aeronáuticos, 22.2% de ingresos no aeronáuticos. Del total de los ingresos del trimestre, el aeropuerto de Monterrey contribuyó con el 45.0%, el de Culiacán con el 8.7%, y el de Mazatlán con el 7.0%.

(Ps. miles)	4T 08	4T 09	% Var	2008	2009	% Var
Ingresos Aeronáuticos	396,330	380,233	(4.1)	1,617,195	1,526,965	(5.6)
Ingresos No Aeronáuticos	90,223	102,435	13.5	371,282	369,312	(0.5)
Ingresos Totales	486,553	482,668	(0.8)	1,988,476	1,896,277	(4.6)
<i>Ingreso total/pasajero</i>	154.9	172.8	11.5	141.4	164.6	16.4

Ver notas aclaratorias

En el 4T09 los **ingresos aeronáuticos** disminuyeron 4.1%, llegando a Ps.380.2 millones. La disminución de los ingresos aeronáuticos fue menor a la del tráfico de pasajeros, principalmente por el incremento en los ingresos provenientes de la TUA internacional.

Del total de los ingresos aeronáuticos, el aeropuerto de Monterrey contribuyó con el 44.6%, el de Culiacán con el 9.4%, y el de Mazatlán con el 6.9%.

El ingreso aeronáutico por pasajero creció 7.9%, al pasar de Ps.126.2 en 4T08 a Ps.136.1 en 4T09.

(Ps. miles)	4T 08	4T 09	% Var	2008	2009	% Var
TUA Nacional	240,058	226,353	(5.7)	955,466	894,113	(6.4)
TUA Internacional	64,281	70,953	10.4	278,579	295,711	6.1
Servicios aeroportuarios (no incluye TUA), arrendamientos y derechos de acceso	91,991	82,926	(9.9)	383,150	337,141	(12.0)
Ingresos aeronáuticos	396,330	380,233	(4.1)	1,617,195	1,526,965	(5.6)
<i>Ingreso aeronáutico/pasajero</i>	126.2	136.1	7.9	115.0	132.6	15.3

Ver notas aclaratorias

Los **ingresos no aeronáuticos** crecieron 13.5%, impulsados por los ingresos del Hotel y por el crecimiento de los ingresos por estacionamientos, OMA Carga y publicidad.

Los ingresos del Hotel durante el 4T09, totalizaron Ps.11.8 millones; integrados por 68.2% de ingresos por habitaciones, un 29.4% de ingresos por alimentos y bebidas, y un 2.4% de ingresos por otros servicios.

La reducción del volumen de pasajeros en el 4T09 tuvo efecto negativo en algunos de los renglones que componen los ingresos no aeronáuticos, tales como: restaurantes, desarrolladores de tiempos compartidos, y arrendadoras de autos.

Del total de los ingresos no aeronáuticos el aeropuerto de Monterrey contribuyó con el 46.4%, el de Mazatlán con el 7.7%, el de Culiacán con el 6.0%, y el Hotel NH Aeropuerto T2 México con el 11.5%.

El ingreso no aeronáutico por pasajero en el trimestre creció 27.6%, al pasar de Ps.28.7 en 4T08 a Ps.36.7 en 4T09. El ingreso no aeronáutico por pasajero excluyendo los ingresos del Hotel creció 12.9%, al pasar de Ps.28.7 en 4T08 a Ps.32.4 en 4T09.

(Ps. miles)	4T 08	4T 09	% Var	2008	2009	% Var
Estacionamientos	26,308	27,259	3.6	112,694	104,465	(7.3)
Arrendamientos (<i>locales comerciales y otros arrendamientos</i>)*	18,410	18,550	0.8	72,841	73,036	0.3
Publicidad	10,334	10,745	4.0	39,304	39,444	0.4
Restaurantes	7,779	6,674	(14.2)	35,001	28,777	(17.8)
Arrendadoras de autos	8,267	7,926	(4.1)	32,175	31,338	(2.6)
Desarrolladores de tiempos compartidos	4,528	4,172	(7.9)	18,068	18,081	0.1
OMA Carga (<i>servicios de logística de carga aérea</i>)	3,449	4,782	38.6	14,578	13,537	(7.1)
Servicios hotelería (NH Aeropuerto T2 México)	-	11,817	n/a	-	15,311	n/a
Otros	11,148	10,510	(5.7)	46,621	45,323	(2.8)
Ingresos no aeronáuticos	90,223	102,435	13.5	371,282	369,312	(0.5)
<i>Ingreso no aeronáutico/pasajero</i>	<i>28.7</i>	<i>36.7</i>	<i>27.6</i>	<i>26.4</i>	<i>32.1</i>	<i>21.4</i>

* Incluye las tiendas, así como también los arrendamientos de espacios a las aerolíneas y a proveedores de servicios complementarios para actividades no esenciales para su operación (ejemplo: Salones VIP)

Ver notas aclaratorias

Costos y gastos de operación

Con el objetivo de mitigar el impacto de la caída del tráfico de pasajeros sobre los márgenes, OMA continuó aplicando las medidas para controlar los costos y gastos.

(Ps. miles)	4T 08	4T 09	% Var	2008	2009	% Var
Costo de servicios	110,757	127,319	15.0	460,074	457,767	(0.5)
Gastos generales y de administración (GG&A)	96,639	98,061	1.5	317,069	320,770	1.2
Subtotal (Costo de servicios + GG&A)	207,396	225,380	8.7	777,143	778,537	0.2
Derecho de uso de activos concesionados	22,397	23,725	5.9	101,642	94,756	(6.8)
Pago de asistencia técnica	15,108	12,274	(18.8)	55,604	51,710	(7.0)
Depreciación y Amortización	98,075	111,625	13.8	366,719	411,890	12.3
Total costos y gastos de operación	342,976	373,004	8.8	1,301,108	1,336,893	2.8

Ver notas aclaratorias

La suma del **costo de servicios** y los **gastos generales y de administración (GG&A)** creció 8.7% como resultado de la inclusión de los costos y gastos del Hotel, los cuales sumaron Ps.24.6 millones. Excluyendo estos costos y gastos adicionales, la suma del costo de servicios y los GG&A es menor en 3.2% a lo registrado en 4T08. Las medidas de control de costos y gastos han generado ahorros en energía, materiales y suministros, así como en servicios profesionales, entre otros.

(Ps. miles)	4T 08	4T 09	% Var	2008	2009	% Var
Nómina	78,183	81,224	3.9	317,963	320,361	0.8
Servicios subcontratados (<i>vigilancia, limpieza y honorarios</i>)	36,711	34,875	(5.0)	142,830	139,494	(2.3)
Servicios básicos (<i>electricidad, agua y telefonía</i>)	22,628	15,902	(29.7)	86,114	71,037	(17.5)
Mantenimiento	13,856	18,592	34.2	56,428	66,521	17.9
Materiales y suministros	6,421	6,349	(1.1)	23,467	23,473	0.0
Seguros	4,647	5,073	9.2	16,961	23,473	38.4
Otros	44,950	63,365	41.0	133,380	134,178	0.6
Subtotal (Costo de servicios + GG&A)	207,396	225,380	8.7	777,143	778,537	0.2
<i>Costo y GG&A / pasajero</i>	<i>66.0</i>	<i>80.7</i>	<i>22.2</i>	<i>55.3</i>	<i>67.6</i>	<i>22.3</i>

Ver notas aclaratorias

El **derecho de uso de activos concesionados** en el 4T09 creció 5.9%. Éste se determina como el 5% de los ingresos brutos, y debido a un ajuste a la baja de la provisión de este concepto en el 4T08 se generó la variación.

En el 4T09 la provisión de **asistencia técnica** se redujo 18.8% por la reducción en la UAFIDA antes de asistencia técnica. El registro de esta provisión se realiza en base a lo que resulte mayor de US\$3.0 millones anuales o el 5% del UAFIDA antes de asistencia técnica.

Los resultados operativos del Hotel no se toman en cuenta para el cálculo del derecho de uso de activos concesionados ni para el de la asistencia técnica.

La suma de la **depreciación y la amortización** en el 4T09 creció 13.8%. El incremento obedece a mayores inversiones realizadas.

El **total de costos y gastos de operación** por Ps.373.0 millones en 4T09, se incrementó 8.8%, principalmente por la adición de los costos de operación del Hotel y por el crecimiento de la depreciación y amortización.

Resultado de operación y UAFIDA

El **resultado de operación** en el 4T09 fue de Ps.109.7millones, menor en 23.6% al resultado de operación obtenido en el 4T08. La variación es resultado de la disminución de los ingresos, de la adición de los costos operativos del hotel, y del incremento en la depreciación y amortización. El margen operativo en el 4T09 fue de 22.7%, menor en 6.8 puntos porcentuales al margen operativo obtenido en el 4T08.

(Ps. Miles)	4T 08	4T 09	% Var	2008	2009	% Var
Resultado de operación	143,577	109,664	(23.6)	687,368	559,384	(18.6)
UAFIDA:						
Resultado neto	46,936	162,640	246.5	541,803	469,524	(13.3)
<i>menos:</i>						
Resultado integral de financiamiento	(49,939)	1,321	n/a	(11,451)	(22,126)	n/a
Otros ingresos (gastos)- netos	3,614	5,507	52.4	104,792	10,051	(90)
<i>más:</i>						
Total de impuestos a la utilidad	50,315	(46,148)	n/a	238,908	77,784	(67.4)
Depreciación y amortización	98,075	111,625	13.8	366,719	411,890	12.3
UAFIDA	241,652	221,289	(8.4)	1,054,087	971,274	(7.9)
Margen UAFIDA %	49.7%	45.8%		53.0%	51.2%	

Ver notas aclaratorias

La UAFIDA y el margen UAFIDA reflejan menor reducción que el tráfico de pasajeros. La UAFIDA en el 4T09 totalizó Ps.221.3 millones, menor en 8.4% a la UAFIDA del 4T08. El margen UAFIDA del 4T09 fue de 45.8%, menor en 3.9 puntos porcentuales al margen UAFIDA del 4T08.

Otros ingresos o gastos netos, Resultado integral de financiamiento e Impuestos

(Ps. Miles)	4T 08	4T 09	% Var	2008	2009	% Var
Otros ingresos (gastos)- neto	3,614	5,507	52.4	104,792	10,051	(90.4)
Resultado integral de financiamiento:						
Ingreso (gasto) por intereses - neto	7,315	393	(94.6)	63,167	(26,195)	n/a
Utilidad (pérdida) cambiaria - neto	(57,255)	928	n/a	(74,618)	4,069	n/a
Resultado integral de financiamiento	(49,939)	1,321	n/a	(11,451)	(22,126)	n/a
Impuestos a la utilidad	50,315	(46,148)	n/a	238,908	77,784	(67.4)

Ver notas aclaratorias

En el 4T09 se registró un **ingreso integral de financiamiento** por Ps.1.3 millones debido a la utilidad cambiaria ocurrida en 4T09 y no así en 4T08. El ingreso por intereses del 4T09 se generó por la capitalización de Ps.17.5 millones de gasto por intereses registrado en trimestre anteriores por obras construidas.

El renglón de **impuestos a la utilidad** refleja principalmente la disminución en las provisiones de Impuesto sobre la Renta (ISR) causado y de Impuesto Empresarial a Tasa Única (IETU) causado, lo que generó un efecto positivo por Ps.46.1 millones.

El 7 de diciembre de 2009 fueron publicadas las reformas a la Ley del Impuesto sobre la Renta para entrar en vigor a partir del 1 de enero de 2010. Las nuevas disposiciones incluyen, entre otras cosas, el incremento del 28% al 30% en la tasa del impuesto sobre la renta para el 2010 y hasta el 2012, regresando a 29% para el 2013, y a 28% en el 2014. De acuerdo a esta disposición, OMA y sus subsidiarias serán requeridas a pagar impuestos en 2010 a la nueva tasa del 30%, lo cual tendrá un impacto en su flujo de efectivo. Respecto al cambio de legislación concerniente a la consolidación fiscal, OMA y sus subsidiarias no pagan impuestos bajo una base consolidada, por lo cual no tendrá efecto sobre la compañía.

Resultado neto

La **utilidad neta consolidada** del 4T09 cerró en Ps.162.6 millones; mayor en 246.5% a la registrada en 4Q08. Este incremento se generó principalmente por las variaciones en los renglones de resultado integral de financiamiento y de impuestos explicadas anteriormente.

La **participación de los accionistas mayoritarios en la utilidad neta** del 4T09 es de Ps.163.6 millones, mayor en 248.3% a la registrada en el 4T08.

La **utilidad por acción** y la **utilidad por ADR** en el 4T09 crecieron con respecto a las registradas en el 4T08. La utilidad por acción fue de Ps.0.41 y la utilidad por ADR fue de US\$0.25. Cada ADR equivale a ocho acciones Serie B (Ver Anexo Tabla 3).

Inversiones de capital

Durante el 4T09 se realizaron inversiones de capital por Ps.227 millones, lo cual incluye obras del Programa Maestro de Desarrollo (PMD) e inversiones estratégicas. Entre las obras que se terminaron durante el trimestre destacan:

- Construcción de la fase 2 de vialidad y estacionamiento, instalación de señalización en la Terminal B, construcción de planta de tratamiento de aguas residuales, instalación de planta eléctrica de emergencia para abordadores mecánicos y alumbrado de edificio satélite en el aeropuerto de Monterrey.
- Mejoras en circuito alterno de luces y ayudas visuales de la pista del aeropuerto de Tampico.
- Sustitución de losas de concreto en áreas operacionales de los aeropuertos de Acapulco, Mazatlán, Tampico y Zihuatanejo.
- Construcción y reconfiguración de edificios de Aviación General en los aeropuertos de Reynosa y Durango.
- Construcción de una posición de estacionamiento para helicópteros en el aeropuerto de Tampico.
- Trabajos complementarios al proyecto del Hotel en la T2 del AICM.

Resumen anual

En 2009 OMA logró sólidos resultados financieros a pesar del ambiente adverso que caracterizó a la industria aeroportuaria. Se registraron ingresos totales por Ps.1,896.3 millones, una UAFIDA de Ps.971.3 millones y una utilidad neta de Ps.469.5 millones.

Las cifras operativas, tales como número de operaciones (despegues y aterrizajes), tráfico de pasajeros, y carga aérea, decrecieron 15.6%, 18.1% y 8.6%, respectivamente. Todas ellas afectadas principalmente por la crisis económica mundial que inició en 2008 y que en 2009 afectó aún más a México; la contingencia sanitaria por el brote del virus de la influenza A(H1N1) en abril y mayo; y la suspensión de operaciones de Aviaca en julio.

Bajo este entorno, OMA gestionó acciones estratégicas que incluyeron: proteger los ingresos aeronáuticos; incrementar y mejorar los servicios al pasajero y la oferta comercial dentro de las terminales aeroportuarias, así como iniciar nuevos negocios comerciales, como lo fue el Hotel en la T2 del AICM; y controlar los costos y gastos. Con dichas acciones, se logró que tanto los ingresos como la UAFIDA decrecieran a una tasa menor que el volumen de pasajeros, -4.6% y -7.9%, respectivamente, y a mitigar el impacto sobre el margen UAFIDA, cerrando en 51.2%, versus 53.0% obtenido en el 2008.

En los doce meses de 2009, se registró una reducción de 67.4% en el renglón de impuestos a la utilidad por la disminución de las provisiones de IETU diferido e ISR causado; resultando una tasa efectiva de impuestos de 14.2%.

La utilidad por acción del año fue de Ps.1.19 y la utilidad por ADR fue de US\$0.73.

Liquidez

Durante el 2009 las actividades de operación generaron un flujo positivo por Ps.436.1 millones, menor al generado en el 2008 por la disminución de cuentas por pagar.

Al 31 de diciembre de 2009 se registra en el balance general un total de Ps.673.6 millones en préstamos bancarios de corto y largo plazo, de los cuales Ps.542.8 millones ingresaron al flujo de efectivo del año. Estos recursos se destinaron principalmente a pagar inversiones de capital, las cuales incluyen inversiones en concesiones aeroportuarias por Ps.385.8 millones, inversiones en adquisición de terrenos, maquinaria y equipo por Ps.103.6 millones, y la inversión en el Hotel en la T2 del AICM por Ps.113.2 millones.

La operación del fondo de recompra de acciones representó la entrada de Ps.66.5 millones en el 2009.

Durante el año se han pagado dividendos por Ps.411.5 millones, cifra que incluye el tercer (15 de enero de 2009) y cuarto pago (15 de abril del 2009) del dividendo decretado por los resultados del 2007, y el primer (15 de julio del 2009) y segundo pago (15 de octubre del 2009) del dividendo decretado por los resultados del 2008.

En el 2009 se registró un incremento neto de efectivo por Ps.10.3 millones, dando por resultado Ps.267.7 millones de saldo de efectivo al 31 de diciembre de 2009 (Ver Anexo Tabla 4).

OMA informa que a la fecha de este reporte, no tiene participación en operaciones con instrumentos financieros derivados.

Eventos relevantes posteriores al cierre del año 2009

Tercer pago trimestral del dividendo 2008: El 15 de enero de 2010, se hizo el tercero de cuatro pagos trimestrales del dividendo decretado en la Asamblea General Ordinaria Anual de Accionistas celebrada el 24 de abril de 2009. La cantidad pagada fue equivalente a Ps.0.25 por acción.

Incremento del crédito bancario de largo plazo: El 3 de febrero de 2010 se incrementó en Ps.200.0 millones el crédito bancario de largo plazo contratado anteriormente por Ps.500.0 millones. Los términos y condiciones se mantuvieron iguales. Dicho crédito se dispondrá para capital de trabajo y financiamiento de inversiones de capital.

Grupo Aeroportuario del centro Norte, S.A.B. DE C.V., OMA

(BMV: OMA y NASDAQ: OMAB)

Realizará una conferencia telefónica para informar sobre los resultados del cuarto trimestre de 2009

Día 25 de febrero de 2010 a las 9:00 am (hora de la Ciudad de México) o 10:00 pm (hora del Este de E.U.A.)

Para ingresar a la conferencia telefónica debe marcar desde México o fuera de los E.U.A. al número +1(480) 629-9715, o al número +1(877) 941-2322 desde los E.U.A. El código de confirmación es el 4230396.

La conferencia también estará disponible vía Webcast en <http://ir.oma.aero/events.cfm>.

La grabación de la conferencia estará disponible vía telefónica del 25 de febrero al 04 de marzo de 2010. Marcar desde México o fuera de los E.U.A. +1(303) 590-3030, o desde los E.U.A +1(800) 406-7325. El código de confirmación es el 4230396.

Anexo Tabla 1

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.						
Tráfico de Pasajeros						
Pasajeros terminales- excluyen pasajeros en tránsito						
Pasajeros Totales	4T 08	4T 09	% Var	2008	2009	% Var
Acapulco	247,572	184,944	(25.3)	1,087,974	839,048	(22.9)
Ciudad Juárez	179,717	144,294	(19.7)	903,129	631,111	(30.1)
Culiacán	243,695	275,457	13.0	1,099,038	1,062,893	(3.3)
Chihuahua	193,149	182,982	(5.3)	833,793	745,165	(10.6)
Durango	48,505	52,867	9.0	233,471	213,394	(8.6)
Mazatlán	185,334	188,130	1.5	833,714	743,556	(10.8)
Monterrey	1,467,352	1,260,619	(14.1)	6,586,190	5,199,895	(21.0)
Reynosa	64,374	60,503	(6.0)	247,339	215,392	(12.9)
San Luis Potosí	55,074	51,391	(6.7)	261,049	206,500	(20.9)
Tampico	145,090	114,803	(20.9)	582,328	470,304	(19.2)
Torreón	111,137	101,554	(8.6)	481,265	394,377	(18.1)
Zacatecas	66,738	63,665	(4.6)	267,344	251,602	(5.9)
Zihuatanejo	132,832	112,252	(15.5)	644,029	545,051	(15.4)
Total	3,140,569	2,793,461	(11.1)	14,060,663	11,518,288	(18.1)
Pasajeros Nacionales	4T 08	4T 09	% Var	2008	2009	% Var
Acapulco	199,952	148,011	(26.0)	818,671	636,418	(22.3)
Ciudad Juárez	179,329	144,059	(19.7)	901,584	630,141	(30.1)
Culiacán	239,933	272,268	13.5	1,067,638	1,047,558	(1.9)
Chihuahua	174,314	164,986	(5.4)	747,972	676,744	(9.5)
Durango	45,311	48,901	7.9	210,904	196,388	(6.9)
Mazatlán	96,675	101,540	5.0	436,985	394,869	(9.6)
Monterrey	1,259,909	1,083,377	(14.0)	5,631,394	4,516,441	(19.8)
Reynosa	64,056	60,065	(6.2)	246,152	213,770	(13.2)
San Luis Potosí	37,157	35,983	(3.2)	178,604	144,847	(18.9)
Tampico	132,130	104,520	(20.9)	530,907	430,658	(18.9)
Torreón	94,581	88,136	(6.8)	404,066	341,265	(15.5)
Zacatecas	48,537	43,003	(11.4)	187,675	165,834	(11.6)
Zihuatanejo	85,894	66,824	(22.2)	370,272	317,250	(14.3)
Total	2,657,778	2,361,673	(11.1)	11,732,824	9,712,183	(17.2)
Pasajeros Internacionales	4T 08	4T 09	% Var	2008	2009	% Var
Acapulco	47,620	36,933	(22.4)	269,303	202,630	(24.8)
Ciudad Juárez	388	235	(39.4)	1,545	970	(37.2)
Culiacán	3,762	3,189	(15.2)	31,400	15,335	(51.2)
Chihuahua	18,835	17,996	(4.5)	85,821	68,421	(20.3)
Durango	3,194	3,966	24.2	22,567	17,006	(24.6)
Mazatlán	88,659	86,590	(2.3)	396,729	348,687	(12.1)
Monterrey	207,443	177,242	(14.6)	954,796	683,454	(28.4)
Reynosa	318	438	37.7	1,187	1,622	36.6
San Luis Potosí	17,917	15,408	(14.0)	82,445	61,653	(25.2)
Tampico	12,960	10,283	(20.7)	51,421	39,646	(22.9)
Torreón	16,556	13,418	(19.0)	77,199	53,112	(31.2)
Zacatecas	18,201	20,662	13.5	79,669	85,768	7.7
Zihuatanejo	46,938	45,428	(3.2)	273,757	227,801	(16.8)
Total	482,791	431,788	(10.6)	2,327,839	1,806,105	(22.4)

Ver notas aclaratorias

Anexo Tabla 2

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.
Balance General Consolidado sin Auditar

(Miles de pesos)

	Al 31 de diciembre de		
	2008	2009	% Var
Activo			
Activo circulante			
Efectivo y equivalentes de efectivo	257,420	267,734	4.0
Cuentas por cobrar a clientes- neto	388,565	423,236	8.9
Cuentas por cobrar a partes relacionadas	-	81,593	n/a
Impuestos por recuperar	254,312	94,194	(63.0)
Otras cuentas por cobrar	29,398	18,529	(37.0)
Total de activo circulante	929,695	885,286	(4.8)
Terrenos, edificios, maquinaria y equipo- neto	1,935,641	2,183,613	12.8
Inversión en concesiones aeroportuarias- neto	6,955,015	7,164,874	3.0
Otros activos- neto	42,931	43,786	2.0
Total de activos	9,863,282	10,277,559	4.2
Pasivo y Capital Contable			
Pasivo circulante			
Préstamos bancarios	130,863	203,057	55.2
Porción circulante del pasivo a largo plazo	-	58,824	n/a
Cuentas por pagar	394,706	303,418	(23.1)
Impuestos y gastos acumulados	202,556	97,909	(51.7)
Cuentas por pagar a partes relacionadas	323,472	279,701	(13.5)
Anticipo de clientes	3,967	1,094	(72.4)
Dividendos por pagar	90,841	92,085	1.4
Participación de los trabajadores en las utilidades	2,838	2,396	(15.6)
Total pasivo circulante	1,149,243	1,038,484	(9.6)
Préstamos bancarios a largo plazo	-	411,765	n/a
Depósitos en garantía	20,461	19,258	(5.9)
Beneficios a los empleados	23,402	24,991	6.8
Impuestos diferidos	1,140,416	1,108,098	(2.8)
Pasivo total	2,333,522	2,602,596	11.5
Capital social	6,144,670	6,192,558	0.8
Utilidades acumuladas	1,050,745	1,121,733	6.8
Reserva para recompra de acciones	333,186	351,836	5.6
Interés minoritario en subsidiarias consolidadas	1,159	8,836	662.4
Total capital contable	7,529,760	7,674,963	1.9
Total pasivo y capital contable	9,863,282	10,277,559	4.2

Ver notas aclaratorias

Anexo Tabla 3

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.
Estados de Resultados Consolidados sin Auditar

(Miles de pesos)

	4T 08	4T 09	%Var	2008	2009	%Var
Ingresos						
Por servicios aeronáuticos	396,330	380,233	(4.1)	1,617,195	1,526,965	(5.6)
Por servicios no aeronáuticos	90,223	102,435	13.5	371,282	369,312	(0.5)
Total de ingresos	486,553	482,668	(0.8)	1,988,476	1,896,277	(4.6)
Costo de operación						
Costo de servicios	110,757	127,319	15.0	460,074	457,767	(0.5)
Gastos generales y de administración	96,639	98,061	1.5	317,069	320,770	1.2
Derechos de uso de bienes concesionados	22,397	23,725	5.9	101,642	94,756	(6.8)
Pago de asistencia técnica	15,108	12,274	(18.8)	55,604	51,710	(7.0)
Depreciación y amortización	98,075	111,625	13.8	366,719	411,890	12.3
Total de costo de operación	342,976	373,004	8.8	1,301,108	1,336,893	2.8
Resultado de operación	143,577	109,664	(23.6)	687,368	559,384	(18.6)
Total otros ingresos (gastos) - neto	3,614	5,507	52.4	104,792	10,051	(90.4)
Resultado integral de financiamiento						
Ingreso (Gasto) por intereses - neto	7,315	393	(94.6)	63,167	(26,195)	n/a
Utilidad (pérdida) cambiaria - neto	(57,255)	928	n/a	(74,618)	4,069	n/a
Total ingreso (costo) integral de financiamiento	(49,939)	1,321	n/a	(11,451)	(22,126)	n/a
Resultado antes de Impuestos a la Utilidad	97,251	116,492	19.8	780,709	547,309	(29.9)
Total de impuestos a la utilidad	50,315	(46,148)	n/a	238,908	77,784	(67.4)
Resultado neto consolidado	46,936	162,640	246.5	541,803	469,524	(13.3)
Participación de los accionistas minoritarios	(41)	(982)	n/a	(41)	(1,464)	n/a
Participación de los accionistas mayoritarios	46,977	163,622	248.3	541,843	470,988	(13.1)
Promedio ponderado de acciones en circulación	395,563,239	396,338,378		396,284,313	394,934,855	
Utilidad por Acción (Ps.)	0.12	0.41		1.37	1.19	
Utilidad por ADR (US\$)	0.07	0.25		0.84	0.73	
UAFIDA	241,652	221,289	(8.4)	1,054,087	971,274	(7.9)
Margen UAFIDA %	49.7%	45.8%		53.0%	51.2%	

Ver notas aclaratorias

Anexo Tabla 4

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.
Estados de Flujo de Efectivo Consolidado sin Auditar
(Miles de pesos)

	Al 31 de diciembre de		
	2008	2009	%Var
Actividades de operación			
Resultado antes de impuestos a la utilidad	780,709	547,309	(29.9)
Partidas relacionadas con actividades de inversión			
Depreciación y amortización	366,719	411,890	12.3
Intereses cobrados	(65,813)	(22,093)	n/a
Partidas relacionadas con actividades de financiamiento			
Intereses a cargo	2,646	48,288	1,724.9
Fluctuación cambiaria no pagada	67,835	(5,119)	n/a
	1,152,096	980,275	(14.9)
(Aumento) Disminución en:			
Cuentas por cobrar a clientes	(127,965)	(34,671)	n/a
Impuestos por recuperar	(274,323)	(53,396)	n/a
Otras cuentas por cobrar	2,387	10,869	355.3
Cuentas por pagar	(11,574)	(350,264)	n/a
Impuestos y gastos acumulados	(40,896)	764	(101.9)
Cuentas por pagar a partes relacionadas	158,101	(112,583)	n/a
Anticipos de clientes	1,666	(2,873)	n/a
Depósitos en garantía	984	(1,203)	n/a
Beneficios a los empleados	(14,273)	1,589	n/a
Participación de los trabajadores en las utilidades	(6,509)	(442)	n/a
Participación de los trabajadores en las utilidades diferida	(104,230)	-	n/a
Flujo neto de efectivo de actividades de operaciones	735,464	436,065	(40.7)
Actividades de inversión			
Adquisición de terrenos, maquinaria y equipo	(1,375,586)	(216,777)	n/a
Inversión en concesiones aeroportuarias	(558,310)	(385,846)	n/a
Otros activos	(14,519)	(3,858)	n/a
Intereses cobrados	65,813	22,093	(66.4)
Flujo neto de efectivo de actividades de inversión	(1,882,602)	(584,388)	n/a
Flujo neto de efectivo antes de actividades de financiamiento	(1,147,138)	(148,323)	n/a
Actividades de financiamiento			
Recompra de acciones	(53,345)	66,538	n/a
Préstamos bancario	130,863	542,783	314.8
Intereses pagados	(2,646)	(48,288)	n/a
Dividendos pagados	(428,218)	(411,537)	n/a
Interés minoritario	1,200	9,140	661.7
Flujos netos de efectivo de actividades de financiamiento	(352,146)	158,637	n/a
Incremento (Disminución) neta de efectivo y demás equivalentes de efectivo	(1,499,284)	10,314	n/a
Efectivo y equivalentes de efectivo al principio del período	1,756,704	257,420	(85.3)
Efectivo y equivalentes de efectivo al final del período	257,420	267,734	4.0

Ver notas aclaratorias

Anexo Tabla 5

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.
Resultados de Operación Subsidiarias- No Auditados

Miles de pasajeros y miles de pesos

Monterrey	4T 08	4T 09	2008	2009	Acapulco	4T 08	4T 09	2008	2009
Pasajeros totales	1,467.4	1,260.6	6,586.2	5,199.9	Pasajeros totales	247.6	184.9	1,088.0	839.0
Ingresos	238,366	217,107	924,174	858,606	Ingresos	36,547	30,833	157,532	141,272
Aeronáuticos	190,214	169,575	728,398	675,373	Aeronáuticos	30,927	25,891	133,868	119,856
No Aeronáuticos	48,151	47,533	195,776	183,233	No Aeronáuticos	5,620	4,942	23,664	21,416
Resultado de operación	(2,884)	(20,954)	56,479	73,451	Resultado de operación	(7,338)	489	9,609	12,649
UAFIDA	20,054	4,569	149,913	174,540	UAFIDA	4,443	12,978	54,556	61,459
Culiacán					Mazatlán				
Pasajeros totales	243.7	275.5	1,099.0	1,062.9	Pasajeros totales	185.3	188.1	833.7	743.6
Ingresos	30,440	41,931	140,530	150,080	Ingresos	32,081	34,047	139,203	144,478
Aeronáuticos	25,911	35,805	121,082	129,769	Aeronáuticos	24,247	26,127	106,632	111,265
No Aeronáuticos	4,529	6,126	19,448	20,312	No Aeronáuticos	7,834	7,920	32,571	33,213
Resultado de operación	(5,581)	(4,507)	2,577	11,357	Resultado de operación	12,445	9,195	8,491	20,157
UAFIDA	716	2,230	26,955	37,554	UAFIDA	20,655	17,750	40,533	53,437
Chihuahua					Zihuatanejo				
Pasajeros totales	193.1	183.0	833.8	745.2	Pasajeros totales	132.8	112.3	644.0	545.1
Ingresos	28,760	28,321	120,466	116,126	Ingresos	20,277	20,059	96,610	98,385
Aeronáuticos	23,846	23,291	100,029	96,230	Aeronáuticos	16,806	16,771	79,980	83,244
No Aeronáuticos	4,915	5,029	20,437	19,896	No Aeronáuticos	3,471	3,288	16,630	15,141
Resultado de operación	7,558	9,440	15,657	19,944	Resultado de operación	695	1,368	5,643	7,857
UAFIDA	13,182	15,731	38,018	44,302	UAFIDA	8,799	9,077	33,054	38,357
Ciudad Juárez					Otros seis aeropuertos				
Pasajeros totales	179.7	144.3	903.1	631.1	Pasajeros totales	490.9	444.8	2,072.8	1,751.6
Ingresos	26,367	21,731	117,526	90,009	Ingresos	77,674	77,901	300,396	287,234
Aeronáuticos	21,952	17,486	98,512	73,590	Aeronáuticos	62,427	65,286	248,693	237,639
No Aeronáuticos	4,415	4,246	19,014	16,419	No Aeronáuticos	15,247	12,614	51,703	49,595
Resultado de operación	254	(1,413)	6,996	5,941	Resultado de operación	(5,123)	80	17,537	26,352
UAFIDA	10,267	8,487	36,626	40,846	UAFIDA	18,659	28,840	105,808	127,796
Holding Consorcio Grupo Hotelero T2									
Ingresos	-	11,817	-	15,311					
Resultado de operación	(1,707)	(17,013)	(1,707)	(17,556)					
UAFIDA	(1,707)	(12,833)	(1,707)	(12,138)					

Ver notas aclaratorias

Notas Aclaratorias

ADR: Por sus siglas en inglés American Depositary Receipt. Acciones de una compañía extranjera en los Estados Unidos de Norteamérica, custodiadas por un banco local (Banco Depositario) y que les da derecho a los accionistas a todos los dividendos y ganancias sobre el capital.

Comparaciones contra el período anterior: A menos que se indique de otra manera, todas las comparaciones de cifras operativas y financieras son hechas contra las cifras del mismo período del año anterior.

Estados financieros no auditados: Las cifras y estados financieros presentados en este comunicado, son cifras preliminares no auditadas de los períodos que comprende el reporte.

Ingresos aeronáuticos: Son los ingresos provenientes de los servicios prestados sujetos a regulación tarifaria. Estos incluyen los ingresos por servicios aeroportuarios, ingresos por arrendamientos regulados y los ingresos por derechos de acceso a terceros para brindar servicios complementarios y transporte terrestre permanente. Los ingresos por servicios aeroportuarios están conformados principalmente por la Tarifa de Uso de Aeropuerto (TUA) que se le cobra al pasajero de salida (doméstico o internacional), y los servicios de aterrizaje de aeronaves, estacionamiento en plataforma de las aeronaves, revisión de los pasajeros y su equipaje de mano, uso de pasillos telescópicos, entre otros. Los ingresos por arrendamientos regulados incluyen principalmente las rentas cobradas por el uso de oficinas de operación, hangares y mostradores para documentación y venta de boletos. Los ingresos por derechos de acceso a terceros para brindar servicios complementarios incluyen principalmente la participación sobre los ingresos de terceros por la prestación de servicios de rampa, arrastre de aeronaves, recarga y descarga de aguas, limpieza interior, suministro de energía, avituallamiento, seguridad, vigilancia y mantenimiento de aeronaves, entre otros. Los ingresos por derecho de acceso a terceros para brindar transporte terrestre permanente, son los que se obtienen por el cobro a taxis y autobuses.

Ingresos no aeronáuticos: Son los ingresos que no se encuentran sujetos a regulación de tarifas. Estos incluyen ingresos derivados de servicios comerciales tales como: estacionamiento, publicidad, arrendadoras de autos, locales comerciales, manejo y almacenamiento de carga, arrendamientos varios, entre otros

Ingresos por habitación disponible (RevPAR): es uno de los indicadores más utilizados en la industria hotelera, resultado de dividir el ingreso por habitaciones y las habitaciones disponibles, no incluidas las habitaciones bloqueadas por motivos técnicos (revisión o reparación).

Inversiones de capital: Se refiere a las inversiones en activo fijo incluidas en el Programa Maestro de Desarrollo e inversiones estratégicas, las cuales comprenden las inversiones en terrenos, maquinaria, equipo y mejoras a bienes concesionados.

Inversiones estratégicas: Se refiere únicamente a aquellas inversiones de capital adicionales al Programa Maestro de Desarrollo.

Normas de Información Financiera (NIF): Los estados financieros y demás cifras son presentados de acuerdo a las Normas de Información Financiera (NIFs) y la Interpretación de las Normas de Información Financiera (INIFs) vigentes en México, las cuales pueden diferir en ciertos aspectos de los principios de contabilidad generalmente aceptados en los Estados Unidos de Norteamérica (US GAAP).

Pasajeros: Toda cifra referida al volumen de tráfico de pasajeros se refiere a pasajeros terminales.

Pasajeros terminales: Pasajeros terminales incluye los pasajeros de los tres tipos de aviación (comercial, comercial no regular, y general), y excluye pasajeros en tránsito.

Pasajeros que pagan TUA (Tarifa de Uso de Aeropuerto): Son los pasajeros de salida, excluyendo a los pasajeros en conexión, diplomáticos, e infantes.

Programa Maestro de Desarrollo (PMD): Plan de inversiones acordado con el gobierno federal, el cual incluye inversiones de capital y mantenimiento con propósitos aeronáuticos, y excluye inversiones con propósitos comerciales o no aeronáuticos. El plan contempla 15 años, de los cuales los primeros cinco años son inversiones comprometidas.

Regulación tarifaria: La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) regula todos nuestros ingresos aeronáuticos bajo un sistema de “Tarifa Máxima”, el cual establece la cantidad máxima de ingresos por unidad de tráfico (un pasajero Terminal o 100kg. de carga) que puede generar anualmente cada aeropuerto, por la prestación de servicios sujetos al sistema de regulación tarifaria. El concesionario fija y registra las tarifas específicas aplicables a cada uno de los servicios sujetos a esta regulación y podrá modificarlas cada seis meses, siempre y cuando el conjunto de los ingresos derivados de los servicios aeronáuticos por unidad de tráfico en un aeropuerto, no exceda la tarifa máxima anual establecida para dicho aeropuerto. La SCT revisa anualmente que se cumpla con la “Tarifa Máxima” al cierre del año.

Tipo de cambio: Las cifras expresadas en dólares americanos (US\$) son convertidos a un tipo de cambio de Ps.13.0437/US\$ del 31 de diciembre de 2009, según el Diario Oficial de la Federación.

UAFIDA: Para propósitos de este reporte, UAFIDA se calcula como la utilidad neta menos costo integral de financiamiento y otros ingresos netos, más impuestos, depreciación y amortización. UAFIDA no debe considerarse como una medida alternativa de la utilidad neta, como un indicador del desempeño de la compañía, o como un indicador de la liquidez. OMA considera que la UAFIDA representa una medida útil para medir el desempeño de la compañía, que es ampliamente utilizada por los inversionistas para evaluar el desempeño de la compañía y compararlo contra el de otras. Sin embargo, se debe de tener en cuenta que la UAFIDA puede ser calculada en forma distinta por otras compañías y que no es un medida reconocida bajo las Normas de Información Financiera en México.

Unidad de carga: Una unidad de carga es igual 100 kilogramos de carga.

Unidad de tráfico y/o unidad de carga de trabajo: Una Unidad de trabajo y/o Unidad de carga trabajo equivale a un pasajero y/o 100 kilogramos de carga.

Utilidad por acción y por ADR: Para el cálculo, se considera el promedio ponderado de acciones o de ADR en circulación por cada período, excluyendo las acciones que están en tesorería debido a la operación del programa de adquisición de acciones propias.

El presente comunicado puede contener información y declaraciones en tiempo futuro. Las declaraciones en tiempo futuro no constituyen hechos históricos. Estas declaraciones son únicamente predicciones basadas en información conocida por la compañía hasta el momento y en nuestras expectativas y proyecciones con respecto a eventos futuros. Las declaraciones en tiempo futuro pueden ser identificadas con las palabras “considerar”, “esperar”, “anticipar”, “dirigir”, “estimar” o expresiones similares. A pesar de que la administración de OMA considera que las expectativas reflejadas en dichas declaraciones en tiempo futuro son razonables, se hace del conocimiento de los inversionistas que la información y declaraciones en tiempo futuro están sujetas a distintos riesgos y eventos inciertos, los cuales son difíciles de predecir y se encuentran generalmente fuera del control de OMA, y pudieran provocar que los resultados y el desempeño reales difieran sustancialmente de aquellos expresados en el presente comunicado. Estos riesgos y eventos inciertos incluyen, sin limitación, aquellos incluidos en nuestro Reporte Anual bajo el rubro “Factores de Riesgo”. OMA no asume responsabilidad alguna en cuanto a la actualización pública de sus declaraciones o información en tiempo futuro, ya sea como resultado de nueva información, eventos futuros o cualquier otra circunstancia.

Acerca de OMA

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V., mejor conocido como OMA, opera y administra 13 aeropuertos internacionales dentro de nueve estados en la región centro y norte de México, localizados en las ciudades de: Monterrey, el tercer más grande centro metropolitano en México; Acapulco, Mazatlán y Zihuatanejo, importantes destinos turísticos; así como en otros nueve centros regionales y ciudades fronterizas. También administra un hotel y áreas comerciales dentro de la Terminal 2 del Aeropuerto de la Ciudad de México. OMA emplea a más de 960 personas para ofrecer a pasajeros y clientes, servicios aeroportuarios y comerciales de excelencia en instalaciones que cumplen con las normas internacionales de seguridad y certificadas por el cumplimiento de reglas ambientales e ISO 9001:2000. OMA tiene como integrantes del socio estratégico a Empresas ICA, la empresa de ingeniería, procuración y construcción más grande de México y Aéroports de Paris Management, filial de Aéroports de Paris, segundo grupo aeroportuario de Europa. OMA está listada en la Bolsa Mexicana de Valores bajo la clave OMA y en el NASDAQ Global Select Market bajo la clave OMAB. Para mayor información ir a www.oma.aero