



OMA informa Resultados Operativos y Financieros del Primer Trimestre 2022

Ciudad de México, México, a 25 de abril de 2022 - Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V., OMA (BMV: OMA, NASDAQ: OMAB), reporta sus resultados operativos y financieros consolidados no auditados correspondientes al primer trimestre de 2022 (1T22).

Resumen del primer trimestre 2022

- El tráfico de pasajeros del 1T22 aumentó 52.2% comparado con el 1T21, totalizando 4.6 millones de pasajeros y fue 10.0% menor al tráfico registrado en el 1T19. Los aeropuertos con la mayor recuperación de tráfico, en volumen, respecto del 1T19 son Ciudad Juárez, Mazatlán y Durango.
- La UAFIDA ajustada fue de Ps.1,409 millones, comparada con Ps.808 millones en el 1T21 y fue 11.0% mayor que en el 1T19.
- El Margen UAFIDA Ajustado alcanzó 75.2%, comparado con 67.9% en el 1T21 y 72.6% en el 1T19.
- Las inversiones de capital y obras de mantenimiento mayor incluidas en los Programas Maestros de Desarrollo (PMD) comprometidos, así como las inversiones de capital estratégicas durante el trimestre fueron de Ps.430 millones.

Director de Administración y Finanzas:

Ruffo Pérez Pliego del Castillo
+52 (81) 8625 4300
rperezpliego@oma.aero

Relación con Inversionistas:

Luis Emmanuel Camacho Thierry
+52 (81) 8625 4308
ecamacho@oma.aero



www.oma.aero

(Miles de Pasajeros y Millones de Pesos)	1T19	1T21	1T22	%Var vs 1T19	%Var vs 1T21
Tráfico de Pasajeros	5,114	3,025	4,604	(10.0)	52.2
<i>Ingresos Aeronáuticos</i>	1,323	872	1,393	5.3	59.7
<i>Ingresos No Aeronáuticos</i>	426	318	481	13.0	51.5
Ingresos Aeronáuticos + Ingresos No Aeronáuticos	1,749	1,190	1,874	7.1	57.5
<i>Ingresos de Construcción</i>	192	293	332	72.7	13.4
Ingresos Totales	1,942	1,483	2,206	13.6	48.8
UAFIDA Ajustada	1,270	808	1,409	11.0	74.4
<i>Margen UAFIDA Ajustado</i>	72.6%	67.9%	75.2%		
Resultado de Operación	1,128	612	1,196	6.1	95.6
<i>Margen de Operación (%)</i>	58.1%	41.3%	54.2%		
Utilidad Neta Consolidada	760	416	753	(1.0)	80.7
Utilidad Neta Consolidada atribuible a la Participación Controladora	757	415	748	(1.1)	80.3
<i>Utilidad por Acción (Ps.)</i>	1.92	1.06	1.94	0.7	82.1
<i>Utilidad por ADS (US\$)</i>	0.79	0.41	0.78	(1.7)	88.9
Inversiones de PMD y Estratégicas	241	360	430	78.3	19.5

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. DE C.V., OMA (BMV: OMA y NASDAQ: OMAB) realizará una conferencia telefónica para informar sobre los resultados del primer trimestre de 2022 el día 26 de abril de 2022 a las 11:30 a.m. (hora de la Ciudad de México) u 12:30 p.m. (hora del Este de E.U.A.)

Para ingresar a la conferencia telefónica debe marcar desde México o fuera de los E.U.A. al número +1 (201) 493-6784 o al número +1 (877) 407-9208 desde los E.U.A. El código de confirmación es el 13728847.

La conferencia también estará disponible vía Webcast en <http://ir.oma.aero/es/calendario-de-eventos>.

Resultado Operativo Consolidado Trimestral

Operaciones, Pasajeros y Carga

La oferta de asientos aumentó 44.1% con respecto al 1T21. En comparación con el 1T19, ésta disminuyó 7.8%.

Durante el 1T22, 5 rutas que no existían antes de la pandemia por COVID-19, iniciaron operaciones.

Aerolínea	Aperturas			
	# Rutas	Origen	Destino	Tipo
Rutas Nacionales				
Viva Aerobús	1	Monterrey	AIFA	Regular
Rutas Internacionales				
Sunwing	2	Acapulco	Toronto	Temporada
		Zihuatanejo	Saskatoon	Temporada
Volaris	1	Zihuatanejo	Chicago	Temporada
Swoop	1	Mazatlán	Abbotsford	Temporada

El **total de tráfico de pasajeros** alcanzó 4.6 millones de pasajeros, representando un aumento de 52.2% respecto del 1T21 y una disminución de 10.0% contra el mismo periodo de 2019. La mezcla de pasajeros en el trimestre fue de 87.2% nacionales y 12.8% internacionales.

El **tráfico de pasajeros nacionales** creció 52.2% con respecto al 1T21, mientras que el tráfico de pasajeros internacionales se incrementó 76.6%. Con respecto al 1T19, los pasajeros nacionales e internacionales decrecieron 8.1% y 20.8%, respectivamente.

Los aeropuertos con la mayor recuperación en volumen de pasajeros, en relación al 1T19, fueron:

- **Ciudad Juárez (+16.6%)**, en las rutas a Ciudad de México, Cancún y Tijuana.
- **Mazatlán (+17.2%)**, en las rutas a Tijuana y Ciudad de México.
- **Durango (+11.0%)**, en las rutas a Tijuana y Dallas.

	1T19	1T21	1T22	%Var vs 1T19	%Var vs 1T21
Oferta de Asientos	7,174,444	4,588,918	6,611,340	(7.8)	44.1
Tráfico de Pasajeros:					
Nacionales	4,369,536	2,691,250	4,014,730	(8.1)	49.2
Internacionales	743,965	333,739	589,359	(20.8)	76.6
Total de Tráfico de Pasajeros	5,113,501	3,024,989	4,604,089	(10.0)	52.2
Aviación Comercial (Regular y Chárter)	5,067,580	2,984,419	4,563,336	(10.0)	52.9
Aviación General	45,921	40,570	40,753	(11.3)	0.5
Unidades de Carga	239,596	270,510	320,785	33.9	18.6
Unidades de Tráfico	5,353,097	3,295,499	4,924,874	(8.0)	49.4
Operaciones (Despegues y Aterrizajes):					
Nacionales	71,675	51,286	60,521	(15.6)	18.0
Internacionales	12,011	9,104	10,888	(9.3)	19.6
Operaciones Totales	83,686	60,390	71,409	(14.7)	18.2

Actividades Comerciales

El nivel de ocupación en las áreas comerciales dentro de los edificios terminales de OMA al 31 de marzo de 2022 fue de 87.7%.

Operaciones OMA Carga

- **OMA Carga:** los ingresos de este segmento se incrementaron 15.0% contra el 1T21 debido a una mayor operación para el manejo, almacenaje y custodia de carga de importación terrestre. Se operó un total de 10,725 toneladas, 19.5% mayor al 1T21.

Servicios de Hotelería

- **Hotel NH Collection T2:** registró una tasa de ocupación promedio de 73.5%, comparado con 47.8% en el 1T21. La tarifa promedio por habitación fue de Ps.2,240 durante el trimestre, mayor en 12.3% con respecto al 1T21.
- **Hotel Hilton Garden Inn:** registró una tasa de ocupación promedio de 60.0%, comparado con 27.0% en el 1T21. La tarifa promedio por habitación fue de Ps.2,056 durante el trimestre, mayor en 18.1% con respecto al 1T21.

Operaciones Servicios Industriales

- **OMA VYNMSA Aero Industrial Park:** generó ingresos por Ps.18.5 millones, 19.9% mayor en relación al 1T21. El incremento es atribuible principalmente a un mayor número de naves rentadas en relación al 1T21.

Resultados Financieros Consolidados Trimestrales

Ingresos

Los **ingresos aeronáuticos** aumentaron 59.7% derivado principalmente de un mayor número de pasajeros en relación al 1T21, así como del incremento en las tarifas aeronáuticas.

(Ps. Miles)	1T21	1T22	% Var
TUA Nacional	547,181	894,429	63.5
TUA Internacional	182,935	303,107	65.7
Otros Servicios Aeroportuarios, Arrendamientos y Derechos de Acceso Regulados	141,837	195,263	37.7
Ingresos Aeronáuticos	871,953	1,392,799	59.7
Ingresos Aeronáuticos/Pasajero (Ps.)	288.2	302.5	4.9

Los **ingresos no aeronáuticos** crecieron 51.5%.

Las **actividades comerciales** aumentaron 62.2%. Los giros que más crecieron fueron:

- **Estacionamientos**, +76.2% derivado del incremento en tráfico de pasajeros y una mayor penetración en los aeropuertos de Monterrey, Ciudad Juárez, Chihuahua y Reynosa.
- **Arrendadoras de Autos, Restaurantes y Tiendas**, +62.2%, +75.5%, y +71.2%, respectivamente, debido a un incremento en el ingreso por participaciones sobre ventas y apertura de nuevos proyectos.
- **Salones VIP**, +111%, debido a la transición a operación directa de los Salones OMA Premium Lounge y a un mayor número de usuarios en estos salones.

(Ps. Miles)	1T21	1T22	% Var
Actividades Comerciales:			
Estacionamientos	34,050	59,990	76.2
Publicidad	12,746	15,480	21.5
Tiendas	14,941	25,574	71.2
Duty Free	2,322	5,035	116.8
Restaurantes	20,932	36,738	75.5
Arrendadoras de Autos	27,215	44,153	62.2
Servicios al Pasajero	763	979	28.3
Tiempos Compartidos y Promoción de Hoteles	2,914	4,281	46.9
Comunicaciones y Redes	4,732	3,934	(16.9)
Salones VIP	9,272	19,562	111.0
Servicios Financieros	1,956	3,447	76.2
Otros Servicios	9,448	9,944	5.3
Total Ingresos por Actividades Comerciales	141,291	229,117	62.2

Las **actividades de diversificación** tuvieron un aumento de 38.0%, principalmente por el crecimiento en los ingresos de servicios de hotelería y OMA Carga.

(Ps. Miles)	1T21	1T22	% Var
Actividades de Diversificación:			
Servicios de Hotelería	35,608	67,402	89.3
OMA Carga (Servicios de Logística de Carga Aérea y Terrestre)	63,708	73,240	15.0
Servicios Inmobiliarios	4,334	6,042	39.4
Servicios Industriales	15,400	18,468	19.9
Otros Servicios	1,846	1,701	(7.8)
Total Ingresos por Actividades de Diversificación	120,896	166,854	38.0
Actividades Complementarias:			
Revisión de Equipaje Documentado	25,241	39,580	56.8
Arrendamientos Varios	23,974	36,642	52.8
Derechos de Acceso	4,119	6,536	58.7
Otros Servicios	2,204	2,482	12.6
Total Ingresos por Actividades Complementarias	55,539	85,240	53.5
Ingresos No Aeronáuticos	317,726	481,211	51.5
Ingresos No Aeronáuticos/Pasajero (Ps.)	105.0	104.5	(0.5)

Los **ingresos de construcción** representan el valor de las mejoras en bienes concesionados realizadas durante el trimestre. Estos ingresos son iguales a los **costos de construcción** registrados en el trimestre y no generan ninguna utilidad ni pérdida; están en función del avance de obra de acuerdo con los Programas Maestros de Desarrollo (PMD) de los trece aeropuertos y su variación depende del avance en los compromisos de inversión de cada periodo.

(Ps. Miles)	1T21	1T22	% Var
Ingresos Aeronáuticos	871,953	1,392,799	59.7
Ingresos No Aeronáuticos	317,726	481,211	51.5
Ingresos Aeronáuticos + Ingresos No Aeronáuticos	1,189,679	1,874,010	57.5
Ingresos de Construcción	292,907	332,223	13.4
Ingresos Totales	1,482,586	2,206,233	48.8
Ingresos Aeronáuticos + Ingresos No Aeronáuticos / Pasajero (Ps.)	393.3	407.0	3.5

Costos y Gastos de Operación

La suma del **costo de servicios de aeropuertos y los gastos generales y de administración (G&A)** aumentó 9.1%. Dicho incremento refleja un mayor gasto en la nómina derivado de los cambios en disposiciones en materia laboral en México y a la incorporación de nuevas líneas de negocio como la operación de los salones OMA Premium Lounge; mayores costos de servicios contratados y servicios básicos por el incremento en la actividad en los aeropuertos; y un aumento en materiales y suministros derivado de costos incurridos relacionados con la operación directa de los salones OMA Premium Lounge.

(Ps. Miles)	1T21	1T22	% Var
Nómina	118,363	141,434	19.5
Servicios Contratados (Vigilancia, Limpieza y Honorarios)	52,456	55,759	6.3
Mantenimiento Menor	31,429	31,499	0.2
Servicios Básicos (Electricidad, Agua y Telefonía)	13,931	16,129	15.8
Materiales y Suministros	7,183	10,219	42.3
Seguros	10,726	6,917	(35.5)
Otros costos y gastos	46,848	44,488	(5.0)
Costo de Servicios de Aeropuertos + G&A	280,937	306,444	9.1
Costo y Gasto de Servicios de Hotelería	21,876	35,059	60.3
Costo y Gasto de Servicios de Parque Industrial	1,743	1,604	(8.0)
Subtotal (Costo de Servicios + G&A)	304,556	343,107	12.7
Subtotal (Costo de Servicios + G&A) / Pasajero (Ps.)	100.7	74.5	(26.0)

La **provisión de mantenimiento mayor** registró un cargo por Ps.82 millones. Al cierre del trimestre, el saldo de la provisión en el estado de situación financiera fue de Ps.1,810 millones.

El **derecho de uso de activos concesionados (DUAC)** fue de Ps.86 millones y la **asistencia técnica** fue de Ps.36 millones.

El **total de costos y gastos de operación** se incrementó 15.9%.

(Ps. Miles)	1T21	1T22	% Var
Costo de Servicios	171,405	204,146	19.1
Gastos de Administración (G&A)	133,151	138,961	4.4
Subtotal (Costo de Servicios + G&A)	304,556	343,107	12.7
Provisión de Mantenimiento Mayor	78,290	82,135	4.9
Costo de Construcción	292,907	332,223	13.4
Derecho de Uso de Activos Concesionados	56,099	85,911	53.1
Asistencia Técnica	21,038	35,770	70.0
Depreciación y Amortización	118,077	130,606	10.6
Otros Gastos (Ingresos) - Neto	-	(4)	n.a.
Total Costos y Gastos de Operación	870,967	1,009,748	15.9

UAFIDA Ajustada y Resultado de Operación

El **resultado de operación** fue de Ps.1,196 millones, con un margen operativo de 54.2%.

La **UAFIDA Ajustada** fue de Ps.1,409 millones, con un margen de 75.2%.

(Ps. Miles)	1T21	1T22	% Var
Utilidad Neta Consolidada	416,430	752,601	80.7
- (Costo) Ingreso de Financiamiento	(33,720)	(164,776)	388.7
+ Total de Impuestos a la Utilidad	161,469	279,108	72.9
Resultado de Operación	611,619	1,196,485	95.6
<i>Margen Operativo (%)</i>	41.3%	54.2%	
+ Depreciación y Amortización	118,077	130,606	10.6
UAFIDA	729,696	1,327,091	81.9
<i>Margen UAFIDA (%)</i>	49.2%	60.2%	
- Ingresos de Construcción	292,907	332,223	13.4
+ Costos de Construcción	292,907	332,223	13.4
+ Provisión de Mantenimiento Mayor	78,290	82,135	4.9
UAFIDA Ajustada	807,986	1,409,226	74.4
<i>Margen UAFIDA Ajustado: (UAFIDA Ajustado / Ingresos aeronáuticos + ingresos no aeronáuticos) (%)</i>	67.9%	75.2%	

Costos de Financiamiento y Utilidad Neta

El **costo de financiamiento** fue de Ps.165 millones, mayor en Ps.131 millones, principalmente por un mayor costo por intereses derivado de la deuda adicional adquirida, y por la pérdida cambiaria registrada.

(Ps. Miles)	1T21	1T22	% Var
Ingreso por Intereses	19,771	37,087	87.6
(Costo) por Intereses	(110,488)	(189,239)	71.3
Utilidad (Pérdida) Cambiaria - Neto	56,997	(12,624)	n.a.
Costo de Financiamiento	(33,720)	(164,776)	388.7

La **utilidad neta consolidada** en el trimestre fue de Ps.753 millones, mayor en 80.7%.

Tomando como base la participación controladora de la utilidad neta, la utilidad por acción fue de Ps.1.94 y la utilidad por ADS fue de US\$0.78. Cada ADS equivale a ocho acciones Serie B.

(Ps. Miles)	1T21	1T22	% Var
Utilidad Neta Consolidada	416,430	752,601	80.7
Margen Neto %	28.1%	34.1%	
Participación No Controladora	1,421	4,459	213.8
Participación Controladora	415,009	748,142	80.3
Utilidad por Acción (Ps.)	1.06	1.94	82.1
Utilidad por ADS (US\$)	0.41	0.78	88.9

PMD e Inversiones Estratégicas

En el 1T22, las inversiones de capital, obras de mantenimiento mayor en los PMD comprometidos, así como las inversiones de capital estratégicas fueron por un total de Ps.430 millones, los cuales se desglosan en Ps.332 millones de mejoras a bienes concesionados, Ps.52 millones de mantenimiento mayor, Ps.44 millones de inversiones estratégicas y Ps.2 millones en otros conceptos.

Entre los proyectos de obra más importantes en el trimestre destacan:

Aeropuerto	Proyecto	Estatus
Inversiones PMD		
Culiacán	Ampliación de edificio terminal	Iniciada
Culiacán	Rehabilitación menor de pista y rehabilitación mayor de plataforma	Iniciada
San Luis Potosí	Rehabilitación mayor de calle de rodaje	Iniciada
Durango	Rehabilitación mayor de pista	En proceso
Mazatlán	Reconfiguración de edificio terminal	En proceso
Ciudad Juárez	Rehabilitación de plataforma de aviación comercial	En proceso
13 Aeropuertos	Sistema de Energía Solar Fotovoltáico	En proceso
Ciudad Juárez	Remodelación y Expansión de Edificio Terminal	En proceso
Monterrey	Reconfiguración de plataformas	En proceso
Monterrey	Ampliación de Terminal C	En proceso
Monterrey	Ampliación ambulatorio Terminal A - primera fase	En proceso
Zihuatanejo	Modernización de edificio terminal	En proceso
Inversiones Estratégicas		
Monterrey	Diseño y construcción de estacionamientos	En proceso
Monterrey	Parque industrial - Construcción de nave	En proceso
Monterrey	Parque industrial - Adecuación de nave	En proceso

Endeudamiento

(Ps. Miles)	Vencimiento	Tasa de interés	Al 31 de mar 2021	Al 31 de dic 2021	Al 31 de mar 2022
Deuda de Corto Plazo					
Líneas de crédito bancarias con vencimiento junio 2022, Ps. 2,700 mm <i>Capitalización de subsidiarias y financiamiento de capital de trabajo</i>	Junio 2022 Bullet	TIIIE + 99.6 pb	-	2,700,000	-
Total Deuda Corto Plazo			-	2,700,000	-
Deuda de Largo Plazo					
Certificados Bursátiles 10 años, Ps. 1,500 mm: OMA13 <i>Financiamiento Inv. de Capital y Refinanciamiento Deuda</i>	Marzo 2023 Bullet	6.47%	1,500,000	1,500,000	1,500,000
Certificados Bursátiles 7 años, Ps. 3,000 mm: OMA14 <i>Financiamiento Inv. de Capital y Refinanciamiento Deuda</i>	Junio 2021 Bullet	6.85%	3,000,000	-	-
Deuda Bancaria 10 años - Private Export Funding Corporation <i>Financiamiento Equipos Seguridad</i>	Mayo 2021 Amort. Trimestral	3M Libor + 125 pb	3,916	-	-
Certificados Bursátiles 5 años, Ps. 1,000 mm: OMA21V <i>Financiamiento de proyectos verdes especificados en el Marco de Referencia del Bono</i>	Abril 2026 Bullet	TIIIE 28 + 75 pb	-	1,000,000	1,000,000
Certificados Bursátiles 7 años, Ps. 2,500 mm: OMA21-2 <i>Refinanciamiento Deuda</i>	Abril 2028 Bullet	7.83%	-	2,500,000	2,500,000
Certificados Bursátiles 5 años, Ps. 1,700mm: OMA22L <i>Prepago de Créditos a Corto Plazo</i>	Marzo 2027 Bullet	TIIIE 28 + 14 pb	-	-	1,700,000
Certificados Bursátiles 5 años, Ps. 2,300mm: OMA22-2L <i>Financiamiento Inv. de Capital, Prepago de Créditos a Corto Plazo y Fines Corporativos</i>	Marzo 2029 Bullet	9.35%	-	-	2,300,000
Subtotal Deuda Largo Plazo			4,503,916	5,000,000	9,000,000
Menos: Porción Circulante de la Deuda de Largo Plazo			(3,003,916)	-	(1,500,000)
Menos: Comisiones y Gastos por Financiamiento			(3,231)	(3,378)	(11,694)
Total Deuda Largo Plazo			1,496,769	4,996,622	7,488,306
Más: Arrendamiento financiero			185,603	224,736	217,506
Más: Porción Circulante de la Deuda de Largo Plazo			3,003,916	-	1,500,000
Más: Préstamos Bancarios a Corto Plazo			-	2,700,000	-
Deuda Total + Arrendamiento Financiero			4,686,288	7,921,358	9,205,812
<i>Deuda denominada en pesos mexicanos</i>			99.9%	100.0%	100.0%
<i>Deuda denominada en dólares americanos</i>			0.1%	0.0%	0.0%
Deuda Neta (Incluye arrendamiento financiero)			1,527,754	1,934,194	5,945,741
<i>Deuda Neta / UAFIDA Últimos 12 meses Ajustada (veces)</i>			0.72	0.38	1.04

Instrumentos Financieros Derivados

OMA informa que a la fecha de este reporte no tiene participación en operaciones con instrumentos financieros derivados.

Estados de Flujos de Efectivo

Durante el primer trimestre de 2022, las actividades de operación generaron una entrada neta de efectivo por Ps.717 millones.

En el primer trimestre de 2022, las actividades de inversión generaron una salida neta de efectivo por Ps.250 millones. Las actividades de financiamiento reflejan el pago de un dividendo especial por Ps.4,326 millones, así como el prepago de créditos de corto plazo por Ps.2,700 millones y la colocación de deuda bursátil por Ps.4,000 millones, resultando en una salida neta de efectivo de Ps.3,183 millones en el trimestre.

Los flujos de efectivo de las diferentes actividades durante el 1T22 resultaron en un decremento de Ps.2,716 millones que, sumados al efecto negativo por cambios en el valor del efectivo por Ps.11 millones, resultaron en un saldo de efectivo y equivalentes de efectivo al 31 de marzo de 2022 de Ps.3,260 millones.

(Miles de Pesos)	Del 1 de ene al 31 de mar de		
	2021	2022	%Var
Resultado Antes de Impuestos a la Utilidad	577,899	1,031,709	78.5
Partidas no afectadas en Actividades de Operación	234,607	378,018	61.1
Cambios en Activos y Pasivos de Operación	(76,406)	(692,365)	806.2
Flujos Netos de Efectivo de Actividades de Operación	736,100	717,362	(2.5)
Flujos Netos de Efectivo de Actividades de Inversión	(490,758)	(249,530)	(49.2)
Flujos Netos de Efectivo de Actividades de Financiamiento	(103,486)	(3,183,468)	2,976.2
Incremento (Disminución) Neta de Efectivo y Equivalentes de Efectivo	141,856	(2,715,635)	n.a.
Efectos por cambios en el valor del efectivo	57,874	(11,458)	n.a.
Efectivo y Equivalentes de Efectivo al Principio del Período	2,958,804	5,987,164	102.4
Efectivo y Equivalentes de Efectivo al Final del Período	3,158,534	3,260,071	3.2

Eventos Subsecuentes

Asamblea General Ordinaria Anual de Accionistas de OMA. La Asamblea, llevada a cabo el 22 de abril de 2022, aprobó, entre otros puntos, pagar a los accionistas un dividendo en efectivo por la cantidad de \$2,300,000,000.00 (dos mil trescientos millones de Pesos 00/100 M.N.), que se pagará en dos exhibiciones: la primera de \$1,800,000,000.00 (un mil ochocientos millones de Pesos 00/10 M.N.) a más tardar el 31 de mayo de 2022, y la segunda de \$500,000,000.00 (quinientos millones de Pesos 00/100 M.N.), a más tardar el 31 de julio de 2022; montos que se reducen de resultados acumulados.

Emisión de Certificados Bursátiles Vinculados a la Sostenibilidad. El 31 de marzo de 2022, OMA completó la emisión de certificados bursátiles de largo plazo vinculados a la sostenibilidad en el mercado mexicano por un total de Ps.4,000 millones. Con esta emisión, OMA se convirtió en el primer grupo aeroportuario en América y el segundo a nivel mundial en colocar un bono vinculado a la sostenibilidad. Las Emisiones consisten en:

- Certificados bursátiles a 5 años (clave de pizarra: OMA 22L) por Ps.1,700 millones a tasa variable TIIE 28 + 14 puntos base. El pago de intereses se efectuará cada 28 días y el monto total del principal se liquidará a la fecha de vencimiento, el 25 de marzo de 2027.
- Certificados bursátiles a 7 años (clave de pizarra: OMA 22-2L) por Ps.2,300 millones a una tasa fija anual de 9.35%. El pago de intereses se efectuará cada 182 días y el monto total del principal se liquidará a la fecha de vencimiento, el 22 de marzo de 2029.

Los recursos obtenidos se utilizaron OMA para el prepago de créditos a corto plazo por un monto principal agregado de Ps.2,700 millones. El remanente de los recursos será principalmente utilizado para fondear inversiones bajo el Programa Maestro de Desarrollo correspondiente al periodo 2021-2025 y otros fines corporativos.

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.

Tráfico de Pasajeros

Pasajeros Terminales - Excluyen Pasajeros en Tránsito

Pasajeros Totales	1T21	1T22	% Var
Acapulco	129,980	202,248	55.6
Ciudad Juárez	232,286	391,008	68.3
Culiacán	399,242	504,540	26.4
Chihuahua	239,244	322,823	34.9
Durango	74,219	106,138	43.0
Mazatlán	223,361	364,526	63.2
Monterrey	1,278,912	2,002,689	56.6
Reynosa	66,523	105,992	59.3
San Luis Potosí	83,736	122,000	45.7
Tampico	67,897	96,556	42.2
Torreón	87,664	133,146	51.9
Zacatecas	56,007	84,943	51.7
Zihuatanejo	85,918	167,480	94.9
Total	3,024,989	4,604,089	52.2
Pasajeros Nacionales	1T21	1T22	% Var
Acapulco	120,833	178,476	47.7
Ciudad Juárez	231,038	389,433	68.6
Culiacán	391,817	496,458	26.7
Chihuahua	214,071	299,912	40.1
Durango	59,761	86,882	45.4
Mazatlán	186,989	268,615	43.7
Monterrey	1,116,885	1,754,796	57.1
Reynosa	66,012	104,256	57.9
San Luis Potosí	61,323	81,863	33.5
Tampico	61,391	87,131	41.9
Torreón	77,297	120,632	56.1
Zacatecas	39,281	56,252	43.2
Zihuatanejo	64,552	90,024	39.5
Total	2,691,250	4,014,730	49.2
Pasajeros Internacionales	1T21	1T22	% Var
Acapulco	9,147	23,772	159.9
Ciudad Juárez	1,248	1,575	26.2
Culiacán	7,425	8,082	8.8
Chihuahua	25,173	22,911	(9.0)
Durango	14,458	19,256	33.2
Mazatlán	36,372	95,911	163.7
Monterrey	162,027	247,893	53.0
Reynosa	511	1,736	239.7
San Luis Potosí	22,413	40,137	79.1
Tampico	6,506	9,425	44.9
Torreón	10,367	12,514	20.7
Zacatecas	16,726	28,691	71.5
Zihuatanejo	21,366	77,456	262.5
Total	333,739	589,359	76.6

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.
Estados Consolidados de Situación Financiera - No Auditados

(Miles de Pesos)

	Al 31 de marzo, 2021	Al 31 de diciembre, 2021	Al 31 de marzo, 2022	% Var Mar22/Mar21	% Var Mar22/Dic21
Activo					
Activo Circulante					
Efectivo y Equivalentes de Efectivo	3,158,534	5,987,164	3,260,071	3.2	(45.5)
Cuentas por Cobrar a Clientes - Neto	801,770	1,085,670	977,696	21.9	(9.9)
Cuentas por Cobrar a Partes Relacionadas	400,875	223,498	192,576	(52.0)	(13.8)
Impuestos a Favor	470,719	275,600	303,755	(35.5)	10.2
Anticipos a Contratistas	124,598	162,165	194,650	56.2	20.0
Otras Cuentas por Cobrar	62,339	42,333	54,913	(11.9)	29.7
Total de Activo Circulante	5,018,835	7,776,430	4,983,661	(0.7)	(35.9)
Terrenos, Edificios, Maquinaria y Equipo - Neto	2,715,328	2,724,296	2,743,972	1.1	0.7
Inversión en Concesiones Aeroportuarias - Neto	10,441,004	11,680,684	11,921,685	14.2	2.1
Derecho de uso de activos arrendados, neto	168,150	197,131	187,844	11.7	(4.7)
Otros Activos - Neto	33,430	46,196	51,132	53.0	10.7
Impuestos Diferidos	332,012	464,404	540,529	62.8	16.4
Total de Activos	18,708,759	22,889,141	20,428,823	9.2	(10.7)
Pasivo y Capital Contable					
Pasivo Circulante					
Préstamos de Instituciones Financieras	-	2,700,000	-	n.a.	n.a.
Porción Circulante del Deuda a Largo Plazo	3,003,916	-	1,500,000	(50.1)	n.a.
Porción Circulante de Provisión de Mantenimiento Mayor	483,384	692,788	756,327	56.5	9.2
Porción Circulante del Arrendamiento Financiero	17,314	29,332	27,904	61.2	(4.9)
Cuentas por Pagar	236,795	213,207	233,821	(1.3)	9.7
Impuestos y Gastos Acumulados	379,634	997,854	672,863	77.2	(32.6)
Cuentas por Pagar a Partes Relacionadas	199,302	269,249	296,606	48.8	10.2
Total Pasivo Circulante	4,320,345	4,902,430	3,487,521	(19.3)	(28.9)
Préstamos Bancarios y Bursátiles de Largo Plazo	1,496,769	4,996,622	7,488,306	400.3	49.9
Depósitos en Garantía	327,779	342,120	346,041	5.6	1.1
Obligaciones Laborales al Retiro	119,916	129,199	133,826	11.6	3.6
Provisión de Mantenimiento Mayor	911,189	1,048,945	1,053,807	15.7	0.5
Arrendamiento financiero	168,289	195,404	189,602	12.7	(3.0)
Impuestos a la utilidad, diferidos pasivo	121,795	36,189	64,727	(46.9)	78.9
Pasivo Total	7,466,082	11,650,909	12,763,830	71.0	9.6
Capital Social	300,822	297,782	297,782	(1.0)	-
Prima en Emisión de Acciones	29,786	29,786	29,786	-	-
Utilidades Acumuladas	9,239,675	9,702,141	6,124,443	(33.7)	(36.9)
Reserva para Recompra de Acciones	1,500,000	1,028,188	1,028,188	(31.5)	-
Ganancias (Pérdidas) Actuariales de Plan de Beneficios al Retiro	(4,933)	(1,936)	(1,936)	(60.8)	-
Participación No Controladora	177,327	182,271	186,730	5.3	2.4
Total Capital Contable	11,242,677	11,238,232	7,664,993	(31.8)	(31.8)
Total Pasivo y Capital Contable	18,708,759	22,889,141	20,428,823	9.2	(10.7)

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.
Estados Consolidados de Resultados Integrales - No Auditados
(Miles de Pesos)

	1T21	1T22	% Var
Ingresos			
Ingresos Aeronáuticos	871,953	1,392,799	59.7
Ingresos No Aeronáuticos	317,726	481,211	51.5
Ingresos Aeronáuticos + Ingresos No Aeronáuticos	1,189,679	1,874,010	57.5
Ingresos de Construcción	292,907	332,223	13.4
Total de Ingresos	1,482,586	2,206,233	48.8
Costos de Operación			
Costo de Servicios	171,405	204,146	19.1
Gastos de Administración	133,151	138,961	4.4
Provisión de Mantenimiento Mayor	78,290	82,135	4.9
Costo de Construcción	292,907	332,223	13.4
Derechos de Uso de Bienes Concesionados	56,099	85,911	53.1
Asistencia Técnica	21,038	35,770	70.0
Depreciación y Amortización	118,077	130,606	10.6
Otros Gastos (Ingresos) - Neto	-	(4)	n.a.
Total de Costos y Gastos de Operación	870,967	1,009,748	15.9
Resultado de Operación	611,619	1,196,485	95.6
Margen Operativo (%)	41.3%	54.2%	
(Costo) Ingreso de Financiamiento:			
Ingreso por Intereses	19,771	37,087	87.6
(Gasto) por Intereses	(110,488)	(189,239)	71.3
Utilidad (Pérdida) Cambiaria - Neto	56,997	(12,624)	n.a.
Total (Costo) Ingreso de Financiamiento	(33,720)	(164,776)	388.7
Resultado antes de Impuestos a la Utilidad	577,899	1,031,709	78.5
Impuestos Causados	187,756	326,695	74.0
Impuestos Diferidos	(26,287)	(47,587)	81.0
Impuestos a la Utilidad	161,469	279,108	72.9
Utilidad Neta Consolidada	416,430	752,601	80.7
Utilidad Integral Consolidada	416,430	752,601	80.7
Utilidad Neta Consolidada atribuible a:			
Participación No Controladora	1,421	4,459	213.8
Participación Controladora	415,009	748,142	80.3
Utilidad Integral Consolidada atribuible a:			
Participación No Controladora	1,421	4,459	213.8
Participación Controladora	415,009	748,142	80.3
Promedio Ponderado de Acciones en Circulación	390,111,556	386,169,425	
Utilidad Neta por Acción (Ps.)	1.06	1.94	82.1
Utilidad Neta por ADS (US\$)	0.41	0.78	88.9
UAFIDA	729,696	1,327,091	81.9
Margen UAFIDA (%)	49.2%	60.2%	
UAFIDA Ajustada	807,986	1,409,226	74.4
Margen UAFIDA Ajustado (%)	67.9%	75.2%	

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.
Estados Consolidados de Flujos de Efectivo - No Auditados
(Miles de Pesos)

	Del 1 de ene al 31 de mar de		
	2021	2022	%Var
Actividades de Operación			
Resultado antes de Impuestos a la Utilidad	577,899	1,031,709	78.5
Depreciación y Amortización	118,077	130,606	10.6
Provisión de Mantenimiento Mayor	78,290	82,135	4.9
Estimación para Cuentas de Dudoso Cobro	5,577	1,673	(70.0)
(Ganancia) / Pérdida en Venta de Inmuebles, Maquinaria y Equipo - Neto	-	(4)	n.a.
Intereses a Favor	(19,771)	(37,087)	87.6
Partidas en Resultados Relacionadas con Actividades de Financiamiento			
Valor Presente de Provisión de Mantenimiento	25,981	37,709	45.1
Intereses a Cargo	84,507	151,530	79.3
Diferencias cambiarias	(58,054)	11,457	n.a.
	812,506	1,409,727	73.5
(Aumento) Disminución en:			
Cuentas por Cobrar a Clientes	26,296	106,301	304.2
Impuestos por Recuperar	71,646	(28,155)	n.a.
Otras Cuentas por Cobrar	11,575	(55,842)	n.a.
Cuentas por Pagar	7,302	(46,522)	n.a.
Impuestos y Gastos Acumulados	(18,193)	46,809	n.a.
Impuestos Pagados	(160,083)	(698,429)	336.3
Cuentas por Pagar a Partes Relacionadas	31,468	26,367	(16.2)
Pagos de Mantenimiento Mayor	(27,683)	(51,443)	85.8
Otros Pasivos a Largo Plazo	(18,734)	8,548	n.a.
Flujos Netos de Efectivo de Actividades de Operación	736,100	717,362	(2.5)
Actividades de Inversión			
Adquisición de Propiedades y Equipo	(30,785)	(18,520)	(39.8)
Adquisición de Mejoras en Bienes Concesionados	(479,744)	(258,512)	(46.1)
Otros Activos a Largo Plazo	-	(9,589)	n.a.
Flujos por Venta de Propiedades y Equipo	-	4	n.a.
Intereses Cobrados	19,771	37,087	87.6
Flujos Netos de Efectivo de Actividades de Inversión	(490,758)	(249,530)	(49.2)
Flujos Netos de Efectivo antes de Actividades de Financiamiento	245,342	467,832	90.7
Actividades de Financiamiento			
Emisión Deuda Bursátil	-	4,000,000	n.a.
Costos de Emisión Deuda	-	(10,360)	n.a.
Obtención de Préstamo de Parte Relacionada	-	9,800	n.a.
Pago de Préstamos Bancarios	(10,176)	(2,700,000)	26,433.0
Intereses Pagados	(79,023)	(143,887)	82.1
Dividendos Pagados	-	(4,325,840)	n.a.
Pagos de Arrendamiento Financiero	(14,287)	(13,180)	(7.7)
Flujos Netos de Efectivo de Actividades de Financiamiento	(103,486)	(3,183,468)	2,976.2
Incremento (Disminución) Neta de Efectivo y Equivalentes de Efectivo	141,856	(2,715,635)	n.a.
Efectos por Cambios en el Valor del Efectivo	57,874	(11,458)	n.a.
Efectivo y Equivalentes de Efectivo al Principio del Período	2,958,804	5,987,164	102.4
Efectivo y Equivalentes de Efectivo al Final del Período	3,158,534	3,260,071	3.2

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.
Estados Consolidados de Variaciones en el Capital Contable - No Auditados
Del 31 de diciembre 2020 al 31 de marzo 2021 (Miles de Pesos)

	Numero de Acciones	Capital Social Nominal	Prima en Emisión de Acciones	Utilidades Acumuladas	Reserva para Recompra de Acciones	Plan de Beneficios	Participación No Controladora	Total Capital Contable
Saldos al 31 de diciembre de 2020	390,111,556	300,822	29,786	8,824,666	1,500,000	(4,933)	175,906	10,826,247
Utilidad (Pérdida) Integral Consolidada	-	-	-	415,009	-	-	1,421	416,430
Saldos al 31 de marzo de 2021	390,111,556	300,822	29,786	9,239,675	1,500,000	(4,933)	177,327	11,242,677

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.
Del 31 de diciembre de 2020 al 31 de marzo de 2022 (Miles de Pesos)

	Numero de Acciones	Capital Social Nominal	Prima en Emisión de Acciones	Utilidades Acumuladas	Reserva para Recompra de Acciones	Plan de Beneficios	Participación No Controladora	Total Capital Contable
Saldos al 31 de diciembre de 2021	386,169,425	297,782	29,786	9,702,141	1,028,188	(1,936)	182,271	11,238,232
Dividendos pagados	-	-	-	(4,325,840)	-	-	-	(4,325,840)
Utilidad (Pérdida) Integral Consolidada	-	-	-	748,142	-	-	4,459	752,601
Saldos al 31 de marzo de 2022	386,169,425	297,782	29,786	6,124,443	1,028,188	(1,936)	186,730	7,664,993

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.
Resultados de Operación Subsidiarias- No Auditados

Miles de Pesos

Monterrey	1T21	1T22	Culiacán	1T21	1T22
Ingresos Totales	596,769	845,536	Ingresos Totales	157,530	184,237
Ingresos Aeronáuticos	361,043	555,163	Ingresos Aeronáuticos	114,097	154,431
Ingresos No Aeronáuticos	111,549	158,202	Ingresos No Aeronáuticos	14,696	14,361
Ingresos de Construcción	124,177	132,172	Ingresos de Construcción	28,737	15,446
Resultado de Operación	115,493	128,640	Resultado de Operación	25,762	30,438
UAFIDA	150,215	166,239	UAFIDA	31,327	36,355
Chihuahua			Ciudad Juárez		
Ingresos Totales	98,732	139,278	Ingresos Totales	110,497	140,449
Ingresos Aeronáuticos	72,761	99,252	Ingresos Aeronáuticos	58,333	105,168
Ingresos No Aeronáuticos	12,382	12,117	Ingresos No Aeronáuticos	10,303	7,610
Ingresos de Construcción	13,589	27,909	Ingresos de Construcción	41,861	27,672
Resultado de Operación	16,275	20,083	Resultado de Operación	17,415	20,337
UAFIDA	22,850	26,732	UAFIDA	20,853	24,770
Mazatlán			Acapulco		
Ingresos Totales	78,111	175,354	Ingresos Totales	49,453	98,197
Ingresos Aeronáuticos	65,398	124,238	Ingresos Aeronáuticos	38,987	67,750
Ingresos No Aeronáuticos	10,884	14,644	Ingresos No Aeronáuticos	7,283	10,338
Ingresos de Construcción	1,830	36,472	Ingresos de Construcción	3,182	20,109
Resultado de Operación	19,355	25,044	Resultado de Operación	11,741	16,344
UAFIDA	24,143	30,097	UAFIDA	23,116	27,875
Zihuatanejo			Otros seis aeropuertos		
Ingresos Totales	58,551	98,902	Ingresos Totales	227,504	315,934
Ingresos Aeronáuticos	28,890	69,381	Ingresos Aeronáuticos	141,834	231,751
Ingresos No Aeronáuticos	4,392	8,517	Ingresos No Aeronáuticos	25,641	31,525
Ingresos de Construcción	25,269	21,003	Ingresos de Construcción	60,029	52,658
Resultado de Operación	8,106	16,304	Resultado de Operación	34,025	49,622
UAFIDA	13,001	21,626	UAFIDA	54,548	73,483
Consorcio Grupo Hotelero T2 ⁽¹⁾			Consorcio Hotelero Aeropuerto Monterrey ⁽¹⁾		
Ingresos Totales	28,524	49,426	Ingresos Totales	7,152	18,493
Resultado de Operación	2,015	14,868	Resultado de Operación	(1,878)	4,518
UAFIDA	11,864	24,939	UAFIDA	957	7,363
OMA VYNMSA Aero Industrial Park					
Ingresos Totales	16,611	19,659			
Resultado de Operación	7,692	10,281			
UAFIDA	14,650	17,813			

⁽¹⁾ Las cifras del segmento incluyen resultados de sus subsidiarias a través del método de participación

Notas a la Información Financiera

Los estados financieros son elaborados de acuerdo a las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) y se prepararon con base en la NIC 34 “Información Financiera Intermedia”. Para mayor información, consultar la Información Financiera Trimestral presentada a la Bolsa Mexicana de Valores (www.bmv.com.mx).

Para los propósitos del presente documento, a menos que se indique lo contrario, el porcentaje de cambio trimestral (crecimiento o disminución) se refiere al que hay entre las cifras del primer trimestre de 2022 (1T22), respecto de las cifras del primer trimestre de 2021 (1T21). El tipo de cambio utilizado para convertir las cifras en dólares que se muestran en este reporte es Ps.20.6025 al 31 de marzo de 2021, Ps.20.4672 al 31 de diciembre de 2021 y Ps.19.8632 al 31 de marzo de 2022.

Ingresos de construcción y costos de construcción: La CINIIF 12 “acuerdos de concesión de servicios” habla sobre cómo los operadores de servicios concesionados deben tomar en cuenta las obligaciones que asumen y los derechos que reciben sobre los acuerdos de servicios contractuales. Los contratos de concesión de cada aeropuerto de OMA establecen que la concesionaria está obligada a realizar mejoras a la infraestructura o construir nueva infraestructura a cambio de los derechos de concesión cedidos por el Gobierno Federal. Este último recibirá los activos al final del periodo de concesión. El concesionario deberá entonces utilizar el método de avance de obra para reconocer los ingresos y costos asociados con las mejoras a los activos concesionados. El monto de los ingresos y costos reconocidos deben ser a precio de mercado que el concesionario paga o pagará para la ejecución de los trabajos o la compra de maquinaria y equipo, sin reconocer utilidad por la construcción o mejora del activo. La aplicación de la CINIIF 12 no afecta el resultado de operación, utilidad neta, o UAFIDA, pero afecta los márgenes calculados con base en el total de ingresos.

Inversiones de capital: Se refiere a las inversiones en activo fijo incluidas en el Programa Maestro de Desarrollo e inversiones estratégicas, las cuales comprenden las inversiones en propiedades, maquinaria y equipo.

Inversiones estratégicas: Se refiere únicamente a aquellas inversiones de capital adicionales al Programa Maestro de Desarrollo.

Pasajeros y Pasajeros Terminales: Toda cifra referida al volumen de tráfico de pasajeros se refiere a pasajeros terminales. Pasajeros terminales incluye los pasajeros de los tres tipos de aviación (comercial, comercial no regular, y general), y excluye pasajeros en tránsito.

UAFIDA Ajustada y Margen UAFIDA Ajustado: La UAFIDA Ajustada se determina restando a la UAFIDA los ingresos de construcción y sumando los costos de construcción y la provisión de mantenimiento. El Margen UAFIDA Ajustado se determina como la división de la UAFIDA Ajustada entre la suma de los ingresos aeronáuticos y los ingresos no aeronáuticos. La UAFIDA se determina sumando a la utilidad de operación, la depreciación y amortización. La UAFIDA y la UAFIDA Ajustada no deben considerarse como medidas alternativas de la utilidad neta, como un indicador del desempeño de la Compañía, o como una alternativa al flujo de efectivo como indicador de la liquidez. Se debe tener en cuenta que la UAFIDA puede ser calculada en forma distinta por otras compañías y que no es una medida reconocida bajo las Normas Internacionales de Información Financiera.

Cobertura de Analistas

Por requerimiento de la Bolsa Mexicana de Valores, OMA informa sobre los analistas que cubren la acción de la empresa:

Institución	Nombre	Institución	Nombre
Actinver Casa de Bolsa	Ramón Ortiz	HSBC	Cenk Orçan
Bank of America Merrill Lynch	Alan Macías	Intercam Casa de Bolsa	Alejandra Marcos
Banorte-IXE	José Espitia	Insight Investment Research	Robert Crimes
Barclays Bank PLC	Pablo Monsiváis	J.P. Morgan	Guilherme Mendes
BBVA Bancomer	Montserrat Araujo	Morgan Stanley	Josh Milberg
Bradesco BBI	Rodolfo Ramos	Santander	Giovanni Bisogno
Citigroup	Stephen Trent	Scotiabank	Francisco Suárez
Credit Suisse	Alejandro Zamacona	Signum Research	Lucía Tamez
Goldman Sachs	Bruno Armorim	UBS Brasil CCTVM	Alberto Valerio
Grupo Bursátil Mexicano (GBM)	Javier Gayol	BTG Pactual	Lucas Marquiore
Vector	Marco Montañez		

El presente comunicado contiene información y declaraciones en tiempo futuro. Las declaraciones en tiempo futuro no constituyen hechos históricos. Estas declaraciones son únicamente predicciones basadas en información conocida por la Compañía hasta el momento y en nuestras expectativas y proyecciones con respecto a eventos futuros. Las declaraciones en tiempo futuro pueden ser identificadas con las palabras “considerar”, “esperar”, “anticipar”, “dirigir”, “estimar” o expresiones similares. A pesar de que la administración de OMA considera que las expectativas reflejadas en dichas declaraciones en tiempo futuro son razonables, se hace del conocimiento de los inversionistas que la información y declaraciones en tiempo futuro están sujetas a distintos riesgos y eventos inciertos, los cuales son difíciles de predecir y se encuentran generalmente fuera del control de OMA, y pudieran provocar que los resultados y el desempeño reales difieran sustancialmente de aquellos expresados en el presente comunicado. Estos riesgos y eventos inciertos incluyen, sin limitación, aquellos incluidos en nuestro Reporte Anual bajo el rubro “Factores de Riesgo”. OMA no asume responsabilidad alguna en cuanto a la actualización pública de sus declaraciones o información en tiempo futuro, ya sea como resultado de nueva información, eventos futuros o cualquier otra circunstancia.

Acerca de OMA

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V., mejor conocido como OMA, opera y administra 13 aeropuertos internacionales dentro de nueve estados en la región centro y norte de México, localizados en las ciudades de: Monterrey, el tercer más grande centro metropolitano en México; Acapulco, Mazatlán y Zihuatanejo, importantes destinos turísticos; así como en otros nueve centros regionales y ciudades fronterizas. También administra el Hotel NH Collection dentro de la Terminal 2 del Aeropuerto de la Ciudad de México y el Hotel Hilton Garden Inn en el Aeropuerto de Monterrey. OMA emplea a más de 1,100 personas para ofrecer a pasajeros y clientes, servicios aeroportuarios y comerciales de excelencia en instalaciones que cumplen con las normas internacionales de seguridad. OMA está listada en la Bolsa Mexicana de Valores bajo la clave OMA y en el NASDAQ Global Select Market bajo la clave OMAB. Para mayor información síguenos en:

- Página de Internet (<http://ir.oma.aero>)
- Twitter (<http://twitter.com/OMAeropuertos>)
- Facebook (<https://www.facebook.com/OMAeropuertos>)