



OMA informa Resultados Operativos y Financieros del Cuarto Trimestre y Doce Meses de 2015

Monterrey, N.L., México, a 29 de febrero de 2016 - Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V., OMA (BMV: OMA, NASDAQ: OMAB), reporta sus resultados operativos y financieros consolidados no auditados correspondientes al cuarto trimestre de 2015 (4T15)¹ y doce meses de 2015.

Resumen Trimestral

La suma de los ingresos aeronáuticos y no aeronáuticos creció en doble dígito (+26.6%) derivado de las iniciativas que OMA ha puesto en marcha para desarrollar el tráfico de pasajeros en sus aeropuertos, mejorar sus servicios comerciales y diversificarse. El crecimiento del costo de servicios y gastos de administración fue inferior al de los ingresos, de tal forma que la Compañía generó resultados positivos y con sólido crecimiento en el margen UAFIDA Ajustado, la utilidad de operación y la utilidad neta.

(Millones de Pasajeros y Millones de Pesos)	4T14	4T15	% Var	12M14	12M15	% Var
Tráfico de Pasajeros	3.9	4.4	11.3	14.7	16.9	15.2
<i>Ingresos Aeronáuticos</i>	648	807	24.5	2,533	3,033	19.8
<i>Ingresos No Aeronáuticos</i>	249	330	32.4	890	1,112	24.9
Ingresos Aeronáuticos + Ingresos No Aeronáuticos	898	1,137	26.6	3,422	4,145	21.1
<i>Ingresos de Construcción</i>	94	93	(1.7)	307	348	13.2
Ingresos Totales	992	1,229	24.0	3,730	4,493	20.5
UAFIDA Ajustada	466	651	39.6	1,873	2,450	30.8
<i>Margen UAFIDA Ajustado (UAFIDA Ajustada / (Ingresos Aeronáuticos + Ingresos No Aeronáuticos), %)</i>	51.9%	57.2%		54.7%	59.1%	
Resultado de Operación	348	609	74.9	1,469	2,037	38.6
<i>Margen de Operación (%)</i>	35.1%	49.5%		39.4%	45.3%	
Utilidad Neta Consolidada	284	396	39.3	1,027	1,237	20.4
Utilidad Neta Consolidada atribuible a la Participación Controladora	284	396	39.5	1,025	1,234	20.4
<i>Utilidad por Acción* (Ps.)</i>	0.72	1.01		2.59	3.14	
<i>Utilidad por ADS* (US\$)</i>	0.39	0.46		1.41	1.45	
Inversiones de PMD y Estratégicas	252	196	(22.3)	689	739	7.3

* Con base en el promedio ponderado de acciones en circulación en los diferentes periodos.

Ver notas a la información financiera y comentarios sobre UAFIDA Ajustado

Los principales resultados de la compañía durante el trimestre se describen a continuación:

- El total de tráfico de pasajeros fue de 4.4 millones, creció 11.3%. El número de pasajeros nacionales se incrementó en 11.6% y el de pasajeros internacionales aumentó 9.5%. Las aerolíneas que registraron mayores crecimientos en nuestros aeropuertos fueron Volaris, Interjet, VivaAerobus y TAR Aerolíneas.

¹ Para los propósitos del presente documento, a menos que se indique lo contrario, el porcentaje de cambio trimestral (crecimiento o disminución) se refiere al que hay entre las cifras del cuarto trimestre de 2015 (4T15), respecto de las cifras del cuarto trimestre de 2014 (4T14); y la variación anual se refiere a la que hay entre las cifras acumuladas del año 2015 (2015), respecto de las cifras acumuladas del año 2014 (2014). El tipo de cambio utilizado para convertir las cifras en dólares que se muestran en este reporte fue Ps.17.3398 para 4T15 y 2015; y Ps.14.7348 para 4T14 y 2014.

Contactos OMA



Directora de Administración y Finanzas

Vicsaly Torres Ruiz
+52 (81) 8625 4300
vtorres@oma.aero



Relación con Inversionistas

Luis Emmanuel Camacho Thierry
+52 (81) 8625 4308
ecamacho@oma.aero

Laury Franco Castillo
+52 (81) 8625 4377
lfranco@oma.aero



Relación con Medios

Paola Fernández
+52 (81) 8625 4300
pfernandez@oma.aero

Manuel Higinio de León Díaz
+52 (81) 8625 4334
mdeleon@oma.aero

EE.UU.: Daniel Wilson / Zemi Communications
+1 (212) 689 9560
dbmwilson@zemi.com



- Se abrieron 20 rutas, de las cuales 16 son rutas nacionales y 4 son rutas internacionales, reflejando el esfuerzo conjunto de aerolíneas y OMA por incrementar la conectividad y el tráfico de pasajeros.
- Los ingresos aeronáuticos crecieron 24.5%, principalmente por el aumento en el volumen de pasajeros.
 - El ingreso aeronáutico por pasajero fue de Ps.184.5, superior en 11.8%.
- Los ingresos no aeronáuticos aumentaron 32.4% como resultado de la estrategia de diversificación y el desarrollo y mejora constante de las actividades comerciales.
 - El ingreso no aeronáutico por pasajero llegó a Ps.75.5, mayor en 18.9%.
- El total de costos y gastos de operación se redujo 3.6%, principalmente por una disminución en la provisión de mantenimiento mayor derivada de la definición de los Programas Maestro de Desarrollo (PMD) de sus aeropuertos para el periodo 2016-2020.
- La UAFIDA Ajustada² fue de Ps.651 millones, mayor en 39.6%. El margen UAFIDA ajustado fue de 57.2%, y fue superior en 531 puntos base.
- La utilidad neta consolidada fue de Ps.396 millones, representando un aumento del 39.3%. La utilidad neta consolidada por acción fue Ps.1.01 y la utilidad por ADS fue US\$0.46.
- El monto destinado a cumplir con los PMD y a inversiones estratégicas³ realizadas fue de Ps.196 millones.
- El 30 de diciembre de 2015 fueron autorizados los PMD de los trece aeropuertos del Grupo para los años 2016-2020, los cuales suman Ps.4,446 millones. Así también, se establecieron las nuevas Tarifas Máximas (TM) para cada uno de los aeropuertos de OMA.

Resumen Anual

El 2015 fue un año récord para OMA en términos operativos y financieros. Durante los doce meses el tráfico de pasajeros alcanzó un total de 16.9 millones, nuevo máximo histórico de la Compañía. El crecimiento del tráfico de pasajeros de 15.2% se tradujo en un incremento de 19.8% en los ingresos aeronáuticos y de 24.9% en los ingresos no aeronáuticos, totalizando en conjunto Ps.4,145 millones (+21.1%). Por otro lado, se logró mantener disciplina en el total de costos y gastos de operación, los cuales se incrementaron 8.6%. La generación de flujo de efectivo continuó creciendo, al registrarse una UAFIDA Ajustada mayor en 30.8%, con un margen UAFIDA Ajustado de 59.1%. El resultado de operación aumentó en 38.6%. La tasa efectiva de impuestos fue de 29.3%. La utilidad neta consolidada fue de Ps.1,237 millones, mayor en 20.4%; la utilidad por acción fue de Ps.3.14 y la utilidad por ADS fue de US\$1.45. Se destinaron Ps.739 millones en cumplimiento con los términos de la concesión, PMD y el desarrollo de otros proyectos estratégicos; cerrando el año con un retorno al capital de 20.8%.

Resultados Operativos Consolidados Trimestrales

Operaciones, Pasajeros y Carga

Las **operaciones totales** fueron de 87,627, nivel similar al del mismo periodo del año anterior. Las operaciones nacionales se incrementaron 0.1% y las operaciones internacionales disminuyeron 0.8%.

² La UAFIDA Ajustada y el margen UAFIDA Ajustado excluyen la provisión de mantenimiento, así como los ingresos y costos de construcción. OMA provee el análisis y cálculo de la UAFIDA Ajustada en la sección correspondiente (Ver notas a la Información Financiera).

³ El monto destinado a cumplir con los PMD e inversiones estratégicas incluye obra, servicios y adquisiciones pagadas y no pagadas, estas últimas incluidas en las cuentas por pagar del periodo

	4T14	4T15	% Var	12M14	12M15	% Var
Operaciones (Despegues y Aterrizajes):						
Nacionales	75,692	75,749	0.1	293,167	297,285	1.4
Internacionales	11,976	11,878	(0.8)	44,027	47,771	8.5
Operaciones Totales	87,668	87,627	(0.0)	337,194	345,056	2.3
Tráfico de Pasajeros:						
Nacionales	3,398,681	3,792,858	11.6	12,691,561	14,551,000	14.7
Internacionales	528,705	579,017	9.5	2,003,374	2,371,143	18.4
Total de Tráfico de Pasajeros	3,927,386	4,371,875	11.3	14,694,935	16,922,143	15.2
Aviación Comercial (Regular y Chárter)	3,844,273	4,286,588	11.5	14,390,869	16,587,957	15.3
Aviación General	83,113	85,287	2.6	304,066	334,186	9.9
Unidades de Carga	229,470	246,533	7.4	863,720	927,757	7.4
Unidades de Tráfico	4,156,856	4,618,408	11.1	15,558,655	17,849,900	14.7

Ver notas a la información financiera

El **total de tráfico de pasajeros** creció 11.3% (+444,489 pasajeros). La mezcla de pasajeros fue de 86.8% nacionales y 13.2% internacionales. Del total de pasajeros, 98.0% provinieron de la aviación comercial; y respecto de la contribución por aeropuerto, el de Monterrey aportó el 49.3%, Culiacán el 9.1% y Chihuahua el 6.6%.

El **tráfico de pasajeros nacionales** se incrementó 11.6% (+394,177 pasajeros). Doce aeropuertos del Grupo registraron crecimiento, siendo los más importantes: el aeropuerto de Monterrey (+10.7%; +175,648 pasajeros), por un mayor número de pasajeros en las rutas a la Ciudad de México, Tijuana, Guadalajara, Cancún, Bajío, Querétaro y Toluca; el aeropuerto de Culiacán (+17.7%; +59,220 pasajeros), gracias al aumento de tráfico en las rutas a Tijuana, San José del Cabo, Guadalajara y Monterrey; el aeropuerto de Chihuahua (+15.8%; +35,847 pasajeros) derivado de un incremento de tráfico de pasajeros en las rutas a la Ciudad de México y Monterrey; el aeropuerto de Torreón (+23.0%; +26,411 pasajeros) por un crecimiento en el número de pasajeros en la ruta a la Ciudad de México y Tijuana; y el aeropuerto de Durango (+36.1%; +22,908 pasajeros) por un mayor tráfico en las rutas a Tijuana, la Ciudad de México y Monterrey. Se abrieron 16 nuevas rutas nacionales y no se registraron cierres.

Aerolínea	Ruta Nacional	Apertura / Cierre	Fecha
Aeroméxico	Monterrey-Tijuana	Apertura	01-oct-15
TAR	San Luis Potosí-Puerto Vallarta	Apertura	08-oct-15
TAR	Cd. Juárez-Hermosillo	Apertura	22-oct-15
TAR	Cd. Juárez-Chihuahua	Apertura	22-oct-15
TAR	Chihuahua-Cd. Juárez	Apertura	22-oct-15
TAR	Chihuahua-Mazatlán	Apertura	22-oct-15
TAR	Mazatlán-Chihuahua	Apertura	22-oct-15
TAR	Mazatlán-Monterrey	Apertura	22-oct-15
TAR	Monterrey-Mazatlán	Apertura	22-oct-15
TAR	Culiacán-Chihuahua	Apertura	23-oct-15
TAR	Culiacán-La Paz	Apertura	23-oct-15
TAR	Chihuahua-Culiacán	Apertura	23-oct-15
Volaris	Durango-Cd. México	Apertura	06-nov-15
TAR	Tampico-Cd. Del Carmen	Apertura	14-dic-15
Aeromar	Mazatlán-Guadalajara	Apertura	21-dic-15
Aeromar	Mazatlán-Los Mochis	Apertura	21-dic-15

El **tráfico de pasajeros internacionales** creció 9.5%. Seis aeropuertos del Grupo registraron crecimiento, destacando Monterrey (+15.3%; +44,440 pasajeros) por el incremento de pasajeros en las rutas a Miami, Nueva York y Chicago.

Se abrió un total de 4 nuevas rutas internacionales y no se registraron cierres.

Aerolínea	Ruta Internacional	Apertura / Cierre	Fecha
Interjet	Monterrey-Habana	Apertura	15-oct-15
American Airlines	Mazatlan-Los Ángeles	Apertura	07-nov-15
Volaris	Durango-Chicago	Apertura	08-dic-15
United Airlines	Zihuatanejo-Chicago	Apertura	19-dic-15

Para mayor detalle del tráfico de pasajeros por aeropuerto, ver la tabla de tráfico de pasajeros en el **Anexo 1**.

El volumen de **carga aérea** registrado en nuestros aeropuertos se incrementó 7.4%. Del total de carga aérea, 64.2% fue carga nacional y 35.8% fue internacional.

Operaciones No Aeronáuticas y Comerciales

La mejora continua de la oferta comercial y de servicios dentro de nuestros aeropuertos y el desarrollo de nuestra estrategia comercial se tradujo en 21 iniciativas comerciales de diferentes giros, tales como servicios de atención al pasajero, servicios bancarios, publicidad, restaurantes y tiendas. El nivel de ocupación en las áreas comerciales del Grupo cerró en 97.3%.

Detalle de Iniciativas Comerciales Implementadas		
Aeropuerto	Giro Comercial	Cantidad
Ciudad Juárez, Chihuahua y Torreón	Atención al Pasajero	3
Acapulco, Monterrey, San Luis, Torreon y Zihuatanejo	Servicios Bancarios	6
Acapulco, Chihuahua, Monterrey, San Luis y Tampico	Publicidad	7
Culiacán, Monterrey y Zacatecas	Restaurantes	4
Monterrey	Tiendas	1

Operaciones Hotel NH T2

La operación del Hotel NH T2 continúa fortaleciéndose; los ingresos crecieron 17.4%, principalmente por el incremento de la tarifa promedio por habitación de 16.5%, representando Ps.2,163. y por una mayor tasa de ocupación, la cual fue de 84.3% y creció 320 puntos base. Estos resultados fueron impulsados de manera importante por el evento de Fórmula 1 realizado durante el trimestre en la Ciudad de México.

Operaciones Hotel Hilton Garden Inn

En su primer trimestre completo de operación, el Hotel registró una tasa de ocupación promedio de 54.5% y una tarifa promedio por habitación de Ps.1,685, generando ingresos por Ps.14 millones y superando las expectativas.

Resultados Financieros Consolidados Trimestrales

Ingresos

Los **ingresos aeronáuticos** crecieron 24.5%, llegando a Ps.807 millones. Los ingresos por la TUA nacional aumentaron 18.6%, derivado principalmente de un mayor volumen de pasajeros. Los ingresos por la TUA internacional crecieron 63.6% por la depreciación del peso con respecto al dólar estadounidense, así como por un incremento en el tráfico de pasajeros. Los ingresos por servicios aeroportuarios aumentaron 11.4%, principalmente por un mayor uso de las plataformas.

En los ingresos aeronáuticos, el aeropuerto de Monterrey contribuyó con el 47.2%, el aeropuerto de Culiacán con el 9.1%, el aeropuerto de Chihuahua con el 6.6%, y el aeropuerto de Mazatlán con el 5.6%.

El ingreso aeronáutico por pasajero fue de Ps.184.5, creció 11.8%.

(Ps. Miles)	4T14	4T15	% Var	12M14	12M15	% Var
TUA Nacional	418,195	495,849	18.6	1,613,023	1,845,830	14.4
TUA Internacional	104,762	171,382	63.6	455,244	650,880	43.0
Otros Servicios Aeroportuarios, Arrendamientos y Derechos de Acceso Regulados	125,230	139,468	11.4	464,400	536,420	15.5
Ingresos Aeronáuticos	648,187	806,699	24.5	2,532,667	3,033,130	19.8
Ingresos Aeronáuticos/Pasajero (Ps.)	165.0	184.5	11.8	172.3	179.2	4.0

Ver notas a la información financiera

Los **ingresos no aeronáuticos** crecieron 32.4% al llegar a Ps.330 millones; e incrementaron su participación al 29.0% de la suma de los ingresos aeronáuticos y no aeronáuticos, como resultado de las iniciativas comerciales puestas en marcha y del fortalecimiento de las actividades de diversificación.

En los ingresos no aeronáuticos, el aeropuerto de Monterrey contribuyó con el 42.8%, el Hotel NH T2 con el 17.9%, y Servicios Complementarios del Centro Norte que brinda el servicio de Revisión de Equipaje Documentado con el 8.9%.

El ingreso no aeronáutico por pasajero fue de Ps.75.5, mayor en 18.9%; y excluyendo los ingresos generados por las actividades de diversificación fue de Ps.62.0.

(Ps. Miles)	4T14	4T15	% Var	12M14	12M15	% Var
Actividades Comerciales:						
Estacionamientos	39,966	46,986	17.6	146,167	181,631	24.3
Publicidad	32,043	24,402	(23.8)	87,420	97,255	11.3
Tiendas ⁽¹⁾	16,544	19,541	18.1	63,017	75,975	20.6
Restaurantes	13,977	17,326	24.0	53,862	67,187	24.7
Arrendadoras de Autos	13,419	15,741	17.3	48,821	60,168	23.2
Servicios al Pasajero	4,642	6,844	47.4	11,959	20,994	75.5
Tiempos Compartidos y Promoción de Hoteles	3,564	622	(82.5)	14,626	12,283	(16.0)
Comunicaciones y Redes	3,616	4,065	12.4	13,337	13,120	(1.6)
Salones VIP	2,262	2,990	32.2	6,953	10,119	45.5
Servicios Financieros	1,299	1,589	22.4	4,740	5,930	25.1
Masterkey	1,750	1,772	1.3	1,750	1,772	1.3
Total Ingresos por Actividades Comerciales	133,082	141,877	6.6	452,652	546,434	20.7
Actividades de Diversificación:						
Servicios de Hotelería (NH Aeropuerto T2 México)	50,241	59,007	17.4	195,742	212,488	8.6
Servicios de Hotelería (Hilton Garden Inn Aeropuerto Monterrey)	-	14,032	n.a.	-	16,882	n.a.
OMA Carga (Servicios de Logística de Carga Aérea)	14,220	28,565	100.9	47,309	107,443	127.1
Servicios Inmobiliarios	2,381	2,680	12.6	8,155	10,966	34.5
Total Ingresos por Actividades de Diversificación	66,842	104,284	56.0	251,206	347,779	38.4
Actividades Complementarias:						
Revisión de Equipaje Documentado	22,275	29,337	31.7	79,090	99,974	26.4
Arrendamientos Varios ⁽²⁾	16,076	17,110	6.4	60,692	65,937	8.6
Derechos de Acceso	2,706	2,177	(19.5)	8,729	8,705	(0.3)
CUSS y CUTE	-	910	n.a.	-	3,439	n.a.
Total Ingresos por Actividades Complementarias	41,057	49,534	20.6	148,511	178,055	19.9
Otros ingresos	8,421	34,399	308.5	37,325	39,273	5.2
Ingresos No Aeronáuticos	249,402	330,094	32.4	889,693	1,111,541	24.9
Ingresos No Aeronáuticos/Pasajero (Ps.)	63.5	75.5	18.9	60.5	65.7	8.5

(1) Incluye locales comerciales y duty free

(2) Arrendamientos de espacios y otros servicios a las aerolíneas y a proveedores de servicios complementarios para actividades no esenciales para su operación

Ver notas a la información financiera

Las actividades comerciales aportaron Ps.9 millones adicionales (+6.6%). Los giros con mayores variaciones fueron:

- Estacionamientos (+17.6%; +Ps.7 millones), por un mayor tráfico de pasajeros y estrategias de servicios y promociones en el aeropuerto de Monterrey.
- Restaurantes (+24.0%; +Ps.3 millones), derivado de las aperturas de restaurantes durante el año, incluyendo las cuatro del trimestre, así como por mayores participaciones.
- Tiendas (+18.1%; +Ps.3 millones), gracias a la adición de nuevas tiendas durante el año, incluyendo una en el trimestre.
- Publicidad (-23.8%; -Ps.8 millones), derivado de la terminación del contrato y cambio de concesionario para la explotación de este giro comercial.
- Arrendadoras de Autos (+17.3%; +Ps.2 millones), por una mejora en las condiciones contractuales e incremento de tráfico de pasajeros.
- Servicio a Pasajeros (+47.4%; +Ps. 2 millones), principalmente por mayores participaciones.

Las actividades de diversificación contribuyeron con Ps.37 millones adicionales (+56.0%), los mayores factores de crecimiento fueron OMA Carga (+100.9%; +Ps.14 millones), el Hotel Hilton Garden Inn (+Ps.14 millones) y el Hotel NH T2 (+17.4%; +Ps.9 millones).

Las actividades complementarias generaron Ps.8 millones adicionales (+20.6%), principalmente por mayores ingresos en el servicio de Revisión de Equipaje Documentado.

(Ps. Miles)	4T14	4T15	% Var	12M14	12M15	% Var
Ingresos Aeronáuticos	648,187	806,699	24.5	2,532,667	3,033,130	19.8
Ingresos No Aeronáuticos	249,402	330,094	32.4	889,693	1,111,541	24.9
Ingresos Aeronáuticos + Ingresos No Aeronáuticos	897,589	1,136,793	26.6	3,422,359	4,144,671	21.1
Ingresos de Construcción	94,268	92,635	(1.7)	307,327	347,988	13.2
Ingresos Totales	991,857	1,229,428	24.0	3,729,686	4,492,659	20.5
Ingresos Aeronáuticos + Ingresos No Aeronáuticos / Pasajero (Ps.)	228.5	260.0	13.8	232.9	244.9	5.2

Ver notas a la información financiera

Los **ingresos de construcción** representan el valor de las mejoras en bienes concesionados realizadas durante el trimestre, sumando en el periodo Ps.92 millones. Estos ingresos son iguales a los costos de construcción registrados en el trimestre y no generan ninguna utilidad ni pérdida. (Ver notas a la información financiera).

Los **ingresos totales** crecieron 24.0%, llegando a Ps.1,229 millones.

Costos y Gastos de Operación

La suma del **costo de servicios y los gastos generales y de administración (GA)** sin considerar los costos y gastos de hotelería y del parque industrial, creció 10.9%, variación por debajo del crecimiento de la suma de los ingresos aeronáuticos y no aeronáuticos. Las variaciones más significativas se presentaron en los renglones de servicios básicos, principalmente por un incremento en el consumo de agua a razón de mayor tráfico de pasajeros y crecimiento de infraestructura; en la nómina; en mantenimiento menor; y en otros costos y gastos.

Respecto de **los costos y gastos generados por los servicios de hotelería**, éstos se incrementaron Ps.9 millones principalmente por la puesta en marcha del Hotel Hilton Garden Inn.

(Ps. Miles)	4T14	4T15	% Var	12M14	12M15	% Var
Nómina	129,449	134,939	4.2	479,762	500,216	4.3
Servicios Subcontratados (Vigilancia, Limpieza y Honorarios)	56,961	58,908	3.4	227,826	243,066	6.7
Mantenimiento Menor	30,952	33,181	7.2	135,037	146,939	8.8
Servicios Básicos (Electricidad, Agua y Telefonía)	20,855	34,947	67.6	98,551	92,448	(6.2)
Materiales y Suministros	8,595	8,797	2.3	29,527	25,075	(15.1)
Seguros	6,505	7,538	15.9	27,584	31,387	13.8
Otros costos y gastos	66,507	76,245	14.6	188,871	212,574	12.5
Costo de Servicios de Aeropuertos + GA	319,824	354,555	10.9	1,187,159	1,251,706	5.4
Costo y Gasto de Servicios de Hotelería	37,197	46,151	24.1	121,822	145,389	19.3
Costo y Gasto de Servicios de Parque Industrial	-	416	n.a.	-	1,093	n.a.
Subtotal (Costo de Servicios + GA)	357,021	401,122	12.4	1,308,981	1,398,188	6.8
Subtotal (Costo de Servicios + GA) / Pasajero (Ps.)	90.9	91.8	0.9	89.1	82.6	(7.2)

Ver notas a la información financiera

La **provisión de mantenimiento** registró un beneficio derivado de una disminución en el pasivo como resultado de la definición de los montos correspondientes a mantenimiento mayor en los Programas Maestros de Desarrollo de los trece aeropuertos para el periodo 2016-2020.

El **costo de construcción** es igual al ingreso de construcción registrado en el trimestre y no representan ninguna pérdida ni utilidad.

El **derecho de uso de activos concesionados (DUAC)** aumentó 23.2%, como consecuencia del incremento en los ingresos.

La **asistencia técnica** fue de Ps.26 millones, debido al incremento de 39.6% en la UAFIDA (ver notas a la información financiera para conocer su base de cálculo).

Las variaciones antes descritas generaron la disminución de 3.6% en el **total de costos y gastos de operación**, los cuales alcanzaron los Ps.621 millones.

(Ps. Miles)	4T14	4T15	% Var	12M14	12M15	% Var
Costo de Servicios	207,122	240,039	15.9	772,947	836,133	8.2
Gastos de Administración (GA)	149,898	161,083	7.5	536,034	562,055	4.9
Subtotal (Costo de Servicios + GA)	357,021	401,122	12.4	1,308,981	1,398,188	6.8
Provisión de Mantenimiento Mayor	53,713	(19,795)	n.a.	179,933	174,293	(3.1)
Costo de Construcción	94,268	92,635	(1.7)	307,327	347,988	13.2
Derecho de Uso de Activos Concesionados	47,292	58,284	23.2	171,670	209,771	22.2
Asistencia Técnica	20,742	26,062	25.7	82,461	97,818	18.6
Depreciación y Amortización	64,389	61,779	(4.1)	223,982	238,809	6.6
Otros Gastos (Ingresos) - Neto	6,443	675	(89.5)	(13,655)	(10,763)	(21.2)
Total Costos y Gastos de Operación	643,868	620,762	(3.6)	2,260,699	2,456,104	8.6

Ver notas a la información financiera

UAFIDA Ajustada y Resultado de Operación

El esfuerzo continuo de la Compañía por incrementar sus ingresos y controlar los costos y gastos se reflejó en el crecimiento de 39.6% de la **UAFIDA Ajustada**, la cual llegó a Ps.651 millones. El margen UAFIDA Ajustado fue de 57.2%, superior en 531 puntos base. El **resultado de operación** se incrementó 74.9%, alcanzando los Ps.609 millones. El margen operativo fue de 49.5%.

(Ps. Miles)	4T14	4T15	% Var	12M14	12M15	% Var
Utilidad Neta Consolidada	284,411	396,094	39.3	1,026,961	1,236,637	20.4
- (Costo) Ingreso de Financiamiento	(87,772)	(56,728)	(35.4)	(209,682)	(287,808)	37.3
+ Total de Impuestos a la Utilidad	(24,194)	155,844	n.a.	232,345	512,110	120.4
Resultado de Operación	347,989	608,666	74.9	1,468,988	2,036,555	38.6
<i>Margen Operativo (%)</i>	35.1%	49.5%		39.4%	45.3%	
+ Depreciación y Amortización	64,389	61,779	(4.1)	223,982	238,809	6.6
UAFIDA	412,378	670,445	62.6	1,692,970	2,275,364	34.4
<i>Margen UAFIDA (%)</i>	41.6%	54.5%		45.4%	50.6%	
- Ingresos de Construcción	94,268	92,635	(1.7)	307,327	347,988	13.2
+ Costos de Construcción	94,268	92,635	(1.7)	307,327	347,988	13.2
+ Provisión de Mantenimiento Mayor	53,713	(19,795)	n.a.	179,933	174,293	(3.1)
UAFIDA Ajustada	466,091	650,650	39.6	1,872,903	2,449,657	30.8
<i>Margen UAFIDA Ajustado: (UAFIDA Ajustado / Ingresos aeronáuticos + ingresos no aeronáuticos) (%)</i>	51.9%	57.2%		54.7%	59.1%	

Ver notas a la información financiera

Costos de Financiamiento

Se registró un **costo de financiamiento** de Ps.57 millones, menor al registrado en el 4T14. Dicha variación obedece a un mayor ingreso por interés, una utilidad cambiaria derivada de una menor exposición al dólar, así como un ingreso por cambios en el valor presente de la provisión de mantenimiento a razón de la actualización en las variables para su cálculo.

(Ps. Miles)	4T14	4T15	% Var	12M14	12M15	% Var
Ingreso por Intereses	19,675	25,115	27.6	77,150	80,740	4.7
(Costo) por Intereses	(70,366)	(84,572)	20.2	(260,438)	(326,496)	25.4
Utilidad (Pérdida) Cambiaria - Neto	(17,650)	1,881	n.a.	(22,462)	(33,784)	50.4
Cambios en Valor Presente de la Provisión de Mtto.	(19,432)	848	n.a.	(3,931)	(8,268)	110.3
(Costo) Ingreso de Financiamiento	(87,772)	(56,728)	(35.4)	(209,682)	(287,808)	37.3

Ver notas aclaratorias

Impuestos a la Utilidad

Los **impuestos a la utilidad** fueron de Ps.156 millones. Los impuestos causados fueron de Ps.161 millones, a razón de una mayor base gravable. En los impuestos diferidos se tuvo un beneficio de Ps.5 millones por la disminución del activo diferido, derivado de una mayor amortización de pérdidas fiscales de ejercicios anteriores. La tasa efectiva de impuestos fue de 28.2%.

(Ps. Miles)	4T14	4T15	% Var	12M14	12M15	% Var
Impuestos Causados	71,480	161,034	125.3	298,968	451,385	51.0
Impuestos Diferidos	(95,674)	(5,190)	(94.6)	(66,623)	60,725	n.a.
Impuestos a la Utilidad	(24,194)	155,844	n.a.	232,345	512,110	120.4

Ver notas aclaratorias

Resultado Neto

La **utilidad neta consolidada** en el trimestre fue de Ps.396 millones, mayor en 39.3%. Tomando como base la participación controladora de la utilidad neta, la utilidad por acción fue de Ps.1.01 y la utilidad por ADS fue de US\$0.46. Cada ADS equivale a ocho acciones Serie B (Ver Anexo 3).

(Ps. Miles)	4T14	4T15	% Var	12M14	12M15	% Var
Utilidad Neta Consolidada	284,411	396,094	39.3	1,026,961	1,236,637	20.4
Margen Neto %	28.7%	32.2%		27.5%	27.5%	
Participación No Controladora	706	419	(40.7)	2,266	2,865	26.4
Participación Controladora	283,705	395,675	39.5	1,024,696	1,233,772	20.4
Utilidad por Acción * (Ps.)	0.72	1.01		2.59	3.14	
Utilidad por ADS * (US\$)	0.39	0.46		1.41	1.45	

* Con base en el promedio ponderado de acciones en circulación en los diferentes periodos.

Ver notas aclaratorias

PMD e Inversiones Estratégicas

El monto destinado a cumplir con los PMD e inversiones estratégicas⁴ fue de Ps.196 millones. El monto destinado a los PMD incluye mejoras en bienes concesionados (Ps.92 millones), algunos conceptos menores no capitalizables (Ps.2 millones), y mantenimiento mayor (Ps.42 millones), estas últimas aplicadas a la provisión de mantenimiento, reduciendo el pasivo a largo plazo. Las inversiones estratégicas fueron de Ps.60 millones.

Entre las inversiones más importantes terminadas en el trimestre destacan:

Aeropuerto	Proyecto	Estatus
Acapulco	Reconfiguración, cierre de espacios y demolición parcial de edificio terminal actual como parte del proyecto de la construcción del nuevo edificio terminal	Terminada
Culiacán	Rehabilitación de pista	Terminada
Mazatlán	Ampliación y remodelación del edificio CREI	Terminada
Zihuatanejo	Ampliación y remodelación del edificio terminal	Terminada
Corporativo	Implementación plataforma SAP	Terminada

Endeudamiento

La Compañía registró en su balance una deuda total de Ps.4,713 millones y una deuda neta de Ps.2,047 millones. El apalancamiento neto sobre la UAFIDA Ajustada es de 0.84 veces. Del total de la deuda de la Compañía, el 95% esta denominada en moneda nacional y el 5% en dólares americanos.

⁴ El monto destinado a cumplir con los PMD e inversiones estratégicas incluye obra, servicios y adquisiciones pagadas y no pagadas, estas últimas incluidas en las cuentas por pagar del periodo.

(Ps. Miles)	Vencimiento	Tasa de Interés	Al 31 de dic., 2014	Al 31 de dic., 2015
Deuda de Corto Plazo			-	-
Total Deuda Corto Plazo			-	-
Deuda de Largo Plazo				
Certificados Bursátiles 10 años, Ps. 1,500 mm: OMA13 <i>Financiamiento Inv. de Capital y Refinanciamiento Deuda</i>	2023 Bullet	6.47%	1,500,000	1,500,000
Certificados Bursátiles 7 años, Ps. 3,000 mm: OMA14 <i>Financiamiento Inv. de Capital y Refinanciamiento Deuda</i>	2021 Bullet	6.85%	3,000,000	3,000,000
Deuda Bancaria 10 años - Private Export Funding Corporation <i>Financiamiento Equipos Seguridad</i>	2021 Amort. Trimestral	3M Libor + 125 pb	182,622	180,102
Deuda Bancaria 5 años - UPS Capital Business Credit <i>Financiamiento Equipos Seguridad</i>	2017 Amort. Trimestral	3M Libor + 95 bp	20,328	17,905
Deuda Bancaria 5 años - UPS Capital Business Credit <i>Financiamiento Equipos Seguridad</i>	2019 Amort. Trimestral	3M Libor + 265 bp	39,082	34,738
Subtotal Deuda Largo Plazo			4,742,032	4,732,745
Menos: Porción Circulante de la Deuda de Largo Plazo			(47,077)	(54,740)
Menos: Comisiones y Gastos por Financiamiento			(17,631)	(19,656)
Total Deuda Largo Plazo			4,677,324	4,658,349
Más: Porción Circulante de la Deuda de Largo Plazo			47,077	(54,740)
Deuda Total			4,724,401	4,713,088
Deuda Neta			1,916,252	2,047,447

Ver notas a los estados financieros

Instrumentos Financieros Derivados

OMA informa que a la fecha de este reporte, no tiene participación en operaciones con instrumentos financieros derivados.

Estados de Flujos de Efectivo

En 2015 las actividades de operación generaron una entrada neta de efectivo por Ps.2,064 millones, cifra mayor a lo generado durante el 2014, a razón de mayores ingresos y menores costos.

Al cierre de 2015, las actividades de inversión representaron una salida neta de efectivo por Ps.429 millones. Los conceptos más significativos son Ps.307 millones de mejoras a los bienes concesionados y Ps.165 millones de terrenos, edificios, maquinaria y equipo.

En el año, las actividades de financiamiento generaron una salida neta de efectivo por Ps.1,778 millones. Los flujos de efectivo más relevantes fueron los Ps.1,200 millones pagados por el reembolso de capital aprobado, los Ps.324 millones de intereses pagados por préstamos obtenidos, así como los Ps.244 millones por concepto de recompra de acciones.

En 2015 se registró una disminución neta de efectivo por Ps.143 millones. El saldo de efectivo al 31 de diciembre de 2015 fue de Ps.2,666 millones (Ver Anexo 4).

(Miles de Pesos)	12M14	12M15	%Var
Resultado Neto Consolidado	1,026,961	1,236,637	20.4
Partidas no afectadas en Actividades de Operación	854,442	1,214,711	42.2
Cambios en Activos y Pasivos de Operación	(270,631)	(386,871)	43.0
Flujos Netos de Efectivo de Actividades de Operaciones	1,610,772	2,064,477	28.2
Flujos Netos de Efectivo de Actividades de Inversión	(371,844)	(429,027)	15.4
Flujos Netos de Efectivo antes de Actividades de Financiamiento	35,215	(1,777,959)	n.a.
Efectivo y Equivalentes de Efectivo al Principio del Período	1,534,006	2,808,149	83.1
Efectivo y Equivalentes de Efectivo al Final del Período	2,808,149	2,665,641	(5.1)

Ver notas a la información financiera

Expectativas 2016

OMA estima que para el año 2016, el crecimiento del tráfico de pasajeros en sus aeropuertos podría ser de entre 6% y 8%. El crecimiento de los ingresos aeronáuticos se prevé entre 22% y 24%, y el de los ingresos no aeronáuticos entre 13% y 15%.

En cuanto al margen UAFIDA Ajustado, se espera que se sitúe entre 60% y 62%.

OMA está comprometido a cumplir con los nuevos PMD definidos para el periodo 2016-2020, los cuales incluyen montos significativamente mayores a los del quinquenio anterior. Por tanto, en 2016 se estima destinar entre Ps.1,500 millones y Ps.1,700 millones a proyectos de expansión de capacidad en terminales y plataformas, trabajos de mantenimiento mayor, así como para la adquisición de equipo operativo y de seguridad, incluidos en los PMD. En cuanto a las inversiones estratégicas, se estiman entre Ps.150 millones y Ps.250 millones, relacionadas principalmente al desarrollo de proyectos de diversificación.

OMA basa estas estimaciones en sus proyecciones internas. Diferentes factores pueden tener un efecto significativo en los estimados de tráfico, ingresos, UAFIDA Ajustada e inversiones de capital. Estos factores incluyen planes de expansión de las aerolíneas, afectación del volumen de tráfico debido a precios de boletos y otros factores que pueden afectar los volúmenes de tráfico, la evolución de proyectos comerciales y de diversificación, las condiciones económicas incluyendo el precio del petróleo, entre otros. OMA no puede asegurar que las proyecciones se cumplan.

Eventos Relevantes del Trimestre y Posteriores

Se concluye negociación de PMD y Tarifas Máximas para período 2016-2020: El 30 de diciembre de 2015 fueron autorizados por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), a través de la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC), los Programas Maestros de Desarrollo (PMD) para los años 2016-2020 de los trece aeropuertos del Grupo. Los montos comprometidos suman Ps.4,446 millones⁵, de los cuales, aproximadamente el 40% será destinado a expansión y remodelación de edificios terminales, 20% para trabajos de mantenimiento mayor, 15% a equipamiento de seguridad operacional y aeroportuaria, así como de tecnologías de información, 10% para expansión de infraestructura operacional lado aire, y el resto en otros conceptos. Así también, la SCT estableció las nuevas Tarifas Máximas (TM) para cada uno de los aeropuertos de OMA.

Adopción anticipada del Método de Participación: En diciembre 2015, OMA decidió adoptar anticipadamente el método de participación, en conformidad con la Norma Internacional de Contabilidad 27 (IAS 27). Esta norma permite la adopción anticipada y el registro de forma retroactiva. El cambio no tiene efecto en las cifras consolidadas de OMA,

⁵ Expresados en pesos del 31 de diciembre de 2014.

solamente se refleja en los estados financieros de Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V. como entidad jurídica, los cuales constituyen la base para la aplicación de resultados que se propondrá en la próxima Asamblea de Accionistas.

Aeroinvest redujo su participación en OMA: durante el 2015, Aeroinvest, S.A. de C.V. ("Aeroinvest", 100% subsidiaria de Empresas ICA) fue reduciendo su participación en OMA. A la fecha de este reporte, Aeroinvest mantiene una posición de 15.2 millones de acciones serie B, las cuales representan el 3.8% del capital social de la Compañía. Adicionalmente, Aeroinvest mantiene indirectamente el 12.4% del capital social de OMA a través de su tenencia accionaria del 74.5% en Servicios de Tecnología Aeroportuaria, S.A. de C.V. ("SETA", socio estratégico de OMA). En suma, Aeroinvest mantiene el 16.3% de participación en OMA.

OMA tiene nuevo operador de servicios de publicidad: como parte de la estrategia comercial para modernizar los servicios de publicidad e incrementar ingresos por este rubro, se firmó contrato de arrendamiento y prestación de servicios de publicidad con SSL Digital, S.A. de C.V. (SSL) con vigencia a partir del 1 de enero 2016 al 31 de diciembre de 2024. El contrato establece un ingreso mínimo garantizado y una participación del 60% sobre las ventas de SSL generadas en los aeropuertos de OMA.

OMA VYNMSA Aeroindustrial Park firma contratos de arrendamiento: 1) en noviembre de 2015 se firmó contrato de arrendamiento a iniciar en agosto de 2016 por 42 meses, para arrendar una nave industrial de 5,000 m2 cuya construcción está en progreso; 2) en febrero de 2016 se firmó contrato de arrendamiento a iniciar en mayo de 2016 por 40 meses, para arrendar la nave industrial ya construida de 5,000 m2 con expansión de 2,400 m2, misma que está en proceso.

OMA integra el Índice IPC Sustentable de la BMV: la BMV publicó la nueva muestra de empresas que integran el IPC Sustentable vigente del 2 de febrero de 2016 al 31 de enero de 2017, y en la cual OMA está incluida por quinto año consecutivo, resultado de los esfuerzos de la Compañía por adoptar las mejores prácticas en materia de sustentabilidad.

OMA implementa la plataforma de Negocios SAP: el 8 de febrero 2016, OMA implementó en todas sus subsidiarias la plataforma SAP como integrador y optimizador de sus procesos administrativos, con el objetivo de generar una mejor respuesta y una mayor satisfacción por parte de los clientes y Grupos de interés de la Compañía.

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. DE C.V., OMA
(BMV: OMA y NASDAQ: OMAB)

Realizará una conferencia telefónica para informar sobre los resultados del cuarto trimestre de 2015
Día 1 de marzo de 2016 a las 10:00 a.m. (hora de la Ciudad de México) o 11:00 a.m. (hora del Este de E.U.A.)

Para ingresar a la conferencia telefónica debe marcar desde México o fuera de los E.U.A. al número +1(719) 325-2448 o al número +1(888) 523-1228 desde los E.U.A. El código de confirmación es el 9645098.

La conferencia también estará disponible vía Webcast en <http://ir.oma.aero/events.cfm>.

La grabación de la conferencia estará disponible vía telefónica del 1 de marzo al 8 de marzo de 2016. Marcar desde México o fuera de los E.U.A. +1(858) 384-5517 o desde los E.U.A +1(877) 870-5176. El código de confirmación es el 9645098.

Anexo 1

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.

Tráfico de Pasajeros

Pasajeros Terminales - Excluyen Pasajeros en Tránsito

Pasajeros Totales	4T14	4T15	% Var	12M14	12M15	% Var
Acapulco	166,155	184,508	11.0	631,570	730,382	15.6
Ciudad Juárez	211,631	230,327	8.8	769,029	863,760	12.3
Culiacán	338,123	396,470	17.3	1,307,717	1,432,315	9.5
Chihuahua	252,057	290,203	15.1	961,538	1,110,513	15.5
Durango	69,378	92,454	33.3	255,937	315,835	23.4
Mazatlán	201,536	225,589	11.9	789,234	853,409	8.1
Monterrey	1,935,797	2,155,885	11.4	7,128,531	8,461,917	18.7
Reynosa	128,907	129,340	0.3	472,027	507,186	7.4
San Luis Potosí	102,988	109,521	6.3	373,986	444,469	18.8
Tampico	198,462	196,427	(1.0)	688,893	763,744	10.9
Torreón	128,887	155,241	20.4	523,783	556,449	6.2
Zacatecas	69,932	81,948	17.2	284,625	320,065	12.5
Zihuatanejo	123,533	123,962	0.3	508,065	562,099	10.6
Total	3,927,386	4,371,875	11.3	14,694,935	16,922,143	15.2
Pasajeros Nacionales	4T14	4T15	% Var	12M14	12M15	% Var
Acapulco	155,533	175,467	12.8	576,042	677,698	17.6
Ciudad Juárez	211,296	230,076	8.9	767,971	862,958	12.4
Culiacán	333,915	393,135	17.7	1,290,333	1,416,272	9.8
Chihuahua	227,358	263,205	15.8	867,648	998,261	15.1
Durango	63,396	86,304	36.1	230,710	293,030	27.0
Mazatlán	132,948	154,610	16.3	531,259	574,480	8.1
Monterrey	1,645,737	1,821,385	10.7	6,093,015	7,144,856	17.3
Reynosa	128,742	129,195	0.4	471,310	506,674	7.5
San Luis Potosí	74,670	77,924	4.4	262,434	314,207	19.7
Tampico	186,493	185,350	(0.6)	640,917	717,587	12.0
Torreón	115,025	141,436	23.0	469,629	502,142	6.9
Zacatecas	46,887	57,203	22.0	190,258	209,915	10.3
Zihuatanejo	76,681	77,568	1.2	300,035	332,920	11.0
Total	3,398,681	3,792,858	11.6	12,691,561	14,551,000	14.7
Pasajeros Internacionales	4T14	4T15	% Var	12M14	12M15	% Var
Acapulco	10,622	9,041	(14.9)	55,528	52,684	(5.1)
Ciudad Juárez	335	251	(25.1)	1,058	802	(24.2)
Culiacán	4,208	3,335	(20.7)	17,384	16,043	(7.7)
Chihuahua	24,699	26,998	9.3	93,890	112,252	19.6
Durango	5,982	6,150	2.8	25,227	22,805	(9.6)
Mazatlán	68,588	70,979	3.5	257,975	278,929	8.1
Monterrey	290,060	334,500	15.3	1,035,516	1,317,061	27.2
Reynosa	165	145	(12.1)	717	512	(28.6)
San Luis Potosí	28,318	31,597	11.6	111,552	130,262	16.8
Tampico	11,969	11,077	(7.5)	47,976	46,157	(3.8)
Torreón	13,862	13,805	(0.4)	54,154	54,307	0.3
Zacatecas	23,045	24,745	7.4	94,367	110,150	16.7
Zihuatanejo	46,852	46,394	(1.0)	208,030	229,179	10.2
Total	528,705	579,017	9.5	2,003,374	2,371,143	18.4

Ver notas a la información financiera

Anexo 2

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.
Estados Consolidados de Situación Financiera - No Auditados
(Miles de Pesos)

	Al 31 de dic., 2014	Al 31 de dic., 2015	% Var Dic15/Dic14
Activo			
Activo Circulante			
Efectivo y Equivalentes de Efectivo	2,808,149	2,665,641	(5.1)
Cuentas por Cobrar a Clientes - Neto	319,890	312,081	(2.4)
Impuestos a Favor	152,827	157,713	3.2
Otras Cuentas por Cobrar	123,477	67,819	(45.1)
Total de Activo Circulante	3,404,343	3,203,254	(5.9)
Terrenos, Edificios, Maquinaria y Equipo - Neto	2,284,314	2,370,973	3.8
Inversión en Concesiones Aeroportuarias - Neto	6,180,276	6,348,605	2.7
Otros Activos - Neto	44,578	110,722	148.4
Impuestos Diferidos	504,368	463,260	(8.2)
Total de Activos	12,417,879	12,496,814	0.6
Pasivo y Capital Contable			
Pasivo Circulante			
Porción Circulante del Pasivo a Largo Plazo	47,077	54,739	16.3
Porción Circulante de Provisión de Mantenimiento Mayor	184,708	220,410	19.3
Cuentas por Pagar	257,556	185,223	(28.1)
Impuestos y Gastos Acumulados	269,228	364,292	35.3
Cuentas por Pagar a Partes Relacionadas	72,111	56,962	(21.0)
Total Pasivo Circulante	830,680	881,626	6.1
Préstamos Bancarios y Bursátiles de Largo Plazo	4,677,324	4,658,349	(0.4)
Depósitos en Garantía	100,941	241,923	139.7
Obligaciones Laborales al Retiro	94,314	106,414	12.8
Provisión de Mantenimiento Mayor	408,081	383,293	(6.1)
Impuestos Diferidos	189,938	274,682	44.6
Pasivo Total	6,301,277	6,546,287	3.9
Capital Social	1,491,023	293,933	(80.3)
Prima en Emisión de Acciones	29,786	29,786	(0.0)
Utilidades Acumuladas	4,312,686	5,547,448	28.6
Reserva para Recompra de Acciones	241,543	9,506	(96.1)
Plan de Beneficios al Retiro	(9,625)	(10,615)	10.3
Participación No Controladora	51,190	80,469	57.2
Total Capital Contable	6,116,603	5,950,527	(2.7)
Total Pasivo y Capital Contable	12,417,879	12,496,814	0.6

Ver notas a la información financiera

Anexo 3

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.
Estados Consolidados de Resultado Integral - No Auditados
(Miles de Pesos)

	4T14	4T15	% Var	12M14	12M15	% Var
Ingresos						
Ingresos Aeronáuticos	648,187	806,699	24.5	2,532,667	3,033,130	19.8
Ingresos No Aeronáuticos	249,402	330,094	32.4	889,693	1,111,541	24.9
Ingresos Aeronáuticos + Ingresos No Aeronáuticos	897,589	1,136,793	26.6	3,422,359	4,144,671	21.1
Ingresos de Construcción	94,268	92,635	(1.7)	307,327	347,988	13.2
Total de Ingresos	991,857	1,229,428	24.0	3,729,686	4,492,659	20.5
Costos de Operación						
Costo de Servicios	207,122	240,039	15.9	772,947	836,133	8.2
Provisión de Mantenimiento Mayor	53,713	(19,795)	n.a.	179,933	174,293	(3.1)
Costo de Construcción	94,268	92,635	(1.7)	307,327	347,988	13.2
Gastos de Administración	149,898	161,083	7.5	536,034	562,055	4.9
Derechos de Uso de Bienes Concesionados	47,292	58,284	23.2	171,670	209,771	22.2
Asistencia Técnica	20,742	26,062	25.7	82,461	97,818	18.6
Depreciación y Amortización	64,389	61,779	(4.1)	223,982	238,809	6.6
Otros Gastos (Ingresos) - Neto	6,443	675	(89.5)	(13,655)	(10,763)	(21.2)
Total de Costos y Gastos de Operación	643,868	620,762	(3.6)	2,260,699	2,456,104	8.6
Resultado de Operación	347,989	608,666	74.9	1,468,988	2,036,555	38.6
Margen Operativo (%)	35.1%	49.5%		39.4%	45.3%	
(Costo) Ingreso de Financiamiento:						
Ingreso por Intereses	19,675	25,115	27.6	77,150	80,740	4.7
(Gasto) por Intereses	(70,366)	(84,572)	20.2	(260,438)	(326,496)	25.4
Utilidad (Pérdida) Cambiaria - Neto	(17,650)	1,881	n.a.	(22,462)	(33,784)	50.4
Cambios en Valor Presente de la Provisión de Mantenimiento	(19,432)	848	n.a.	(3,931)	(8,268)	110.3
Total (Costo) Ingreso de Financiamiento	(87,772)	(56,728)	(35.4)	(209,682)	(287,808)	37.3
Resultado antes de Impuestos a la Utilidad	260,217	551,938	112.1	1,259,306	1,748,747	38.9
Impuestos a la Utilidad	(24,194)	155,844	n.a.	232,345	512,110	120.4
Utilidad Neta Consolidada	284,411	396,094	39.3	1,026,961	1,236,637	20.4
Partidas de Utilidad Integral:						
Ganancias (Pérdidas) Actuariales de Plan de Beneficios al Retiro	437	(1,286)	n.a.	437	(1,286)	n.a.
Impuesto Diferido de Plan de Beneficios al Retiro	(131)	387	n.a.	(131)	387	n.a.
Utilidad Integral Consolidada	284,717	395,195	38.8	1,027,267	1,235,738	20.3
Utilidad Neta Consolidada atribuible a:						
Participación No Controladora	706	419	(40.7)	2,266	2,865	26.4
Participación Controladora	283,705	395,675	39.5	1,024,696	1,233,772	20.4
Utilidad Integral Consolidada atribuible a:						
Participación No Controladora	706	419	(40.7)	2,266	2,865	26.4
Participación Controladora	284,011	394,776	39.0	1,025,002	1,232,873	20.3
Promedio Ponderado de Acciones en Circulación	395,379,850	392,586,062		395,409,857	392,751,865	
Utilidad Neta por Acción (Ps.)	0.72	1.01	40.5	2.59	3.14	21.2
Utilidad Neta por ADS (US\$)	0.39	0.46	19.4	1.41	1.45	3.0
UAFIDA	412,378	670,445	62.6	1,692,970	2,275,364	34.4
Margen UAFIDA (%)	41.6%	54.5%		45.4%	50.6%	
UAFIDA Ajustada	466,091	650,650	39.6	1,872,903	2,449,657	30.8
Margen UAFIDA Ajustado (%)	51.9%	57.2%		54.7%	59.1%	

Ver notas a la información financiera

Anexo 4

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.
Estados Consolidados de Flujos de Efectivo - No Auditados
(Miles de Pesos)

	Al 31 de diciembre de		
	2014	2015	%Var
<u>Actividades de Operación</u>			
Resultado Neto Consolidado	1,026,961	1,236,637	20.4
Impuestos a la Utilidad	232,345	512,110	120.4
Estimación para Cuentas de Dudoso Cobro	1,296	(1,821)	n.a.
<i>Partidas en Resultados Relacionadas con Actividades de Inversión</i>			
Depreciación y Amortización	223,982	238,811	6.6
(Ganancia) / Pérdida en Venta de Inmuebles, Maquinaria y Equipo - Neto	1,651	(140)	n.a.
Provisión de Mantenimiento Mayor	179,932	174,293	(3.1)
Intereses Cobrados	(77,147)	(80,742)	4.7
<i>Partidas en Resultados Relacionadas con Actividades de Financiamiento</i>			
Intereses a Cargo	260,437	326,496	25.4
Fluctuación Cambiaria No Pagada	28,015	37,438	33.6
Cambios en Valor Presente de la Provisión de Mantenimiento	3,931	8,268	110.3
	1,881,403	2,451,348	30.3
(Aumento) Disminución en:			
Cuentas por Cobrar a Clientes	(16,417)	9,630	n.a.
Impuestos por Recuperar	158,572	(4,886)	n.a.
Otras Cuentas por Cobrar	6,238	55,658	792.2
Cuentas por Pagar	17,727	(122,368)	n.a.
Impuestos y Gastos Acumulados	(89,826)	(76,644)	(14.7)
Impuestos Pagados	(161,758)	(279,678)	72.9
Cuentas por Pagar a Partes Relacionadas	(35,329)	(15,149)	(57.1)
Provisión de Mantenimiento Mayor	(219,680)	(171,647)	(21.9)
Otros Pasivos a Largo Plazo	69,842	218,213	212.4
Flujos Netos de Efectivo de Actividades de Operaciones	1,610,772	2,064,477	28.2
<u>Actividades de Inversión</u>			
Adquisición de Terrenos, Edificio, Maquinaria y Equipo	(172,285)	(165,247)	(4.1)
Inversión en Concesiones Aeroportuarias	(290,231)	(306,726)	5.7
Otros Activos	(20,803)	(38,070)	83.0
Cobros por Venta de Terrenos, Maquinaria y Equipo	441	274	(37.7)
Ingreso por recuperación de seguros	33,887	-	(100.0)
Intereses Cobrados	77,147	80,742	4.7
Flujos Netos de Efectivo de Actividades de Inversión	(371,844)	(429,027)	15.4
Flujos Netos de Efectivo antes de Actividades de Financiamiento			
	1,238,928	1,635,451	32.0
<u>Actividades de Financiamiento</u>			
Recompra de Acciones	(154,499)	(244,293)	58.1
Préstamos Obtenidos	3,938,325	-	(100.0)
Pago de Préstamos	(2,349,961)	(50,776)	(97.8)
Intereses Pagados	(242,006)	(324,471)	34.1
Incremento de la Participación No Controladora	31,937	26,414	(17.3)
Reembolso de Capital Pagado	(1,188,581)	(1,184,833)	(0.3)
Flujos Netos de Efectivo de Actividades de Financiamiento	35,215	(1,777,959)	n.a.
Incremento (Disminución) Neta de Eivo. y Eq. de Eivo.			
	1,274,143	(142,508)	n.a.
Efectivo y Equivalentes de Efectivo al Principio del Período	1,534,006	2,808,149	83.1
Efectivo y Equivalentes de Efectivo al Final del Período	2,808,149	2,665,641	(5.1)

Ver notas a la información financiera



Anexo 5

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.
Estados Consolidados de Variaciones en el Capital Contable - No Auditados
Al 31 de diciembre de 2014 (Miles de Pesos)

	Numero de Acciones	Capital Social Nominal	Prima en Emisión de Acciones	Utilidades Acumuladas	Reserva para Compra de Acciones	Plan de Beneficios	Participación No Controladora	Total Capital Contable
Saldos al 31 de diciembre de 2013	398,559,217	2,698,691	29,786	3,287,992	373,869	(9,931)	16,987	6,397,394
Reembolso de Capital	-	(1,200,000)	-	-	-	-	-	(1,200,000)
Recolocación (Recompra) de Acciones - Neto	(3,179,367)	(7,668)	-	-	(132,326)	-	-	(139,994)
Traspaso acumulado por valor nominal de las acciones en tesorería	-	-	-	-	-	-	-	-
Beneficios a empleados	-	-	-	-	-	306	-	306
Incremento en Participación No Controladora	-	-	-	-	-	-	31,937	31,937
Utilidad (Pérdida) Integral Consolidada	-	-	-	1,024,694	-	-	2,266	1,026,960
Saldos al 31 de diciembre de 2014	395,379,850	1,491,023	29,786	4,312,686	241,543	(9,625)	51,190	6,116,603

Ver notas a la información financiera

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.
Estados Consolidados de Variaciones en el Capital Contable No Auditados
Al 31 de diciembre de 2015 (Miles de Pesos)

	Numero de Acciones	Capital Social Nominal	Prima en Emisión de Acciones	Utilidades Acumuladas	Reserva para Compra de Acciones	Plan de Beneficios	Participación No Controladora	Total Capital Contable
Saldos al 31 de diciembre de 2014	395,379,850	1,491,023	29,786	4,312,686	241,543	(9,625)	51,190	6,116,603
Reembolso de Capital	-	(1,200,000)	-	-	-	-	-	(1,200,000)
Recolocación (Recompra) de Acciones - Neto	(3,223,473)	(12,256)	-	-	(232,037)	-	-	(244,293)
Cancelación de reembolso de capital por acciones en tesorería	-	15,166	-	-	-	-	-	15,166
Incremento en Participación No Controladora	-	-	-	-	-	-	26,414	26,414
Beneficios a empleados	-	-	-	990	-	(990)	-	-
Utilidad (Pérdida) Integral Consolidada	-	-	-	1,233,772	-	-	2,865	1,236,637
Saldos al 31 de diciembre de 2015	392,156,377	293,933	29,786	5,547,448	9,506	(10,615)	80,469	5,950,527

Ver notas a la información financiera

Anexo 6

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V. Resultados de Operación Subsidiarias- No Auditados

Miles de Pasajeros y Miles de Pesos

Monterrey	4T14	4T15	12M14	12M15	Culiacán	4T14	4T15	12M14	12M15
Pasajeros Totales	1,935.8	2,155.9	7,128.5	8,461.9	Pasajeros Totales	338.1	396.5	1,307.7	1,432.3
Ingresos Totales	420,672	554,681	1,564,653	1,998,421	Ingresos Totales	64,217	88,273	292,542	329,960
Ingresos Aeronáuticos	307,456	380,437	1,167,807	1,443,311	Ingresos Aeronáuticos	55,622	73,181	223,423	255,921
Ingresos No Aeronáuticos	106,021	141,343	360,228	484,111	Ingresos No Aeronáuticos	9,720	12,095	35,022	39,981
Ingresos de Construcción	7,195	32,901	36,618	70,999	Ingresos de Construcción	(1,125)	2,997	34,097	34,058
Resultado de Operación	73,804	81,913	270,403	365,467	Resultado de Operación	15,574	(948)	50,492	40,764
UAFIDA	98,962	96,436	369,769	466,151	UAFIDA	20,572	23,523	74,857	80,000
Chihuahua					Ciudad Juárez				
Pasajeros Totales	252.1	290.2	961.5	1,110.5	Pasajeros Totales	211.6	230.3	769.0	863.8
Ingresos Totales	53,795	66,760	212,980	240,005	Ingresos Totales	45,570	51,121	162,818	184,938
Ingresos Aeronáuticos	40,659	53,061	162,469	196,033	Ingresos Aeronáuticos	32,939	40,380	124,252	146,201
Ingresos No Aeronáuticos	9,459	11,493	34,792	40,204	Ingresos No Aeronáuticos	7,225	8,533	24,784	29,225
Ingresos de Construcción	3,678	2,206	15,719	3,769	Ingresos de Construcción	5,407	2,208	13,782	9,512
Resultado de Operación	12,967	(7,886)	38,481	26,553	Resultado de Operación	9,736	2,938	29,446	28,594
UAFIDA	17,419	10,987	62,659	68,824	UAFIDA	14,708	15,742	52,053	68,517
Mazatlán					Acapulco				
Pasajeros Totales	201.5	225.6	789.2	853.4	Pasajeros Totales	166.2	184.5	631.6	730.4
Ingresos Totales	71,254	67,623	252,257	251,010	Ingresos Totales	45,698	49,643	188,665	248,042
Ingresos Aeronáuticos	36,680	45,388	148,781	168,703	Ingresos Aeronáuticos	29,305	33,363	117,573	138,309
Ingresos No Aeronáuticos	9,709	9,228	37,002	40,820	Ingresos No Aeronáuticos	6,379	8,427	22,779	27,864
Ingresos de Construcción	24,865	13,007	66,475	41,487	Ingresos de Construcción	10,013	7,852	48,313	81,869
Resultado de Operación	11,309	9,204	36,479	40,171	Resultado de Operación	8,713	(3,631)	45,252	21,330
UAFIDA	28,110	(12,974)	73,846	49,709	UAFIDA	13,260	15,294	65,330	61,687
Zihuatanejo					Otros seis aeropuertos				
Pasajeros Totales	123.5	124.0	508.1	562.1	Pasajeros Totales	698.6	764.9	2,599.3	2,907.7
Ingresos Totales	32,880	51,607	137,274	200,430	Ingresos Totales	186,471	197,846	654,111	720,658
Ingresos Aeronáuticos	24,398	26,935	102,780	118,736	Ingresos Aeronáuticos	124,411	157,588	498,622	579,883
Ingresos No Aeronáuticos	4,813	6,158	19,990	23,751	Ingresos No Aeronáuticos	21,495	27,311	77,668	92,424
Ingresos de Construcción	3,670	18,514	14,504	57,943	Ingresos de Construcción	40,565	12,946	77,820	48,350
Resultado de Operación	8,787	12,579	24,653	27,338	Resultado de Operación	37,263	23,904	113,031	117,508
UAFIDA	16,636	2,992	50,449	42,338	UAFIDA	78,811	(2,231)	233,057	209,309
Consorcio Grupo Hotelero T2					Consorcio Hotelero Aeropuerto Monterrey				
Ingresos Totales	50,241	59,007	195,742	212,488	Ingresos Totales	-	14,032	-	16,882
Resultado de Operación	7,083	17,592	52,523	60,142	Resultado de Operación	(85)	(110)	(484)	(984)
UAFIDA	12,114	22,740	72,406	80,648	UAFIDA	(85)	893	(484)	179

Ver notas a la información financiera

Anexo 7

Por requerimiento de la Bolsa Mexicana de Valores, OMA informa sobre los analistas que cubren la acción de la empresa:

Institución	Nombre
Actinver Casa de Bolsa	Mauricio Arellano / Ramón Ortiz
Bank of America Merrill Lynch	Sara Delfim
Banorte-IXE	José Espitia
Barclays Bank PLC	Pablo Monsiváis
BBVA Bancomer	Mauricio Hernández Prida
Citigroup	Stephen Trent
Credit Suisse	Felipe Vinagre
Deutsche Bank	Daniela Najar
Goldman Sachs	Marcio Prado / Renata Stuhlberger
Grupo Bursátil Mexicano (GBM)	Bernardo Vélez / Luis Willard
Grupo Financiero Interacciones	Andrés Suárez
Grupo Financiero Monex	Roberto Solano Pérez
HSBC	Ravi Jain / Alexandre Falcao
Intercam Casa de Bolsa	Alejandra Marcos
Invex	Pablo Arizpe / Octavio Díaz
Itaú BBA	Thais Cascello
J.P. Morgan	Fernando Abdalla / Carlos Louro
Morgan Stanley	Ricardo Alves
Santander	Ulises Argote
Scotiabank	Francisco Suárez
Signum Research	Lucía Tamez
UBS Brasil CCTVM	Rodrigo Fernandes
Vector	Marco Montañez

Notas a la Información Financiera

Los estados financieros son elaborados de acuerdo a las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) y se prepararon con base en la NIC 34 “Información Financiera Intermedia”.

ADS: Por sus siglas en inglés American Depositary Shares. Acciones de una compañía extranjera en los Estados Unidos de Norteamérica, custodiadas por un banco local en los E.U.A. (Banco Depositario) y que les da derecho a los accionistas a todos los dividendos y ganancias sobre el capital.

Asistencia técnica: Hasta el 13 de junio de 2015, la contraprestación anual por este concepto correspondía a lo que fuera mayor entre US\$3.0 millones actualizados o el 5% de la UAFIDA consolidada antes de asistencia técnica. Con la firma del Convenio Modificatorio al Contrato de Asistencia Técnica y Transferencia de Tecnología, a partir del 14 de junio de 2015, la contraprestación anual por este concepto corresponde a lo que sea mayor entre US\$3.0 millones actualizados o el 4% de la UAFIDA consolidada antes de asistencia técnica por los primeros tres años de vigencia o el 3% de la UAFIDA consolidada antes de asistencia técnica durante sus dos últimos años. Para efectos de este cálculo, la UAFIDA consolidada antes de asistencia técnica considera exclusivamente las concesiones aeroportuarias y las empresas que proveen directa o indirectamente el servicio de empleados a los aeropuertos.

Beneficios a empleados: La NIIF 19 (modificada) “Beneficios a los Empleados”, requiere que todas las ganancias y pérdidas actuariales acumuladas se reconozcan inmediatamente a través de la utilidad integral en el estado de situación financiera. Las ganancias y pérdidas actuariales surgen de la remediación del pasivo laboral al final del ejercicio.

CED (Control de Equipaje Documentado): A partir del año 2012, se empezó a operar la inspección de equipaje documentado en los trece aeropuertos del Grupo, enfocando este servicio en el aumento de la seguridad aeroportuaria y el cumplimiento de los requerimientos de la Dirección General de Aeronáutica Civil. El costo de mantenimiento de los equipos de revisión será recuperado a través de la tarifa máxima y se considerará como un ingreso regulado, mientras que el servicio de operación de los equipos se recuperará como un ingreso no regulado. De conformidad con la Ley de Aviación Civil y las circulares obligatorias emitidas por la Dirección General de Aeronáutica Civil, la responsabilidad primaria por daños y perjuicios que se cause es a cargo de las aerolíneas; no obstante ello, OMA puede ser responsable solidario con las aerolíneas, siempre y cuando se acredite mediante resolución judicial definitiva que dicha responsabilidad atribuible a OMA se hayan acreditado todos y cada uno de los siguientes supuestos: (a) se presente un acto de interferencia ilícita; (b) se acredite que dicho acto deriva de dolo o mala fe por parte de la empresa filial de OMA Servicios Complementarios del Centro Norte, S.A. de C.V., y (c) se relacione con la parte o en la etapa de la revisión efectuada por la empresa filial de OMA Servicios Complementarios del Centro Norte, S.A. de C.V..

Comparaciones contra el período anterior: A menos que se indique de otra manera, todas las comparaciones de cifras operativas y financieras son hechas contra las cifras del mismo período del año anterior, excepto en las cuentas del estado de situación financiera.

DUAC: Por sus siglas, es el Derecho de Uso de Activos Concesionados, el cual representa el 5% de los ingresos brutos, en términos de la Ley Federal de Derechos.

Estados financieros no auditados: Las cifras y estados financieros presentados en este comunicado, son cifras no auditadas de los períodos que comprende el reporte.

Hotel NH T2: Hotel NH en la Terminal 2 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

Ingresos aeronáuticos: Son los ingresos provenientes de los servicios prestados sujetos a regulación tarifaria. Estos incluyen los ingresos por servicios aeroportuarios, ingresos por arrendamientos regulados y los ingresos por derechos de acceso a terceros para brindar servicios complementarios y transporte terrestre permanente. Los ingresos por servicios aeroportuarios están conformados principalmente por la Tarifa de Uso de Aeropuerto (TUA) que se cobra al pasajero de salida (doméstico o internacional), y los servicios de aterrizaje de aeronaves, estacionamiento en plataforma de las aeronaves, revisión de los pasajeros y su equipaje de mano, uso de pasillos telescópicos, entre otros. Los ingresos por arrendamientos regulados incluyen principalmente las rentas cobradas por el uso de oficinas de operación, hangares y mostradores para documentación y venta de boletos. Los ingresos por derechos de acceso a terceros para brindar servicios complementarios incluyen principalmente la participación sobre los ingresos de terceros por la prestación de servicios de rampa, arrastre de aeronaves, recarga y descarga de aguas, limpieza interior, suministro de

energía, avituallamiento, seguridad, vigilancia y mantenimiento de aeronaves, entre otros. Los ingresos por derecho de acceso a terceros para brindar transporte terrestre permanente, son los que se obtienen por el cobro a taxis y autobuses.

Ingresos no aeronáuticos: Son los ingresos que no se encuentran sujetos a regulación de tarifas. Estos incluyen ingresos derivados de actividades comerciales tales como: estacionamiento, publicidad, arrendadoras de autos, locales comerciales, manejo y almacenamiento de carga, arrendamientos varios, entre otros; de actividades de diversificación, tales como el Hotel NH T2; y de actividades complementarias, tales como los ingresos por la operación de los equipos de revisión de equipaje documentado.

Ingresos de construcción y costos de construcción: La CINIIF 12 “acuerdos de concesión de servicios” habla sobre cómo los operadores de servicios concesionados deben tomar en cuenta las obligaciones que asumen y los derechos que reciben sobre los acuerdos de servicios contractuales. Los contratos de concesión de cada aeropuerto de OMA establecen que la concesionaria está obligada a realizar mejoras a la infraestructura o construir nueva infraestructura a cambio de los derechos de concesión cedidos por el Gobierno Federal. Este último recibirá los activos al final del periodo de concesión. El concesionario deberá entonces utilizar el método de avance de obra para reconocer los ingresos y costos asociados con las mejoras a los activos concesionados. El monto de los ingresos y costos reconocidos deben ser a precio de mercado que el concesionario paga o pagará para la ejecución de los trabajos o la compra de maquinaria y equipo, sin reconocer utilidad por la construcción o mejora del activo. El cambio no afecta el resultado de operación, utilidad neta, o UAFIDA, pero afecta los márgenes calculados con base en el total de ingresos.

Inversiones de capital: Se refiere a las inversiones en activo fijo incluidas en el Programa Maestro de Desarrollo e inversiones estratégicas, las cuales comprenden las inversiones en terrenos, maquinaria y equipo.

Inversiones estratégicas: Se refiere únicamente a aquellas inversiones de capital adicionales al Programa Maestro de Desarrollo.

Margen UAFIDA Ajustado: Se determina como la división de la UAFIDA Ajustada (ver definición) entre la suma de los ingresos aeronáuticos y los ingresos no aeronáuticos.

Norma Internacional de Contabilidad (NIC) 34: Establece el contenido mínimo que la información financiera a fechas intermedias debe incluir, así como normar los criterios para la formulación de los estados financieros.

Normas Internacionales de Información Financiera: Los estados financieros son emitidos de conformidad con la regulación bursátil bajo las Normas Internacionales de Información Financiera (“NIIF”).

Pasajeros: Toda cifra referida al volumen de tráfico de pasajeros se refiere a pasajeros terminales.

Pasajeros terminales: Pasajeros terminales incluye los pasajeros de los tres tipos de aviación (comercial, comercial no regular, y general), y excluye pasajeros en tránsito.

Pasajeros que pagan Tarifa de Uso de Aeropuerto: Son los pasajeros de salida, excluyendo a los pasajeros en conexión, diplomáticos, e infantes.

Programa Maestro de Desarrollo (PMD): Plan de inversiones acordado con el gobierno federal, el cual incluye inversiones de capital y mantenimiento con propósitos aeronáuticos, y excluye inversiones con propósitos comerciales o no aeronáuticos. El plan contempla 15 años, de los cuales los primeros cinco años son inversiones comprometidas.

Provisión de mantenimiento: Representa la obligación de desembolsos futuros debido al desgaste y deterioro que sufren los activos concesionados por su uso en la operación, estos activos son: pistas, plataformas, calles de rodaje y edificios terminales. La provisión se incrementa periódicamente por el desgaste de los activos concesionados y los desembolsos que estima la Compañía realizar. Las aplicaciones a la provisión corresponden a las erogaciones realizadas para la conservación de los activos operativos.

Regulación tarifaria: La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) regula todos nuestros ingresos aeronáuticos bajo un sistema de “Tarifa Máxima”, el cual establece la cantidad máxima de ingresos por unidad de tráfico (un pasajero Terminal o 100kg. de carga) que puede generar anualmente cada aeropuerto, por la prestación de servicios

sujetos al sistema de regulación tarifaria. El concesionario fija y registra las tarifas específicas aplicables a cada uno de los servicios sujetos a esta regulación y podrá modificarlas cada seis meses, siempre y cuando el conjunto de los ingresos derivados de los servicios aeronáuticos por unidad de tráfico en un aeropuerto, no exceda la tarifa máxima anual establecida para dicho aeropuerto. La SCT revisa anualmente que se cumpla con la “Tarifa Máxima” al cierre del año.

Tarifa de Uso de Aeropuerto (TUA): Tarifa que se le cobra a los pasajeros de salida. La tarifa difiere dependiendo si el pasajero viaja en ruta nacional o en ruta internacional. La TUA es diferente en cada uno de los aeropuertos.

UAFIDA: Para propósitos de este reporte, la UAFIDA se determina sumando a la utilidad neta consolidada el costo integral de financiamiento, más impuestos, depreciación y amortización. La UAFIDA no debe considerarse como una medida alternativa de la utilidad neta, como un indicador del desempeño de la compañía, o como un indicador de la liquidez. OMA considera que la UAFIDA representa una medida útil para medir el desempeño de la compañía, que es ampliamente utilizada por los inversionistas para evaluar el desempeño de la compañía y compararlo contra el de otras. Sin embargo, se debe tener en cuenta que la UAFIDA puede ser calculada en forma distinta por otras compañías y que no es una medida reconocida bajo las Normas Internacionales de Información Financiera.

UAFIDA Ajustada: La UAFIDA Ajustada se determina restando a la UAFIDA los ingresos de construcción y sumando los costos de construcción y la provisión de mantenimiento. Ya que los ingresos y costos de construcción son partidas que no afectan la generación de efectivo y el cargo de la provisión de mantenimiento corresponde a inversiones de capital. La UAFIDA Ajustada no debe considerarse como una medida alternativa de la utilidad neta, como un indicador del desempeño de la compañía, como un indicador de la liquidez o como medida alternativa a la UAFIDA.

Unidad de carga: Una unidad de carga es igual 100 kilogramos de carga.

Unidad de tráfico: Una unidad de tráfico equivale a un pasajero y/o 100 kilogramos de carga.

Utilidad por acción y por ADS: Para el cálculo, se considera el promedio ponderado de acciones o de ADS en circulación por cada período, excluyendo las acciones que están en tesorería debido a la operación del programa de adquisición de acciones propias.

El presente comunicado contiene información y declaraciones en tiempo futuro. Las declaraciones en tiempo futuro no constituyen hechos históricos. Estas declaraciones son únicamente predicciones basadas en información conocida por la compañía hasta el momento y en nuestras expectativas y proyecciones con respecto a eventos futuros. Las declaraciones en tiempo futuro pueden ser identificadas con las palabras “considerar”, “esperar”, “anticipar”, “dirigir”, “estimar” o expresiones similares. A pesar de que la administración de OMA considera que las expectativas reflejadas en dichas declaraciones en tiempo futuro son razonables, se hace del conocimiento de los inversionistas que la información y declaraciones en tiempo futuro están sujetas a distintos riesgos y eventos inciertos, los cuales son difíciles de predecir y se encuentran generalmente fuera del control de OMA, y pudieran provocar que los resultados y el desempeño reales difieran sustancialmente de aquellos expresados en el presente comunicado. Estos riesgos y eventos inciertos incluyen, sin limitación, aquellos incluidos en nuestro Reporte Anual bajo el rubro “Factores de Riesgo”. OMA no asume responsabilidad alguna en cuanto a la actualización pública de sus declaraciones o información en tiempo futuro, ya sea como resultado de nueva información, eventos futuros o cualquier otra circunstancia.

Acerca de OMA

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V., mejor conocido como OMA, opera y administra 13 aeropuertos internacionales dentro de nueve estados en la región centro y norte de México, localizados en las ciudades de: Monterrey, el tercer más grande centro metropolitano en México; Acapulco, Mazatlán y Zihuatanejo, importantes destinos turísticos; así como en otros nueve centros regionales y ciudades fronterizas. También administra el hotel dentro de la Terminal 2 del Aeropuerto de la Ciudad de México y el hotel Hilton Garden Inn en el aeropuerto de Monterrey. OMA emplea a más de 1,000 personas para ofrecer a pasajeros y clientes, servicios aeroportuarios y comerciales de excelencia en instalaciones que cumplen con las normas internacionales de seguridad y certificadas por el cumplimiento de reglas ambientales e ISO 9001:2008. OMA tiene como integrantes del socio estratégico a Empresas ICA, la empresa de ingeniería, procuración y construcción más grande de México y Aéroports de Paris Management, filial de Aéroports de Paris, segundo Grupo aeroportuario de Europa. OMA está listada en la Bolsa Mexicana de Valores bajo la clave OMA y en el NASDAQ Global Select Market bajo la clave OMAB. Para mayor información síguenos en:

- **Página de Internet** (<http://ir.oma.aero>)
- **Twitter** (<http://twitter.com/OMAeropuertos>)
- **Facebook** (<https://www.facebook.com/OMAeropuertos>)