

OMA informa Resultados Operativos y Financieros del Segundo Trimestre 2017

Monterrey, N.L., México, a 20 de julio de 2017 - Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V., OMA (BMV: OMA, NASDAQ: OMAB), reporta sus resultados operativos y financieros consolidados no auditados correspondientes al segundo trimestre de 2017 (2T17)¹.

Resumen Trimestral

En el 2T17 OMA registró crecimiento en sus cifras operativas y sólidos resultados financieros. La suma de los ingresos aeronáuticos y no aeronáuticos se incrementó 11.4%. La variación positiva en los ingresos aeronáuticos es reflejo del aumento en 8.3% del tráfico de pasajeros. En los ingresos no aeronáuticos destaca el desempeño de las actividades de diversificación, principalmente por los servicios de hotelería y OMA Carga, y el incremento en las actividades complementarias, por el crecimiento en los ingresos por revisión de equipaje documentado. La UAFIDA Ajustada creció 16.0% y el margen UAFIDA Ajustado fue de 65.1%. La utilidad de operación se incrementó 19.6% y la utilidad neta consolidada creció 14.4%.

(Millones de Pasajeros y Millones de Pesos)	2T16	2T17	% Var	6M16	6M17	%Var
Tráfico de Pasajeros	4.5	4.9	8.3	8.7	9.5	8.5
<i>Ingresos Aeronáuticos</i>	955	1,079	13.0	1,763	2,093	18.7
<i>Ingresos No Aeronáuticos</i>	337	360	6.8	633	698	10.3
Ingresos Aeronáuticos + Ingresos No Aeronáuticos	1,292	1,439	11.4	2,396	2,791	16.5
<i>Ingresos de Construcción</i>	47	300	540.7	70	567	706.8
Ingresos Totales	1,339	1,739	29.9	2,467	3,358	36.1
UAFIDA Ajustada	808	936	16.0	1,512	1,808	19.5
<i>Margen UAFIDA Ajustado (UAFIDA Ajustada / (Ingresos Aeronáuticos + Ingresos No Aeronáuticos), %)</i>	62.5%	65.1%		63.1%	64.8%	
Resultado de Operación	660	790	19.6	1,253	1,540	22.9
<i>Margen de Operación (%)</i>	49.3%	45.4%		50.8%	45.9%	
Utilidad Neta Consolidada	446	510	14.4	819	933	13.9
Utilidad Neta Consolidada atribuible a la Participación Controladora	447	507	13.5	820	928	13.2
<i>Utilidad por Acción* (Ps.)</i>	1.14	1.29	13.0	2.09	2.36	12.7
<i>Utilidad por ADS* (US\$)</i>	0.50	0.57	14.8	0.91	1.05	14.6
Inversiones de PMD y Estratégicas	142	331	133.1	212	643	203.3

* Con base en el promedio ponderado de acciones en circulación en los diferentes períodos.

Ver notas a la información financiera y comentarios sobre UAFIDA Ajustada

¹ Para los propósitos del presente documento, a menos que se indique lo contrario, el porcentaje de cambio trimestral (crecimiento o disminución) se refiere al que hay entre las cifras del segundo trimestre de 2017 (2T17), respecto de las cifras del segundo trimestre de 2016 (2T16). El tipo de cambio utilizado para convertir las cifras en dólares que se muestran en este reporte es Ps.18.3207 para el 2T16, Ps.20.6640 para el 4T16, y Ps.18.0279 para el 2T17.

Directora de Administración y Finanzas:
Vicsaly Torres Ruiz
+52 (81) 8625 4300
vtorres@oma.aero

Relación con Inversionistas:

Emmanuel Camacho +52 (81) 8625 4308
ecamacho@oma.aero

Paul Andrés Rivero Zavala +52 (81) 8625 4334
privero@oma.aero

Laury Franco Castillo
+52 (81) 8625 4377
lfranco@oma.aero

EE.UU.: Daniel Wilson / Zemi Communications
+1 (212) 689 9560
dbmwilson@zemi.com

Relación con Medios:

Paola Fernández
+52 (81) 8625 4300
pfernandez@oma.aero

Los principales resultados de la Compañía durante el trimestre se describen a continuación:

- El total de tráfico de pasajeros fue de 4.9 millones, creció 8.3%. El número de pasajeros nacionales se incrementó en 8.8% y el de pasajeros internacionales creció 4.9%. Los aeropuertos de Monterrey, Chihuahua, Culiacán y Zihuatanejo fueron los que registraron mayores crecimientos en el volumen de tráfico.
- Los ingresos aeronáuticos crecieron 13.0%, principalmente por el aumento en el volumen de pasajeros y el ajuste a las tarifas específicas realizado en el 2T17.
 - El ingreso aeronáutico por pasajero fue de Ps.219.6, superior en 4.3%.
- Los ingresos no aeronáuticos aumentaron 6.8%, principalmente como efecto indirecto del incremento en el tráfico de pasajeros y el desempeño en las actividades de diversificación.
 - El ingreso no aeronáutico por pasajero fue de Ps.73.3, disminuyó 1.4%.
- La UAFIDA Ajustada² fue de Ps.936 millones, mayor en 16.0%. El margen UAFIDA ajustado llegó a 65.1%, creciendo 2.57 puntos porcentuales.
- La utilidad neta consolidada fue de Ps.510 millones, representando un aumento del 14.4%. Tomando como base el promedio ponderado de acciones en circulación, la utilidad neta consolidada por acción fue Ps.1.29, creció 13.0%; y la utilidad por ADS fue US\$0.57, se incrementó 14.8%.
- Las inversiones de capital, obras de mantenimiento mayor y otros gastos menores incluidos en los Programas Maestros de Desarrollo (PMD) comprometidos, así como las inversiones de capital estratégicas durante el trimestre fueron de Ps.331 millones.

Resultados Operativos Consolidados Trimestrales

Operaciones, Pasajeros y Carga

Derivado de la optimización de flota de diferentes aerolíneas, la **oferta de asientos** en OMA se vio beneficiada con un incremento de 4.4% para llegar a un total de 6,508,664 asientos disponibles.

El número de **operaciones totales** fue de 83,342; decrecieron 6.2%. Las operaciones nacionales disminuyeron 6.7% y las internacionales se redujeron en 2.2%.

² La UAFIDA Ajustada y el margen UAFIDA Ajustado excluyen la provisión de mantenimiento, así como los ingresos y costos de construcción. OMA provee el análisis y cálculo de la UAFIDA Ajustada en la sección correspondiente (Ver notas a la Información Financiera).

Aerolínea	Aperturas			Cierres		
	# Rutas	Origen	Destino(s)	# Rutas	Origen	Destino(s)
Rutas Nacionales						
VivaAerobus	4	CJS	Cancún			
		MTY	Ciudad Obregón, Tijuana			
		ZIH	Ciudad de México			
Interjet	2	CUL	Guadalajara			
		CUU	Guadalajara			
Aeroméxico Connect	1	MTY	Puerto Vallarta	3	MTY	Aguascalientes, TRC
					TRC	MTY
Volaris				8	ACA	Ciudad de México
					CUL	MTY
					CUU	MTY
					MTY	CUL, CUU
					REX	Cancún, Guadalajara, Ciudad de México
Rutas Internacionales						
Aeroméxico Connect	1	MTY	Detroit	1	MTY	Houston

El **total de tráfico de pasajeros** creció 8.3% (+377,446 pasajeros). La mezcla de pasajeros fue de 88.4% nacionales y 11.6% internacionales. Del total de pasajeros, 98.4% provinieron de la aviación comercial. Los aeropuertos con mayor contribución fueron: Monterrey, el cual aportó 50.0%; Culiacán, que generó el 9.5%; y Chihuahua, que representó el 7.3%.

El **tráfico de pasajeros nacionales** se incrementó 8.8% (+350,978 pasajeros). Diez aeropuertos de OMA registraron crecimiento, siendo los más importantes: el aeropuerto de Monterrey (+9.7%; +189,412 pasajeros), por un mayor número de pasajeros en las rutas a Cancún y Guadalajara; los aeropuertos de Chihuahua (+21.2%; +58,066) y Culiacán (+13.5%; +54,613 pasajeros), derivado de un incremento de tráfico de pasajeros en las rutas a Ciudad de México y Guadalajara; así como el aeropuerto de Ciudad Juárez (+8.8%; +23,671) por un mayor tráfico en las rutas a Guadalajara y Monterrey. Por otro lado, los aeropuertos de Reynosa (-9.7%, -13,617 pasajeros) y Durango (-13.0%, -12,797) tuvieron el mayor decremento principalmente por un menor número de pasajeros en la ruta a la Ciudad de México.

El **tráfico de pasajeros internacionales** se incrementó 4.9%. Once aeropuertos de OMA registraron crecimiento, destacando Monterrey (+3.3%; +10,161 pasajeros) por el aumento de pasajeros en las rutas a Detroit, Chicago y Atlanta; Zacatecas (+18.7%; +5,483) derivado de un incremento de tráfico de pasajeros en las rutas a Chicago y Los Ángeles; así como Durango (+56.0%; +5,287) por el incremento de tráfico en la ruta a Los Ángeles.

Para mayor detalle del tráfico de pasajeros por aeropuerto ver **Anexo 1**.

El volumen de **carga aérea** registrado en los aeropuertos de OMA aumentó 7.1%. Del total de carga aérea, 60.1% fue carga nacional y 39.9% fue internacional.

	2T16	2T17	% Var	6M16	6M17	% Var
Oferta de Asientos	6,232,212	6,508,664	4.4	12,188,819	12,950,814	6.3
Tráfico de Pasajeros:						
Nacionales	3,992,409	4,343,387	8.8	7,495,854	8,183,630	9.2
Internacionales	543,769	570,237	4.9	1,212,429	1,267,924	4.6
Total de Tráfico de Pasajeros	4,536,178	4,913,624	8.3	8,708,283	9,451,554	8.5
Aviación Comercial (Regular y Chárter)	4,452,091	4,835,080	8.6	8,539,677	9,297,802	8.9
Aviación General	84,087	78,544	(6.6)	168,606	153,752	(8.8)
Unidades de Carga	235,452	252,121	7.1	443,143	488,073	10.1
Unidades de Tráfico	4,771,630	5,165,745	8.3	9,151,426	9,939,627	8.6
Operaciones (Despegues y Aterrizajes):						
Nacionales	77,859	72,604	(6.7)	153,225	144,847	(5.5)
Internacionales	10,979	10,738	(2.2)	23,829	23,086	(3.1)
Operaciones Totales	88,838	83,342	(6.2)	177,054	167,933	(5.2)

Ver notas a la información financiera

Operaciones Comerciales

OMA desarrolla su estrategia comercial a través de la mejora continua de la oferta de servicios dentro de los aeropuertos. Dicha estrategia se tradujo en la implementación de 16 iniciativas comerciales de diferentes giros durante el trimestre, tales como servicios financieros, comunicaciones, tiendas y promoción de hoteles. El nivel de ocupación en las áreas comerciales de OMA cerró en 97.4%.

Detalle de Iniciativas Comerciales Implementadas		
Aeropuerto	Giro Comercial	Cantidad
Ciudad Juárez, Chihuahua, Culiacan, Reynosa, San Luis, Tampico, Zacatecas y Zihuatanejo	Servicios Financieros	8
Ciudad Juárez, Mazatlan, Reynosa, Culiacan y Torreón	Comunicaciones	5
Durango y Monterrey	Tiendas	2
San Luis Potosí	Promoción de Hoteles	1

Operaciones Servicios de Hotelería

- **Hotel NH Collection T2:** registró una tasa de ocupación promedio de 87.5%, con un incremento del 5.1% en la tarifa promedio por habitación, la cual llegó a Ps.2,226. Lo anterior se tradujo en un crecimiento del 13.1% en ingresos para totalizar Ps.63 millones.
- **Hotel Hilton Garden Inn:** registró una tasa de ocupación promedio de 73.5%, con un incremento del 3.0% en la tarifa promedio por habitación, llegando a Ps.2,023. Lo anterior se tradujo en un ligero crecimiento en ingresos para totalizar Ps.22 millones.

Operaciones OMA Carga

- **OMA Carga:** registró un crecimiento de 16.6% en ingresos, totalizando Ps.37 millones, derivado de un incremento en los servicios de logística de carga aérea y terrestre. Durante el trimestre, se manejaron un total de 8,259 toneladas en el almacén, con un crecimiento de 13.0%.

Operaciones Servicios Industriales

- **OMA VYNMSA Aero Industrial Park:** las dos naves industriales arrendadas generaron ingresos por Ps.3 millones en el trimestre. La tercera nave de 5,000 m2 y la cuarta nave industrial de 10,500 m2 se encuentran en proceso de comercialización.

Resultados Financieros Consolidados Trimestrales

Ingresos

Los **ingresos aeronáuticos** fueron de Ps.1,079 millones; crecieron 13.0%, principalmente por un mayor volumen de pasajeros y por el ajuste en las tarifas específicas llevado a cabo en el 2T17. En consecuencia, los ingresos por la TUA nacional aumentaron 13.2%; los ingresos por la TUA internacional crecieron 22.5%; y los ingresos por servicios aeroportuarios se incrementaron 1.5%.

En los ingresos aeronáuticos, el aeropuerto de Monterrey contribuyó con el 47.4%, el aeropuerto de Culiacán con el 9.3%, el aeropuerto de Chihuahua con el 7.3%, y el aeropuerto de Ciudad Juárez con el 6.0%.

El ingreso aeronáutico por pasajero fue de Ps.219.6, creció 4.3%.

(Ps. Miles)	2T16	2T17	% Var	6M16	6M17	% Var
TUA Nacional	610,399	691,073	13.2	1,084,711	1,277,485	17.8
TUA Internacional	183,286	224,513	22.5	389,943	500,479	28.3
Otros Servicios Aeroportuarios, Arrendamientos y Derechos de Acceso Regulados	160,953	163,338	1.5	288,812	315,455	9.2
Ingresos Aeronáuticos	954,638	1,078,923	13.0	1,763,466	2,093,419	18.7
Ingresos Aeronáuticos/Pasajero (Ps.)	210.4	219.6	4.3	202.5	221.5	9.4

Ver notas a la información financiera

Los **ingresos no aeronáuticos** fueron de Ps.360 millones; crecieron 6.8%, representan 25.0% de la suma de los ingresos aeronáuticos y no aeronáuticos. El crecimiento reflejado es principalmente por las actividades de diversificación.

El ingreso no aeronáutico por pasajero fue de Ps.73.3, menor en 1.4%; y excluyendo los ingresos generados por las actividades de diversificación fue de Ps.47.0.

(Ps. Miles)	2T16	2T17	% Var	6M16	6M17	% Var
Actividades Comerciales:						
Estacionamientos	46,762	48,589	3.9	89,662	94,566	5.5
Publicidad	33,182	27,560	(16.9)	64,835	54,571	(15.8)
Tiendas ⁽¹⁾	24,170	27,131	12.2	44,094	50,489	14.5
Restaurantes	22,257	24,507	10.1	38,320	43,200	12.7
Arrendadoras de Autos	19,954	22,116	10.8	33,982	40,395	18.9
Servicios al Pasajero ⁽²⁾	1,847	617	(66.6)	3,099	1,311	(57.7)
Tiempos Compartidos y Promoción de Hoteles	4,525	3,477	(23.2)	7,889	6,550	(17.0)
Comunicaciones y Redes	2,348	4,135	76.1	5,095	6,804	33.5
Salones VIP	4,635	4,843	4.5	7,163	9,074	26.7
Servicios Financieros	2,156	1,802	(16.4)	3,099	3,353	8.2
Otros Servicios ⁽³⁾	7,174	7,575	5.6	13,230	14,673	10.9
Total Ingresos por Actividades Comerciales⁽⁴⁾	169,010	172,352	2.0	310,468	324,987	4.7
Actividades de Diversificación:						
Servicios de Hotelería ⁽⁵⁾	77,303	84,375	9.1	154,009	172,309	11.9
OMA Carga (Servicios de Logística de Carga Aérea)	31,822	37,091	16.6	59,222	71,725	21.1
Servicios Inmobiliarios	3,809	3,563	(6.5)	7,736	7,236	(6.5)
Servicios Industriales	961	2,762	187.4	961	5,531	475.8
Otros Servicios ⁽³⁾	14	1,137	8,020.7	14	2,382	17,015.9
Total Ingresos por Actividades de Diversificación	113,909	128,928	13.2	221,942	259,184	16.8
Actividades Complementarias:						
Revisión de Equipaje Documentado	28,671	33,954	18.4	53,698	64,628	20.4
Arrendamientos Varios ⁽⁶⁾	16,545	17,897	8.2	32,880	35,216	7.1
Derechos de Acceso	4,580	3,659	(20.1)	7,167	7,738	8.0
Otros Servicios ⁽³⁾	4,523	3,221	(28.8)	6,727	6,073	(9.7)
Total Ingresos por Actividades Complementarias⁽⁴⁾	54,319	58,730	8.1	100,472	113,656	13.1
Ingresos No Aeronáuticos	337,239	360,011	6.8	632,883	697,826	10.3
Ingresos No Aeronáuticos/Pasajero (Ps.)	74.3	73.3	(1.4)	72.7	73.8	1.6

(1) Incluye locales comerciales y duty free

(2) Incluye programa de lealtad, cuya operación fue cancelada en 2017

(3) Ingresos de mercadotenia y recuperación de gastos cobrados a arrendatarios

(5) Incluye ingresos de todas las subsidiarias relacionadas con Servicios de Hotelería

(6) Arrendamientos de espacios y otros servicios a las aerolíneas y a proveedores de servicios complementarios para actividades no esenciales para su operación

Ver notas a la información financiera

Las actividades comerciales aportaron Ps.3 millones adicionales (+2.0%). Los giros con mayores variaciones fueron:

- Tiendas (+12.2%; +Ps.3 millones), debido al incremento de participaciones por las ventas de las tiendas que iniciaron operación en 2016, el aumento de tráfico de pasajeros y la apertura de dos nuevos establecimientos en el 2T17.
- Restaurantes (+10.1%; +Ps.2 millones), derivado del incremento de participaciones por consolidación de aperturas efectuadas a finales de 2016, el aumento de tráfico de pasajeros y la apertura de dos nuevos establecimientos en el 1T17.
- Arrendadoras de Autos (+10.8%; +Ps.2 millones), debido a una mayor participación por las ventas derivadas del crecimiento de tráfico de pasajeros, así como por la consolidación de las aperturas de 2016 y mejora de condiciones contractuales con los socios comerciales.
- Publicidad (-16.9%, -Ps.6 millones), por un efecto de transición derivado del cambio de mobiliario que se está llevando a cabo en el presente año.

Las **actividades de diversificación** contribuyeron con Ps.15 millones adicionales (+13.2%); los mayores factores de crecimiento fueron los servicios de hotelería (+9.1%; +Ps.7 millones) y OMA Carga (+16.6%; +Ps.5 millones).

Las **actividades complementarias** generaron Ps.4 millones adicionales (+8.1%), principalmente por mayores ingresos en el servicio de Revisión de Equipaje Documentado.

(Ps. Miles)	2T16	2T17	% Var	6M16	6M17	% Var
Ingresos Aeronáuticos	954,638	1,078,923	13.0	1,763,466	2,093,419	18.7
Ingresos No Aeronáuticos ⁽⁴⁾	337,239	360,010	6.8	632,883	697,826	10.3
Ingresos Aeronáuticos + Ingresos No Aeronáuticos	1,291,876	1,438,933	11.4	2,396,349	2,791,245	16.5
Ingresos de Construcción	46,886	300,413	540.7	70,246	566,722	706.8
Ingresos Totales	1,338,762	1,739,346	29.9	2,466,595	3,357,967	36.1
Ingresos Aeronáuticos + Ingresos No Aeronáuticos / Pasajero (Ps.)	284.8	292.8	2.8	275.2	295.3	7.3

Ver notas a la información financiera

Los **ingresos de construcción** representan el valor de las mejoras en bienes concesionados realizadas durante el trimestre, sumando en el periodo Ps.300 millones y reflejando un crecimiento de 540.7%. Estos ingresos son iguales a los **costos de construcción** registrados en el trimestre y no generan ninguna utilidad ni pérdida. (Ver notas a la información financiera y la discusión de inversiones en PMD más adelante).

Los **ingresos totales** (incluyendo los ingresos de construcción) crecieron 29.9%, llegando a Ps.1,739 millones.

Costos y Gastos de Operación

La suma del **costo de servicios y los gastos generales y de administración (G&A)** sin considerar los costos y gastos de hotelería y del parque industrial decreció 0.6%. Dicha disminución fue generada principalmente por ahorros en el mantenimiento menor y en el rubro de otros costos y gastos. Dichos ahorros se ven compensados por el crecimiento en Servicios Básicos, derivado principalmente de los incrementos en las tarifas de la energía eléctrica.

(Ps. Miles)	2T16	2T17	% Var	6M16	6M17	% Var
Nómina	131,671	133,122	1.1	248,205	256,090	3.2
Servicios Subcontratados (Vigilancia, Limpieza y Honorarios)	73,151	75,689	3.5	135,654	145,238	7.1
Mantenimiento Menor	63,605	57,740	(9.2)	83,595	109,122	30.5
Servicios Básicos (Electricidad, Agua y Telefonía)	21,124	33,034	56.4	39,105	57,138	46.1
Materiales y Suministros	6,134	7,151	16.6	10,942	13,554	23.9
Seguros	8,107	8,238	1.6	16,796	17,434	3.8
Otros costos y gastos	49,067	35,623	(27.4)	99,677	82,011	(17.7)
Costo de Servicios de Aeropuertos + G&A	352,859	350,597	(0.6)	633,975	680,587	7.4
Costo y Gasto de Servicios de Hotelería	46,088	50,481	9.5	92,593	101,931	10.1
Costo y Gasto de Servicios de Parque Industrial	1,554	483	(68.9)	1,788	1,049	(41.3)
Subtotal (Costo de Servicios + G&A)	400,501	401,561	0.3	728,357	783,567	7.6
Subtotal (Costo de Servicios + G&A) / Pasajero (Ps.)	88.3	81.7	(7.4)	83.6	82.9	(0.9)

Ver notas a la información financiera

Durante el 2T17 la **provisión de mantenimiento mayor** registró un cargo por Ps.74 millones, menor en 7.8%, derivado principalmente de la disminución del Índice Nacional de Precios al Productor (INPP) aplicado al costo de los proyectos y por la actualización de la base para su cálculo. Al cierre del 2T17, el saldo de la provisión en el estado de situación financiera es de Ps.779 millones, mientras que al cierre de diciembre de 2016 era de Ps.670 millones.

El **costo de construcción** es igual al ingreso de construcción registrado en el trimestre y no representa ninguna pérdida ni utilidad. Cabe destacar que los ingresos y costos de construcción están en función del avance de obra de acuerdo con los Programas Maestros de Desarrollo (PMD) de los trece aeropuertos y su variación depende del avance en los compromisos de inversión de cada periodo; por tal motivo el incremento en el trimestre obedece a un mayor número de obras ejecutadas correspondientes a los PMD.

El **derecho de uso de activos concesionados (DUAC)** aumentó 13.1%, como consecuencia del incremento en los ingresos.

La **asistencia técnica** fue de Ps.32 millones, mayor en 48.7% debido al incremento en la UAFIDA (ver notas a la información financiera para conocer su base de cálculo).

El **total de costos y gastos de operación** fue de Ps.949 millones, mayor en 39.9% principalmente por el incremento en el costo de construcción. Excluyendo el costo de construcción, el total de costos y gastos de operación fue de Ps.649 millones, reflejando un incremento de 2.8%.

(Ps. Miles)	2T16	2T17	% Var	6M16	6M17	% Var
Costo de Servicios	246,136	254,429	3.4	436,427	491,219	12.6
Gastos de Administración (G&A)	154,365	147,132	(4.7)	291,930	292,348	0.1
Subtotal (Costo de Servicios + G&A)	400,501	401,561	0.3	728,357	783,567	7.6
Provisión de Mantenimiento Mayor	79,734	73,549	(7.8)	122,408	122,775	0.3
Costo de Construcción	46,886	300,413	540.7	70,246	566,722	706.8
Derecho de Uso de Activos Concesionados	60,707	68,642	13.1	111,952	132,510	18.4
Asistencia Técnica	21,259	31,613	48.7	47,980	64,184	33.8
Depreciación y Amortización	67,564	73,038	8.1	136,503	144,739	6.0
Otros Gastos (Ingresos) - Neto	1,861	669	(64.1)	(4,282)	3,312	n.a.
Total Costos y Gastos de Operación	678,512	949,485	39.9	1,213,164	1,817,809	49.8

Ver notas a la información financiera

UAFIDA Ajustada y Resultado de Operación

El esfuerzo continuo de la Compañía por incrementar sus ingresos y mantener disciplina en los costos y gastos se reflejó en el crecimiento de 16.0% en la UAFIDA Ajustada, la cual llegó a Ps.936 millones. El margen UAFIDA Ajustado fue de 65.1%, superior en 2.57 puntos porcentuales.

El resultado de operación se incrementó 19.6%, alcanzando los Ps.790 millones. El margen operativo fue de 45.4%.

(Ps. Miles)	2T16	2T17	% Var	6M16	6M17	% Var
Utilidad Neta Consolidada	445,509	509,500	14.4	819,321	933,015	13.9
- (Costo) Ingreso de Financiamiento	(31,966)	(90,307)	182.5	(101,794)	(235,112)	131.0
+ Total de Impuestos a la Utilidad	182,775	190,054	4.0	332,316	372,031	12.0
Resultado de Operación	660,250	789,861	19.6	1,253,431	1,540,158	22.9
<i>Margen Operativo (%)</i>	49.3%	45.4%		50.8%	45.9%	
+ Depreciación y Amortización	67,564	73,038	8.1	136,503	144,739	6.0
UAFIDA	727,814	862,899	18.6	1,389,934	1,684,897	21.2
<i>Margen UAFIDA (%)</i>	54.4%	49.6%		56.4%	50.2%	
- Ingresos de Construcción	46,886	300,413	540.7	70,246	566,722	706.8
+ Costos de Construcción	46,886	300,413	540.7	70,246	566,722	706.8
+ Provisión de Mantenimiento Mayor	79,734	73,549	(7.8)	122,408	122,775	0.3
UAFIDA Ajustada	807,548	936,448	16.0	1,512,342	1,807,672	19.5
<i>Margen UAFIDA Ajustado: (UAFIDA Ajustado / Ingresos aeronáuticos + ingresos no aeronáuticos) (%)</i>	62.5%	65.1%		63.1%	64.8%	

Ver notas a la información financiera

Costos de Financiamiento

Se registró un incremento de Ps.58 millones en el **costo de financiamiento**, para situarse en Ps.90 millones. Dicha variación se debió principalmente a una pérdida cambiaria derivada de la apreciación del peso mexicano respecto al dólar americano, afectando la posición de efectivo en caja denominada en dólares americanos.

(Ps. Miles)	2T16	2T17	% Var	6M16	6M17	% Var
Ingreso por Intereses	20,975	41,491	97.8	72,665	66,381	(8.6)
(Costo) por Intereses	(80,570)	(92,433)	14.7	(160,820)	(184,025)	14.4
Utilidad (Pérdida) Cambiaria - Neto	27,629	(39,365)	n.a.	(13,639)	(117,468)	761.3
(Costo) Ingreso de Financiamiento	(31,966)	(90,307)	182.5	(101,794)	(235,112)	131.0

Ver notas aclaratorias

Impuestos a la Utilidad

Los **impuestos a la utilidad** fueron de Ps.190 millones. Los impuestos causados fueron de Ps.186 millones, a razón de una mayor base gravable. La tasa efectiva de impuestos del trimestre fue de 27.2%.

(Ps. Miles)	2T16	2T17	% Var	6M16	6M17	% Var
Resultado antes de Impuestos a la Utilidad	628,284	699,554	11.3	1,151,637	1,305,046	13.3
Impuestos Causados	143,975	185,937	29.1	279,890	361,024	29.0
Impuestos Diferidos	38,800	4,117	(89.4)	52,426	11,007	(79.0)
Impuestos a la Utilidad	182,775	190,054	4.0	332,316	372,031	12.0
Tasa efectiva	29.1%	27.2%		28.9%	28.5%	

Ver notas aclaratorias

Resultado Neto

La **utilidad neta consolidada** en el trimestre fue de Ps.510 millones, mayor en 14.4%. Tomando como base la participación controladora de la utilidad neta, la utilidad por acción fue de Ps.1.29, superior en 13.0%; y la utilidad por ADS fue de US\$0.57. mayor en 14.8%. Cada ADS equivale a ocho acciones Serie B.

(Ps. Miles)	2T16	2T17	% Var	6M16	6M17	% Var
Utilidad Neta Consolidada	445,509	509,500	14.4	819,321	933,015	13.9
Margen Neto %	33.3%	29.3%		33.2%	27.8%	
Participación No Controladora	(1,543)	2,232	n.a.	(317)	5,111	n.a.
Participación Controladora	447,052	507,268	13.5	819,638	927,904	13.2
Utilidad por Acción * (Ps.)	1.14	1.29	13.0	2.09	2.36	12.7
Utilidad por ADS * (US\$)	0.50	0.57	14.8	0.91	1.05	14.6

* Con base en el promedio ponderado de acciones en circulación en los diferentes periodos.
Ver notas aclaratorias

PMD, Inversiones Estratégicas y Calidad

OMA mantiene el firme compromiso de ofrecer servicios de la más alta calidad a sus pasajeros y a las aerolíneas en sus trece aeropuertos; por tal motivo, realiza constantemente obras de mantenimiento, desarrollo y optimización de su infraestructura, así como adquisiciones y renovaciones de equipos, en cumplimiento con los estándares de eficiencia, calidad, seguridad y de operación aeroportuaria nacionales e internacionales, dentro de un marco sustentable. En el 2T17, las inversiones de capital, obras de mantenimiento mayor y otros gastos menores no capitalizables incluidos en los PMD comprometidos, así como las inversiones de capital estratégicas³ fueron por un total de Ps.331 millones, los cuales se desglosan en Ps.300 millones de mejoras a bienes concesionados, Ps.15 millones de mantenimiento mayor y Ps.16 millones de inversiones estratégicas.

El monto de inversión comprometido para 2017 bajo los PMD de los trece aeropuertos es por la cantidad de Ps.1,410 millones⁴. Al cierre del 2T17 se tiene contratado el 69% de las obras del periodo 2017.

Entre los proyectos más importantes en el trimestre destacan:

Aeropuerto	Proyecto	Estatus
Inversiones PMD		
Chihuahua	Ampliación y Remodelación de edificio terminal	En proceso
San Luis Potosí	Ampliación y Remodelación de edificio terminal	En proceso
Acapulco	Construcción de nuevo edificio terminal	En proceso
Reynosa	Construcción de nuevo edificio terminal	En proceso
Monterrey	Ampliación de sala regional en la TB	En proceso
Monterrey	Construcción de plataforma remota TB	En proceso
Inversiones Estratégicas		
Monterrey	Diseño y construcción de nuevo estacionamiento	En proceso
Monterrey	Diseño y construcción de nueva zona de arrendadoras de autos	En proceso
Chihuahua	Construcción de ampliación del estacionamiento de largo plazo	Finalizada

³ El monto incluye obra, servicios y adquisiciones pagadas y no pagadas, estas últimas incluidas en las cuentas por pagar del período.

⁴ Pesos del 31 de diciembre de 2016.

Endeudamiento

La Compañía registra en su balance una deuda total de Ps.4,643 millones y una deuda neta de Ps.2,758 millones. El apalancamiento neto sobre la UAFIDA Ajustada es de 0.76 veces. Del total de la deuda de la Compañía, el 97% está denominada en moneda nacional y el 3% en dólares americanos.

(Ps. Miles)	Vencimiento	Tasa de Interés	Al 30 de junio, 2016	Al 31 de diciembre, 2016	Al 30 de junio, 2017
Total Deuda Corto Plazo			-	-	-
Deuda de Largo Plazo					
Certificados Bursátiles 10 años, Ps. 1,500 mm: OMA13 <i>Financiamiento Inv. de Capital y Refinanciamiento Deuda</i>	2023 Bullet	6.47%	1,500,000	1,500,000	1,500,000
Certificados Bursátiles 7 años, Ps. 3,000 mm: OMA14 <i>Financiamiento Inv. de Capital y Refinanciamiento Deuda</i>	2021 Bullet	6.85%	3,000,000	3,000,000	3,000,000
Deuda Bancaria 10 años - Private Export Funding Corporation <i>Financiamiento Equipos Seguridad</i>	2021 Amort. Trimestral	3M Libor + 125 pb	174,085	175,410	135,315
Deuda Bancaria 5 años - UPS Capital Business Credit <i>Financiamiento Equipos Seguridad</i>	2017 Amort. Trimestral	3M Libor + 95 bp	10,137	2,877	700
Deuda Bancaria 5 años - UPS Capital Business Credit <i>Financiamiento Equipos Seguridad</i>	2019 Amort. Trimestral	3M Libor + 265 bp	28,891	29,016	19,689
Subtotal Deuda Largo Plazo			4,713,112	4,707,303	4,655,704
Menos: Porción Circulante de la Deuda de Largo Plazo			(49,731)	(56,122)	(48,962)
Menos: Comisiones y Gastos por Financiamiento			(14,539)	(13,438)	(12,296)
Total Deuda Largo Plazo			4,648,842	4,637,743	4,594,446
Más: Porción Circulante de la Deuda de Largo Plazo			49,731	56,122	48,962
Deuda Total			4,698,573	4,693,865	4,643,408
Deuda Neta			2,782,134	1,688,073	2,757,634

Ver notas a los estados financieros

Instrumentos Financieros Derivados

OMA informa que, a la fecha de este reporte, no tiene participación en operaciones con instrumentos financieros derivados.

Estados de Flujos de Efectivo

En el primer semestre del año, las actividades de operación generaron una entrada neta de efectivo por Ps.1,410 millones, cifra 69.5% mayor a lo generado en el mismo periodo de 2016. El incremento se debió principalmente al aumento en la utilidad de operación, así como a la reducción de las cuentas por cobrar a clientes, las cuales se habían incrementado durante 2016 por los efectos de transición a la plataforma SAP llevada a cabo en ese año, efectos que fueron parcialmente contrarrestados por un mayor pago de impuestos.

Al cierre del 2T17, las actividades de inversión representaron una salida neta de efectivo por Ps.647 millones, la cual se generó principalmente por el uso de Ps.656 millones para financiar las inversiones de mejoras a los bienes concesionados; así como por el desembolso de Ps.54 millones para inversiones en el rubro de edificios, maquinaria y equipo.

Durante los seis meses del año, las actividades de financiamiento representaron una salida neta de efectivo por Ps.1,746 millones, derivado principalmente del pago de dividendos por Ps.1,575 millones y del pago de intereses por Ps.161 millones.

Los flujos de las diferentes actividades generaron al mes de junio un decremento neto de efectivo por Ps.983 millones, por lo cual el saldo de efectivo al 30 de junio de 2017 fue de Ps.1,886 millones.

(Miles de Pesos)	Del 1 de enero al 30 de junio de		%Var
	2016	2017	
Resultado Antes de Impuestos a la Utilidad	1,151,637	1,305,046	13.3
Partidas no afectadas en Actividades de Operación	322,561	490,428	52.0
Cambios en Activos y Pasivos de Operación	(642,123)	(385,344)	(40.0)
Flujos Netos de Efectivo de Actividades de Operación	832,075	1,410,129	69.5
Flujos Netos de Efectivo de Actividades de Inversión	(82,454)	(646,853)	684.5
Flujos Netos de Efectivo antes de Actividades de Financiamiento	(1,498,600)	(1,745,935)	16.5
Incremento (Disminución) Neta de Efectivo y Equivalentes de Efectivo	(748,980)	(982,659)	31.2
Efectos por cambios en el valor del efectivo	(222)	(137,360)	61,773.7
Efectivo y Equivalentes de Efectivo al Principio del Período	2,665,641	3,005,792	12.8
Efectivo y Equivalentes de Efectivo al Final del Período	1,916,439	1,885,774	(1.6)

Ver notas a la información financiera

Eventos Relevantes del Trimestre y Posteriores

OMA es reconocida como una de las Mejores Empresas para Trabajar en México por 7º año consecutivo: OMA fue reconocida el 20 de abril como una de las Mejores Empresas para Trabajar en México, al recibir por séptimo año consecutivo el Certificado Great Place to Work (GPTW) en la categoría de 500 a 5 mil colaboradores y multinacionales, tras una ceremonia celebrada en la Ciudad de México.

Pago del dividendo por Ps.1,600 millones: la Asamblea General de Accionistas celebrada el pasado 28 de abril de 2017, aprobó el pago de un dividendo en efectivo a sus accionistas por un monto de Ps.1,600 millones, a distribuirse en una sola exhibición a razón de Ps.4.00 (Cuatro pesos 00/100 M.N) por acción. El pago fue realizado el 16 de mayo de 2017.

Asamblea Extraordinaria de Accionistas: la Asamblea, llevada a cabo el 31 de mayo de 2017, aprobó la cancelación de 6'229,027 acciones Serie "B" representativas del capital social mínimo o fijo, adquiridas por OMA en términos de lo establecido por el artículo 56 de la Ley del Mercado de Valores.

El 1 de julio inició la ruta a Seúl desde el Aeropuerto de Monterrey, operada por Aeroméxico: El aeropuerto de Monterrey y Aeroméxico presentaron en las instalaciones de la Terminal B del aeropuerto, la nueva ruta que conectará a Monterrey con la capital de Corea del Sur, Seúl, misma que inicia desde la Ciudad de México con escala en el Aeropuerto de Monterrey para salir directo hacia el Aeropuerto de Incheon.

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. DE C.V., OMA (BMV: OMA y NASDAQ: OMAB) realizará una conferencia telefónica para informar sobre los resultados del segundo trimestre de 2017 el día 24 de julio de 2017 a las 10:00 a.m. (hora de la Ciudad de México) u 11:00 a.m. (hora del Este de E.U.A.)

Para ingresar a la conferencia telefónica debe marcar desde México o fuera de los E.U.A. al número +1 (719) 325-4762 o al número +1 (877) 741-4240 desde los E.U.A. El código de confirmación es el 6796691. La conferencia también estará disponible vía Webcast en <http://ir.oma.aero/events.cfm>.

La grabación de la conferencia estará disponible vía telefónica del 24 de julio de 2017 al 31 de julio de 2017. Marcar desde México o fuera de los E.U.A. +1 (412) 317-6671 o desde los E.U.A +1 (844) 512-2921. El código de confirmación es el 6796691.

Anexo 1

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.

Tráfico de Pasajeros

Pasajeros Terminales - Excluyen Pasajeros en Tránsito

Pasajeros Totales	2T16	2T17	% Var	6M16	6M17	% Var
Acapulco	158,950	158,745	(0.1)	365,381	361,354	(1.1)
Ciudad Juárez	274,511	294,274	7.2	509,830	554,495	8.8
Culiacán	410,412	466,744	13.7	796,487	896,363	12.5
Chihuahua	301,388	360,612	19.7	572,555	683,816	19.4
Durango	108,004	100,494	(7.0)	200,428	192,036	(4.2)
Mazatlán	223,798	236,927	5.9	493,761	529,136	7.2
Monterrey	2,257,825	2,457,398	8.8	4,178,071	4,553,768	9.0
Reynosa	141,005	128,105	(9.1)	250,466	244,503	(2.4)
San Luis Potosí	125,709	139,916	11.3	226,887	265,438	17.0
Tampico	181,944	183,600	0.9	344,406	339,021	(1.6)
Torreón	161,417	159,638	(1.1)	298,406	311,210	4.3
Zacatecas	83,504	92,036	10.2	158,176	169,348	7.1
Zihuatanejo	107,711	135,135	25.5	313,429	351,066	12.0
Total	4,536,178	4,913,624	8.3	8,708,283	9,451,554	8.5
Pasajeros Nacionales	2T16	2T17	% Var	6M16	6M17	% Var
Acapulco	150,719	149,611	(0.7)	328,525	323,908	(1.4)
Ciudad Juárez	269,880	293,551	8.8	503,467	553,155	9.9
Culiacán	404,934	459,547	13.5	787,608	880,646	11.8
Chihuahua	273,869	331,935	21.2	520,505	631,011	21.2
Durango	98,571	85,774	(13.0)	182,192	165,911	(8.9)
Mazatlán	166,626	179,716	7.9	321,197	343,348	6.9
Monterrey	1,949,513	2,138,925	9.7	3,590,112	3,954,776	10.2
Reynosa	140,853	127,236	(9.7)	250,171	242,892	(2.9)
San Luis Potosí	89,357	100,495	12.5	161,668	191,884	18.7
Tampico	171,286	172,871	0.9	323,749	318,785	(1.5)
Torreón	146,238	146,681	0.3	270,610	286,813	6.0
Zacatecas	54,110	57,159	5.6	103,933	107,148	3.1
Zihuatanejo	76,453	99,886	30.7	152,117	183,353	20.5
Total	3,992,409	4,343,387	8.8	7,495,854	8,183,630	9.2
Pasajeros Internacionales	2T16	2T17	% Var	6M16	6M17	% Var
Acapulco	8,231	9,134	11.0	36,856	37,446	1.6
Ciudad Juárez	4,631	723	(84.4)	6,363	1,340	(78.9)
Culiacán	5,478	7,197	31.4	8,879	15,717	77.0
Chihuahua	27,519	28,677	4.2	52,050	52,805	1.5
Durango	9,433	14,720	56.0	18,236	26,125	43.3
Mazatlán	57,172	57,211	0.1	172,564	185,788	7.7
Monterrey	308,312	318,473	3.3	587,959	598,992	1.9
Reynosa	152	869	471.7	295	1,611	446.1
San Luis Potosí	36,352	39,421	8.4	65,219	73,554	12.8
Tampico	10,658	10,729	0.7	20,657	20,236	(2.0)
Torreón	15,179	12,957	(14.6)	27,796	24,397	(12.2)
Zacatecas	29,394	34,877	18.7	54,243	62,200	14.7
Zihuatanejo	31,258	35,249	12.8	161,312	167,713	4.0
Total	543,769	570,237	4.9	1,212,429	1,267,924	4.6

Ver notas a la información financiera

Anexo 2

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V. Estados Consolidados de Situación Financiera - No Auditados

(Miles de Pesos)

	Al 30 de junio, 2016	Al 31 de diciembre, 2016	Al 30 de junio, 2017	% Var Jun17/Jun16	% Var Jun17/Dic16
Activo					
Activo Circulante					
Efectivo y Equivalentes de Efectivo	1,916,439	3,005,792	1,885,774	(1.6)	(37.3)
Cuentas por Cobrar a Clientes - Neto	678,752	714,130	553,284	(18.5)	(22.5)
Cuentas por Cobrar a Partes Relacionadas	-	46,032	65,411	n.a.	42.1
Impuestos a Favor	43,099	104,114	62,013	43.9	(40.4)
Anticipos a Contratistas	57,718	199,486	273,373	373.6	37.0
Otras Cuentas por Cobrar	65,698	28,905	47,005	(28.5)	62.6
Total de Activo Circulante	2,761,706	4,098,459	2,886,860	4.5	(29.6)
Terrenos, Edificios, Maquinaria y Equipo - Neto	2,441,598	2,444,205	2,448,259	0.3	0.2
Inversión en Concesiones Aeroportuarias - Neto	6,320,273	6,513,514	6,986,324	10.5	7.3
Otros Activos - Neto	118,152	109,042	103,777	(12.2)	(4.8)
Impuestos Diferidos	406,494	380,103	342,480	(15.7)	(9.9)
Total de Activos	12,048,223	13,545,323	12,767,700	6.0	(5.7)
Pasivo y Capital Contable					
Pasivo Circulante					
Porción Circulante del Pasivo a Largo Plazo	49,731	56,122	48,962	(1.5)	(12.8)
Porción Circulante de Provisión de Mantenimiento Mayor	220,412	160,607	193,764	(12.1)	20.6
Cuentas por Pagar	239,987	262,073	255,421	6.4	(2.5)
Impuestos y Gastos Acumulados	342,242	489,201	337,722	(1.3)	(31.0)
Cuentas por Pagar a Partes Relacionadas	30,659	140,328	48,857	59.4	(65.2)
Total Pasivo Circulante	883,031	1,108,331	884,726	0.2	(20.2)
Préstamos Bancarios y Bursátiles de Largo Plazo	4,648,842	4,637,743	4,594,446	(1.2)	(0.9)
Depósitos en Garantía	241,293	272,511	282,127	16.9	3.5
Obligaciones Laborales al Retiro	108,609	111,921	118,348	9.0	5.7
Provisión de Mantenimiento Mayor	457,303	509,046	585,542	28.0	15.0
Impuestos Diferidos	276,849	218,791	240,450	(13.1)	9.9
Pasivo Total	6,615,927	6,858,343	6,705,639	1.4	(2.2)
Capital Social					
Capital Social	294,008	303,644	303,644	3.3	-
Prima en Emisión de Acciones	29,786	29,786	29,786	-	-
Utilidades Acumuladas	3,767,137	4,846,045	4,081,989	8.4	(15.8)
Reserva para Recompra de Acciones	1,243,857	1,383,124	1,500,000	20.6	8.5
Ganancias (Pérdidas) Actuariales de Plan de Beneficios al Retiro	(10,525)	(8,052)	(8,052)	(23.5)	-
Participación No Controladora	108,033	132,433	154,694	43.2	16.8
Total Capital Contable	5,432,296	6,686,980	6,062,061	11.6	(9.3)
Total Pasivo y Capital Contable	12,048,223	13,545,323	12,767,700	6.0	(5.7)

Ver notas a la información financiera

Anexo 3

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.
Estados Consolidados de Resultado Integral - No Auditados
(Miles de Pesos)

	2T16	2T17	% Var	6M16	6M17	% Var
Ingresos						
Ingresos Aeronáuticos	954,638	1,078,923	13.0	1,763,466	2,093,419	18.7
Ingresos No Aeronáuticos	337,239	360,010	6.8	632,883	697,826	10.3
Ingresos Aeronáuticos + Ingresos No Aeronáuticos	1,291,876	1,438,933	11.4	2,396,349	2,791,245	16.5
Ingresos de Construcción	46,886	300,413	540.7	70,246	566,722	706.8
Total de Ingresos	1,338,762	1,739,346	29.9	2,466,595	3,357,967	36.1
Costos de Operación						
Costo de Servicios	246,136	254,429	3.4	436,427	491,219	12.6
Gastos de Administración	154,365	147,132	(4.7)	291,930	292,348	0.1
Provisión de Mantenimiento Mayor	79,734	73,549	(7.8)	122,408	122,775	0.3
Costo de Construcción	46,886	300,413	540.7	70,246	566,722	706.8
Derechos de Uso de Bienes Concesionados	60,707	68,642	13.1	111,952	132,510	18.4
Asistencia Técnica	21,259	31,613	48.7	47,980	64,184	33.8
Depreciación y Amortización	67,564	73,038	8.1	136,503	144,739	6.0
Otros Gastos (Ingresos) - Neto	1,861	669	(64.1)	(4,282)	3,312	n.a.
Total de Costos y Gastos de Operación	678,512	949,485	39.9	1,213,164	1,817,809	49.8
Resultado de Operación	660,250	789,861	19.6	1,253,431	1,540,158	22.9
Margen Operativo (%)	49.3%	45.4%		50.8%	45.9%	
(Costo) Ingreso de Financiamiento:						
Ingreso por Intereses	20,975	41,491	97.8	72,665	66,381	(8.6)
(Gasto) por Intereses	(80,570)	(92,433)	14.7	(160,820)	(184,025)	14.4
Utilidad (Pérdida) Cambiaria - Neto	27,629	(39,365)	n.a.	(13,639)	(117,468)	761.3
Total (Costo) Ingreso de Financiamiento	(31,966)	(90,307)	182.5	(101,794)	(235,112)	131.0
Resultado antes de Impuestos a la Utilidad	628,284	699,554	11.3	1,151,637	1,305,046	13.3
Impuestos a la Utilidad	182,775	190,054	4.0	332,316	372,031	12.0
Utilidad Neta Consolidada	445,509	509,500	14.4	819,321	933,015	13.9
Utilidad Integral Consolidada	445,509	509,500	14.4	818,421	935,488	14.3
Utilidad Neta Consolidada atribuible a:						
Participación No Controladora	(1,543)	2,232	n.a.	(317)	5,111	n.a.
Participación Controladora	447,052	507,268	13.5	819,638	927,904	13.2
Promedio Ponderado de Acciones en Circulación	392,185,269	393,770,973		392,170,823	393,770,973	
Utilidad Neta por Acción (Ps.)	1.14	1.29	13.0	2.09	2.36	12.7
Utilidad Neta por ADS (US\$)	0.50	0.57	14.8	0.91	1.05	14.6
UAFIDA	727,814	862,899	18.6	1,389,934	1,684,897	21.2
Margen UAFIDA (%)	54.4%	49.6%		56.4%	50.2%	
UAFIDA Ajustada	807,548	936,448	16.0	1,512,342	1,807,672	19.5
Margen UAFIDA Ajustado (%)	62.5%	65.1%		63.1%	64.8%	

Ver notas a la información financiera

Anexo 4

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.
Estados Consolidados de Flujos de Efectivo - No Auditados
(Miles de Pesos)

	Del 1 de enero al 30 de junio de		
	2016	2017	%Var
Actividades de Operación			
Resultado antes de Impuestos a la Utilidad	1,151,637	1,305,046	13.3
Cambios en el valor del efectivo y equivalentes de efectivo por ajustes a su valor razonable	222	137,360	61,773.7
Depreciación y Amortización	136,503	144,739	6.0
Provisión de Mantenimiento Mayor	122,408	122,775	0.3
Estimación para Cuentas de Dudoso Cobro	-	(6,442)	n.a.
(Ganancia) / Pérdida en Venta de Inmuebles, Maquinaria y Equipo - Neto	-	(668)	n.a.
Partidas en Resultados Relacionadas con Actividades de Financiamiento			
Intereses Cobrados	(72,665)	(66,381)	(8.6)
Intereses a Cargo	124,687	184,025	47.6
Fluctuación Cambiaria No Pagada	11,406	(24,981)	n.a.
	1,474,198	1,795,473	21.8
(Aumento) Disminución en:			
Cuentas por Cobrar a Clientes	(287,967)	167,288	n.a.
Impuestos por Recuperar	49,432	42,101	(14.8)
Otras Cuentas por Cobrar	(56,709)	(17,270)	(69.5)
Cuentas por Pagar	(110,931)	(9,469)	(91.5)
Impuestos y Gastos Acumulados	(21,659)	(66,378)	206.5
Impuestos Pagados	(249,047)	(448,005)	79.9
Cuentas por Pagar a Partes Relacionadas	(35,752)	(83,307)	133.0
Provisión de Mantenimiento Mayor	(11,196)	(34,622)	209.2
Otros Pasivos a Largo Plazo	81,706	64,318	(21.3)
Flujos Netos de Efectivo de Actividades de Operación	832,075	1,410,129	69.5
Actividades de Inversión			
Adquisición de Terrenos, Edificio, Maquinaria y Equipo	(101,177)	(53,585)	(47.0)
Inversión en Concesiones Aeroportuarias	(46,329)	(655,875)	1,315.7
Otros Activos	(7,613)	(4,441)	(41.7)
Cobros por Venta de Terrenos, Maquinaria y Equipo	-	668	n.a.
Intereses Cobrados	72,665	66,381	(8.6)
Flujos Netos de Efectivo de Actividades de Inversión	(82,454)	(646,853)	684.5
Flujos Netos de Efectivo antes de Actividades de Financiamiento	749,621	763,277	1.8
Actividades de Financiamiento			
Recompra de Acciones	35,467	-	(100.0)
Pago de Préstamos	(27,682)	(26,619)	(3.8)
Intereses Pagados	(160,820)	(161,382)	0.3
Incremento de la Participación No Controladora	26,981	17,150	(36.4)
Dividendos Pagados	(1,372,547)	(1,575,084)	14.8
Flujos Netos de Efectivo de Actividades de Financiamiento	(1,498,600)	(1,745,935)	17
Incremento (Disminución) Neta de Efectivo y Equivalentes de Efectivo	(748,980)	(982,659)	31
Efectos por cambios en el valor del efectivo	(222)	(137,360)	61,773.7
Efectivo y Equivalentes de Efectivo al Principio del Período	2,665,641	3,005,792	12.8
Efectivo y Equivalentes de Efectivo al Final del Período	1,916,439	1,885,774	(1.6)

Ver notas a la información financiera

Anexo 5

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.
Estados Consolidados de Variaciones en el Capital Contable - No Auditados
Del 1 de enero de 2016 al 30 de junio de 2016 (Miles de Pesos)

	Numero de Acciones	Capital Social Nominal	Prima en Emisión de Acciones	Utilidades Acumuladas	Reserva para Recompra de Acciones	Plan de Beneficios	Participación No Controladora	Total Capital Contable
Saldos al 31 de diciembre de 2015	392,156,377	302,398	29,786	5,546,458	1,041	(10,525)	81,369	5,950,527
Recolocación (Recompra) de Acciones - Neto	335,588	(8,390)	-	-	43,857	-	-	35,467
Dividendos pagados	-	-	-	(1,372,547)	-	-	-	(1,372,547)
Incremento en Participación No Controladora	-	-	-	-	-	-	26,981	26,981
Incremento en Reserva para Recompra de Acciones	-	-	-	(1,198,959)	1,198,959	-	-	-
Utilidad (Pérdida) Integral Consolidada	-	-	-	819,638	-	-	(317)	819,321
Saldos al 30 de junio de 2016	392,491,965	294,008	29,786	3,794,590	1,243,857	(10,525)	108,033	5,459,749

Ver notas a la información financiera

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.
Estados Consolidados de Variaciones en el Capital Contable No Auditados
Del 1 de enero de 2017 al 30 de junio de 2017 (Miles de Pesos)

	Numero de Acciones	Capital Social Nominal	Prima en Emisión de Acciones	Utilidades Acumuladas	Reserva para Recompra de Acciones	Plan de Beneficios	Participación No Controladora	Total Capital Contable
Saldos al 31 de diciembre de 2016	393,770,973	303,644	29,786	4,846,045	1,383,124	(8,052)	132,433	6,686,980
Dividendos pagados	-	-	-	(1,575,084)	-	-	-	(1,575,084)
Incremento en Participación No Controladora	-	-	-	-	-	-	17,150	17,150
Incremento en Reserva para Recompra de Acciones	-	-	-	(116,876)	116,876	-	-	-
Utilidad (Pérdida) Integral Consolidada	-	-	-	927,904	-	-	5,111	933,015
Saldos al 30 de junio de 2017	393,770,973	303,644	29,786	4,081,989	1,500,000	(8,052)	154,694	6,062,061

Ver notas a la información financiera

Anexo 6

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.
Resultados de Operación Subsidiarias- No Auditados
Miles de Pasajeros y Miles de Pesos

Monterrey	2T16	2T17	6M16	6M17	Culiacán	2T16	2T17	6M16	6M17
Pasajeros Totales	2,257.8	2,457.4	4,178.1	4,553.8	Pasajeros Totales	410.4	466.7	796.5	896.4
Ingresos Totales	584,837	785,104	1,065,610	1,400,437	Ingresos Totales	96,248	126,143	180,814	240,687
Ingresos Aeronáuticos	431,311	511,494	783,995	936,816	Ingresos Aeronáuticos	84,964	100,868	157,868	189,399
Ingresos No Aeronáuticos	143,723	130,078	266,565	254,821	Ingresos No Aeronáuticos	11,284	13,420	22,550	24,869
Ingresos de Construcción	11,804	14,352	15,050	208,800	Ingresos de Construcción	-	11,855	396	26,419
Resultado de Operación	106,509	129,179	201,654	234,327	Resultado de Operación	(3,480)	23,933	35,971	43,480
UAFIDA	144,121	172,143	271,215	306,199	UAFIDA	3,876	32,085	49,249	55,201
Chihuahua					Ciudad Juárez				
Pasajeros Totales	301.4	360.6	572.6	683.8	Pasajeros Totales	274.5	294.3	509.8	554.5
Ingresos Totales	83,894	104,126	140,636	205,135	Ingresos Totales	61,746	82,168	106,106	158,124
Ingresos Aeronáuticos	69,168	78,851	115,563	147,538	Ingresos Aeronáuticos	52,636	64,312	88,914	114,351
Ingresos No Aeronáuticos	11,915	13,146	21,890	25,474	Ingresos No Aeronáuticos	8,267	10,052	16,280	19,793
Ingresos de Construcción	2,812	12,129	3,183	32,123	Ingresos de Construcción	843	7,804	912	23,979
Resultado de Operación	8,898	18,871	21,824	34,600	Resultado de Operación	3,602	15,065	19,368	26,829
UAFIDA	26,283	28,342	47,450	46,790	UAFIDA	13,833	27,618	36,230	46,161
Mazatlán					Acapulco				
Pasajeros Totales	223.8	236.9	493.8	529.1	Pasajeros Totales	159.0	158.7	365.4	361.4
Ingresos Totales	84,107	82,140	146,949	183,900	Ingresos Totales	50,141	95,881	107,674	218,633
Ingresos Aeronáuticos	62,746	59,971	117,052	142,000	Ingresos Aeronáuticos	33,546	37,234	76,293	88,041
Ingresos No Aeronáuticos	20,537	12,557	26,392	24,802	Ingresos No Aeronáuticos	7,046	8,963	15,162	17,009
Ingresos de Construcción	823	9,612	3,505	17,097	Ingresos de Construcción	9,549	49,683	16,218	113,583
Resultado de Operación	4,121	15,247	28,394	33,189	Resultado de Operación	(2,551)	9,546	19,881	21,010
UAFIDA	12,380	24,866	44,514	48,260	UAFIDA	2,031	18,686	30,643	35,179
Zihuatanejo					Otros seis aeropuertos				
Pasajeros Totales	107.7	135.1	313.4	351.1	Pasajeros Totales	801.6	803.8	1,478.8	1,521.6
Ingresos Totales	42,198	51,572	110,771	131,567	Ingresos Totales	228,270	296,184	407,824	579,978
Ingresos Aeronáuticos	28,964	38,198	86,138	109,283	Ingresos Aeronáuticos	186,044	191,880	337,644	373,615
Ingresos No Aeronáuticos	6,948	7,271	15,175	15,249	Ingresos No Aeronáuticos	27,456	27,442	48,658	51,509
Ingresos de Construcción	6,285	6,104	9,458	7,036	Ingresos de Construcción	14,770	76,862	21,523	154,854
Resultado de Operación	(22,042)	7,300	17,555	22,457	Resultado de Operación	(5,411)	42,635	62,007	83,243
UAFIDA	(14,719)	18,983	32,343	40,018	UAFIDA	46,305	93,308	141,534	151,061
Consorcio Grupo Hotelero T2 ⁽¹⁾					Consorcio Hotelero Aeropuerto Monterrey ⁽¹⁾				
Ingresos Totales	55,651	62,660	112,900	127,077	Ingresos Totales	21,877	21,755	41,334	45,605
Resultado de Operación	16,290	18,867	31,515	39,203	Resultado de Operación	6,172	5,762	10,950	13,036
UAFIDA	21,468	24,059	41,868	49,592	UAFIDA	8,465	8,287	15,434	18,019
OMA VYNMSA Aero Industrial Park									
Ingresos Totales ⁽²⁾	975	2,871	975	5,791					
Resultado de Operación	(1,204)	111	(2,040)	414					
UAFIDA	(601)	2,300	(835)	4,574					

⁽¹⁾ Las cifras presentadas del segmento incluyen resultados de sus subsidiarias a través del método de participación

⁽²⁾ Incluye recuperación de gasto

Ver notas a la información financiera

Anexo 7

Por requerimiento de la Bolsa Mexicana de Valores, OMA informa sobre los analistas que cubren la acción de la empresa:

Institución	Nombre
Actinver Casa de Bolsa	Pablo Abraham / Alejandro Flores
Bank of America Merrill Lynch	Sara Delfim
Banorte-IXE	José Espitia
Barclays Bank PLC	Pablo Monsiváis
BBVA Bancomer	Mauricio Hernández Prida
Citigroup	Stephen Trent
Credit Suisse	Felipe Vinagre / Diego Montes de Oca
Goldman Sachs	Marcio Prado / Renata Stuhlberger
Grupo Bursátil Mexicano (GBM)	Mauricio Martínez Vallejo / Pablo Saldívar
Grupo Financiero Interacciones	Andrés Suárez
HSBC	Alexandre Falcao / Mauricio Arellano
Intercam Casa de Bolsa	Alejandra Marcos
Insight Investment Research	Robert Crimes
Itaú BBA	Thais Cascello
J.P. Morgan	Fernando Abdalla / Carlos Louro
Morgan Stanley	Josh Milberg / Ricardo L Alves / Vitor Sanchez
Santander	Ulises Argote
Scotiabank	Francisco Suárez
Signum Research	Lucía Tamez
UBS Brasil CCTVM	Rogerio Araujo
Vector	Marco Montañez

Notas a la Información Financiera

Los estados financieros son elaborados de acuerdo a las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) y se prepararon con base en la NIC 34 "Información Financiera Intermedia".

En diciembre 2015, OMA decidió adoptar anticipadamente el método de participación, en conformidad con la Norma Internacional de Contabilidad 27 (IAS 27). Esta norma permite la adopción anticipada y el registro de forma retroactiva. El cambio no tiene efecto en las cifras consolidadas de OMA solamente se refleja en los estados financieros de Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V. como entidad jurídica, los cuales son la base para la determinación del resultado del periodo en la Asamblea de Accionistas.

ADS: Por sus siglas en inglés American Depositary Shares. Acciones de una compañía extranjera en los Estados Unidos de Norteamérica, custodiadas por un banco local en los E.U.A. (Banco Depositario) y que les da derecho a los accionistas a todos los dividendos y ganancias sobre el capital.

Asistencia técnica: Hasta el 13 de junio de 2015, la contraprestación anual por este concepto correspondía a lo que fuera mayor entre US\$3.0 millones actualizados o el 5% de la UAFIDA consolidada antes de asistencia técnica. Con la firma del Convenio Modificatorio al Contrato de Asistencia Técnica y Transferencia de Tecnología, a partir del 14 de junio de 2015, la contraprestación anual por este concepto corresponde a lo que sea mayor entre US\$3.0 millones actualizados o el 4% de la UAFIDA consolidada antes de asistencia técnica por los primeros tres años de vigencia o el 3% de la UAFIDA consolidada antes de asistencia técnica durante sus dos últimos años. Para efectos de este cálculo, la UAFIDA consolidada antes de asistencia técnica considera exclusivamente las concesiones aeroportuarias y las empresas que proveen directa o indirectamente el servicio de empleados a los aeropuertos.

Beneficios a empleados: La NIIF 19 (modificada) "Beneficios a los Empleados", requiere que todas las ganancias y pérdidas actuariales acumuladas se reconozcan inmediatamente a través de la utilidad integral en el estado de situación financiera. Las ganancias y pérdidas actuariales surgen de la remediación del pasivo laboral al final del ejercicio.

CED (Control de Equipaje Documentado): A partir del año 2012, se empezó a operar la inspección de equipaje documentado en los trece aeropuertos de OMA, enfocando este servicio en el aumento de la seguridad aeroportuaria y el cumplimiento de los requerimientos de la Dirección General de Aeronáutica Civil. El costo de mantenimiento de los equipos de revisión será recuperado a través de la tarifa máxima y se considerará como un ingreso regulado, mientras que el servicio de operación de los equipos se recuperará como un ingreso no regulado. De conformidad con la Ley de Aviación Civil y las circulares obligatorias emitidas por la Dirección General de Aeronáutica Civil, la responsabilidad primaria por daños y perjuicios que se cause es a cargo de las aerolíneas; no obstante ello, OMA puede ser responsable solidario con las aerolíneas, siempre y cuando se acredite mediante resolución judicial definitiva que dicha responsabilidad atribuible a OMA se hayan acreditado todos y cada uno de los siguientes supuestos: (a) se presente un acto de interferencia ilícita; (b) se acredite que dicho acto deriva de dolo o mala fe por parte de la empresa filial de OMA Servicios Complementarios del Centro Norte, S.A. de C.V., y (c) se relacione con la parte o en la etapa de la revisión efectuada por la empresa filial de OMA Servicios Complementarios del Centro Norte, S.A. de C.V..

Comparaciones contra el período anterior: A menos que se indique de otra manera, todas las comparaciones de cifras operativas y financieras son hechas contra las cifras del mismo período del año anterior, excepto en las cuentas del estado de situación financiera.

DUAC: Por sus siglas, es el Derecho de Uso de Activos Concesionados, el cual representa el 5% de los ingresos brutos, en términos de la Ley Federal de Derechos.

Estados financieros no auditados: Las cifras y estados financieros presentados en este comunicado, son cifras no auditadas de los períodos que comprende el reporte.

Hotel NH Collection T2: Hotel NH Collection en la Terminal 2 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

Ingresos aeronáuticos: Son los ingresos provenientes de los servicios prestados sujetos a regulación tarifaria. Estos incluyen los ingresos por servicios aeroportuarios, ingresos por arrendamientos regulados y los ingresos por derechos de acceso a terceros para brindar servicios complementarios y transporte terrestre permanente. Los ingresos por servicios aeroportuarios están conformados principalmente por la Tarifa de Uso de Aeropuerto (TUA) que se cobra al pasajero de salida (doméstico o internacional), y los servicios de aterrizaje de aeronaves, estacionamiento en plataforma de las aeronaves, revisión de los pasajeros y su equipaje de mano, uso de pasillos telescópicos, entre otros. Los ingresos por arrendamientos regulados incluyen principalmente las rentas cobradas por el uso de oficinas de operación, hangares y mostradores para documentación y venta de boletos. Los ingresos por derechos de acceso a terceros para brindar servicios complementarios incluyen principalmente la participación sobre los ingresos de terceros por la prestación de servicios de rampa, arrastre de aeronaves, recarga y descarga de aguas, limpieza interior, suministro de energía, avituallamiento, seguridad, vigilancia y mantenimiento de aeronaves, entre otros. Los ingresos por derecho de acceso a terceros para brindar transporte terrestre permanente, son los que se obtienen por el cobro a taxis y autobuses.

Ingresos no aeronáuticos: Son los ingresos que no se encuentran sujetos a regulación de tarifas. Estos incluyen ingresos derivados de actividades comerciales tales como: estacionamiento, publicidad, arrendadoras de autos, locales comerciales, manejo y almacenamiento de carga, arrendamientos varios, entre otros; de actividades de diversificación, tales como el Hotel NH T2; y de actividades complementarias, tales como los ingresos por la operación de los equipos de revisión de equipaje documentado.

Ingresos de construcción y costos de construcción: La CINIIF 12 “acuerdos de concesión de servicios” habla sobre cómo los operadores de servicios concesionados deben tomar en cuenta las obligaciones que asumen y los derechos que reciben sobre los acuerdos de servicios contractuales. Los contratos de concesión de cada aeropuerto de OMA establecen que la concesionaria está obligada a realizar mejoras a la infraestructura o construir nueva infraestructura a cambio de los derechos de concesión cedidos por el Gobierno Federal. Este último recibirá los activos al final del periodo de concesión. El concesionario deberá entonces utilizar el método de avance de obra para reconocer los ingresos y costos asociados con las mejoras a los activos concesionados. El monto de los ingresos y costos reconocidos deben ser a precio de mercado que el concesionario paga o pagará para la ejecución de los trabajos o la compra de maquinaria y equipo, sin reconocer utilidad por la construcción o mejora del activo. El cambio no afecta el resultado de operación, utilidad neta, o UAFIDA, pero afecta los márgenes calculados con base en el total de ingresos.

Inversiones de capital: Se refiere a las inversiones en activo fijo incluidas en el Programa Maestro de Desarrollo e inversiones estratégicas, las cuales comprenden las inversiones en propiedades, maquinaria y equipo.

Inversiones estratégicas: Se refiere únicamente a aquellas inversiones de capital adicionales al Programa Maestro de Desarrollo.

Margen UAFIDA Ajustado: Se determina como la división de la UAFIDA Ajustada (ver definición) entre la suma de los ingresos aeronáuticos y los ingresos no aeronáuticos.

Norma Internacional de Contabilidad (NIC) 34: Establece el contenido mínimo que la información financiera a fechas intermedias debe incluir, así como normar los criterios para la formulación de los estados financieros.

Normas Internacionales de Información Financiera: Los estados financieros son emitidos de conformidad con la regulación bursátil bajo las Normas Internacionales de Información Financiera ("NIIF").

Pasajeros: Toda cifra referida al volumen de tráfico de pasajeros se refiere a pasajeros terminales.

Pasajeros terminales: Pasajeros terminales incluye los pasajeros de los tres tipos de aviación (comercial, comercial no regular, y general), y excluye pasajeros en tránsito.

Pasajeros que pagan Tarifa de Uso de Aeropuerto: Son los pasajeros de salida, excluyendo a los pasajeros en conexión, diplomáticos, e infantes.

Programa Maestro de Desarrollo (PMD): Plan de inversiones acordado con el gobierno federal, el cual incluye inversiones de capital y mantenimiento con propósitos aeronáuticos, y excluye inversiones con propósitos comerciales o no aeronáuticos. El plan contempla 15 años, de los cuales los primeros cinco años son inversiones comprometidas.

Provisión de mantenimiento mayor: Representa la obligación de desembolsos futuros debido al desgaste y deterioro que sufren los activos concesionados por su uso en la operación, estos activos son: pistas, plataformas, calles de rodaje y edificios terminales. La provisión se incrementa periódicamente por el desgaste de los activos concesionados y los desembolsos que estima la Compañía realizar. Las aplicaciones a la provisión corresponden a las erogaciones realizadas para la conservación de los activos operativos.

Regulación tarifaria: La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) regula todos nuestros ingresos aeronáuticos bajo un sistema de "Tarifa Máxima", el cual establece la cantidad máxima de ingresos por unidad de tráfico (un pasajero Terminal o 100kg. de carga) que puede generar anualmente cada aeropuerto, por la prestación de servicios sujetos al sistema de regulación tarifaria. El concesionario fija y registra las tarifas específicas aplicables a cada uno de los servicios sujetos a esta regulación y podrá modificarlas cada seis meses, siempre y cuando el conjunto de los ingresos derivados de los servicios aeronáuticos por unidad de tráfico en un aeropuerto, no exceda la tarifa máxima anual establecida para dicho aeropuerto. La SCT revisa anualmente que se cumpla con la "Tarifa Máxima" al cierre del año.

Tarifa de Uso de Aeropuerto (TUA): Tarifa que se le cobra a los pasajeros de salida. La tarifa difiere dependiendo si el pasajero viaja en ruta nacional o en ruta internacional. La TUA es diferente en cada uno de los aeropuertos.

UAFIDA: Para propósitos de este reporte, la UAFIDA se determina sumando a la utilidad neta consolidada el costo integral de financiamiento, más impuestos, depreciación y amortización. La UAFIDA no debe considerarse como una medida alternativa de la utilidad neta, como un indicador del desempeño de la Compañía, o como un indicador de la liquidez. OMA considera que la UAFIDA representa una medida útil y es ampliamente utilizada por los inversionistas para evaluar el desempeño de la Compañía y compararlo contra el de otras; sin embargo, se debe tener en cuenta que la UAFIDA puede ser calculada en forma distinta por otras compañías y que no es una medida reconocida bajo las Normas Internacionales de Información Financiera.

UAFIDA Ajustada: La UAFIDA Ajustada se determina restando a la UAFIDA los ingresos de construcción y sumando los costos de construcción y la provisión de mantenimiento. Ya que los ingresos y costos de construcción son partidas que no afectan la generación de efectivo y el cargo de la provisión de mantenimiento corresponde a inversiones de capital. La UAFIDA Ajustada no debe considerarse como una medida alternativa de la utilidad neta, como un indicador del desempeño de la Compañía, como un indicador de la liquidez o como medida alternativa a la UAFIDA.

Unidad de carga: Una unidad de carga es igual 100 kilogramos de carga.

Unidad de tráfico: Una unidad de tráfico equivale a un pasajero y/o 100 kilogramos de carga.

Utilidad por acción y por ADS: Para el cálculo, se considera el promedio ponderado de acciones o de ADS en circulación por cada período, excluyendo las acciones que están en tesorería debido a la operación del programa de adquisición de acciones propias.

El presente comunicado contiene información y declaraciones en tiempo futuro. Las declaraciones en tiempo futuro no constituyen hechos históricos. Estas declaraciones son únicamente predicciones basadas en información conocida por la Compañía hasta el momento y en nuestras expectativas y proyecciones con respecto a eventos futuros. Las declaraciones en tiempo futuro pueden ser identificadas con las palabras "considerar", "esperar", "anticipar", "dirigir", "estimar" o expresiones similares. A pesar de que la administración de OMA considera que las expectativas reflejadas en dichas declaraciones en tiempo futuro son razonables, se hace del conocimiento de los inversionistas que la información y declaraciones en tiempo futuro están sujetas a distintos riesgos y eventos inciertos, los cuales son difíciles de predecir y se encuentran generalmente fuera del control de OMA, y pudieran provocar que los resultados y el desempeño reales difieran sustancialmente de aquellos expresados en el presente comunicado. Estos riesgos y eventos inciertos incluyen, sin limitación, aquellos incluidos en nuestro Reporte Anual bajo el rubro "Factores de Riesgo". OMA no asume responsabilidad alguna en cuanto a la actualización pública de sus declaraciones o información en tiempo futuro, ya sea como resultado de nueva información, eventos futuros o cualquier otra circunstancia.

Acerca de OMA

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V., mejor conocido como OMA, opera y administra 13 aeropuertos internacionales dentro de nueve estados en la región centro y norte de México, localizados en las ciudades de: Monterrey, el tercer más grande centro metropolitano en México; Acapulco, Mazatlán y Zihuatanejo, importantes destinos turísticos; así como en otros nueve centros regionales y ciudades fronterizas. También administra el Hotel NH Collection dentro de la Terminal 2 del Aeropuerto de la Ciudad de México y el Hotel Hilton Garden Inn en el Aeropuerto de Monterrey. OMA emplea a más de 1,000 personas para ofrecer a pasajeros y clientes, servicios aeroportuarios y comerciales de excelencia en instalaciones que cumplen con las normas internacionales de seguridad y certificadas por el cumplimiento de reglas ambientales e ISO 9001:2008. OMA está listada en la Bolsa Mexicana de Valores bajo la clave OMA y en el NASDAQ Global Select Market bajo la clave OMAB. Para mayor información síguenos en:

- Página de Internet (<http://ir.oma.aero>)
- Twitter (<http://twitter.com/OMAeropuertos>)
- Facebook (<https://www.facebook.com/OMAeropuertos>)